

**ORDIN nr. 119 din 11 februarie 2002**  
**pentru aprobarea Procedurii de trecere în conservare,**  
**post-utilizare sau abandonare a barajelor - NTLH-033**

Ministrul apelor și protecției mediului,  
având în vedere prevederile art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [244/2000](#) privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. [466/2001](#), ale art. 48, 62, 64, 68 și 110 din Legea apelor nr. [107/1996](#) și ale art. 8 și 13 din Legea nr. [10/1995](#) privind calitatea în construcții,  
în baza avizului tehnic consultativ al Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a Altor Lucrări Hidrotehnice,  
în temeiul art. 7 alin. (2) și al anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. [17/2001](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și Protecției Mediului, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. [352/2001](#),  
emite următorul ordin:

Art. 1

Se aprobă Procedura de trecere în conservare, post-utilizare sau abandonare a barajelor - NTLH-033, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2

Direcția generală de gospodărire a apelor din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3

Prezentul ordinul va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**ANEXĂ**

**[PROCEDURA de trecere în conservare, post-utilizare sau abandonare a barajelor - NTLH-033](#)**

**Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 427 din data de 19 iunie 2002**

**PROCEDURA nr. NTLH-033 din 11 februarie 2002 de trecere în conservare, post-utilizare sau abandonare a barajelor**

**CAPITOLUL I: Dispoziții generale**

Art. 1

În conformitate cu prevederile art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [244/2000](#) privind siguranța barajelor, aprobată și modificată prin Legea nr. [466/2001](#), în cazul trecerii în conservare, post-utilizare sau abandonare a unui baraj, deținătorul acestuia va întocmi o documentație distinctă care stabilește lucrările și măsurile necesare, generate de noua situație.

Art. 2

Deținătorul va asigura, de asemenea, pe cheltuială proprie, lucrările și măsurile de trecere în conservare, post-utilizare sau abandonare, de încadrare într-o altă categorie de folosință posibilă a barajului sau de demolare a acestuia, cu asigurarea corespunzătoare a curgerii debitelor lichide și solide, inclusiv a apelor maxime, în secțiunea barată inițial.

#### Art. 3

(1) Trecerea în conservare se referă la barajele oprite temporar la diverse stadii ale execuției și care trebuie păstrate în anumite condiții până la reluarea lucrărilor pentru terminarea acestora.

(2) Trecerea în conservare impune punerea în aplicare a unui ansamblu de măsuri și lucrări care să asigure, în perioada de conservare, siguranța privind stabilitatea construcției, precum și protecția populației și a mediului.

(3) Măsurile și lucrările necesare conservării în siguranță se realizează prin grija deținătorului barajului și nu conduc la schimbarea folosinței acestuia.

#### Art. 4

(1) Post-utilizarea se referă la barajele ajunse la cota finală, care și-au îndeplinit stagiul normal de funcționare și care pot fi folosite în continuare în alte scopuri decât cel pentru care au fost realizate.

(2) Post-utilizarea impune punerea în aplicare a unui ansamblu de măsuri și lucrări care să asigure noua funcționalitate în condiții de siguranță a barajului și de protecție a populației și a mediului.

(3) Măsurile și lucrările necesare se realizează atât prin grija deținătorului sau administratorului barajului, cât și a post-utilizatorului, prin schimbarea folosinței.

#### Art. 5

(1) Abandonarea se referă la barajele terminate sau neterminate, cu sau fără durata normală de viață depășită, care nu mai pot fi ținute în funcțiune sau post-utilizate datorită imposibilității tehnice sau unor costuri exagerat de mari și care, în același timp, reprezintă un potențial pericol pentru populație și mediu.

(2) Abandonarea impune punerea în aplicare a unui ansamblu de măsuri și lucrări pentru dezafectarea barajului, reconstrucția ecologică a zonei și asigurarea corespunzătoare a curgerii debitelor lichide și solide, inclusiv a celor maxime, în secțiunea barată inițial.

(3) Măsurile și lucrările necesare se realizează prin grija deținătorului sau a administratorului barajului și trebuie să asigure condițiile de curgere existente anterior executării barajului.

## **CAPITOLUL II: Procedura de trecere în conservare a barajelor**

#### Art. 6

(1) Trecerea în conservare a barajelor se propune de deținătorul cu orice titlu al acestuia și se aprobă prin ordin al ministrului în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul respectiv, pe baza avizelor Ministerului Apelor și Protecției Mediului și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) În cazul în care unitatea care deține barajul se află în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea Ministerului Apelor și Protecției Mediului, trecerea în conservare se

aprobă prin ordin al ministrului apelor și protecției mediului, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 7

Lucrările și măsurile necesare la trecerea în conservare a barajelor sunt prezentate într-o documentație tehnico-economică, avizată de ministerul în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul.

Art. 8

Documentația care stă la baza ordinului de aprobare a trecerii în conservare cuprinde:

- proiectul de trecere în conservare, întocmit de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Protecției Mediului;
- referatul de solicitare a trecerii în conservare a barajului, întocmit de beneficiarul de investiție;
- avizul ministerului care aprobă trecerea în conservare;
- avizul Ministerului Apelor și Protecției Mediului și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;
- programul de urmărire a comportării în timp a lucrărilor rămase în conservare, acolo unde este cazul.

Art. 9

În referatul de solicitare a trecerii în conservare trebuie prevăzută perioada de execuție a lucrărilor și de realizare a măsurilor prezentate în proiectul întocmit în acest sens.

Art. 10

Proiectul de trecere în conservare a barajului are în vedere datele cuprinse în documentația de verificare a calității lucrărilor executate la acea dată, a siguranței acestora și a măsurilor ce se impun pentru perioada de conservare, precum și măsuri și lucrări de protecție a mediului, avizate de un expert certificat/avizat.

Art. 11

La terminarea lucrărilor de trecere în conservare a barajului se constituie de către beneficiarul de investiție o comisie de recepție care va verifica respectarea proiectului întocmit în acest scop și a reglementărilor aferente în vigoare, existența programului de urmărire a comportării în timp a lucrărilor aflate în conservare, care va confirma și va semna rezultatele verificării în procesul-verbal de recepție întocmit în acest sens.

Art. 12

Reluarea execuției la un baraj aflat în conservare se aprobă prin ordin al ministrului în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul, cu avizul Ministerului Apelor și Protecției Mediului și al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, pe baza unei expertize privind starea tehnică și funcțională a lucrărilor aflate în conservare și a unui proiect pentru reluarea lucrărilor, avizat și aprobat conform legislației în vigoare privind obiectivele de investiții.

Art. 13

Pe toată perioada de conservare deținătorul barajului este responsabil de comportarea în timp și de siguranța lucrărilor aflate în conservare.

### **CAPITOLUL III: Procedura de post-utilizare a barajelor**

Art. 14

Trecerea la post-utilizare a barajelor se propune de deținătorii barajelor și se aprobă prin ordin al ministrului în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul, pe baza avizului Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

Art. 15

(1) Lucrările și măsurile necesare pentru post-utilizare sunt prevăzute într-o documentație de proiectare, întocmită pe baza unei expertize de evaluare a stării de siguranță a barajului, realizată de experți atestați de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și certificați/avizați de Ministerul Apelor și Protecției Mediului.

(2) Documentația de proiectare prevăzută la alin. (1) se întocmește de agenți economici certificați pentru domeniul respectiv, se aprobă de conducerea ministerului în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea căruia se află unitatea care deține barajul și se avizează de Ministerul Apelor și Protecției Mediului, dacă acesta nu este deținător, și, de la caz la caz, de ministerul în subordinea sau coordonarea căruia se află post-utilizatorul.

Art. 16

Ordinul de aprobare a trecerii la post-utilizare a barajelor are la bază o documentație care cuprinde:

- referatul de solicitare a trecerii în post-utilizare, întocmit de deținătorul barajului;
- raportul de expertiză privind evaluarea stării de siguranță a barajului înainte de trecerea în post-utilizare;
- documentația de proiectare pentru lucrările necesare pentru post-utilizarea barajului;
- avizele tehnice prevăzute la art. 15 alin. (2); - programul de urmărire a comportării în timp a barajului în noile condiții de post-utilizare.

Art. 17

Proiectul lucrărilor necesare pentru post-utilizarea barajului cuprinde și măsurile ce se impun pentru perioada de post-utilizare privind siguranța acestuia, precum și lucrările și măsurile care asigură protecția mediului.

Art. 18

După executarea lucrărilor prevăzute în proiectul de post-utilizare, o dată cu recepția acestora se efectuează și predarea-primirea lucrărilor între fostul deținător și post-utilizator, urmându-se procedurile legale de predare-preluare a obiectivului. Procesul-verbal de predare-preluare se aprobă prin ordin comun al autorităților centrale tutelare ale fostului deținător și viitorului post-utilizator.

#### **CAPITOLUL IV: Procedura de abandonare a barajelor**

Art. 19

Declanșarea operațiunilor de abandonare a barajelor are loc:

- ca urmare a solicitării deținătorilor barajelor, atunci când aceștia constată că nu se pot îndeplini exigențele de performanță necesare conform legii, barajele respective prezentând un risc asociat inacceptabil;
- ca urmare a dispoziției organelor de control, în urma unor expertize efectuate care arată că barajele prezintă un risc asociat inacceptabil, constituind un real pericol pentru populație și mediu;

- în urma unor accidente, atunci când concluziile expertizei specifică expres abandonarea datorită costului foarte ridicat al refacerilor necesare, precum și neîndeplinirii exigențelor de performanță și a criteriilor de siguranță etc.

Art. 20

Declanșarea operațiunilor de abandonare se realizează pe baza unei documentații speciale întocmite prin grija deținătorului, care conține:

- nota de fundamentare a solicitării de abandonare a barajului, întocmită prin grija deținătorului acestuia;
- avizul de gospodărire a apelor și acordul de protecția mediului;
- avizul administrației publice locale și centrale, după caz.

Art. 21

Documentația de abandonare a barajului se aprobă de autoritatea centrală tutelară a deținătorului acestuia, prin ordin al ministrului, pe baza avizului Ministerului Apelor și Protecției Mediului.

Art. 22

Realizarea în teren a proiectului de abandonare începe numai după aprobarea documentației de abandonare și intră în responsabilitatea deținătorului barajului.

Art. 23

Recepția lucrărilor de dezafectare și reconstrucție ecologică se realizează de reprezentanți ai deținătorului barajului și ai administrației publice centrale sau locale, care preia în folosință zona respectivă, prin încheierea unui proces-verbal de predare-preluare.

Art. 24

Procesul-verbal de predare-preluare se aprobă de autoritățile centrale ale fostului deținător al barajului și de autoritățile administrației publice centrale sau locale, după care se derulează toate acțiunile legale de descărcare de gestiune pentru fostul deținător și preluarea gestiunii de către unitatea care va utiliza folosința din acea zonă.

## **CAPITOLUL V: Dispoziții finale**

Art. 25

Deținătorii cu orice titlu ai barajelor care în urma evaluării stării de siguranță nu îndeplinesc exigențele de performanță necesare pentru obținerea autorizației de funcționare în siguranță vor trebui să declanșeze procedura de abandonare a barajului respectiv în termen de 2 ani de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei proceduri.

Art. 26

Prevederile prezentei proceduri sunt obligatorii pentru toți deținătorii și/sau administratorii de baraje pentru retenții de apă, de diguri și baraje care realizează depozite de deșeuri industriale, precum și ai altor lucrări incluse în categoria barajelor, conform legii, indiferent de mărimea și gradul de risc asociat acestora.

**Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 427 din data de 19 iunie 2002**