

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și vehiculelor scoase din uz

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,
Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I

Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și completează după cum urmează:

1. La articolul 2 după litera b) a alineatului (1) se introduc două noi litere b¹) și b²) cu următorul cuprins:

b¹) vehicul cu valoare negativă – un vehicul la care costurile tratării acestuia depășesc suma obținută din vânzarea materialelor sau componentelor valorificabile/reutilizabile;

b²) activitate de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - activitate specifică ce presupune operații de demontare în părți componente a vehiculelor scoase din uz, inclusiv activitățile de dezmembrare a produselor utilizate la vehiculele rutiere. Operațiile de demontare a componentelor trebuie să respecte prevederile din documentațiile tehnice emise de producătorii de vehicule;”

2. Literele j) și k) ale articolului 2 se modifică și vor avea următorul cuprins:

j) valorificare - oricare dintre operațiunile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

k) eliminare - oricare dintre operațiunile prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;”

3. Alineatul (1¹) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1¹) Producătorii finanțează costurile predării vehiculelor scoase din uz și preiau gratuit vehiculele scoase din uz.”

4. După articolul 10 se introduce un nou articol, art. 10¹, cu următorul cuprins:

”Art 10¹ Operatorii de tratare/dezmembrare trebuie să refolosească componentele care pot fi reutilizate și să le valorifice pe acelea care nu pot fi reutilizate, acordând întâietate reciclării, când aceasta este posibilă din punct de vedere al mediului, fără a prejudicia cerințele privind siguranța vehiculelor și cerințele de mediu, precum:

emisiile atmosferice și controlul poluării fonice, cu scopul atingerii obiectivelor prevăzute la art.15.”

5. După articolul 13 se introduce un nou articol, articolul 13¹ cu următorul cuprins:

”Art. 13¹ Comercializarea componentelor reutilizabile provenite de la vehicule scoase din uz se realizează numai de către operatori economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau valorificare și care au implementat și certificat un sistem de management al calității.”

6. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Operatorii economici care desfășoară activități de colectare și/sau tratare trebuie să obțină o autorizație de mediu emisă de către autoritățile competente pentru protecția mediului în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/5005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Operatorii economici care desfășoară activități de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizați potrivit prevederilor art. 32 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și ale Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare.

(3) Operatorii economici care desfășoară activități de colectare și/sau tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze și să le trateze potrivit prevederilor art. 20 din Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu respectarea prevederilor reglementărilor de drept intern cu privire la sănătate și la mediu.

(4) Autorizațiile de mediu prevăzute la alin. (1) și (2) trebuie să includă în mod obligatoriu condițiile prevăzute în anexa nr. 1 și cele impuse prin acordul de mediu.

(5) În cazul operatorilor economici care desfășoară activitatea de depoluare cu instalații mobile, acest lucru este specificat în mod explicit în autorizația de mediu.

(6) Autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului poate acorda derogări în conformitate cu art. 35 din Legea nr. 211/2011 numai pentru operațiile de valorificare a deșeurilor provenite de la vehicule scoase din uz după tratarea acestora conform Anexei nr. 1, punctul 2 și numai dacă acestea au efectuat o inspecție prealabilă.

(7) Inspecția se realizează de către reprezentanții Gărzii Naționale de Mediu o dată pe an și verifică:

(a) tipul și cantitățile de deșeuri care urmează a fi tratate;

(b) cerințele tehnice minime care trebuie respectate;

(c) măsurile de siguranță care trebuie luate, pentru respectarea art. 20 din Legea nr. 211/2011.

(8) Autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului informează autoritatea publică centrală pentru protecția mediului cu privire la derogările acordate conform alin. (6).

(9) Autoritatea publică centrală pentru protecția mediului informează Comisia Europeană în legătură cu derogările acordate conform alin. (6).

(10) Operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține evidența tuturor categoriilor de deșeuri și a componentelor reutilizabile.”

7. Articolul 14¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

”(14¹) Autoritatea publică centrală pentru protecția mediului încurajează unitățile și întreprinderile care realizează operații de tratare, pentru a deține sisteme de management de mediu certificate (EMAS), prin scutirea contribuției virării la Fondul pentru mediu de 3% din veniturile realizate din vânzarea deșeurilor feroase de către aceștia pe o perioadă de 1 an de la obținerea înregistrării/reînnoirii a înregistrării în EMAS.”

8. Alineatul (4) al articolului 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(4) Obiectivele prevăzute la alin. (1) și (2) se realizează de către producători în următoarele moduri:

a) individual pentru vehiculele pe care le-au introdus pe piață, în instalații proprii sau în instalații autorizate ale altor operatori economici cu care aceștia au contract;

b) prin transferarea acestei responsabilități către o persoană juridică autorizată în acest scop de către Ministerul Mediului și Pădurilor.”

9. După art. 16¹ se introduce un nou articol, art. 16², cu următorul cuprins:

”Art. 16²

(1) În cazul radierii definitive din circulație a vehiculelor scoase din uz, documentul prin care proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate în vederea dezmembrării o reprezintă certificatul de distrugere.

(2) Radierea din evidența circulației a vehiculelor scoase din uz se face de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial numai pe baza predării certificatului de înmatriculare și a certificatului de distrugere, ambele documente în original.”

10. La articolul 17 literele c) și e) ale alineatul (1) se modifică și vor avea următorul cuprins:

”c) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 9, art. 10 alin. (1), (1¹), art. 10¹, art. 11 alin. (1) și (3), 11¹, 13, 13¹, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

e) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 14, precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 1, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei.”

11. După litera g) a alineatului (1) al art. 17 se introduce o nouă literă, lit. h), cu următorul cuprins:

”h) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art 15 (1), (2) și (6) cu amendă de la 30.000Lei la 90.000 lei.”

12. La anexa nr. 1 După litera l²) a punctului (2) din se introduc două noi litere, lit. l³) și lit. l⁴) cu următorul cuprins:

”l³) Pentru vehiculele scoase din uz exportate în vederea tratării în alte state exportatorul trebuie să facă dovada că importatorul este operator economic autorizat conform Directivei 2000/53/CE și respectă Regulamentul nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri precum și ghidul nr. 9 privind transferul vehiculelor uzate.

l⁴) Operatorii economici care colectează/tratează alte categorii de vehicule decât cele care se supun prezentei Hotărâri, sunt obligați să se autorizeze conform cerințelor art. 14.”

13. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

14. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 19 Anexele 1 – 4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre și se vor actualiza prin ordin al ministrului mediului și pădurilor.”

15. Mențiunea de transpunere se modifică și va avea următorul cuprins:

”Prezenta hotărâre a Guvernului transpune în legislația națională Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 269 din 21 octombrie 2000, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. II

”În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri producătorii/importatorii efectuează și transmit autorității centrale pentru protecția mediului un studiu, pentru perioada de timp 2009-2011, privind valoarea pozitivă a tratării vehiculelor scoase din uz sau eventuala valoare negativă.”

Art. III

Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM MINISTRU

Emil BOC

Lista

materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și vehiculelor scoase din uz

Nr. crt.	Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a exceptării	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu art. 4 alin. (2 ¹) din Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004
Plumbul ca element de aliniere			
1.	a) Oțel pentru prelucrări mecanice și componente din oțel galvanizat în șarjă prin pulverizare la cald cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate		
	b) Table din oțel galvanizate continuu cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
2.	a) Aluminiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 1,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	c) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate	[²]	
3.	Aliaj de cupru cu un conținut de plumb de până la 4 % în greutate	[²]	
4.	a) Bucșe și carcase de lagăre	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	b) Bucșe și carcase de lagăre în motoare, transmisii și	1 iulie 2011 și piese de schimb	

	compresoare de aer condiționat	pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2011	
Plumb și compuși ai plumbului în componente			
5.	Baterii	[²]	X
6.	Amortizoare de vibrații	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
7.	a) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și ansambluri motoare	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și ansambluri motoare cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2006	
	c) Lianți pentru elastomeri în aplicații ale sistemului de propulsie cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2009	
8.	a) Plumbul din aliajele de sudură pentru atașarea componentelor electrice și electronice la plăcile electronice cu circuite imprimate și plumbul din finisajele de la bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, pe contactele componentelor și pe plăcile electronice cu circuite imprimate	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [¹]

b) Plumbul din aliajele de sudură pentru aplicațiile electrice, cu excepția sudurii pe plăcile electronice cu circuite imprimate și pe sticlă	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2011 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [1]
c) Plumbul din finisajele de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [1]
d) Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2015 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [1]
e) Plumbul în aliaje de lipit cu temperatură de topire înaltă (respectiv aliaje de plumb cu conținut de plumb de 85 % din greutate sau mai mult)	[3]	X [1]
f) Plumbul folosit la sisteme de conectori cu pini flexibili	[3]	X [1]
g) Plumbul din aliaje de lipit pentru finalizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și substratul semiconductorului în carcasa de circuite integrate tip "Flip Chip"	[3]	X [1]
h) Plumbul din sudurile de fixare a radiatorului de căldură la ventilatorul de căldură în ansamblurile de semiconductori cu un cip cu dimensiunea zonei de proiecție de cel puțin 1 cm ² și cu densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm ² în zona cipului de siliciu	[3]	X [1]
i) Plumbul din aliaje de lipit pentru aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipiturilor pe sticlă stratificată	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule [4]	X [1]
j) Plumbul din aliajele de lipit pe sticlă stratificată	[3]	X [1]

9.	Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare dezvoltate înainte de 1 iulie 2003	
10.	a) Componente electrice și electronice cu conținut de plumb, inserate în sticlă sau în materiale ceramice, în matrice de sticlă sau de ceramică, în materiale vitroceramice sau într-o matrice vitroceramică Această exceptare nu vizează utilizarea plumbului în: sticla becurilor și în glazura bujiilor; materialele ceramice dielectrice ale componentelor enumerate la poziția 10 literele (b), (c) și (d).		X ^[5] (pentru alte componente decât cele piezoelectrice în motoare)
	b) Plumbul din materialele ceramice dielectrice de tip PZT (titanat-zirconat de plumb) din condensatori care fac parte din circuite integrate sau din semiconductoare discrete		
	c) Plumbul din materialele ceramice dielectrice din condensatoare cu o putere nominală mai mică de 125 V CA sau 250 V CC	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
	d) Plumbul din materialele ceramice dielectrice pentru condensatoare care compensează variațiile captatorilor legate de temperatură în cazul sistemelor sonare cu ultrasunete	^[3]	
11.	Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
12.	Materiale termoelectrice cu conținut de plumb utilizate în aplicațiile electrice ale	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2019 și piese de	X

	componentelor automobilelor în vederea reducerii emisiilor de CO2 prin recuperarea căldurii de eșapament	schimb pentru aceste vehicule	
Crom hexavalent			
13.	a) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2007	
	b) Acoperiri anticorozive ale șuruburilor și ansamblurilor formate din șuruburi și piulițe pentru șasiuri	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
14.	Ca agent anticorrosiv pentru sistemele de răcire din oțel cu carbon aplicabile frigiderelelor cu absorbție pentru rulotele auto (de până la 0,75 % în greutate în soluția de răcire), cu excepția cazurilor când este posibilă utilizarea altor tehnologii de răcire (adică disponibile pe piață pentru utilizarea la rulotele auto), fără impact negativ asupra mediului, sănătății și/sau siguranței consumatorului		X
Mercur			
15.	a) Lămpi cu descărcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
	b) Tuburi fluorescente utilizate la ecranele de afișaj	omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
Cadmiu			
16.	Baterii pentru vehiculele electrice	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 31 decembrie 2008	

[¹] Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu poziția 10(a), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze,

dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

[²] Această exceptare se va reexamina în 2015.

[³] Această exceptare se va reexamina în 2014.

[⁴] Această exceptare se va reexamina înainte de 1 ianuarie 2012.

[⁵] Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu pozițiile 8(a)-8(j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații:

- Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1 % în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01 % în greutate.
- Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei exceptări, întrucât acest aspect nu intră sub incidența articolului 4 alineatul (2) litera (a).
- Piese de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003, care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2003 sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor articolului 4 alineatul (2) litera (a) [*****].

[*****] Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână."

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea I. Titlul proiectului de act normativ: Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz	
Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii proiectului de act normativ	
1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent, gestionarea vehiculelor scoase din uz este reglementată prin Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, care a transpus Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2000 privind vehiculele scoase din uz, publicată în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE)</i> nr. L 269/34 din 21.10.2000 și prin următoarele acte normative:</p> <p>Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, ministrului administrației și internelor, ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 87/527/411/2005 privind aprobarea modelului și a condițiilor de emiteră a certificatului de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz; Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, ministrului economiei și finanțelor nr. 1224/722/2005 pentru aprobarea Procedurii și condițiilor de autorizare a persoanelor juridice în vederea preluării responsabilității privind realizarea obiectivelor anuale de reutilizare, reciclare și valorificare energetică a vehiculelor scoase din uz, cu modificările ulterioare;</p>

	<p>Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 816/2006 privind constituirea Comisiei de evaluare și autorizare a persoanelor juridice în vederea preluării responsabilității privind realizarea obiectivelor anuale de reutilizare, reciclare și valorificare energetică a vehiculelor scoase din uz, cu modificările ulterioare;</p> <p>Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 625/2007 privind aprobarea Metodologiei pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Modificările propuse integrează prevederile Directivei 2011/37/UE a comisiei de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.</p> <p>De asemenea este completat cadrul legislativ din domeniul vehiculelor scoase din uz, astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Luând în considerare prevederile Directivei Parlamentului European și Consiliului nr. 98/2008/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive se detaliază responsabilitățile celor implicați în scopul atingerii obiectivelor de reciclare/valorificare/reutilizare a vehiculelor scoase din uz 2. Este inclusă garantarea colectorilor de a preda vehiculele scoase din uz, complete, operatorilor economici care desfășoară activități de tratare conform prevederilor art. 5 alin. (2) și (3) a Directivei 53/2000/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz .

	<p>3. Se transpune art. 5 alin. (3) din Directiva 53/2000/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz prin impunerea necesității prezentării unui certificat de distrugere pentru radierea unui vehicul uzat.</p> <p>4. Se reglementează tratarea corespunzătoare a vehiculelor scoase din uz exportate.</p> <p>5. Este transpus art. 6 alin. (5) din Directiva 53/2000/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz privind încurajarea unităților și întreprinderilor care realizează operații de tratare pentru a deține sisteme de management de mediu certificate (EMAS).</p>
3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul.
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	
5. propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau a cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	

Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de hotărâre a Guvernului urmărește transpunerea Directivei 2011/37/UE a Comisiei de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi.	Prezentul proiect de act normativ a obținut avizul Consiliului Legislativ
6. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Pentru proiectul de hotărâre a fost îndeplinită procedura privind transparența decizională în administrația publică, prevăzută de Legea nr. 52/2003, acesta fiind publicat pe pagina de Internet a Ministerului Mediului și Pădurilor.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 8-a: Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Luând în considerare cele expuse, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR

LÁSZLÓ BORBÉLY

AVIZĂM FAVORABIL

**MINISTRUL ECONOMIEI,
COMERȚULUI ȘI MEDIULUI DE
AFACERI**

ION ARITON

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

ANCA DANIELA BOAGIU

MINISTERUL AFACERILOR

EUROPENE

LEONARD ORBAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU