

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI

PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 30 din 14 ianuarie 2010

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. I

Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:

"HOTĂRÂRE

privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz"

2. La articolul 1, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) Prevederile prezentei hotărâri se aplică vehiculelor și vehiculelor scoase din uz, inclusiv componentelor și materialelor acestora, cu respectarea prevederilor art. 10 alin. (2) și fără a se ține seama de modul în care vehiculul a fost întreținut sau reparat pe toată durata utilizării acestuia și indiferent dacă acesta este echipat cu componente furnizate de producător ori cu alte componente a căror montare ca piese de rezervă sau ca piese de schimb se realizează respectându-se reglementările naționale în domeniu."

3. La articolul 2, literele l), ț) și v) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"l) operatori economici - producătorii, distribuitorii, colectorii, companiile de asigurări auto, precum și operatorii care au ca obiect de activitate dezmembrarea, mărunțirea, valorificarea, reciclarea și alți operatori care au ca obiect de activitate tratarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv a componentelor și a materialelor acestora;

.....

ț) acord voluntar - acordul încheiat între autoritățile publice competente și reprezentanții sectoarelor economice implicate, deschis tuturor partenerilor care doresc să se conformeze condițiilor acordului, în vederea atingerii obiectivelor prevăzute în prezenta hotărâre;

.....

v) echipamente și instalații pentru epurarea apelor - orice echipamente sau instalații omologate existente pe piață, care previn și înlătură poluarea apelor de suprafață și subterane cu produse petroliere sau alți posibili poluatori, inclusiv decantoare și dispozitive de epurare-degresare."

4. La articolul 3, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) conceperea și construirea noilor vehicule cu luarea în considerare a posibilităților de dezmembrare, reutilizare și valorificare, în special prin reciclare, a componentelor și materialelor acestora;"

5. La articolul 4, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

"(3) Anexa prevăzută la alin. (2) se actualizează prin ordin comun al ministrului mediului și pădurilor și al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri."

6. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"ART. 9

(1) Producătorii de vehicule trebuie să asigure, individual sau prin contracte cu terțe părți, preluarea de la ultimul deținător a vehiculelor pe care le-au introdus pe piață, atunci când acestea devin vehicule scoase din uz, precum și a părților uzate devenite deșeuri înlăturate la repararea vehiculelor pentru transport de persoane, în măsura posibilităților tehnice."

7. La articolul 10, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

"(1¹) Producătorii acoperă costurile predării și/sau preiau vehiculele scoase din uz în aceleași condiții precum cele prevăzute la alin. (1)."

8. La articolul 10, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (1):

a) vehiculele scoase din uz care nu mai conțin una sau mai multe componente esențiale, în mod special motorul și caroseria;

b) vehiculele scoase din uz cărora li s-au adăugat deșeuri."

9. La articolul 11, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins:

"(3¹) Eliberarea certificatului de distrugere de către operatorii economici care dețin instalații de tratare autorizate sau de către operatorii economici care desfășoară activități de colectare, în numele unui operator economic deținător de instalații de tratare autorizate, nu îi îndreptățește pe aceștia să solicite rambursări financiare."

10. La articolul 11, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

"(5) Autoritățile publice competente recunosc și acceptă certificatele de distrugere eliberate în alte state membre ale Uniunii Europene potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2002/151/CE privind cerințele minime pentru certificatul de distrugere eliberat în conformitate cu art. 5 alin. (3) din Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz."

11. La articolul 14, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(3) Operatorii economici care desfășoară activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să le trateze potrivit prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001, cu modificările și completările ulterioare, și să respecte cerințele minime prevăzute în anexa nr. 1, cu respectarea prevederilor reglementărilor de drept intern cu privire la sănătate și la mediu.

(4) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1) și (3) au obligația să dețină autorizație de mediu emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului, cu respectarea prevederilor art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001, cu modificările și completările ulterioare. Autorizația include în mod obligatoriu condițiile prevăzute în anexa nr. 1."

12. După articolul 14 se introduce un nou articol, articolul 14¹, cu următorul cuprins:

"ART. 14¹

Autoritățile publice încurajează, conform prevederilor legale, unitățile și întreprinderile care efectuează operații de tratare să introducă sisteme de management de mediu certificate."

13. La articolul 15, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(7) La interval de 3 ani, Ministerul Mediului și Pădurilor înaintează Comisiei Comunităților Europene un raport privind punerea în aplicare a prezentei hotărâri. Raportul este întocmit pe baza formularelor prevăzute la alin. (6), în scopul elaborării unei baze de date privind vehiculele uzate și tratarea acestora. Raportul conține informații relevante referitoare la posibilele modificări în structura comercializării autovehiculelor și în sectoarele de colectare, dezmembrare, mărunțire, valorificare și reciclare, care pot duce la perturbarea concurenței dintre sau în interiorul statelor membre ale Uniunii Europene. Formularele sau schemele sunt trimise statelor membre ale Uniunii Europene cu 6 luni înainte de începutul perioadei acoperite de raport. Raportul este

înaintat Comisiei Comunităților Europene în termen de 9 luni de la sfârșitul perioadei de 3 ani pe care o acoperă."

14. La articolul 16¹, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Acordurile voluntare respectă următoarele cerințe:

a) acordurile sunt executorii;

b) acordurile trebuie să specifice obiectivele cu termenele-limită respective."

15. La articolul 16¹, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

"(6) Acordurile voluntare sunt publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, și sunt transmise Comisiei Comunităților Europene."

16. La articolul 17, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"ART. 17

(1) Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

a) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 6 și 7, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 8, cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei pentru persoane fizice și de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru persoane juridice;

c) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 9, art. 10 alin. (1) și (1¹), art. 11¹, 13, art. 15 alin. (1), (2) și (6), cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

d) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (1) și art. 5, precum și nerespectarea de către operatorul economic a acordurilor voluntare prevăzute la art. 16¹, cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei și cu suspendarea temporară a activității operatorului economic până la conformarea cu prevederile prezentei hotărâri.

.....

(3) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare."

17. La articolul 17, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

"(2¹) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal."

18. După articolul 20 se introduce următoarea mențiune:

"*

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 269 din 21 octombrie 2000."

19. Articolul 20 se abrogă.

20. În anexa nr. 1, la punctul 1, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

"d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;"

21. În anexa nr. 1, la punctul 2, literele b), c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primate trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, și să fie prevăzute cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea pretratării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide.

.....

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor meteorice și echipamente și instalații pentru epurarea apelor, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freactice;"

22. În anexa nr. 1, la punctul 2, după litera i) se introduce o nouă literă, litera i¹), cu următorul cuprins:

"i¹) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului înconjurător, componentele sau materialele vehiculelor prevăzute la art. 4 alin. (2), care sunt etichetate sau identificate prin mijloace adecvate, se demontează înainte de continuarea tratării;"

23. În anexa nr. 1, la punctul 2, literele j) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"j) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv, în termen de maximum 3 luni de la emiterea certificatului de distrugere, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit, urmând ca operatorii unităților de tratare să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de pretratare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

k) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocazeze selectiv, în termen de maximum 3 luni de la emiterea certificatului de distrugere, următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul (inclusiv gazul lichefiat), lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoarele ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;"

24. În anexa nr. 1, la punctul 2, după litera k¹) se introduc trei noi litere, literele k²), k³) și k⁴), cu următorul cuprins:

"k²) unitățile de tratare trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

k³) unitățile de tratare trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

k⁴) unitățile de tratare trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;"

25. În anexa nr. 1, la punctul 2, litera l) se modifică și va avea următorul cuprins:

"l) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, în termen de maximum 3 luni de la emiterea certificatului de distrugere, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse

de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;".

26. În anexa nr. 1, la punctul 2, după litera l) se introduc două noi litere, literele l¹) și l²), cu următorul cuprins:

"l¹) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

l²) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. j), k) și l), sunt efectuate în termen de maximum 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere."

27. În tot cuprinsul hotărârii, sintagma "agenți economici" se înlocuiește cu sintagma "operatori economici".

28. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. II

Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ART. III

Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta hotărâre, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul mediului și pădurilor,

Laszlo Borbely

p. Ministrul economiei,

comerțului și mediului de afaceri,

Constantin Claudiu Stafie,

secretar de stat

p. Ministrul transporturilor

și infrastructurii,

Marin Anton,

secretar de stat

p. Ministrul administrației și internelor,

Mihai Capră,
secretar de stat

Şeful Departamentului
pentru Afaceri Europene,
Bogdan Mănoiu

Bucureşti, 29 decembrie 2009.

Nr. 1.633.

ANEXA 1

(Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004)

LISTA

materialelor şi componentelor exceptate de la aplicarea art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

Nr. crt.	Materiale şi componente	Scopul şi data expirării exceptării	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004
0	1	2	3
	Plumbul ca element de aliere		
1.	Oţel pentru prelucrări mecanice şi oţel galvanizat cu conţinut de plumb de până la 0,35% în greutate		

2.	a) Aluminii pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) Aluminii cu conținut de plumb de până la 1,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	c) Aluminii cu conținut de plumb de până la 0,4% în greutate		
3.	Aliaj de cupru cu un conținut de plumb de până la 4% în greutate		
4.	a) Bucșe și carcase de lagăre	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	b) Bucșe și carcase de lagăre în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat	1 iulie 2011 și ulterior acestei date ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2011	
	Plumb și compuși ai plumbului în componente		
5.	Baterii		X

6.	Amortizoare de vibrații		X

7.	a) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și ansambluri motoare	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	

	b) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și ansambluri motoare cu conținut de plumb de până la 0,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2006	

	c) Lianți pentru elastomeri în aplicații ale sistemului de propulsie cu conținut de plumb de până la 0,5% în greutate	1 iulie 2009	

8.	a) Suduri în panourile electrice și alte aplicații electrice, cu excepția celor pe sticlă	Vehiculele pentru care s-a emis omologare de tip înainte de 31 decembrie 2010 și piese de schimb pentru aceste	X*1)

		vehicule (revizuire în	
		2009)	
	b) Suduri în aplicații	Vehiculele pentru care s-a	X*1)
	electrice pe sticlă	emis omologare de tip	
		înainte de	
		31 decembrie 2010 și piese	
		de schimb pentru aceste	
		vehicule (revizuire în	
		2009)	
9.	Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru	
		tipurile de motoare	
		realizate înainte de	
		1 iulie 2003	
10.	Componentele electrice care		X*2)
	conțin plumb, inserate		(pentru alte
	într-o matrice din sticlă		componente
	sau ceramică, cu excepția		decât cele
	sticlei pentru baloanele		piezoelectrice
	becurilor și a izolatorilor		în motoare)
	ceramici ai bujiilor		
11.	Inițiatori pirotehnici	Vehiculele pentru care s-a	
		emis omologare de tip	
		înainte de 1 iulie 2006 și	
		piese de schimb pentru	
		aceste vehicule	
	Crom hexavalent		
12.	a) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru	
		vehicule introduse pe	

		pieță înainte de	
		1 iulie 2007	
	b) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru	
	ale șuruburilor și	vehicule introduse pe	
	piulițelor de asamblare	pieță înainte de	
	pentru șasiuri	1 iulie 2008	
13.	Răcitoare cu absorbție în		X
	rulote		
	Mercur		
14.	a) Lămpi cu descărcare	Vehiculele pentru care s-a	X
	pentru faruri	emis omologare de tip	
		înainte de 1 iulie 2012 și	
		piese de schimb pentru	
		aceste vehicule	
	b) Tuburi fluorescente	Vehiculele pentru care s-a	X
	utilizate la afișajele	emis omologare de tip	
	panoului de instrumente	înainte de 1 iulie 2012 și	
		piese de schimb pentru	
		aceste vehicule	
	Cadmium		
15.	Baterii pentru vehiculele	31 decembrie 2008 și	X
	electrice	ulterior acestei date ca	
		piese de schimb pentru	
		vehiculele introduse	
		pe piață înainte de	
		31 decembrie 2008	

*1) Se dezmembrează dacă, în corelare cu aplicațiile prevăzute la nr. crt. 10, se depășește pragul mediu de 60 grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei prevederi, echipamentele electronice care nu sunt instalate de către fabricant pe linia de producție nu vor fi luate în considerare.

*2) Se dezmembrează dacă, în corelare cu aplicațiile prevăzute la nr. crt. 8, se depășește pragul mediu de 60 grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei prevederi, echipamentele electronice care nu sunt instalate de către fabricant pe linia de producție nu vor fi luate în considerare.

NOTĂ:

1. Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1% în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01% în greutate.

2. Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care erau pe piață la data expirării unei exceptări, întrucât acestea nu sunt sub incidența art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.

3. Piesele de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003, care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2003, sunt exceptate de la aplicarea art. 4 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004*).

*) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.
