

**Programul de Acțiuni Prioritare pentru perioada 2015 - 2020 de implementare a
Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră pentru perioada 2015 - 2020**

Obiective strategice:

1. Îmbunătățirea măsurilor de siguranță pentru autovehicule prin:

1.1 Implementarea aplicațiilor ce conferă siguranță în transportul rutier

Concordant cu legislației Uniunii Europene în domeniu, în perioada 2015-2020 se introduce obligativitatea echipării anumitor categorii de vehicule noi, cu dispozitive care să permită îmbunătățirea siguranței rutiere, cum ar fi:

- (1) sistemul de control electronic al stabilității (pentru autoturisme, autobuze și camioane, pentru a reduce riscul de pierdere a stabilității sau de derapaj);
- (2) sistemele de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație (pentru camioane și autobuze);
- (3) sistemele avansate de asistență pentru conducătorii auto (avertismentele anti-coliziune);
- (4) sisteme de absorbție a energiei de șoc în cazul coliziunilor frontale;
- (5) oglinzile retrovizoare pentru punctul mort.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport

Termen: permanent, de la data intrării în vigoare a legislației specifice

1.2 Creșterea gradului de siguranță a vehiculelor în circulație, prin:

- (1) introducerea inspecției tehnice de siguranță pentru repunerea în circulație a vehiculelor implicate în accidente rutiere;
- (2) Radierea definitivă din circulație a vehiculelor implicate în accidente rutiere care au fost despăgubite de asiguratorii ca daună totală și a autovehiculelor care au fost depuse pentru casare în vederea înscrierii în programul de stimulare a înnoirii parcului auto (Programul „RABLA”).

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport și autoritatea publică centrală pentru afaceri interne

Termen: 2020

1.3 Stimularea Programului de înnoire a parcului auto național, prin achiziționarea de vehicule sigure, eficiente energetic și mai puțin poluante

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru mediu și schimbări climatice

Termen: 2020

2. Construcția unei infrastructuri rutiere mai sigure prin:

2.1 Dezvoltarea unei infrastructuri rutiere sigure, în concordanță cu prevederile Master Planului General de Transport al României și cu problemele identificate de acest document, prin atragerea de fonduri europene și de la bugetul de stat;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autorități ale administrației publice locale, autoritățile pentru transport public metropolitan, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

Termen: Permanent

2.2 **Aplicarea principiilor legislației UE privind gestionarea siguranței infrastructurii la toate drumurile, conform prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.** Aceasta impune includerea anumitor condiții de siguranță în procesul de planificare, în faza de proiectare și în cea anterioară proiectării atunci când se dezvoltă o infrastructură, precum și audituri de siguranță ale infrastructurii, identificarea și eliminarea „punctelor negre” (punctele în care se concentrează accidentele) și inspecții de siguranță.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autoritatea publică centrală pentru dezvoltare regională și administrație publică, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

Termen: Permanent

2.3 Realizarea parcărilor în conformitate cu normele europene pentru efectuarea controalelor și pentru respectarea timpilor de conducere și odihnă în cazul transporturilor rutiere comerciale;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autorități publice locale

Termen: Permanent

2.4 Dezvoltarea și întreținerea unei infrastructuri rutiere sigure cu o componentă specială dedicată sistemelor de transport inteligente – STI;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autoritatea publică centrală pentru societatea informațională, autoritățile administrației publice locale, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

Termen: Permanent

2.5 Îmbunătățirea siguranței infrastructurii și a mijloacelor de semnalizare orizontală și verticală;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autoritățile administrației publice locale, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

Termen: Permanent

2.6 Controlul stării de viabilitate și a siguranței drumurilor publice.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru afaceri interne și autoritatea publică centrală pentru transport, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

Termen: Semestrial

2.7 Asigurarea managementului de exploatare se va realiza prin coordonarea unitară a tuturor rețelelor de transport public la nivel local, metropolitan, județean și interjudețean prin realizarea unor parteneriate ale autorităților cu furnizorii de servicii de transport și crearea centrelor de management al mobilității traficului, cu informarea în timp real a celor interesați și în special a participanților la trafic.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autorități ale administrației publice locale, autoritățile pentru transport public metropolitan, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

Termen: 2020

2.8 Asigurarea măsurilor de limitare a vulnerabilității persoanelor prin remodelarea adecvată a spațiilor publice, separarea diferitelor tipuri de transport (benzi dedicate, separarea pe verticală a diferitelor tipuri de transport, etc), definirea de zone cu interdicție/conditionalitate de trafic (zone cu viteză redusă, zone exclusiv pietonale, etc) ca măsuri de limitare a conflictului dintre transportul motorizat și transportul nemotorizat, măsuri ce participă deopotrivă la siguranța rutieră dar și la protejarea și valorificarea patrimoniului construit.

Responsabili: Autoritățile publice centrale pentru transport, pentru dezvoltare regională și administrație publică și pentru afaceri interne, autoritățile publice județene și locale, autoritățile pentru transport public metropolitan, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

Termen: 2020

2.9 Elaborarea strategiilor de dezvoltarea teritorială zonală periurbană și metropolitană, pentru municipiile de rang 0 și 1, cu luarea în considerație a:

- studiilor de circulație elaborate prin metode îmbunătățite și a
- planurilor de mobilitate corespunzătoare zonelor vizate.

Responsabili: autoritățile administrației publice locale, autoritățile publice centrale pentru dezvoltare regională și administrație publică

Termen: 2020

3. Promovarea tehnologiilor inteligente¹ prin:

3.1 Preluare și implementarea specificațiilor tehnice adoptate de Comisia Europeană în temeiul Directivei 2010/40 UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport STI;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autoritatea publică centrală pentru societatea informațională, Consiliul de coordonare pentru STI, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

Termen: 2020

3.2 Accelerarea implementării „e-call”² și examinarea aplicabilității acestuia la motocicliști, la camioanele de mare tonaj și la autobuze;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autoritatea publică centrală pentru societatea informațională, Consiliul de coordonare pentru STI

Termen: 2020

3.3 Crearea unei baze de date comune care asigură schimbul de informații de interes public între instituțiile membre Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră

Responsabili: Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră

Termen: 2020

3.4 Crearea unui sistem de informare a participanților la trafic.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, Autorități ale administrației publice locale, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

¹ ” sisteme din domeniul transportului rutier (inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori) și al gestionării traficului și mobilității, în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor și care au interfețe cu alte moduri de transport”, în conformitate cu Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a cadrului pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport.

² <http://www.e-safety.ro/ecall/index.html>

Termen: 2020

4. Consolidarea activităților de educare și formare a participanților la trafic și a altor categorii profesionale implicate în siguranța rutieră prin:

Participantul la trafic este prima verigă în lanțul de siguranță dar și cel mai predispus să comită erori. Indiferent de măsurile tehnice implementate, eficacitatea politicii siguranței rutiere depinde, în primul rând, de comportamentul participanților la trafic. Educația, formarea și aplicarea legii sunt esențiale. În acest sens, sunt prioritare:

4.1 Reglementarea Planului național de educație rutieră care să cuprindă următoarele componente:

- a) Componenta A "în școală" care se adresează copiilor și tinerilor din învățământul preuniversitar și care se desfășoară în cadrul grădinițelor, școlilor și liceelor,
- b) Componenta B "în media" care se adresează prin intermediul mesajelor media de utilitate publică tuturor categoriilor de participanți la trafic, mai ales celor mai vulnerabile dintre acestea (copii, tineri 18-25 ani, vârstnici, pietoni, bicicliști, mopediști și motocicliști). Componenta B reprezintă planul de asigurare a permanenței campaniilor de comunicare și sensibilizare a publicului, cu ajutorul mass-mediei;
- c) Componenta C "la serviciu" care se adresează persoanelor expuse accidentului rutier în cadrul desfășurării activității profesionale. Pregătirea în cadrul acestei componente trebuie efectuată de către angajator, în cadrul procesului de instruire a personalului în domeniul securității și sănătății în muncă;
- d) Componenta D "pe drum" care se adresează tuturor participanților la trafic și care este pusă în aplicare de către administratorul drumului prin intermediul mesajelor de informare cu privire la folosirea corectă și adecvată a infrastructurii (vezi modul aleatoriu în care se circulă pe DN2);
- e) Componenta E "pentru permis" privitoare la conducerea preventivă care este pusă în aplicare în cadrul pregătirii pentru obținerea permisului de conducere.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru educație națională, Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră, autoritatea publică centrală pentru transport, autoritățile publice județene și locale, precum și autoritatea publică centrală care coordonează activitatea CNADNR.

Termen: 2016

4.2 Îmbunătățirea activității de formare, pregătire continuă și examinare a candidaților pentru obținerea permisului de conducere, a conducătorilor auto, a personalului cu responsabilități în activitatea de formare și pregătire continuă precum și a personalului cu responsabilități pe linia siguranței rutiere, prin:

- perfecționarea continuă a programelor de formare a conducătorilor auto și a personalului cu responsabilități pe linia siguranței rutiere bazată pe integrarea rezultatelor studiilor privind accidentele de trafic;

- actualizarea criteriilor obligatorii pentru accesarea la cursurile pentru obținerea permisului de conducere;
- creșterea procentului de întrebări privind conducerea preventivă percepția riscului din cuprinsul testelor de verificare a cunoștințelor teoretice din cadrul examinării pentru obținerea permisului de conducere;
- armonizarea permanentă la normele de drept europene a conținutului testelor de verificare a cunoștințelor teoretice privind conducerea ecologică din cadrul examinării pentru obținerea permisului de conducere, pentru asigurarea unui stil de conducere mai sigur și mai curat.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autoritatea publică centrală pentru afaceri interne

Termen: 2020

4.3 Stimularea și promovarea transportului public și a celui nemotorizat și respectiv descurajarea transportului motorizat individual.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru dezvoltare regională și administrație publică, Autorități ale administrației publice locale

Termen: 2020

4.4 Inițierea și promovarea programelor și proiectelor educaționale, a campaniilor naționale de educare și sensibilizare în domeniul protecției mediului și dezvoltării durabile.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru educație națională, autoritatea publică centrală pentru mediu și schimbări climatice

Termen: începând cu anul școlar 2016-2017

5. Îmbunătățirea cadrului legislativ și a aplicării lui prin:

Aplicarea corectă și fermă a legilor este un factor important care contribuie la reducerea considerabilă a numărului de răniți și decese. Depășirea vitezei legale, traversarea neregulamentară, neacordarea priorității pietonilor, condusul sub influența băuturilor alcoolice, nepurtarea centurii de siguranță sunt considerate primele cauze responsabile pentru accidentele rutiere fatale. Măsurile privind aplicarea legii vor include:

5.1 Intensificarea controlului privind respectarea legislației în vigoare, inclusiv a transportului rutier de mărfuri și persoane;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport, autoritatea publică centrală pentru afaceri interne, autorități ale administrației publice locale

Termen: 2020

5.2 Definierea și extinderea cadrului de utilizare a sistemelor de supraveghere video a traficului rutier;

Responsabili: autoritățile publice centrale pentru afaceri interne și pentru transport, autorități ale administrației publice locale

Termen: 2020

5.3 Înăsprirea sancțiunilor privind conducerea sub influența băuturilor alcoolice, simultan cu introducerea unor măsuri preventiv-educative ca:

- crearea premiselor pentru utilizarea dispozitivului „alcolock”;
- participarea la programe de reabilitare (pentru șoferi profesioniști și ne profesioniști) după ce șoferii au fost descoperiți conducând sub influența băuturilor alcoolice;
- introducerea programelor de conducere preventivă/ de și de consiliere psihologică,

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru afaceri interne, autoritatea publică centrală pentru sănătate, autoritatea publică centrală pentru transporturi.

Termen: 2015

5.4 Îmbunătățirea sistemului de acordare a avizelor medicale și psihologice.

Termen: permanent

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport

5.5 Eficientizarea sistemului de urmărire și colectare a amenzilor;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru societatea informațională, autoritatea publică centrală pentru finanțe publice, autorități ale administrației publice locale

Termen: 2015

5.6 Crearea cadrului legal de înființare a Comisiilor Județene de Siguranță Rutieră;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru dezvoltare regională și administrație publică, autoritățile publice de la nivel județean.

Termen: 2020

5.7 Limitarea extinderii intravilanului localităților în lungul drumurilor naționale și de tranzit;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru dezvoltare regională și administrație publică, autorități ale administrației publice locale

Termen: 2020

5.8 Asigurarea unui cadru coerent al amplasării mijloacelor de publicitate în vederea asigurării siguranței circulației pe drumurile publice și vizibilității mijloacelor de semnalizare.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru dezvoltare regională și administrație publică, autoritatea publică centrală pentru transport, autoritățile administrației publice locale

Termen: 2020

5.9 Facilitarea schimbului transfrontalier de informații în domeniul siguranței rutiere care va permite identificarea și sancționarea șoferilor străini;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru afaceri interne

Termen: 2020

5.10 Îmbunătățirea calității cercetării la locul accidentului.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru afaceri interne

Termen: 2020

5.11 Crearea cadrului legal privind stimularea transportului urban „verde” și reducerea traficului de autoturisme în localitățile urbane

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru mediu și schimbări climatice, autoritatea publică centrală pentru dezvoltare regională și administrație publică, autoritățile publice locale

Termen: 2020

5.12 Crearea cadrului legal privind stimularea construirii de piste de biciclete și a altor trasee de tip “drumuri verzi” în localitățile cu o populație de peste 20.000 de locuitori;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru mediu și schimbări climatice, autoritatea publică centrală pentru dezvoltare regională și administrație publică, Autorități publice locale

Termen: 2020

6. Îmbunătățirea serviciilor de intervenție și prim ajutor în cazul accidentelor rutiere cu vătămare corporală prin:

Reducerea numărului de accidente cu vătămare corporală va fi o prioritate pentru România în următorul deceniu. Vor fi elaborate măsuri de acțiune în ceea ce privește accidentele rutiere cu vătămare corporală și primul ajutor, incluzând:

6.1 Îmbunătățirea sistemului de management integrat al acțiunilor agențiilor specializate de intervenție în cazul accidentelor rutiere;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru afaceri interne, autoritatea publică centrală pentru sănătate, autoritatea publică centrală pentru societatea informațională, Consiliul de coordonare pentru STI

Termen: 2020

6.2 Promovarea schimbului de bune practici între statele membre referitor la intervenția serviciilor de urgență în caz de accident, precum și instituirea unui sistem de colectare și analizare a datelor privind accidentele cu vătămare corporală;

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru afaceri interne, autoritatea publică centrală pentru sănătate, autoritatea publică centrală pentru societatea informațională, Consiliul de coordonare pentru STI

Termen: 2020

6.3 Examinarea avantajelor potențiale ale dezvoltării și instalării de dispozitive de înregistrare a evenimentelor („cutii negre”), în special pe autovehiculele comerciale, cu scopul de a îmbunătăți anchetele tehnice și analiza accidentelor.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport

Termen: 2020

7. O nouă perspectivă asupra cvadriciclorilor și autovehiculelor cu două sau trei roți

Spre deosebire de alte moduri de transport, care indică o scădere a numărului de decese și de răniri grave în timp, cele cu cvadriciclori și autovehicule cu două sau trei roți înregistrează o creștere. Autoritățile competente se vor concentra în mod particular asupra acestor tipuri de autovehicule. În acest sens, se propun următoarele măsuri pentru autovehiculele motorizate pe două roți:

7.1 Prin aplicarea legislației Uniunii Europene în domeniu, în perioada 2015-2020 se va introduce obligativitatea echipării cvadriciclorilor și autovehiculelor cu două sau trei roți cu noi echipamente care să permită îmbunătățirea siguranței rutiere.

Responsabili: autoritatea publică centrală pentru transport

Termen: permanent, de la data intrării în vigoare a legislației specifice.