

Aprobat
Adrian-Dan
Dugaiasu
DIRECTOR
GENERAL

CAIET DE SARCINI

Obiectul achizitiei:

Incheierea unui contract in vederea achizitionarii unor asigurari facultative de avarii (CASCO) fara fransiza, și asigurări CASCO pentru o perioadă de 12 luni, pentru un numar de 4 autovehicule din parcul auto al Ministerului Mediului si Schimbarilor Climatice”. conform Anexei nr 1

CAP. I POLITE DE TIP CASCO

Riscuri asigurate

Asigurarea facultativă de avarii (CASCO) fără franșiză, care se va încheia în baza contractului, va acoperi avariile si furtul, dotările standard, accidentele pentru persoanele din autoturism, vandalism etc. (Full CASCO).

Se solicita despăgubiri pentru avarii sau distrugeri produse autovehiculului asigurat, în mers sau în staționare, în următoarele cazuri:

- a) ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat, zgârieri, derapări, răsturnări, contacte cu animale sălbatice sau domestice ori cu oameni, care produc avarii autovehiculelor asigurate;
- b) căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă prin părăsirea carosabilului, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), cădere pe autovehicul a unor corpuri (bolovani, pietre, blocuri de gheață sau de zăpadă sau segmente din acestea, copaci, cărămizi, grinzi, betoane și altele asemenea);
- c) incendiu - pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau alte diverse distrugeri precum și prin avarieri ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta ;
- d) trăsnet și explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant) chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, precum și atunci când acestea s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv;
- e) ploaie torențială, inclusiv efectele directe și indirecte ale acesteia, grindină, inundație, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, căderea unor corpuri pe clădirea în care se afla autovehiculul; în caz de inundație, pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se afla autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenit din orice cauză, precum și pentru

pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape, în caz de inundația motorului prin pătrunderea apei în interiorul motorului;

f) în cazurile de trăsnet, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse autovehiculului prin efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu : prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutateii stratului de zăpadă sau de gheață, ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren;

g) în caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului. Achizitorul are obligația ca în anumite perioade din an să doteze autovehiculele proprii cu anvelope speciale, specifice și conforme cu legislația în vigoare.

Despăgubirile acordate vor acoperi și cheltuieli privind:

a) transportul autovehiculului la atelierul de reparații;

b) pagubele produse autovehiculului asigurat de avarieri sau distrugerile prilejuite de măsurile luate în timpul producerii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta ;

c) limitarea pagubelor, dacă aceste cheltuieli sunt necesare în urma producerii unor pagube cauzate de riscuri cuprinse în asigurare;

d) pagubele produse anvelopelor (inclusiv a celor de rezervă) ale autovehiculului, centurilor de siguranță, sistemului de alarmă, farurilor de ceață, jentilor, stingătorului, triunghiurilor reflectorizante și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, la însuși corpului autovehiculului;

e) cheltuieli efectuate de către Asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire al autovehiculului asigurat, în cazul avarierii ca urmare a furtului sau tentativei de furt ;

f) dotări suplimentare (ex. radio- casetofon, CD, GPS, etc.), care sunt montate pe autoturism, dotări

care sunt menționate la încheierea poliței de asigurare respectiv întocmirea inspecției de risc ;

g) furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a dotărilor suplimentare, dacă acestea au fost

cuprinse în asigurare pentru riscul de furt și dacă erau montate pe autovehicul ;

h) în cazul avariilor produse autovehiculelor în afara teritoriului României, pentru spațiul economic european ;

n) despăgubirea persoanelor vătămate aflate în autoturismul avariat în limita sumei asigurate, în caz de invaliditate și deces.

Constatarea și evaluarea pagubelor

Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către asigurator, direct sau prin împuterniciți, împreună cu autoritatea contractantă sau împuterniciții săi, inclusiv prin experți neutri.

Asiguratorul se va prezenta la constatare, direct sau prin împuterniciți, în termen de 24 ore de la anunțarea producerii evenimentului asigurat de către autoritatea contractantă, în cazul în care auto în cauză este nedepășabil. Pentru restul cazurilor asiguratorul trebuie să prezinte lista serviciilor acordate și acceptate să execute constatarea daunelor în numele său.

Termenul maxim de întocmire, aprobare a dosarului de dauna și introducerea în reparație, nu va fi în nici un caz mai mare de 3 zile. În caz că vor apărea lucrări suplimentare față de cele consemnate la deschiderea dosarului de dauna, se vor include în lista de reparații în maxim 3 (trei) zile lucrătoare de la anunțarea unității service, de către asigurator.

Reparația autovehiculelor asigurate se va efectua în atelierele specializate de tip service multimarca și/sau reprezentanță. În situația în care din punct de vedere tehnic nu există această posibilitate, autoritatea contractantă va efectua reparațiile la alte unități specializate și autorizate R.A.R .

Cuquantumul pagubei este egal cu costul reparației părților componente ori a pieselor avariate sau costul de înlocuire al acestora (inclusiv cheltuielile pentru materiale și pentru demontare-montare, aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare) ca urmare a pagubelor produse de riscuri asigurate, inclusiv TVA-ul. Valoarea pagubei astfel stabilită nu poate depăși valoarea reală (suma asigurată) a autovehiculului asigurat din momentul producerii evenimentului asigurat.

- În caz de dauna, achizitorul va desemna o persoană care va participa la întocmirea dosarului de dauna, fără a mai fi nevoie de prezenta persoanei implicate în producerea daunei
 - Asiguratorul să efectueze toate formalitățile astfel încât, după efectuarea reparației, asiguratul (autoritatea contractantă) să poată prelua imediat autovehiculul din service ;
 - Oferta să nu conțină FRANSIZE (furt total , furt parțial, avarii de orice fel)
 - Lista cu contractele încheiate cu societăți service auto autorizate RAR, astfel încât achizitorul să poată efectua reparația în service auto autorizat RAR, pentru autovehicul (marca, tip) pentru care se încheie polița de asigurare CASCO.
 - Persoanele aflate în autoturism, în funcție de numărul de locuri ale acestuia să fie asigurate atât pentru invaliditate cât și pentru deces ;
- În caz de dauna totală termenul limită de despăgubire este de 30 zile de la depunerea ultimului document.

CAP. II POLITE DE TIP RCA

În cazul asigurărilor de tip RCA, asiguratorul va acorda despăgubiri pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, în conformitate cu Ordinul 14/29.11.2011 pentru punerea în aplicare a normelor privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule cu toate modificările și completările ulterioare;

Asigurarea tip RCA trebuie să fie valabilă pe întreg teritoriul României, de la data semnării contractului până la expirarea acestuia.

În cazul părăsirii teritoriului României autovehiculele trebuie să fie asigurate

Ofertanții își asumă obligația ca, în cazul producerii fiecărui risc asigurat, să plătească, pentru pagubele cauzate, o despăgubire ce nu va depăși suma asigurată.

Condițiile enumerate mai sus sunt considerate minimale și obligatorii și vor face parte din contractul încheiat între societatea de asigurare și asigurat.

Condiții de livrare

Asigurarea facultativă CASCO și de tip RCA se va încheia pentru un an de zile, la solicitarea autorității contractante.

Toate cele 4 polițe CASCO și RCA vor fi depuse la sediul MMSM, din bd. Libertății, nr. 12, sector 5 București.

Durata asigurarilor

Perioada de asigurare este de 12 luni pentru fiecare din cele 4 autovehiculele ce fac obiectul asigurărilor

Asigurarile se vor încheia pentru fiecare autovehicul din Anexa nr 1 la caietului de sarcini.

Data intrării în vigoare a politelor de asigurare este 22.11.2014 și/sau data semnării notei de comanda a achiziției publice.

ANEXA NR 1 LA CAIETUL DE SARCINI

Obiectul achiziției: servicii de asigurare de răspundere civilă RCA și asigurări CASCO pentru o perioadă de 12 luni, aferente unui număr de 4 autovehiculelor din parcul auto al Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice conform tabelului de mai jos:

Nr.crt.	Număr de identificare	Marca autovehicul	Capacitate cilindrică (cm³)	Anul fabricației	Număr înmatriculare
1	UU1HSDADG51631282	Dacia DUSTER	1.461	2014	B - 206 - WMM
2	UU1HSDADG51631283	Dacia DUSTER	1.461	2012	B - 207 - WMM
3	UU1HSDADG51631284	Dacia DUSTER	1.461	2012	B - 208 - WMM
4	UU1HSDADG51631285	Dacia DUSTER	1.461	2012	B - 209 - WMM

Intocmit caiet de sarcini : Simona Lechea, Consilier Compartimentul Administrativ