

Formular de raspuns

Cod:	MMPA_0071	Domeniu:	Q&A Septembrie 2011
-------------	-----------	-----------------	---------------------

Întrebare

Cum va fi împiedicată eroziunea eoliană a pereților carierelor și haldelor de sterile și a haldei de minereu sărac?

Răspuns

Proiectul Rosia Montana prevede o serie de măsuri care vor împiedica eroziunea eoliană a peretilor carierelor și haldelor de sterile și a haldei de minereu sarac. Aceste măsuri sunt detaliate mai jos.

Pereții carierelor:

Pereții carierelor sunt formați din roci masive, dintre care majoritatea vor fi dacite și brecii cu rezistență înaltă la eroziunea eoliană, iar la sfârșitul proiectului, o parte din acești pereți va fi acoperită ca urmare a rambleierii sau inundării carierei, în timp ce o altă parte va rămâne ca suprafață stâncoasă ce va putea fi revegetată natural sau prin utilizarea de plante cățărătoare. În prezent, în zonele Cetate, Cărnic, Orlea și Jig există roci și halde provenite din exploatarea miniere anterioare, iar acestea nu prezintă semne de eroziune eoliană.

Haldele de sterile de carieră și halda de minereu sărac:

Atât haldele de sterile de carieră cât și halda de minereu sărac vor fi formate din fragmente de rocă masivă și blocuri de stâncă, rezultate în urma pușcărilor în cariere, având de asemenea o rezistență ridicată la eroziune. De fapt, datorită dimensiunilor lor, rocile nu au potențialul de a genera praf.

Haldele de sterile de carieră vor fi regradate și revegetate pe măsură ce proiectul va avansa în așa fel încât eroziunea vântului să rămână între aceleași limite ca și în zonele învecinate.

Măsuri de atenuare:

Chiar dacă estimările arată ca haldele de sterile de carieră și halda de minereu sărac nu vor genera praf, pușcarea și manipularea deșeurilor și a minereului sărac pot duce la eliberarea de mici cantități de pulberi fine (praf), la nivel local. Drept urmare, Studiul de Impact asupra Mediului (EIM) (Capitolul 4.2, Subcapitolul 4.2.4 din Raportul EIM) și *Planul de Management al Calității Aerului* (Plan D din Raportul EIM) includ măsuri tehnice și operaționale detaliate în vederea atenuării/eliminării emisiilor de pulberi generate de activitățile proiectului precum și detalii privind aspectele menționate de cel care a adresat întrebarea. Găsiți mai jos un rezumat al unora dintre aceste măsuri.

Măsuri pentru controlul emisiilor de praf în cariere și pe drumurile de transport al minereului și sterilelor de carieră:

- Utilizarea unei noi tehnologii de pușcare: pușcare cu întârziere la milisecundă, care conduce la ridicarea unei de poluare la un nivel mai redus și la o suprafață de dispersie mai mică;
- Încetarea activităților generatoare de praf în condiții de vânt foarte intens sau atunci când monitorul automat pentru PM10 instalat în zona protejată Roșia Montană indică o situație de alertă;
- Implementarea programului de control al prafului pentru suprafața de drum neasfaltată, în sezonul uscat, prin utilizarea unor cisterne de apă și folosirea unor substanțe chimice inerte de suprimare a prafului, aceste măsuri urmând să conducă la reducerea dispersiei prafului cu 90%;
- Minimizarea înălțimii de cădere în procedurile de manipulare/plasare a materialelor;
- Stabilirea și aplicarea unor limite de viteză pentru vehicule;
- Implementarea unor planificări pentru întreținerea periodică a vehiculelor și echipamentelor motorizate;
- Monitorizarea automată a parametrilor meteorologici și de calitate a aerului;
- Implementarea unor măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de poluanți în cazul unor neconformități în ceea ce privește calitatea aerului. Astfel de măsuri pot include pulverizarea cu apă a minereului și sterilelor de carieră în timpul încărcării în vehicule.

Măsurile pentru controlul emisiilor de praf de la haldele de sterile și halda de minereu sărac includ:

- Curățarea și pulverizarea cu apă a platformelor în timpul perioadelor cu precipitații reduse;
- Limitarea activităților pe platformele haldelor pentru a evita perturbarea unor noi suprafețe care ar putea genera emisii de praf ca urmare a eroziunii sub acțiunea vântului.

Trebuie menționat faptul că pe măsură ce activitățile miniere vor avansa, adâncirea carierelor (care vor fi cu 250-300m mai adânci decât nivelurile actuale) va face ca pereții carierei să creeze obstacole fizice împotriva dispersiei prafului în zonele din jurul carierelor.

Informații suplimentare sunt disponibile în Studiul de Impact asupra Mediului (Capitolul 4.2, Subcapitolul 4.2.4 din Raportul EIM) și *Planul de Management al Calității Aerului* (Plan D din Raportul EIM), care includ măsuri tehnice și operaționale detaliate în vederea atenuării/eliminării emisiilor de pulberi generate de activitățile proiectului.