

<b>Cod întrebare:</b>	MMP_0006	<b>Nr. înreg. MMP</b>	Nr. 161066/DM /02.03.2011
<b>Nume</b>	Cosmin Dumitru		

### Întrebare

Petentul din experienta pe care o are considera ca: ".....Nu numai cianura este un pericol pentru mediu dar si restul produselor care nimeni nu le ia in calcul cum: motorina, uleiurile uzate ,chimicalele utilizate ca floclant, metalele grele rezultate, toate astea se varsa in pamint in timpul operatiilor miniere normale. Ce vor face cu cauciucurile uzate de catre camioanele gigant?...va spun eu se va gasi un destept ca sa ingroape undeva ca nici o unitate de reconditionare nu le vrea pt recuperare.

Un exemplu: Impeler defect la Cyclone pump (pompa enorma care trimite tot minereul la bateriile de cicloane pt separarea), reparind pompa apar scurgeri de lichid care se va infiltra in pamint.

Aici procesam 8,5 milioane de tone pe an si investim o circa de bani in echipamente aditionale pentru limitarea pagubelor aduse mediului ( dar asta inseamna sa ai resursele unui gigant in "spate", nu se va aplica la RMGC cel putin in prima faza-adica 5-10 ani de la inceputul exploatarii).

Implicatiile socio-economice sint mari , o multime de servicii si sint sigur ca "rechinii" vor avea contracte grase si servicii de "rahat" si asta va duce la o gramada de probleme pt mediu ca nu se vor respecta conditiile proiectului !

Ca o paranteza : In Alaska la TeckCominco se considera un incident si daca faceam "pipi" in tundra, asta sa va dati seama ca cu EPA nu e de glumit."

Atasament:

Se anexează la solicitarea către SC RMGC SA

### Răspuns

Așa cum am arătat pe larg în Notele explicative la capitolul 9 „Rezumat fără caracter tehnic”, Proiectul Roșia Montană va aduce multiple beneficii pentru România, în diverse domenii.

În general, proiectele de exploatare a resurselor aurifere pe principiile dezvoltării durabile și responsabile au un impact pozitiv major pe termen lung asupra economiilor locale, regionale și naționale. În cazul Proiectului Roșia Montană, experții au calculat o contribuție directă de peste 4 miliarde USD în economia României și o contribuție indirectă totală potențială de 19 miliarde USD, calculată la un preț mediu al aurului de 900 USD/uncie.

Trebuie menționat că toate elementele Proiectului, inclusiv în ceea ce privește procedeele ce vor fi utilizate pentru obținerea aurului și argintului, sunt elaborate în conformitate cu și respectă dispozițiile legale în vigoare în România. Astfel, sunt respectate dispozițiile cuprinse în art. 135 din Constituția României, care stabilește principiile de exploatare a resurselor naturale, prevederile Legii minelor nr. 85/2003, strategia de dezvoltare a industriei miniere elaborate de Guvernul României, precum și alte dispoziții legale aplicabile diverselor aspecte ale Proiectului.

Valorificarea rezervelor de aur și argint din perimetrul licenței Roșia Montană prin concesionarea dreptului de exploatare către RMGC a fost decisă la momentul aprobării licenței de concesiune pentru exploatarea minereurilor auro-argentifere din perimetrul Roșia Montană. Ne aflăm acum la momentul la care RMGC solicită o evaluare a Raportului EIM cu aplicarea criteriilor și cerințelor prevăzute de legislația specifică, iar nu prin prisma unor afirmații cu caracter general, subiectiv și necuantificabil.

Exploatarea propusă urmează să fie implementată în condițiile stabilite de legea română, pe baza unei licențe de exploatare acordate de statul român, precum și a autorizațiilor, avizelor și a permiselor ce trebuie obținute de la autoritățile române, conform legislației în vigoare. Proiectul propus de RMGC la Roșia Montană este un proiect de minerit responsabil, care tratează cu egală importanță toate componentele și implicațiile existente: economice, sociale, de mediu și de patrimoniu.

Efectele directe totale ale Proiectului vor adăuga 4 miliarde USD în economia românească. Această sumă este echivalentul a 53% din veniturile totale anticipate ale Proiectului, desi participatia Statului Roman in proiect este de doar 19,31%.

Pe lângă impactul direct al Proiectului, Proiectul va genera efecte constând în cheltuieli indirecte și induse substanțiale. Acestea sunt cheltuieli suplimentare, ce vor fi generate de cheltuielile directe descrise mai sus, care nu ar exista dacă mina nu ar fi construită și exploatată. Analizând Proiectul din punctul de vedere al impactului său asupra PIB-ului României și luând în calcul atât beneficiile directe, cât și cele indirecte și induse ale Proiectului, rapoartele elaborate de Oxford Policy Management (OPM) și James Otto (Decembrie 2009) estimează că Proiectul Roșia Montană poate avea un impact în PIB-ul României de aproximativ 0.5% pe an sau echivalentul a 19 miliarde USD pe durata celor 18 ani aferenți perioadei de construcție și operare a Proiectului. În concluzie, după cum am arătat mai sus, apreciem că Proiectul nu urmărește “îmbogațirea pe spatele românilor”, ci, din contră, având în vedere beneficiile pe care Proiectul le va aduce pe multiple planuri, acesta va contribui semnificativ la creșterea economică a României și la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru comunitatea locală.

2. În ceea ce privește riscurile rezultate din exploatare și procedurile de gestionare a deșeurilor, trebuie menționat că toate riscurile relevante asociate Proiectului Roșia Montană au fost detaliate și evaluate în cadrul Raportului EIM (inclusiv anexele acestuia).

În cadrul Capitolului 7 “Situatii de risc” din Raportul EIM, am analizat probabilitatea de apariție a potențialelor accidente legate de proiectul de la Roșia Montană, definind frecvențele de apariție a unor asemenea accidente conform datelor de proiectare și a lucrărilor de specialitate (ce sintetizează atât experiența unor cazuri pre-existente, precum și estimările specialiștilor cu privire la standarde viitoare), și stabilind măsurile de control propuse pentru implementare, prin proiectare sau management, pentru a reduce riscurile de apariție. Raportul stabilește, de asemenea, și măsurile de reducere a consecințelor generale ale unor accidente majore. Nu există un sistem absolut sigur în care să nu existe nici un pericol de accident. Întotdeauna există un *risc rezidual*, însă este important de precizat că sistemele dezvoltate sunt menite să gestioneze rapid orice risc.

Rezultatele analizei detaliate permit concluzia că măsurile de siguranță, cele de prevenire, implementare a sistemului de management de mediu și al riscului, prevăzute prin proiect reduc riscurile identificate sub limitele maxime acceptabile față de cele mai restrictive norme, standarde, cele mai bune practici, sau recomandări naționale și internaționale în domeniu.

3. Sub aspectul precizărilor privind activitatea de gestionare a deșeurilor (extractive și neextractive) rezultate din activitatea de exploatare a Proiectului, trebuie menționat că pentru a se asigura ca toate categoriile de deseuri generate de activitatea principală sau activitățile conexe derulate pe amplasament a fost elaborat un *Plan de Management al Deșeurilor* (atașat la Raportul EIM, Capitolul 3 – „Deșeuri”) care prezintă pe larg fluxul de gestionare a deșeurilor, strategia de prevenire a generării și minimizare a cantitatilor generate de deșeuri, precum și gestionarea în condiții de maximă siguranță a deșeurilor (extractive și neextractive) generate pe durata de viață a Proiectului.

*Planul de Management al Deșeurilor* este elaborat în conformitate cu prevederile naționale și europene în materia deșeurilor extractive, respectiv a celor neextractive, cele două categorii de deșeuri fiind tratate în capitole distincte. Actele normative aplicabile sunt detaliate în cadrul fiecărui capitol relevant..

Mai mult, în ceea ce privește activitatea de gestionare a deșeurilor și a riscurilor potențiale rezultate din exploatarea Proiectului, au fost avute în vedere cele mai bune practici și tehnici disponibile la nivel internațional.

De asemenea, alte aspecte relevante privind gestionarea deșeurilor sunt detaliate și în alte capitole, precum Planul de management al iazului de decantare cu referire la stabilitatea barajului și operarea sistemului iazului de decantare a sterilului de procesare, Planul de reabilitare și închidere a minei cu referire la închiderea și reabilitarea depozitelor de deșeuri sau Planul de gospodărire al apelor și control al eroziunii, cu referire la impactul deșeurilor asupra apelor de suprafață și a celor subterane.

În ceea ce privește deșeurile extractive, *Planul de Management al Deșeurilor* are în vedere: prevenirea sau reducerea producerii de deșeuri și a nocivității acestora, în special ținând seama de: (i) gestionarea deșeurilor în faza de proiectare și la alegerea metodei utilizate pentru extracția și tratarea substanțelor minerale; (ii) modificările pe care le-ar putea suferi deșeurile extractive în raport cu o creștere a suprafeței acestora și expunerea la condițiile de la suprafață; (iii) plasarea deșeurilor extractive înapoi în golul

de excavație după extracția substanțelor minerale, în măsura în care este tehnic și economic posibil și viabil din punctul de vedere al mediului în conformitate cu standardele de mediu existente la nivelul Uniunii Europene; (iv) refacerea solului vegetal după închiderea zonei de depozitare a deșeurilor sau, dacă acest lucru este imposibil din punct de vedere practic, reutilizarea solului vegetal pe alte terenuri; (v) utilizarea unor substanțe mai puțin periculoase pentru tratarea resurselor minerale;

Încurajarea recuperării deșeurilor extractive prin reciclare, reutilizarea sau recuperarea acestora acolo unde acest lucru este viabil din punctul de vedere al mediului, în conformitate cu standardele de mediu existente la nivelul Uniunii Europene;

asigurarea eliminării în condiții de siguranță pe termen scurt sau lung a deșeurilor extractive în special ținând seama, încă din faza de proiectare, de gestionarea lor în timpul exploatării și după închiderea zonei de depozitare și prin alegerea unui proiect care: (i) să necesite o monitorizare minimă și, dacă este posibil, în final să nu necesite nici un fel de monitorizare, control sau management al depozitului de deșeuri închis; (ii) să prevină sau cel puțin să minimizeze orice fel de efecte negative pe termen lung, care s-ar putea atribui, de exemplu, migrației din zona de depozitare a deșeurilor a poluanților din aer sau apă; și (iii) să asigure stabilitatea geotehnică pe termen lung a barajelor sau haldelor înălțate deasupra nivelului preexistent al suprafeței de teren.

Or, toate aceste operațiuni împreună cu sistemul de monitorizare a modalității de implementare a acestora va conduce la o bună gestionare a deșeurilor extractive.

În ceea ce privește deșeurile neextractive generate pe durata de existență a Proiectului, acestea vor fi, cu excepția cărbunelui activ cu granulație fină, deșeuri generale nespecifice, rezultând în special din activități auxiliare față de activitățile de extracție și procesare. Aceste deșeuri vor rezulta în faza de pre-construcție și construcție (deșeuri în construcții și demolări), activități de întreținere și reparații de echipamente miniere și vehicule (uleiuri uzate, anvelope uzate, metal vechi, acumulatori cu acid și plumb), instalații și aparate industriale, activități sociale desfășurate de angajați și contractori (deșeuri de tip menajer, nămol de epurare, deșeuri din ambalaje de alimente, deșeuri medicale) și din faza de închidere a minei și de dezafectare a uzinei de procesare și a altor instalații (deșeuri din demolări).

Cu excepția deșeurilor din construcții și demolări, toate celelalte deșeuri neextractive generate vor fi evacuate în afara amplasamentului, prin agenți economici specializați, certificați și autorizați de către autoritățile competente. Pe amplasament deșeurile generate se vor stoca temporar în condiții de maximă siguranță într-un depozit amenajat conform normelor în vigoare înainte de transportul acestora pe amplasamentele autorizate pentru, recuperare, tratare, incinerare sau depozitare finală, după caz. De menționat că, printre țintele principale ale programului de gestionare a deșeurilor rezultate din Proiect se numără evitarea deșeurilor, precum și în activitatea de reducere, reutilizare și reciclare a deșeurilor. Toate aceste proceduri sunt descrise pe larg în cadrul *Planului de Management al Deșeurilor*.

De asemenea, trebuie subliniat că deșeurile neextractive periculoase vor fi gestionate în deplină siguranță. Astfel:

**Gestionarea uleiurilor uzate:** Pe parcursul desfășurării Proiectului se vor genera deșeuri constând în uleiuri de transmisie, de motor, hidraulice și de ungere și lubrifianti, ca urmare a activităților de întreținere și reparații la parcul de vehicule și utilaje miniere. Acestea vor fi colectate separat pe categorii (conform normelor în vigoare citate pe larg în cadrul Raportului EIM), depozitate în butoaie și expediate în afara amplasamentului printr-o companie autorizată de eliminare a deșeurilor la o stație de reciclare și/sau incinerare. Uleiul de motor și de transmisie va fi achiziționat din surse corespunzătoare, care vor asigura și colectarea uleiurilor uzate și le vor trimite spre recuperare. De asemenea, recuperarea materială a uleiurilor uzate se efectuează de către companii autorizate care se ocupă de colectarea și prelucrarea uleiurilor uzate. Coincinerarea uleiurilor și unsoarelor uzate este posibilă, deoarece dintre fabricile de ciment autorizate pentru tratarea acestui tip de deșeuri, două se află la Aleșd (județul Bihor) și la Hoghiz (județul Brașov), la distanțe rezonabile față de amplasament. Butoaiele de transport care nu sunt refozabile sau returnabile vor fi golite și utilizate pentru păstrarea filtrelor de ulei presate și scurse, precum și a lavetelor îmbibate cu substanțe uleioase.

**Baterii și acumulatori cu plumb:** Toate bateriile uzate cu plumb și acid provenite de la vehicule vor fi valorificate printr-un reciclator autorizat. Bateriile uzate vor fi acumulate pe paleți într-o zonă separată a stației

de transfer pe o suprafață impermeabilă, împrejmuită cu o bordură, până la preluarea de către reciclator. În baza legislației specifice și a Planului Național de Gestionare a Deșeurilor, bateriile și acumulatorii cu acizi pentru vehicule vor fi reciclate fie de producătorii/importatorii de baterii, fie de către firme autorizate. Planificarea actuală se bazează pe ipoteza că vor fi acceptate spre reciclare bateriile negolite de acid.

**Deșeuri periculoase din demolări** (azbest, reziduuri de vopsele, solvenți reziduali și reactivi reziduali): Înainte de începerea activităților de demolare, toți angajații și contractorii implicați vor fi instruiți în mod corespunzător cu privire la cerințele speciale de manipulare și eliminare a azbestului, precum și cu privire la protecția respiratorie corectă, conform *Planului de sănătate profesională și protecția muncii al RMGC*. Deșeurile cu azbest din demolări se vor supune cerințelor din Planul de gestionare a deșeurilor și procedurilor aferente; acestea pot fi consolidate mecanic sub un jet slab de apă, apoi puse în saci dubli de plastic gros, care vor fi introduși în recipiente corespunzătoare în vederea stocării la depozitul temporar de stocare a deșeurilor periculoase din cadrul Proiectului. În momentul în care se va deschide un depozit de deșeuri periculoase reglementat corespunzător, care să accepte deșeuri cu azbest, deșeurile cu azbest rezultate din demolări vor fi transferate la acest depozit.

În faza de dezafectare și închidere a Proiectului, activitățile de demolare vor genera deșeuri periculoase din demolări. Fluxurile tipice de deșeuri periculoase din demolări preconizate cuprind: reziduuri de vopsele, solvenți reziduali și reactivi reziduali. Echipamentele principale și cele auxiliare vor fi sortate după scop, așezate pe o platformă de beton prevăzute cu berme, spălate cu detergenți și/sau solvenți și verificate la uzură sau deteriorări. Toate uleiurile sau lubrifianții, apa de spălare și solvenții reziduali scurse vor fi colectate, separate și acumulate în rezervoare (cu pereți dubli sau prevăzute cu sisteme secundare de retenție cu berme din beton) pentru eliminarea corespunzătoare. În funcție de starea de dezamblare, toate echipamentele dezafectate vor fi vândute în vederea reutilizării sau vor fi valorificate ca deșeuri sau pentru reciclare. Zonele din care sunt eliminate echipamente sau rezervoare vor fi analizate pentru determinarea gradului de contaminare a mediului, prelevându-se probe de subsol unde este cazul. Nu se vor permite izolarile cu azbest la construcția uzinei sau instalațiilor auxiliare. În faza de dezafectare și închidere, toate rezervoarele de cianură și sistemele de conducte vor fi spălate de trei ori cu apă pentru îndepărtarea reziduurilor de cianură, iar efluentul va fi direcționat către circuitul de tratare pentru reducerea concentrațiilor reziduale de cianură la valori sub standardele Uniunii Europene pentru cianuri în sterile de procesare. Apa de spălare denocvizată va fi apoi descărcată în conducta de sterile pentru înmagazinare în iazul de sterile. Rezervoarele din uzina de procesare și sistemele de conducte dezafectate vor fi apoi tăiate în bucăți și valorificate. Aceste activități sunt detaliate în *Planul de reabilitare și închidere a minei*.

**Sol potențial contaminat:** Deoarece vehiculele și echipamentele miniere se vor alimenta la stația de gospodărire carburanți, care va fi prevăzută cu o platformă betonată, eventualele scurgeri de carburant vor fi colectate cu materiale absorbante specifice. Schimbul de ulei și activitățile de reparații curente se vor efectua în atelierul de întreținere și reparații, care va fi dotat cu mijloace specifice de colectare a uleiului și materiale absorbante pentru eventualele scurgeri. Măsurile de protecție de mai sus vor preveni contaminarea solului cu produse petroliere în condiții normale de funcționare. În condiții anormale, când pot avea loc pierderi accidentale de produse petroliere (ulei, carburant), solul ar putea fi contaminat. În această situație, produsele împrăștiate vor fi colectate cu materiale absorbante și, în caz că va fi afectat solul, porțiunea contaminată a acestuia va fi îndepărtată și depozitată în butoaie metalice în vederea eliminării corespunzătoare.

**Curățarea deversărilor accidentale de cianură:** După cum menționează Planul de gospodărire a cianurii, descărcarea, depozitarea, amestecarea și utilizarea cianurii în procesul de extragere din minereu se vor desfășura în condiții de retenție totală a scurgerilor. Proiectul uzinei este prevăzut cu zone separate de retenție dimensionate astfel încât să poată reține 110% din volumul potențial deversat. Orice scurgere în zona de retenție va putea fi returnată direct în procesul tehnologic fără a genera materiale reziduale în condiții normale de funcționare, care să necesite gestionarea sau eliminarea lor ca deșeuri. Scurgerile de soluție tehnologică vor fi captate cu ajutorul unor pompe de sucțiune portabile și vor fi returnate în punctele corespunzătoare din procesul tehnologic (respectiv zonele în care nu vor cauza dereglări). Zonele de retenție asociate depoluării scurgerilor accidentale vor fi dirijate cu jet de apă în baze construite în sistemul de retenție și efluentul va fi pompat înapoi în proces. Deoarece orice scurgere potențială va fi colectată și returnată direct în procesul tehnologic, fără a genera materiale reziduale, în condiții normale de funcționare, acest flux de deșeuri potențial nu va necesita eliminare sub formă de deșeu.

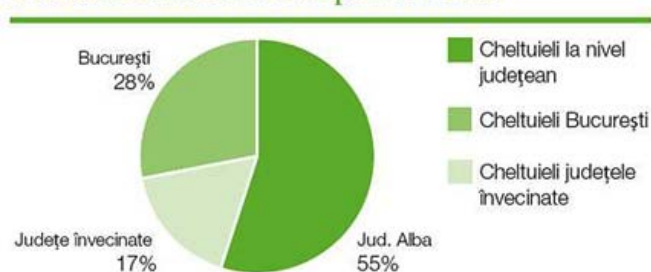
Deșeurile de producție nepericuloase generate în fazele de construcție, activitate minieră, dezafectare și închidere vor fi în general reciclate de către agenți economici autorizați în acest sens, sau vor fi eliminate sub formă de deșeuri municipale în afara amplasamentului la depozitul de deșeuri sau la instalațiile de incinerare/co-incinerare. Aceste procese sunt prezentate pe larg în cadrul *Planului de Management al Deșeurilor* anexat la Raportul EIM.

Sub aspectul beneficiilor economico-sociale ale Proiectului, fără a încerca să generăm o polemică pe tema beneficiilor sau a modului în care vor fi selectați furnizorii de servicii pentru etapele de construcție și exploatare, prezentăm în cele ce urmează câteva fapte care ilustrează impactul economic și strategia de selectare a furnizorilor pentru etapele viitoare ale Proiectului.

Proiectul Roșia Montană reprezintă o investiție directă de peste două miliarde de dolari în economia României. Raportat la comunitatea în care se desfășoară, proiectul va avea un impact economic semnificativ, pentru că va crea locuri de muncă, directe și indirecte, va deschide noi oportunități de afaceri și va aduce contribuții importante la bugetele locale și de stat.

Pentru a ne asigura că beneficiile economice ale proiectului se reîntorc în comunitatea de care aparținem, am implementat în cadrul RMGC o **politică a furnizorilor locali**, în care aceștia ocupă un loc preferențial. Prin această politică, ne dorim să susținem dezvoltarea întreprinzătorilor locali, din comuna Roșia Montană și localitățile învecinate. De exemplu, numai în 2008, cheltuielile pentru bunuri și servicii la nivelul comunității locale au fost de peste 4 milioane de RON.

#### Defalcarea cheltuielilor companiei în 2008



Tot în sprijinul investitorilor locali, RMGC a creat Roșia Montană MicroCredit, o instituție de micro-finanțare destinată să sprijine antreprenoriatul la nivelul comunității locale. Având în vedere stadiul actual al proiectului Roșia Montană, activitatea MicroCredit este momentan suspendată, urmând a fi reluată la momentul potrivit. Un alt beneficiu important al proiectului îl reprezintă **crearea de locuri de muncă** la nivel local și județean. Și în acest sens, în cadrul RMGC încurajăm atragerea de forță de muncă în special din comunitatea impactată de proiect, comuna Roșia Montană și zonele învecinate. Având în vedere că proiectul Roșia Montană va genera peste 2300 de locuri de muncă directe în perioada de construcție, beneficiul adus comunității locale și județene este unul deosebit de important.

Pentru a ne asigura că prin crearea de noi locuri de muncă vom aduce un beneficiu considerabil în comunitate, RMGC organizează periodic cursuri de formare profesională pentru membrii comunității locale.

Drept urmare, Proiectul Roșia Montană asigură standardele aplicabile privind gestionarea deșeurilor astfel încât riscurile ce pot rezulta din activitatea desfășurată să se încadreze sub nivelele acceptabile atât de normele naționale, europene și internaționale, cu alte cuvinte să fie limitate în mod apreciabil.

Astfel, beneficiile economice și sociale aduse în zonă de Proiectul Roșia Montană sunt mai mari decât orice efecte negative, ce oricum sunt limitate conform precizărilor de mai sus.

Conform raportărilor realizate (Raportul EIM și anexele la acesta) un posibil impact negativ al Proiectului este redus, acesta încadrându-se în standardele naționale, europene și internaționale. Mai mult, atât RMGC, cât și autoritățile competente vor lua, fiecare în parte, măsurile aplicabile de monitorizare a Proiectului, astfel încât fiecare etapă să se desfășoare în conformitate cu standardele indicate. Astfel, nu se poate susține că etapele Proiectului și standardele de implementare nu vor fi respectate.