



Direcția de Comunicare

13.04.2011

COMUNICAT DE PRESĂ

Ministrul Mediului și Pădurilor a cerut prefectilor din județele unde se află cele 15 zone și aglomerări care fac obiectul avizului motivat al C.E. ca, în cel mult o săptămână, să prezinte stadiul măsurilor din programul de gestionare a calității aerului

Ministrul Mediului și Pădurilor, László Borbély, împreună cu ministrul Administrației și Internelor, Constantin Traian Igaș, au susținut miercuri, 13 aprilie 2011, o videoconferință cu prefectii din județele unde se află cele 15 zone și aglomerări care fac obiectul avizului motivat pentru neluarea măsurilor ce se impun la depășirea concentrațiilor de pulberi în suspensie PM₁₀.

Ministrul Mediului și Pădurilor, László Borbély, a subliniat că „Sursele cele mai importante, identificate ca având o contribuție semnificativă la creșterea concentrațiilor de PM₁₀ sunt traficul rutier, activitățile industriale, șantierele de construcții, lucrările de modernizare, reabilitare drumuri și încălzirea rezidențială din aglomerările respective, după caz. Toți cei care au responsabilități în domeniul calității aerului știau din 2008-2009 că trebuie să aibă un plan de măsuri pentru reducerea poluării aerului. Încă din noiembrie 2009 Comisia a declanșat procedura de infringement solicitând măsuri clare pentru reducerea poluării. Noi am transmis la Comisia Europeană programele de gestionare integrată pentru 4 aglomerări din România: București, Iași, Cluj și Craiova. În martie 2010, România a solicitat Comisiei Europene scutirea de la obligația de a aplica valoarea limită pentru PM₁₀ până la 11.06.2011 pentru 11 aglomerări și zone, respectiv municipiile Iași, Craiova, Cluj-Napoca, București, Ploiești, Baia Mare, Brașov, Bacău, Urziceni, Drobeta Turnu Severin, Copșa Mică și Mediaș. De asemenea, în luna iunie 2010, Comisia Europeană a transmis cea de-a doua scrisoare în cadrul procedurii de infringement, iar România a încercat să prezinte contra-argumente, în principal referitoare la măsurile întreprinse pentru reducerea nivelului de PM₁₀. Avizul motivat suplimentar al Comisiei Europene a fost transmis pentru 9 din cele 11 aglomerări și zone pentru

care România a solicitat exonerare. În concluzie, în momentul de față este aviz motivat pentru Brăilă, Constanța, Galați, zona Sud Est (Buzău, Râmnicu Sărat, Tulcea, Isaccea, Focșani, Medgidia), Pitești, Timișoara, București, Iași, Craiova, Cluj-Napoca, Ploiești, Baia Mare, Brașov, zona Nord Est (Bacău, Onești, Suceava), zona Sud –Vest (Drobeta Turnu Severin, Târgu Jiu, Rovinari, Turceni)”.

De asemenea, ministrul László Borbély a subliniat faptul că pentru toate aceste aglomerări există programe de gestiune a calității aerului și „*nu sunt măsuri sofisticate sau foarte scumpe. Un exemplu ar fi centurile ocolitoare care ar putea să devieze circulația ca să se evite astfel accesul mașinilor în centrul orașelor*”.

În ceea ce privește anul 2010, din datele preliminare reiese că au fost depășite valorile limită zilnice în aglomerările și zonele următoare: București, Târgu Jiu, Rovinari, Suceava și Timișoara.

“Solicit respectarea cu rigurozitate a termenelor măsurilor prevăzute în programele de gestionare a calității aerului, reanalizarea celor care nu au fost întreprinse sau termenul este depășit, stabilirea unei ”liste scurte” de măsuri, care nu sunt costisitoare, ci depind efectiv de gospodărirea la nivel local și au un impact rapid în scăderea nivelului concentrațiilor de PM₁₀: realizarea de perdele umede de protecție pentru șantierele în construcție, spălarea străzilor și îndepărtarea prafului depus pe margine, amenajarea spațiilor verzi, interzicerea traficului de autovehicule cu gabarit depășit prin marile centre urbane”, a subliniat László Borbély.

“Solicit respectarea cu rigurozitate a termenelor măsurilor prevăzute în programele de gestionare a calității aerului, reanalizarea celor care nu au fost întreprinse sau termenul este depășit, stabilirea unei ”liste scurte” de măsuri, care nu sunt costisitoare, ci depind efectiv de gospodărirea la nivel local și au un impact rapid în scăderea nivelului concentrațiilor de PM₁₀: realizarea de perdele umede de protecție pentru șantierele în construcție, spălarea străzilor și îndepărtarea prafului depus pe margine, amenajarea spațiilor verzi, interzicerea traficului de autovehicule cu gabarit depășit prin marile centre urbane”, a spus ministrul László Borbély.

Ministrul Mediului și Pădurilor a menționat și faptul că pe 28 martie a.c., a fost adoptată și publicată de Comisia Europeană *Carta albă în domeniul transporturilor*, care prevede, printre altele, că în transportul urban, la nivelul UE, până în 2030 să se reducă la jumătate numărul de mașini alimentate cu combustibil convențional (motorină și benzină), iar până în 2050, utilizarea acestor mașini în orașe să fie complet eliminată. De asemenea, se prevede luarea de măsuri pentru interzicerea totală, până în 2030, a circulației acestor mașini în centrele marilor orașe.

Sunt măsuri care trebuie aplicate și în România. În acest sens, ministrul László Borbély a reamintit faptul că M.M.P are va veni în ședința de guvern cu o ordonanță ce include facilități pentru instituțiile ce vor sa achiziționeze mașini electrice sau hibrid. *„Astfel, cei care participă la Programul Rabla vor primi până la 6 vouchere, acestea reprezentând diferența de preț pentru o mașina electrică. Pentru cei care nu sunt incluși în Programul Rabla propunerea este să existe o finanțare de 25% din valoarea mașinii dar nu mai mult de 5000 de euro”.*

Direcția de Comunicare