



CABINET SECRETAR DE STAT

Decizia etapei de încadrare pentru

**"Cadrul Național de Politică pentru Dezvoltarea Pieței în ceea ce privește Combustibili Alternativi în Sectorul Transporturilor și pentru Instalarea Infrastructurii Relevante în România"**

Nr. 16230 / L.A.N. / 28.08.2017

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, a fost derulată etapa de încadrare pentru "Cadrul Național de Politică pentru Dezvoltarea Pieței în ceea ce privește Combustibili Alternativi în Sectorul Transporturilor și pentru Instalarea Infrastructurii Relevante în România" (Cadrul Național).

Notificarea privind elaborarea primei versiuni a Cadrului Național a fost depusă de către titular, respectiv Ministerul Energiei, în data de 27 iulie 2017.

Inițierea procesului de elaborare a Cadrului Național și realizarea primei versiuni a acestuia a fost anunțată în mass-media prin două anunțuri (în "Jurnalul Național" din 31 iulie și 3 august 2017), iar documentul a fost publicat pentru consultare pe site-ul <http://energie.gov.ro> și <http://www.mmediu.gov.ro>, precum și la sediul titularului din Splaiul Independenței nr. 202E, sector 6, București.

Nu au fost depuse comentarii și propuneri din partea publicului privind prima versiune a documentului de politică și eventualele efecte ale acestuia asupra mediului.

În urma parcurgerii etapei de încadrare, Ministerul Mediului decide, ca urmare a consultării titularului, a autorității de sănătate publică și a autorităților interesate de efectele implementării documentului de politică menționat, în cadrul comitetului special constituit în data de 24 august 2017, că documentul "Cadrul Național de Politică pentru Dezvoltarea Pieței în ceea ce privește Combustibili Alternativi în Sectorul Transporturilor și pentru Instalarea Infrastructurii Relevante în România" nu necesită evaluare de mediu și urmează a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

Motivele care au stat la baza prezentei decizii sunt următoarele:

- Cadrul Național este un document de politică care stabilește direcțiile de orientare a măsurilor și politicilor publice ale României;
- susține dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi, astfel încât toate modurile de transport, metodele și tehnologiile relevante să poată fi utilizate nediscriminatoriu în conformitate cu eficiența, aplicabilitatea și rentabilitatea lor, pentru a asigura un sistem de transport cu un grad ridicat de continuitate și un impact minim asupra mediului și sănătății populației, atât în aglomerările urbane cât și de-a lungul infrastructurii interurbane și rețelelor de transport europene;

- conține măsuri legislative, de reglementare și administrative;
- contribuie la atingerea obiectivelor Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016 - 2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea acesteia;
- contribuie la implementarea Directivei 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 34/2017, și a Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile - act normativ care face parte din Pachetul Energie - Schimbări Climatice adoptat de către Parlamentul European în 2008;
- Cadrul Național cuprinde măsuri și informații despre dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi, care au fost analizate în alte planuri precum Master Planul General de transport, Strategia Națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016 - 2020 și Planurile de Mobilitate Urbană, planuri pentru care s-au derulat proceduri de evaluare de mediu; stațiile de încărcare cu combustibili alternativi vor fi amplasate în parcurile existente ale autostrăzilor sau în cadrul benzinărilor auto existente; proiectele pentru stocarea la suprafață a gazelor naturale sau stocarea subterană a gazelor combustibile vor face obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, după caz;
- nu necesită realizarea evaluării adecvate conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- punctele de vedere exprimate în cadrul Comitetului Special Constituit referitoare la caracterul general al acestui document de politică ce stabilește direcțiile viitoare de dezvoltare durabilă a pieței de combustibili alternativi, având ca efect reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*, pe care le poate trimite în scris la Ministerul Mediului, B-dul Libertății nr. 12, sector 5, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului. Prezenta reprezintă un act administrativ și face obiectul Legii nr. 554 din 2004 a contenciosului administrativ.

SECRETAR DE STAT

Laurențiu Adrian NECULAESCU

