



11.01.2012

COMUNICAT DE PRESĂ

Guvernul a aprobat normele metodologice de aplicare a Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

La propunerea Ministerului Mediului și Pădurilor, Guvernul României a aprobat, în ședința de miercuri, 11 ianuarie 2012, **Hotărârea de Guvern privind normelor metodologice de aplicare a Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**. Normele metodologice reglementează anumite elemente cu caracter general cuprinse în Lege, fiind detaliate și unele noțiuni privitoare la modalitățile de aplicare a acestora.

Legea privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a apărut marți, 10 ianuarie 2012, în Monitorul Oficial al României și va intra în vigoare, în data de 13 ianuarie 2012, conform Normelor de tehnică legislativă prevăzute de Legea 24/2000. Tot de la această dată, Legea va putea fi și aplicată întrucât au fost aprobate și Normele care reglementează aplicarea acestora.

Noua taxă se aplică numai mașinilor care se înmatriculează începând din 13 ianuarie 2012, dată la care intră în vigoare noua Lege.

Actul normativ prevede o reducere a taxei de poluare cu până la 25%, dând posibilitatea ca, în cazul în care taxa de poluare plătită de la 1 iulie 2008 este mai mare decât cea rezultată din aplicarea acestei legi, contribuabilii să poată solicita restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită.

Potrivit legii care are la bază principiul “*poluatorul plătește*“, taxa de poluare va fi plătită, o singură dată, atât pentru autovehiculele noi sau second-hand care sunt înmatriculate pentru prima dată în România. Pentru autovehiculele înmatriculate înainte de anul 2007, taxa de poluare va fi achitată de către cumpărător la momentul primei transcrieri a dreptului de proprietate a autovehiculelor, după ce intră în vigoare această lege.

Modalitatea de calcul a taxei este unitară pentru toate situațiile în care aceasta se achită. Aceasta se calculează pe baza unor criterii obiective (tipul motorizării, capacitatea cilindrică, emisia de CO₂ și norma de poluare), luând în considerare și deprecierea autoturismului.

Legea privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule elimină discriminarea indirectă menționată în hotărârile Curții Europene de Justiție, în cele două cauze care au avut ca obiect interpretarea Art. 110 din Tratatul de Funcționare al Uniunii Europene. **Ca urmare a hotărârilor Curții Europene de Justiție, statul român a fost obligat să ia măsuri pentru a elimina discriminarea indirectă în privința plății taxei auto.** Hotărârea Curții Europene de Justiție în Cauza C-402/09 Tatu spune că taxa auto produce un dezavantaj la vânzarea mașinilor second-hand din alte state pe teritoriul României, în comparație cu autovehiculele de ocazie având aceeași vechime și aceeași uzură care se vând pe piața națională avea în vedere prevederile OUG 50 din 2008, în forma sa inițială, ținând cont că, în acea perioadă, au plătit taxa de primă înmatriculare numai cei care au adus din străinătate mașini second-hand .



Având în vedere reducerea taxei de poluare cu până la 25%, cei care au plătit taxa de poluare de la 1 iulie 2008 pot solicita restituirea diferenței, în cazul în care suma este mai mare decât cea rezultată din aplicarea acestei legi.

Persoanele interesate să vadă dacă au de recuperat bani ca diferență, începând de vineri 13 ianuarie 2012, vor avea la dispoziție, pe site-ul AFM formula de calcul prevăzută de lege și care va fi utilizată și de organele fiscale.

Astfel, persoanele care constată că au de recuperat bani din taxa auto trebuie să depună la organele fiscale competente o cerere de restituire, însoțită de următoarele documente, în original sau în copie:

- documentul doveditor al plății taxei pe poluare/ taxei speciale pentru autoturisme (chitanța fiscală/ordinul de plată și extrasul de cont)
- copia cărții de identitate a vehiculului și a certificatului de înmatriculare, cu prezentarea în original a acestora.

Cererile de restituire, însoțite de documentele necesare sunt soluționate de către organele fiscale, în termen de 45 zile.

Plata sumelor reprezentând diferența de taxă plătită se face de către organul fiscal competent:

- în contul bancar indicat de către solicitant prin cererea sa de restituire.
- la ghișeul unității Trezoreriei Statului, în baza notei privind restituirea/rambursarea unor sume, pentru persoanele care nu au indicat, prin cererea de restituire, un cont bancar

Taxa de poluare constituie venit la bugetul Fondului pentru Mediu din care sunt finanțate mai multe programe de mediu: Programul Rabla; Programul Casa Verde; Programul de împădurire a terenurilor degradate, reconstrucția ecologică și gospodărirea durabilă a pădurilor; Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități; Programul de reducere a impactului asupra atmosferei, apei și solului, inclusiv monitorizarea calității aerului; Programul pentru creșterea producției de energie din surse regenerabile; Programul vizând protecția resurselor de apă, sisteme integrate de alimentare cu apă, stații de tratare, canalizare și stații de epurare; Programul de realizare a pistelor pentru bicicliști.

DIRECȚIA DE COMUNICARE