

Situatia actuala din Romania in domeniul zgomotului ambiental in conformitate cu legislatia existenta in acest domeniu

Legislatie

- Directiva 2002/49/EC privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental

- HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental (MO nr. 358/ 27 aprilie 2005);
- OM nr. 1258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora (MO nr. 766/ 23 august 2005);
- OM nr. 678 - MMGA/1344 - MTCT/915 - MSP/1397 - MAI / 2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor (MO nr. 730 si 730 Bis/ din 25 si 28 august 2006);
- OUG 196/2005 privind Fondul pentru Mediu si Manualul de Operare
- Proiect de OM privind valorile limita ale indicatorilor de zgomot Lzsn si Ln

Directiva 2002/49/EC

Scop

- Stabilirea unei abordări comune a statelor membre în vederea evitării, prevenirii sau reducerii, efectelor nocive asupra populației (inclusiv a disconfortului), provocate de zgomotul ambiental.
- Dezvoltarea în cadrul UE a măsurilor pentru reducerea zgomotului emis de sursele de zgomot majore

HG 321/2005

Scop

- Stabilirea unei abordări unitare la nivel national în vederea evitării, prevenirii sau reducerii, efectelor dăunătoare provocate de zgomotul ambiental, inclusiv a disconfortului, asupra populației;
- Stabilirea unui cadru general in vederea dezvoltării de masuri pentru reducerea zgomotului emis de sursele de zgomot majore

Actiuni ce trebuie aplicate în mod progresiv pentru îndeplinirea scopului acestei Hotarari a Guvernului

- Determinarea expunerii populației la zgomotul cauzat de cele patru surse de zgomot (trafic rutier, feroviar, aeroportuar si zone industriale), prin realizarea hartilor strategice de zgomot;
- Garantarea faptului că informațiile obținute în urma realizarii hartilor de zgomot sunt puse la dispoziția publicului;
- Adoptarea planurilor de acțiune, în baza rezultatelor continute de hartile strategice de zgomot, în vederea prevenirii și reducerii zgomotului si/sau a efectelor acestuia, în special, acolo unde valorile nivelurilor de zgomot depasesc limitele admise;
- Participarea publicului la procesul de luare a deciziei cu privire la masurile ce trebuie cuprinse în planurile de actiune.

Termene pentru realizarea hartilor strategice de zgomot si stabilirea planurile de actiune

Domeniul analizat	Harta de zgomot pana la data de	Planuri de actiune pana la data de
Faza 1		
Aglomerări > 250.000 locuitori. Drum principal > 6 000.000. vehicule/an Cale ferata principala > 60.000 trenuri/an Aeroport mare > 50.000 miscari/an	30 aprilie 2007	18 mai 2008
Faza 2		
Aglomerări > 100.000 locuitori. Drum principal > 3 000.000. vehicule/an Cale ferata principala > 30.000 trenuri/an	30 aprilie 2012	18 mai 2013

Autoritatiile responsabile cu realizarea hartilor strategice de zgomot si stabilirea planurilor de actiune

Pentru aglomerarile urbane

- Autoritatiile administratiei publice locale (Primariile oraselor si Primaria Generala a Municipiului Bucuresti –art.4 alin(1) HG 321/2005)

Pentru drumuri, cai ferate, aeroporturi

- Sunt stabilite in OM 1258/2005

OM 1258/2005

- Potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. [321/2005](#), unitățile responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora sunt:
 - a) Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., pentru căile ferate;
 - b) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., pentru autostrăzi și drumuri naționale;
 - c) Compania Națională "Aeroportul Internațional Henri Coandă - București" - S.A., **Societatea Națională "Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu" - S.A., Societatea Națională "Aeroportul Internațional Constanța" - S.A. și Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A., pentru aeroporturi.**

Aeroporturile < 50.000 miscari/an care sunt in administratia MTCT

- Societatea Națională "Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu" - S.A.;
- Societatea Națională "Aeroportul Internațional Constanța" - S.A.;
- Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.

In conformitate cu HG 321.2005, aceste aeroporturi nu trebuie sa realizeze hartile strategice de zgomot si planurile de actiune.

OM nr. 678 - MMGA/1344 - MTCT/915 - MSP/1397 - MAI / 2006

Cuprins

- Capitolul 1: Introducere
- Capitolul 2: Linii directoare privind recomandările Comisiei în conformitate cu revizuirea metodelor interimare de calcul pentru zgomotul industrial, aviatic și cel produs de traficul rutier și feroviar, asociate cu datele de emisie.
- Capitolul 3: Linii directoare, privind realizarea hărților strategice de zgomot, în funcție de aspectele de ordin general și tehnic ridicate de realizarea hărților strategice de zgomot și în funcție de modul de alegere al datelor de intrare pentru calculul indicatorilor de zgomot în conformitate cu H.G. 321/2005 (Directiva 2002/49/EC)
- Capitolul 4: Linii directoare privind folosirea Sistemelor de Informare Geografică (GIS), în cartarea zgomotului

Capitolul 1 – Stabilire metode de calcul pentru realizarea hartilor de zgomot in Romania

- **Pentru zgomot industrial** : ISO 9613-2 : “Acustica – Diminuarea propagării sunetului în aer liber, Partea a doua : Metoda generală de calcul”.(adoptat de ASRO in august 2006);
- **Pentru zgomotul produs de traficul aerian:** ECAC.CEAC Doc. 29 “Raport privind metoda standard de calcul a conturilor de zgomot în jurul aeroporturilor civile ”1997, (Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports”,1997);
- **Pentru zgomotul produs de traficul rutier** : metoda națională franceză de calcul “NMPB Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”, menționată în Hotărârea din 5 mai 1995 referitoare la zgomotul produs de traficul pe infrastructurile rutiere, Jurnalul Oficial din 10 mai 1995, Articolul 6 și în standardul francez “XPS 31-133”. Pentru datele de intrare referitoare la emisii, aceste documente se referă la “Ghidul zgomotului produs de transporturile terestre, fascicula previziunea nivelelor sonore, CETUR 1980”;
- **Pentru zgomotul produs de traficul feroviar:** metoda națională olandeză de calcul publicata în “Reken-en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaai '96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 noiembrie 1996”- (**RMR**).

Capitolul 2 – Recomandarile Comisiei Europene cu privire la metodele interimare

- Recomandarea Comisiei 2003/613/EC cu privire la liniile directoare aduse metodelor interimare de calcul in conformitate cu prevederile art. 2.2 din Anexa II a Directivei 2002/49/EC.

Capitolul 3 – Indrumari cu privire la obtinerea datelor necesare realizarii hartilor de zgomot

- La nivelul Comisiei Europene, Grupul de lucru pentru evaluarea expunerii la zgomot (WG-AEN), a realizat un Ghid ce contine indrumari cu privire la realizarea hartilor de zgomot si obtinerea datelor necesare realizarii acestora.

1.Varianta 1 a fost publicata in anul 2003

2.Varianta 2 a fost publicata in anul 2006

Capitolul 4 – Punctează avantajele utilizării instrumentelor din GIS în realizarea hartilor de zgomot

Exemple:

- Se poate centraliza o cantitate mare de date acustice deținute de diferite entități administrative și autorități care se află la diferite niveluri de putere decizională, într-o singură bază de date geo-spațială de referință;
- Gestionarea datelor în sistem GIS conduce la o singură sursă standard de date;
- Menținerea datelor într-un sistem standard de date, contribuie la continuitatea gestionării datelor (dacă fluxul de date/informații este bine gestionat);
- Interconectarea sistemului GIS cu programele de calcul pentru cartarea zgomotului, conduce la o evaluare a impactului provocat de zgomot asupra mediului și sănătății populației, mai rapidă și mai precisă;
- Prezentarea datelor, utilizând instrumentele specifice sistemului GIS, conduce la posibilitatea ca aceste informații, să poată fi prezentate în diverse moduri (formate);
- La nivelul ARPM-uri, ANPM, MMGA va exista un sistem de gestionare a datelor continute de hartile strategice de zgomot.

OUG 196/2005 si Manualul de Operare

- Capitolul IV – Destinatia Fondului pentru Mediu
 - art. 12 alin.(2) lit. c) reducerea nivelurilor de zgomot
- Manualul de Operare – Partea I punctul 1.3, lit.c)

Criterii de eligibilitate referitoare la cheltuieli

Nr. Crt	Categorii de proiecte conf. OUG196/2005	Tipuri de proiecte	Solicitanți eligibili	Cheltuieli eligibile	Valoare a finanțării (Lei)	Durata exec. proiect
3	c) reducerea nivelurilor de zgomot	întocmirea hărților de zgomot ;	autorități publice locale	Cartografiere Întocmirea hărților de zgomot	Min 10.000 max. 1mil.	Max 24 luni de la data înch. contract

Proiect de OM privind valorile limita ale indicatorilor de zgomot L_{zsn} si L_n

- Statele Membre trebuiau sa transmita Comisiei Europene pana in iulie 2005 valorile limita definiti in baza indicatorilor L_{zsn} si L_n .

Situatia actuala in Romania cu privire la implementarea END

Sunt stabilite numarul de aglomerari urbane, drumuri principale, cai ferate principale si aeroporturi care trebuie sa realizeze harti strategice de zgomot pana in 30 aprilie 2007;





Drumuri, Cai ferate, Aglomerari, Aeroporturi

Nr. crt.	Drumuri (Km)	Cai ferate (Km)	Aglomerari urbane (Buc)	Aeroporturi (Buc)
1	241	67	9	0

Aglomerările urbane

Nr. crt.	Regiunea	Aglomerări	Populația
1	8 Buc – Ilfov	București	1.929.615
2	1 Nord – Est	Iasi	386.072
3	6 Nord –Vest	Cluj-Napoca	318.600
4	5 Vest	Timișoara	318.000
5	2 Sud - Est	Constanța	310.471
6	4 Sud - Vest	Craiova	299.494
7	2 Sud - Est	Galati	298.861
8	7 Centru	Brasov	283.328
9	3 Sud	Ploiesti	262.294

Romania, Ungaria, Slovacia, Slovenia

	Romania 	Ungaria 	Slovacia 	Slovenia 
Aglomerari	9	1	1	0
Drumuri	241	539	401	275
Cai ferate	67	25	0	75
Aeroporturi	0	1	1	0
Costuri estimative realizare harti zgomot	?	6,4 mil E	2,25 mil E	?

Aeroporturi – aglomerari > 250.000 locuitori

Nr. Crt.	Aeroporturi	Nr. miscari 2005	Nr. miscari sem I 2006
1	Henri Coanda	49.593	26.339.
2	Aurel Vlaicu	?	?
3	Traian Vuia	20900 (estimat)	?
4	Craiova	?	?
5	Constanta	?	?
6	Cluj - Napoca	8333	?
7	Iasi	?	?
8	Brasov	Nu exista	In faza de studiu de fezabilitate





ia Intl Airport

Giarmata

LRTR

Mig Fighters Romania

More Mig Fighters Romania
mig 21 on the runway

Romanian Air Force Base

GIARMATA AIRPORT

Google Earth - Ne



VA MULTUMESC

