Cabinet Preşedinte

Nr. ........./...........................

**REFERAT DE APROBARE**

***pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017, cu modificările și completările ulterioare***

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/201, cu modificările și completările ulterioare.*

Ghidul a fost modificat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1116/2017 pentru modificarea şi completarea Ghidului de finanţare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2017 – 2019, Ordinul nr. 1.364 din 31 octombrie 2017 pentru modificarea şi completarea <LLNK 12017 0742CS01 0 21>Ghidului de finanţare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, și Ordinul nr. 278/21.03.2018 pentru modificarea și completarea Ghidului de finanţare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017.

**Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării** o constituie prevederile art. 13 alin. (4) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [196/2005](file:///D:\..\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.IE5\Sintact%202.0\cache\Legislatie\temp\00089045.htm) privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [105/2006](file:///D:\..\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.IE5\Sintact%202.0\cache\Legislatie\temp\00092395.htm), cu modificările şi completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, ”*Categoriile de beneficiari şi metodologia de finanţare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor şi/sau programelor pentru protecţia mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanţare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administraţia Fondului pentru Mediu şi se aprobă prin ordin al conducătorului autorităţii publice centrale pentru protecţia mediului.”*

Prin prezentul proiect se se propun următoarele:

* Modificarea condițiilor de acordare a ecotichetelor:

În ceea ce privește achiziționarea autovehiculelor hibrid - electrice: se va lua în considearare standardul NEDC CO2MPASS/BT back translated de calcul al emisiilor CO2, pentru autovehiculele (categoria M1 și N1 Clasa 1) fabricate după 1 septembrie 2018, care generează o cantitate de emisii de CO(2) mai mică de mai mică de 70 g CO2/km NEDC (CO2MPAS/BT – back translated );

În ceea ce privește achiziționarea autovehiculelor pur electrice: se va lua în considearare standardul NEDC CO2MPASS/BT back translated de calcul al emisiilor CO2, pentru autovehiculele (categoria M1 și N1 Clasa 1) fabricate după 1 septembrie 2018

Modificările survin în măsurarea cantității de emisii CO2, urmare primirii la Administrația Fondului pentru Mediu de solicitări, în perioada desfăşurării, până în prezent, privind actualizarea calcului a noxelor și consumului de combustibil (NEDC -WLTP), conform reglementărilor în vigoare.

* Introducerea prevederilor referitoare la faptul că Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic nu se cumulează cu cu niciun alt program care finanțează/încurajează achiziţionarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride cu sursă de alimentare externă, cu excepția Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional.
* Introducerea prevederilor referitoare la responsabilităţile privind gestionarea datelor cu caracter personal. Administrația Fondului pentru Mediu pune în aplicare prevederile Regulamentului 2016/679 (GDPR) privind prelucrarea datelor cu caracter personal. Datele cu caracter personal ale beneficiarilor și ale terților sunt prelucrate respectând prevederile legale. Autoritatea răspunde, în condițiile legii, pentru gestionarea datelor cu caracter personal aparținând persoanelor participante în vadrul programului, pe care aceasta le prelucreaza. Prin înscrierea la producătorul validat sau depunerea cererii de finanțare, beneficiarul declară că este de acord cu privire la prelucrarea de către Autoritate și producătorul validat, a tuturor datelor și informațiilor funrizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe institușii sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în prezentul ghid sau în scopul elaborării de situații și statistici.
* Modificarea prevederii conform căreia, în cazul în care achiziţionarea autovehiculului nou nu se realizează din culpa exclusivă a producătorului validat, acesta are obligaţia de a oferi solicitantului înscris, în maximum 90 de zile de la data expirării notei de înscriere, posibilitatea achiziţionării unui autovehicul nou, din al cărui preţ de comercializare se va scădea cuantumul ecotichetului.
* Modificarea prevederii conform căreia certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat se depune în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de decontare.

ector din data de 14.08.2018. în șdeința Comitetului ea următorul cuprins Modificările la prezentul ghid au fost aprobate în ședința Comitetului Director din data de 14.08.2018.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța Programului, de scopul şi obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea ***Ordinului pentru modificarea și completarea Ghidului de finanţare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017 cu modificările și completările ulterioare.***

**PREȘEDINTE,**

**Cornel BREZUICĂ**

Director Direcția Juridică Întocmit

Marian CUCU Emilia PAVEL