



Direcția de Comunicare

22 iunie 2011

## COMUNICAT DE PRESĂ

### **Ministrul László Borbély a inaugurat prima stație publică de încărcare pentru automobile electrice**

Ministrul Mediului și Pădurilor, László Borbély, a inaugurat miercuri, **22 iunie 2011**, prima stație publică de încărcare pentru automobile electrice din România și a efectuat un test-drive cu automobilul electric Mitsubishi.

Stația electrică este amplasată la sediul Transelectrica București din zona Pieței Unirii și face parte dintr-un proiect pilot realizat, atât conceptual, cât și practic, de specialiștii români. *"Această inițiativă a venit la timpul potrivit. Se discută din ce în ce mai mult în lume despre dezvoltarea durabilă, despre resursele limitate de energie, despre posibilitățile viitorului. Iată că acum avem viitorul aici, în fața noastră. Ca să utilizăm astfel de autoturisme trebuie să existe, în primul rând, o infrastructură bine dezvoltată și accesibilă utilizatorului. Facem eforturi pentru a crea această infrastructură și, în acest sens, instituția pe care o conduc poartă deja discuții cu autorități locale, companii, supermarketuri care au posibilitatea să instaleze stații de încărcare a mașinilor electrice"*, a spus ministrul Mediului și Pădurilor.

Ministerul Mediului și Pădurilor a întreprins o serie de măsuri pentru stimularea achiziției, atât de către persoanele fizice cât și de către autoritățile administrației publice centrale și locale de mașini hibrid și electrice, în vederea creării unui mediu nepoluant și care să respecte normele europene referitoare la poluare. Astfel, prin *Ordonanța de Urgență nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic*, aprobată în aprilie 2011, persoanele fizice sau juridice care doresc să achiziționeze o mașină electrică sunt sprijinite financiar, din Fondul pentru Mediu, cu o sumă reprezentând 20% din valoarea automobilului (maxim 3.800 euro). De asemenea, pentru cei care achiziționează un autoturism hibrid, suma acordată prin AFM este de 10% din valoarea mașinii (maxim 1.800 euro). În cazul persoanelor fizice, al unităților administrativ-teritoriale și instituțiilor publice care predau spre casare autovehicule uzate în cadrul "Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național" pentru anul 2011, sprijinul financiar este sub formă de tichete valorice, astfel:

- două tichete valorice pentru achiziționarea unui autovehicul hibrid, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat;
- 4 tichete valorice pentru achiziționarea unui autovehicul electric, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat.

*"Poți convinge lumea să polueze mai puțin sau să meargă cu bicicleta, numai cu decizii economice și politice. Tocmai de aceea trebuie să ne gândim și la alte facilități care să permită accesul cetățenilor la mașinile electrice"*, a subliniat László Borbély.

*”La nivelul Uniunii Europene se discută, în această perioadă, **Cartea verde a transporturilor**, document care are obiective ambițioase. Astfel, se dorește ca până în 2030 jumătate din parcul auto al țărilor membre UE să fie format din autoturisme hibrid și electrice, iar până în 2050 să se interzică accesul în marile orașe europene a autoturismelor care funcționează pe bază de combustibil convențional. În acest context, sper că evenimentul de azi este doar începutul și tot mai multe companii vor intra pe piață cu autoturisme electrice”* și-a încheiat alocuțiunea ministrul Mediului și Pădurilor.

**DIRECȚIA DE COMUNICARE**