

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI

PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 635 din 9 septembrie 2010

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. I

Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, litera m) se modifică și va avea următorul cuprins:

"m) substanță periculoasă - orice substanță care îndeplinește criteriile pentru oricare dintre următoarele clase sau categorii de pericol prevăzute în anexa nr. I la Regulamentul (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1.999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006:

1. clasele de pericol 2.1 - 2.4, 2.6 și 2.7, 2.8 tipurile A și B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 categoriile 1 și 2, 2.14 categoriile 1 și 2, 2.15 tipurile A - F;
2. clasele de pericol 3.1 - 3.6, 3.7 - efecte adverse asupra funcției sexuale și a fertilității sau asupra dezvoltării, 3.8 - alte efecte decât efectele narcotice, 3.9 și 3.10;
3. clasa de pericol 4.1;
4. clasa de pericol 5.1;"

2. La articolul 4, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

"(2¹) Materialele și componentele prevăzute la alin. (2) sunt etichetate sau identificate prin mijloace adecvate, conform legislației în vigoare."

3. La articolul 12, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

"(3) Se aprobă finanțare din Fondul pentru mediu pentru proiecte de mediu, în condițiile legii, în scopul realizării obiectivelor de reutilizare/reciclare/valorificare a vehiculelor scoase din uz potrivit prevederilor art. 15 alin. (1) și (2)."

4. La articolul 17 alineatul (1), după litera d) se introduc trei noi litere, literele e) - g), cu următorul cuprins:

"e) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 14, precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 1, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

f) transmiterea oricăror informații sau date, prezentate în anexa nr. 2, care nu corespund cu realitatea, precum și nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 11 alin. (3), cu amendă de la 6.000 lei la 12.000 lei;

g) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (2¹)*, cu amendă de la 14.000 lei la 17.000 lei."

5. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

*) În Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 635 din 9 septembrie 2010, numărul acestui alineat era trecut, în mod eronat, ca fiind (21).

ART. II

Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I pct. 1, care intră în vigoare la data de 1 decembrie 2010.

ART. III

În tot cuprinsul Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare, sintagma "Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Mediului și Pădurilor".

ART. IV

Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul mediului și pădurilor,

Laszlo Borbely

Ministrul economiei, comerțului și

mediului de afaceri,

Adriean Videanu

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Radu Mircea Berceanu

Ministrul administrației și internelor,

Vasile Blaga

Șeful Departamentului pentru

Afaceri Europene,

Bogdan Mănoiu

(Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004)

LISTA

materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

Nr. crt.	Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a exceptării	Se etichetează sau se identifică în
			conformitate cu art. 4 alin. (2 ¹) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004
	Plumbul ca element de aliere		
1.	Oțel pentru prelucrări mecanice și oțel galvanizat cu conținut de plumb de până la 0,35% în greutate		
2.	a) AluminIU pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) AluminIU cu conținut de plumb de până la 1,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață	

		înainte de	
		1 iulie 2008	
	c) Aluminiiu cu conținut de plumb		
	de până la 0,4% în greutate		
3.	Aliaj de cupru cu conținut de		
	plumb de până la 4% în greutate		
4.	a) Bucșe și carcase de lagăre	Ca piese de schimb	
		pentru vehicule	
		introduse pe piață	
		înainte de	
		1 iulie 2008	
	b) Bucșe și carcase de lagăre în	1 iulie 2011 și	
	motoare, transmisii și	ulterior acestei date	
	compresoare de aer condiționat	ca piese de schimb	
		pentru vehicule	
		introduse pe piață	
		înainte de	
		1 iulie 2011	
	Plumb și compuși ai plumbului în componente		
5.	Baterii		X
6.	Amortizoare de vibrații		X
7.	a) Agenți de vulcanizare și	Ca piese de schimb	
	stabilizatori pentru elastomeri	pentru vehicule	
	în furtunuri de frână, furtunuri	introduse pe piață	
	pentru combustibil, furtunuri	înainte de	
	pentru ventilarea aerului, piese	1 iulie 2005	

	din elastomeri/metal în șasiuri		
	și ansambluri motoare		
	_____	_____	_____
	b) Agenți de vulcanizare și	Ca piese de schimb	
	stabilizatori pentru elastomeri	pentru vehicule	
	în furtunuri de frână, furtunuri	introduse pe piață	
	pentru combustibil, furtunuri	înainte de	
	pentru ventilarea aerului, piese	1 iulie 2006	
	din elastomeri/metal în șasiuri		
	și ansambluri motoare cu		
	conținut de plumb de până la		
	0,5% în greutate		
	_____	_____	_____
	c) Lianți pentru elastomeri în	Ca piese de schimb	
	aplicații ale sistemului de	pentru vehicule	
	propulsie cu conținut de plumb	introduse pe piață	
	de până la 0,5%	înainte de	
		1 iulie 2009	
	_____	_____	_____
8.	a) Plumbul din aliajele de	Vehicule omologate	X*1)
	sudură pentru atașarea	înainte de 1 ianuarie	
	componentelor electrice și	2016 și piese de	
	electronice la plăcile	schimb pentru aceste	
	electronice cu circuite	vehicule	
	imprimare și plumbul din		
	finisajele de la bornele		
	componentelor, altele decât		
	condensatorii electrolitici cu		
	aluminiiu, pe contactii		
	componentelor și pe plăcile		
	electronice cu circuite		
	imprimare		
	_____	_____	_____
	b) Plumbul din aliaje de sudură	Vehicule omologate	X*1)

	pentru aplicații electrice, cu	înainte de 1 ianuarie	
	excepția sudurii pe plăcile	2011 și piese de	
	electronice cu circuite	schimb pentru aceste	
	imprimate și pe sticlă	vehicule	
	_____	_____	_____
	c) Plumbul din finisajele de pe	Vehicule omologate	X*1)
	bornele condensatorilor	înainte de 1 ianuarie	
	electrolitici cu aluminiu	2013 și piese de	
		schimb pentru aceste	
		vehicule	
	_____	_____	_____
	d) Plumbul utilizat la sudura pe	Vehicule omologate	X*1)
	sticlă în senzori de flux de	înainte de 1 ianuarie	
	masă de aer	2015 și piese de	
		schimb pentru aceste	
		vehicule	
	_____	_____	_____
	e) Plumbul din aliaje de lipit	*2)	X*1)
	cu temperatură de topire înaltă		
	(respectiv aliaje de plumb care		
	conțin 85% în greutate sau mai		
	mult plumb)		
	_____	_____	_____
	f) Plumbul folosit la sisteme de	*2)	X*1)
	conectori cu pini flexibili		
	_____	_____	_____
	g) Plumbul din aliaje de lipit	*2)	X*1)
	pentru realizarea unei conexiuni		
	electrice viabile între purtător		
	și substratul semiconductorului		
	în carcusele de circuite		
	integrate tip Flip Chip		
	_____	_____	_____
	h) Plumbul din sudurile de	*2)	X*1)

	fixare a radiatorului de căldură		
	la ventilatorul de căldură în		
	ansamblurile de semiconductori		
	cu un cip de dimensiune de cel		
	puțin 1 cm ² a zonei de		
	proiecție și o densitate a		
	curentului nominal de cel puțin		
	1 A/mm ² în zona cipului de		
	siliciu		
	_____	_____	_____
i)	Plumbul din aliaje de lipire	Vehicule omologate	X*1)
	pentru aplicații electrice pe	înainte de 1 ianuarie	
	sticlă, cu excepția lipiturilor	2013 și piese de	
	pe sticlă stratificată	schimb pentru aceste	
		vehicule*3)	
	_____	_____	_____
j)	Plumbul din aliajele de	*2)	X*1)
	lipire pe sticlă stratificată		
	_____	_____	_____
9.	Scaune de supapă	Ca piese de schimb	
		pentru tipurile de	
		motoare dezvoltate	
		înainte de	
		1 iulie 2003	
	_____	_____	_____
10.	Componentele electrice care		X*4) (pentru
	conțin plumb, inserate într-o		alte componente
	matrice din sticlă sau ceramică,		decât cele
	cu excepția sticlei pentru		piezoelectrice
	baloanele becurilor și a		în motoare)
	izolatorilor ceramici ai		
	bujiilor		
	_____	_____	_____
11.	Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate	

		înainte de 1 iulie	
		2006 și piese de	
		schimb pentru aceste	
		vehicule	
Crom hexavalent			
12.	a) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb	
		pentru vehicule	
		introduse pe piață	
		înainte de	
		1 iulie 2007	
	b) Acoperiri anticorozive ale	Ca piese de schimb	
	șuruburilor și piulițelor de	pentru vehicule	
	asamblare pentru șasiuri	introduse pe piață	
		înainte de	
		1 iulie 2008	
13.	Răcitoare cu absorbție în rulote		
	auto		
Mercur			
14.	a) Lămpi cu descărcare pentru	Vehicule omologate	
	faruri	înainte de 1 iulie	
		2012 și piese de	
		schimb pentru aceste	
		vehicule	
	b) Tuburi fluorescente utilizate	Vehicule omologate	
	la afișajele panou instrumente	înainte de 1 iulie	
		2012 și piese de	
		schimb pentru aceste	

		vehicule	
		Cadmium	
15.	Baterii pentru vehiculele	Ca piese de schimb	
	electrice	pentru vehicule	
		introduse pe piață	
		înainte de	
		31 decembrie 2008	

*1) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu nr. crt. 10, se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

*2) Această exceptare se va reexamina în 2014.

*3) Această exceptare se va reexamina înainte de 1 ianuarie 2012.

*4) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu nr. crt. 8 lit. a) - j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații:

Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1% în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01% în greutate.

Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei exceptări, întrucât acest aspect nu intră sub incidența art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Piese de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003, care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2003, sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare*).

*) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.