

ORDIN nr. 625 din 2 aprilie 2007

privind aprobarea Metodologiei pentru urmarirea realizarii de catre operatorii economici a obiectivelor prevazute la art. 15 alin. (1) si (2) din Hotararea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

EMITENT: MINISTERUL MEDIULUI SI GOSPODARIRII APELOR  
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 252 din 16 aprilie 2007

Data intrarii in vigoare: 16 Aprilie 2007

Având în vedere prevederile art. II din Hotărârea Guvernului nr. 1.313/2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, precum și ale art. 15 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (8) din Hotărârea Guvernului nr. 408/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului și gospodăririi apelor emite următorul ordin:

#### ART. 1

Se aproba Metodologia pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, denumita în continuare metodologie, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

#### ART. 2

Prezentul ordin se publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului și gospodăririi apelor,  
Sulfina Barbu

București, 2 aprilie 2007.

Nr. 625.

#### ANEXA

**METODOLOGIE**  
pentru urmărirea realizării de către operatorii  
economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2)  
din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004  
privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

1. În scopul monitorizării atingerii obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, operatorii economici trebuie să completeze formularele din anexa nr. 2 la hotărâre, pentru vehicule scoase din uz începând cu data de 1 ianuarie 2006.

2. Stocurile de vehicule scoase din uz, existente pe teritoriul României înainte de 1 ianuarie 2006, trebuie tratate în conformitate cu celelalte prevederi ale Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare, dar nu intra în calculul obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) din respectiva hotărâre.

3. În vederea verificării corectitudinii datelor prevăzute în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare, operatorii economici au obligația de a pune la dispoziția autorităților teritoriale pentru protecția mediului informații privind stocurile existente, potrivit formularelor din anexa nr. 1 la prezenta metodologie. Aceste formulare trebuie completate pentru anul precedent și transmise autorităților teritoriale pentru protecția mediului până la data de 15 martie a anului în curs.

4. În cazul în care la completarea formularelor din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare, se folosește estimarea conținutului de metal prevăzută la art. 15 alin. (6<sup>1</sup>) din hotărâre, se utilizează următoarele valori:

- a) masa medie estimată a vehiculului scos din uz ( $W_i$ ) este de 830 kg;
- b) conținutul de metal estimat [ $c(m)$ ] al unui vehicul scos din uz, conform art. 15 alin. (6<sup>2</sup>) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare, este de 75% din masa medie estimată a vehiculului scos din uz;
- c) procentul de reutilizare a componentelor nemetalice ( $u$ ) este de 3,4%;
- d) procentul de reciclare a lichidelor [ $r(l)$ ] este de 0,7%;
- e) procentul de valorificare energetică a lichidelor [ $v(l)$ ] este de 1%;
- f) procentul de reciclare a anvelopelor [ $r(a)$ ] este de 1,2%;
- g) procentul de valorificare energetică a anvelopelor ( $v^a$ ) este de 2,4%;
- h) procentul de reciclare al sticlei [ $r(s)$ ] este de 1,4%.

5. Formularele din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare, se completează conform instrucțiunilor prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta metodologie.

6. Valorile de la pct. 4 se actualizează prin ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor, în termen de 14 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentului ordin.

## ANEXA 1 la metodologie

### EVIDENTA vehiculelor scoase din uz și a stocurilor de materiale și componente provenite din tratarea acestora

1. Vehicule scoase din uz care au fost înmatriculate în România, pentru care s-a emis certificat de distrugere și care au fost tratate sau se afla pe stoc la sfârșitul anului pentru care se face raportarea

\*T\*

| Categoria<br>vehiculului<br>(M1 sau N1)<br>*1) | Anul<br>Marca*1)<br>de 1980 sau<br>după 1980) | Masa<br>fabricației<br>înainte<br>sau<br>după 1980)<br>lui<br>(tone)*1) | proprie a<br>vehiculu-<br>(bucăți)<br>lui<br>(tone)*1) | Colectate<br>(bucăți)<br>W(T) | Tratate<br>(bucăți)<br>*2) | Stoc<br>(bucăți)<br>*2) |
|--|---|---|--|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|
|  |   |   |  |                               |                            |                         |
|  |   |   |  |                               |                            |                         |
| Total  | -   | -   |  |                               |                            |                         |

\*ST\*

-----

\*1) Datele se completează conform cărții de identitate a vehiculului.

\*2) Stoc existent la sfârșitul anului pentru care se face raportarea. La 1 ianuarie 2007 stocul este cel de la 31 decembrie 2006.

2. Stocuri de materiale provenite de la depoluarea și dezmembrarea vehiculelor scoase din uz (în tone)

\*T\*

| Stocuri de<br>materiale de<br>la depoluare<br>și dezmembrare<br>**) | Pentru<br>reutilizare<br>[S*)A] | Pentru<br>reciclare<br>[S*)B1] | Pentru<br>valorificare<br>energetica<br>[S*)C1]<br>B1 + S*)C1] | Pentru<br>valorificare<br>totală<br>[S*)D1 = S*)] | Pentru<br>eliminare<br>S*)E1] |
|---|---------------------------------|--------------------------------|--|---|-------------------------------|
| Baterii   |                                 |                                |  |   |                               |
| Lichide (exclu-<br>zand combusti-<br>bilul)                         |                                 |                                |  |   |                               |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Filtre de ulei   |  |  |  |  |  |  |  |
| Alte materiale de la depoluare (excluzând combustibilul) |  |  |  |  |  |  |  |
| Catalizatori   |  |  |  |  |  |  |  |
| Componente metalice                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| Anvelope   |  |  |  |  |  |  |  |
| Componente mari de plastic                               |  |  |  |  |  |  |  |
| Sticla   |  |  |  |  |  |  |  |
| Alte materiale provenite de la dezmembrare               |  |  |  |  |  |  |  |
| Total  |  |  |  |  |  |  |  |

\*ST\*

3. Stocuri de materiale provenite de la tocarea/maruntirea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

\*T\*

|  |                          |  |                                    |                        |
|--|--------------------------|--|------------------------------------|------------------------|
| Stocuri de materiale de la tocare/maruntire**) | Pentru reciclare [S*)B2] | Pentru valorificare energetica [S*)B2 + S*)C2] | Pentru valorificare totală [S*)D2= | Pentru eliminare S*)E2 |
|--|--------------------------|--|------------------------------------|------------------------|

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Materiale feroase (oțel)                                       |  |  |  |  |  |  |  |
| Materiale neferoase<br>(aluminiu, cupru, zinc,<br>plumb, etc.) |  |  |  |  |  |  |  |
| Fractie ușoară rezultată<br>în urma tocării/<br>maruntirii     |  |  |  |  |  |  |  |
| Altele   |  |  |  |  |  |  |  |
| Total  |  |  |  |  |  |  |  |

\*ST\*

S\*) = stoc

\*\*) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform Hotărârii Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

## ANEXA 2 la metodologie

### INSTRUCȚIUNI de completare a formularelor prevăzute în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz

\*T\*

|  |                    |                           |  |  |                 |  |
|--|--------------------|---------------------------|--|--|-----------------|--|
|  |                    |                           |  |  |                 |  |
| Materiale de<br>la depoluare<br>și dezmembrare*) | Reutilizare<br>(A) | Reciclare<br>(B1)<br>(C1) | Valorificare<br>energetica<br>(D1 = B1+C1) | Valorificare<br>totală<br>(D1 = B1+C1) | Eliminare<br>E1 |  |

|  |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Baterii  |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Lichide (excluzand combustibilul)                        |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Filtre de ulei   |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Alte materiale de la depoluare (excluzând combustibilul) |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Catalizatori   |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Componente metalice                                      |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Anvelope   |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Componente mari de plastic                               |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Sticla   |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Alte materiale provenite de la dezmembrare               |                             |  |                                       |  |  |  |  |  |  |
| Total  | $u \times W(i) \times W(T)$ | $[r(l)+r(a)+r(s)] \times W(i) \times W(T)$ | $[v(l)+v(a)] \times W(i) \times W(T)$ | $[r(l)+r(a)+r(s)+v(l)+v(a)] \times W(i) \times W(T)$ |  |  |  |  |  |

\*ST\*

$W(i)$  = masa individuală a vehiculului, definită ca masa medie la gol a vehiculului;

$W(T)$  = numărul total de vehicule scoase din uz tratate.

2. Materiale provenite de la tocarea/maruntirea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

\*T\*

| Materiale de la tocarea/maruntire*)                      | Reciclare (B2)<br>(C2)                 | Valorificare energetica (D2 = B2 + C2) | Valorificare totală                    | Eliminare E2 |
|--|--|--|--|--------------|
| Materiale feroase (oțel)                                 | $c(m) \times W(i) \times [W(T) - EXP]$ | -                                      | $c(m) \times W(i) \times [W(T) - EXP]$ | -            |
| Materiale neferoase (aluminiu, cupru, zinc, plumb, etc.) | incluse în $c(m)$                      | -                                      | incluse în $c(m)$                      |              |
| Fractie ușoară rezultată în urma tocării/maruntirii      | -                                      | $V(fu)$                                | -                                      | $E(fu)$      |
| Altele   |  |  |  |              |
| Total  | $c(m) \times W(i) \times [W(T) - EXP]$ | $V(fu) + V(fu)$                        | $c(m) \times W(i) \times [W(T) - EXP]$ | $E(fu)$      |

\*ST\*

EXP = numărul vehiculelor scoase din uz exportate;

$V_{fu}$  = masa fracției ușoare valorificată energetic;

$E_{fu}$  = masa fracției ușoare eliminate.

-----

\*) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform Hotărârii Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

3. Monitorizarea vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate pentru tratare (în tone pe an)

\*T\*

| Masa totală a vehiculelor care sunt exportate pentru fiecare țară*) | Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate care au fost reciclate (F1) | Total vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate care au fost valorificate energetic (F2) | Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate care au fost eliminate (F3) |
|---|--|---|--|
|   |  |   |  |
| EXP x W(i) + R(exp)   | c(m) x EXP x W(i)  | V(exp)  | F3   |
|   |  |   |  |
|   |  |   |  |
|   |  |   |  |
|   |  |   |  |
|   |  |   |  |
|   |  |   |  |

\*ST\*

R exp = masa materialelor nemetalice exportate pentru reciclare;

V exp = masa materialelor nemetalice exportate pentru valorificare energetică.

-----  
 \*) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform Hotărârii Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

4. Monitorizarea cantității totale de materiale reutilizate, reciclate, valorificate (în tone pe an)



\*T\*

| Reutilizare<br>(A)   | Total reciclare<br>(B1+B2+F1)<br>(D1+D2+F2) | Total<br>valorificare<br>clare<br>(X1=A+B1+B2+F2) | Total reutili-<br>zare și reci-<br>rificare<br>(X2=A+D1+D2+F2) | Total reutili-<br>zare și valo- |
|--|---|---|--|---------------------------------|
|  |   |   |  |                                 |
|  |   |   |  |                                 |
|  |   |   |  |                                 |
|  |   |   |  |                                 |
|  |   |   |  |                                 |
|  |   |   |  |                                 |
|  |   |   |  |                                 |
| W(T)(numărul total de vehicule<br>scoase din uz tratate) = ...         |   | %   | %  |                                 |
| W1 (masa totală a vehiculelor<br>tratate) = W(T) x W(i) =<br>0,83 W(T) |   | X1/W1   | X2/W1  |                                 |

\*ST\*

-----