

## DECIZII

## DECIZIA COMISIEI

din 26 septembrie 2011

**privind indicatorii pentru alocarea cu titlu gratuit a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră operatorilor de aeronave, în conformitate cu articolul 3e din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului**

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2011/638/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 3e alineatul (3) litera (e),

întrucât:

- (1) Este necesar să se adopte indicatorii care urmează să fie folosiți pentru alocarea cotelor cu titlu gratuit operatorilor de aeronave în perioada de comercializare 1 ianuarie-31 decembrie 2012 menționată la articolul 3c alineatul (1) din Directiva 2003/87/CE și în perioada de comercializare 1 ianuarie 2013-31 decembrie 2020, menționată la articolul 13 alineatul (1) coroborat cu articolul 3c alineatul (2) din directiva respectivă.
- (2) Cotele alocate în conformitate cu indicatorii respectivi trebuie stabilite până în 2020, cu excepția cazului în care actele adoptate în temeiul articolului 25a din Directiva 2003/87/CE prevăd adoptarea unor modificări subsecvente.
- (3) Ca urmare a încorporării în Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) a Directivei 2008/101/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 de modificare a Directivei 2003/87/CE pentru a include activitățile de aviație în sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității <sup>(2)</sup> prin Decizia nr. 6/2011 a Comitetului mixt al SEE din 1 aprilie 2011 de modificare a anexei XX (Mediul) la Acordul privind SEE <sup>(3)</sup>, indicatorii trebuie aplicați în întregul SEE.

(4) Prin urmare, este necesar ca indicatorii să se bazeze pe numărul de cote alocate cu titlu gratuit în întregul SEE, stabilit prin Decizia nr. 93/2011 a Comitetului mixt al SEE din 20 iulie 2011 de modificare a anexei XX (Mediul) la Acordul privind SEE <sup>(4)</sup>.

(5) Indicatorii trebuie calculați prin împărțirea numărului de cote din întregul SEE aplicabil în perioada de comercializare 1 ianuarie-31 decembrie 2012 și a celui aplicabil în perioada de comercializare 1 ianuarie 2013-31 decembrie 2020 la suma datelor tonă-kilometru incluse în cererile prezentate Comisiei în conformitate cu articolul 3e alineatul (2) din Directiva 2003/87/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

(1) Fără a aduce atingere articolului 25a din Directiva 2003/87/CE, indicatorul care urmează să fie utilizat pentru alocarea cotelor cu titlu gratuit operatorilor de aeronave în temeiul articolului 3e alineatul (1) din directiva respectivă pentru perioada 1 ianuarie-31 decembrie 2012 este de 0,000679695907431681 de cote per tonă-kilometru.

(2) Fără a aduce atingere articolului 25a din Directiva 2003/87/CE, indicatorul care urmează să fie utilizat pentru alocarea cotelor cu titlu gratuit operatorilor de aeronave în temeiul articolului 3e alineatul (1) din directiva respectivă pentru perioada 1 ianuarie 2013-31 decembrie 2020 este de 0,000642186914222035 de cote per tonă-kilometru.

*Articolul 2*

Rezultatele calculelor referitoare la un anumit număr de cote care urmează să fie alocate în conformitate cu indicatorii stabiliți la articolul 1 se rotunjesc la valoarea cotei imediat inferioare.

<sup>(1)</sup> JO L 275, 25.10.2003, p. 32.

<sup>(2)</sup> JO L 8, 13.1.2009, p. 3.

<sup>(3)</sup> JO L 93, 7.4.2011, p. 35.

<sup>(4)</sup> Nepublicată încă în Jurnalul Oficial.

*Articolul 3*

Prezenta decizie intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 26 septembrie 2011.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
José Manuel BARROSO

---