

Legislația UE privind controlul poluării atmosferice la sursă

Articolul 14 (3b) din noua directivă NEC solicită Comisiei să publice pe site-ul său lista legislației relevante UE privind controlul poluării atmosferice la sursă.

Articolul 3 (14) din noua directivă NEC definește „Legislația Uniunii de control a poluării atmosferice la sursă” ca „Legislația Uniunii care are drept obiectiv reducerea emisiilor de poluanți atmosferici care intră sub incidența prezentei directive prin luarea de măsuri de atenuare la sursă.”.

Actele legislative relevante ale Uniunii privind controlul poluării atmosferice la sursă sunt enumerate în acest document (a se vedea fișierele de lucru I-XII).

Obligațiile și orientările internaționale relevante – care fac parte din acquis-ul UE – sunt adăugate separate (a se vedea fișa de lucru XII).

Articolul 14 (3b) și articolul 3 (14) sunt interpretate ca fiind direcționate către cei 5 poluanți pentru care sunt stabilite angajamentele de reducere a emisiilor în noua directivă NEC (și anume SO₂, NO_x, PM_{2,5}, COVnm și NH₃). Actele legislative care abordează substanțe cum ar fi HM și POP nu intră în sfera de aplicare a prevederilor articolului 14 (3b).

În conformitate cu definiția inclusă la articolul 3 (14), listele sectoriale nu includ acte legislative ale căror obiective principale nu vizează limitarea emisiilor de poluanți atmosferici, deși acestea pot avea efecte secundare pozitive în acest domeniu. Exemple sunt sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (EU ETS) și Directiva privind nitrati. De asemenea, în acest document, nu sunt incluse prevederile legislative care stabilesc măsuri sau instrumente (non-tehnice) care pot avea ca rezultat schimbări structurale (de exemplu, în domeniul energiei, al transporturilor), schimbări de comportament sau operațiuni comerciale (de exemplu, practici agricole) cu efecte pozitive adesea semnificative asupra emisiilor.

Emisiile de PM_{2,5} sunt reglementate în principal prin standarde de emisie și valori limită pentru pulberi/PM și nu prin standarde de emisie specifice sau valori limită pentru fracțiunea fină de PM (PM_{2,5}).

Limitele de emisie (sau cerințele de emisie similare) pentru reglementarea emisiilor de COVnm sunt exprimate în diferite moduri (ca COV, TOC, OGC, HC...).

O parte din prevederile legislative UE privind controlul poluării atmosferice la sursă, care prevăd cerințe de reducere a emisiilor de SO₂, NO_x, PM_{2,5}, COVnm, NH₃, includ și cerințe care nu sunt concepute în primul rând pentru a reduce emisiile atmosferice ale acestor poluanți, dar au totuși efecte secundare pozitive (cum ar fi, de exemplu, cerințele minime privind eficiența energetică din actele de punere în aplicare a ecoproiectării). Reglementarea unui sau mai multor poluanți poate, de asemenea, să determine schimbări de comportament (de exemplu, trecerea la combustibili mai puțin poluanți) sau să aibă efecte asupra poluanților nereglementați (de exemplu, efectul controlului emisiilor de SO₂ asupra PM).

Actele legislative relevante ale Uniunii privind controlul poluării atmosferice la sursă sunt grupate în funcție de următoarele categorii de sectoare

[I. Producția publică de energie electrică și termică](#)

[II. Rafinării](#)

[III. Alte industrii](#)

[IV. Arderea la scară mică și medie \(< 50 MW\)](#)

[V. Transport rutier](#)

[VI. Mașini mobile nerutiere](#)

[VII. Nave maritime](#)

[VIII. Emisii fugitive provenite de la combustibili](#)

[IX. Activități care utilizează solvenți și alte produse](#)

[X. Surse agricole](#)

[XI. Deșeuri](#)

[XII. Obligații și orientări internaționale](#)

Pentru fiecare prevedere legislativă enumerată, se prezintă principalele caracteristici ale domeniului de aplicare și poluanții vizați în mod. Prezentarea generală se limitează la principalele și cele mai relevante prevederi legislative actuale și nu oferă o prezentare completă a tuturor modificărilor minore sau a actelor de punere în aplicare.

	PRODUCȚIA PUBLICĂ DE ENERGIE ELECTRICĂ ȘI TERMICĂ	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
IMA VLE	Directiva 2010/75/UE din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale, instalații mari de ardere (capitolul III, anexa V)	Instalații de ardere cu putere termică nominală ≥ 50 MWt: cazane, instalații cu turbine cu gaz, motoare cu gaz. Cu excepția turbinelor cu gaz și a motoarelor cu gaz de pe platformele maritime.	X	X	X		
IMA BATc	Decizia de punere în aplicare a Comisiei (UE) (adoptarea expiră în 2017) de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE pentru instalații mari de ardere Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/2326 de stabilire a a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile (BAT) pentru instalațiile de ardere de dimensiuni mari, în temeiul Directivei 2010/75/UE	Instalații de ardere cu putere termică nominală ≥ 50 MWt: cazane, instalații de turbine cu gaz, motoare cu gaz, motoare diesel (inclusiv platforme maritime). Co-incinerarea deșeurilor (capacitate > 3 t/h pentru deșeuri nepericuloase sau capacitate > 10 t/zi pentru deșeuri periculoase) în instalații de ardere (fracția de deșeuri periculoase < 40%). Gazeificarea cărbunelui sau a altor combustibili în instalații cu putere termică instalată totală ≥ 20 MW, direct asociată cu o instalație de ardere.	X	X	X	X	
MCP LLE	Directiva (UE) 2015/2193 din 25 noiembrie 2015 privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații medii de ardere	Instalații de ardere cu putere termică nominală cuprinsă în intervalul 1-50 MWt: cazane, instalații de turbine cu gaz, motoare cu gaz, motoare diesel (încălzire urbană). Cu excepția turbinelor cu gaz și a motoarelor cu gaz și diesel folosite pe platformele maritime.	X	X	X		
Combustibili lichizi Conținutul de S	Directiva (UE) 2016/802 din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi (text codificat Directiva 1999/32/CE, modificată în mod substanțial)	Conținutul maxim de S al combustibililor lichizi.	X				

Prevederile legislative marcate cu albastru au fost adoptate ulterior documentului elaborat la CE, DG mediu din data de 22 februarie 2017

	RAFINĂRII	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
IMA VLE	Directiva 2010/75/UE din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale, instalațiile mari de ardere (capitolul III, anexa V)	Instalații de ardere cu putere termică nominală ≥ 50 MW: cazane, cuptoare și încălzitoare de proces (fără încălzire directă), instalații de turbine cu gaz, motoare cu gaz. Cu excepția instalațiilor de regenerare a catalizatorilor de cracare catalitică și a instalațiilor de conversie a hidrogenului sulfurat în sulf.	X	X	X		
IMA BATc	Decizia de punere în aplicare a Comisiei (UE) (adoptarea expiră în 2017) de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE, pentru instalațiile mari de ardere. Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/2326 de stabilire a a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile (BAT) pentru instalațiile de ardere de dimensiuni mari, în temeiul Directivei 2010/75/UE	Instalații de ardere cu putere termică nominală ≥ 50 MW: cazane, instalații de turbine cu gaz, motoare cu gaz, motoare diesel (combustibili care nu provin din rafinării). Cu excepția arderii în cuptoare sau instalații de încălzire pentru procese tehnologice, arderii în instalații de post-ardere și arderi la faclă. Cu excepția gazeificării combustibililor asociate cu rafinarea uleiului mineral și al gazului.	X	X	X	X	
Rafinării BATc	Decizia de punere în aplicare 2014/738/UE a Comisiei din 9 octombrie 2014 de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE, pentru rafinarea petrolului mineral și a gazului	Arderea combustibililor de rafinărie (SO ₂ , NO _x , PM). Cracare catalitică (SO ₂ , NO _x). Recuperarea sulfului (SO ₂). Depozitarea, încărcarea, descărcarea, tratarea apelor reziduale, procesul (COV).	X	X	X	X	
Etapa I de recuperare a vaporilor	Directiva 94/63/CE din 20 decembrie 1994 (Directiva din etapa I) privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, modificată prin Regulamentul (CE) nr. 1882/2003 și Regulamentul (CE) nr. 1137/2008	Prevenirea emisiilor de COV în timpul depozitării carburanților la terminale și al distribuirii ulterioare a acestora către stațiile de distribuție. Etapa I (A): recuperarea vaporilor din carburanți în timpul depozitării și încărcării la rafinării (terminale).				X	

Prevederile legislative marcate cu albastru au fost adoptate ulterior documentului elaborat la CE, DG mediu din data de 22 februarie 2017

	ALTE INDUSTRII ardere și procese staționare	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
Cadrul general pentru autorizarea integrată de mediu	Directiva 2010/75/UE din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) (reformare)	Cadru general bazat pe autorizații integrate pentru controlul emisiilor industriale. Instalațiile care intră sub incidența directivei trebuie să prevină și să reducă poluarea prin aplicarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT). IED este o reformare a șapte acte legislative anterioare privind emisiile industriale.					
IMA VLE	Directiva 2010/75/UE din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale, instalații mari de ardere (capitolul III, anexa V)	Instalații de ardere cu putere termică nominală ≥ 50 MWt: cazane, cuptoare și încălzire de proces (fără încălzire directă), instalații cu turbine cu gaze, motoare cu gaze. Cu excepția încălzirii directe, instalațiilor post-ardere, reactoare folosite în industria chimică, cuptoare de preîncălzire a cocsului, caupere, cazane de recuperare pentru producția de celuloză.	X	X	X		
IMA BATc	Decizia de punere în aplicare a Comisiei (UE) (adoptarea expiră în 2017) de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE, pentru instalațiile mari de ardere Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/2326 de stabilire a a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile (BAT) pentru instalațiile de ardere de dimensiuni mari, în temeiul Directivei 2010/75/UE	Instalații de ardere cu putere termică nominală ≥ 50 MWt: cazane, instalații de turbine cu gaze, motoare cu gaze, motoare diesel (inclusiv gaze de proces din siderurgie, inclusiv combustibili de proces din industria chimică) Gazeificarea cărbunelui, a altor combustibili în instalații cu o putere termică instalată totală ≥ 20 MWt asociată cu arderea gazului de sinteză. Cu excepția cazanelor de recuperare pentru producția de celuloză, arderii în cuptoarele de proces, a instalațiilor de încălzire și a instalațiilor post-combustie, arderii la faclă.	X	X	X	X	
Combustibili lichizi Conținutul de S	Directiva (UE) 2016/802 din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi (text codificat Directiva 1999/32/CE, modificată în mod substanțial)	Conținut maxim de S al combustibililor lichizi.	X				
MCP VLE	Directiva (UE) 2015/2193 din 25 noiembrie 2015 privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații medii de ardere	Instalații de ardere cu putere termică nominală cuprinsă în intervalul 1-50 MWt: cazane, cuptoare de proces și încălzire (fără încălzire directă), instalații de turbine cu gaz, motoare cu gaz, motoare diesel. Cu excepția încălzirii directe, instalații de post-ardere, reactoare din industria chimică, cuptoare de cocs, caupere, cazane de recuperare din cadrul instalațiilor de fabricare a celulozei.	X	X	X		
TiO ₂ VLE	Directiva 2010/75/UE din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale, producția de dioxid de titan (capitolul VI, anexa VIII)	Procedeu cu sulfat, procedeu cu clorură	X		X		
Sector chimic BATc	Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/902 a Comisiei din 30 mai 2016 de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE, pentru sistemele comune de tratare/gestionare a apelor reziduale și a gazelor reziduale în sectorul chimic	Industria chimică (concluzii generale privind BAT, fără BATAEL pentru emisiile atmosferice)	X	X	X		
Fontă și oțel BATc	Decizia de punere în aplicare 2012/135/UE a Comisiei din 28 februarie 2012 de stabilire a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile (BAT), în temeiul Directivei 2010/75/UE, privind emisiile industriale pentru producerea fontei și oțelului	Producerea cocsului (fabrici de cocserie). Producerea fontei sau oțelului, inclusiv turnarea continuă (capacitate ≥ 2,5 tone/oră): instalații de sinterizare, instalații de peletizare, furnale, producerea și rafinarea oțelului utilizând convertizorul cu oxigen, producerea oțelului în cuptoare cu arc electric, turnare continuă. Cu excepția producției de var în cuptoare, a tratării pulberilor pentru recuperarea metalelor neferoase, a instalațiilor de acid sulfuric din cuptoare de cocs.	X	X	X		

Sticlă BATc	Decizia de punere în aplicare 2012/134/UE a Comisiei din 28 februarie 2012 de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE, privind emisiile industriale pentru fabricarea sticlei	Capacitate de topire > 20 tone/zi. Sticlă pentru containere, sticlă plană (cu excepția oglinzilor), fibră de sticlă cu filament continuu, sticlă cu destinație casnică, sticlă specială (cu excepția sticle de apă), vată minerală (vată de sticlă și vară de piatră), vată izolatoare la temperaturi înalte (cu excepția lăunii policristaline), frite.	X	X	X		
NFM BATc	Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/1032 a Comisiei din 13 iunie 2016 de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE pentru industria metalelor neferoase	Producția primară și secundară de metale neferoase (Cu, Al, Pb, Sn, Zn, Cd, metale prețioase, aliaje feroase, Ni, Co) și altele (oxid de Zn, CaSi ...) (capacitate de topire > 4 tone/zi pentru Pb și Cd, capacitate de topire > 20 tone/zi pentru altele). Producerea de electrozi de carbon și/sau grafit. Cu excepția turnătorilor și a producției de acid sulfuric provenit din producția de metale neferoase.	X	X	X	X	
Ciment, var și MgO BATc	Decizia de punere în aplicare 2013/163/UE a Comisiei din 26 martie 2013 de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale pentru producția de ciment, var și oxid de magneziu	Producția de clincher de ciment în cuptoare rotative cu o capacitate de producție > 500 tone/zi. Producția de clincher de ciment în alte cuptoare cu o capacitate de producție > 50 tone/zi (cu excepția cuptoarelor cu puț) Producția de var în cuptoare cu o capacitate de producție > 50 tone/zi. Producția de oxid de magneziu în cuptoare cu o capacitate de producție > 50 tone/zi (cu excepția procedurii pe cale umedă și a producției de var dolomit cu conținut scăzut de carbon).	X	X	X	X	
Celuloză, hârtie și carton BATc	Decizia de punere în aplicare 2014/687/UE a Comisiei din 26 septembrie 2014 de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale pentru producția de celuloză, hârtie și carton	Celuloză din lemn și alte materiale fibroase (cu excepția materialelor fibroase care nu provin din lemn), hârtie sau carton cu o capacitate de producție > 20 tone/zi: celuloză chimică și mecanică, prelucrarea hârtiei pentru reciclare, fabricarea hârtiei, toate cazanele recuperatoare și cuptoarele de var utilizate în fabricile de celuloză și hârtie.	X	X	X		
Tăbăcirea pieilor și a pieilor BATc	Decizia de punere în aplicare 2013/84/UE a Comisiei din 11 februarie 2013 de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE pentru tăbăcirea pieilor și pieilor	Tăbăcirea pieilor, capacitatea de tratare > 12 tone produse finite pe zi (prelucrarea materialelor de origine ovină și bovină)			X	X	X
Panouri pe bază de lemn BATc	Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/2119 a Comisiei din 20 noiembrie 2015 de stabilire a concluziilor BAT în temeiul Directivei 2010/75/UE pentru producția de panouri pe bază de lemn	Capacitate de producție > 600 m ³ /zi panouri din lemn (prin procedee uscate sau umede). Cuprinde producția de: plăci aglomerate din lemn (PAL), plăci din așchii de lemn orientate (OSB) și plăci fibrolemnoase (PFL).		X	X	X	

<p>Alte activități industriale reglementate de IED BAT</p>	<p>Concluziile privind BAT din documentele de referință BAT adoptate de Comisie înainte de 27 decembrie 2010, astfel cum se aplică în conformitate cu articolul 13 (7) din Directiva 2010/75/UE:</p> <p>(i) Industria de fabricare a ceramicii (ii) Industria de prelucrare a metalelor feroase (iii) Industria chimică anorganică de volum mare (iv) Industria chimică organică de volum mare (v) Fabricarea de produse chimice organice fine (vi) Producția de polimeri (vii) Producția de produse chimice anorganice de specialitate (viii) Industria de fierărie și turnătorie (ix) Industria alimentară, a băuturilor și a laptelui (x) Industria textilă (xi) Tratarea de suprafață a metalelor și a materialelor plastice</p> <p>Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/2117 pentru producția de compuși chimici organici în cantități mari Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2031 pentru industria alimentară, a băuturilor și a laptelui Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/2009 pentru tratarea de suprafață utilizând solvenți organici, inclusiv conservarea lemnului și a produselor din lemn cu produse chimice</p>	<p>Domeniu de aplicare determinat de anexa I la Directiva 2010/75/UE.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
--	---	---	----------	----------	----------	----------	----------

Prevederile legislative marcate cu albastru au fost adoptate ulterior documentului elaborat la CE, DG mediu din data de 22 februarie 2017

	ARDERE LA SCARĂ MICĂ ȘI MEDIE (< 50 MW) Arderea staționară domestică, comercială și alte arderi staționare neindustriale	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
MCP VLE	Directiva (UE) 2015/2193 din 25 noiembrie 2015 privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații medii de ardere	Instalații de ardere cu putere termică nominală cuprinsă în intervalul 1-50 MWt: cazane, cuptoare și încălzitoare de proces (fără încălzire directă), instalații de turbine cu gaz, motoare cu gaz, motoare diesel. Cu excepția, printre altele, a instalațiilor de ardere din exploatații agricole cu o putere termică instalată totală ≤ 5 MWt care utilizează drept combustibil exclusiv gunoi de grajd neprelucrat provenit de la păsări de curte.	X	X	X		
Arderea dejectiilor de pasări de curte VLE	Regulamentul (UE) 592/2014 al Comisiei din 3 iunie 2014 de modificare a Regulamentului (UE) 142/2011 în ceea ce privește utilizarea subproduselor de origine animală și a produselor derivate ca și combustibil în instalațiile de ardere	Arderea dejectiilor de pasări de curte în instalații de ardere situate exploatații agricole, cu o putere termică nominală totală ≤ 5 MW (utilizarea ca și combustibil a dejectiilor neprelucrate de pasări de curte, astfel cum se menționează la art. 9 (a) din Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 – Regulamentul privind subprodusele de origine animală).	X	X	X		
Combustibili lichizi Conținutul de S	Directiva (UE) 2016/802 din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi (text codificat Directiva 1999/32/CE, modificată în mod substanțial)	Conținutul maxim de S al combustibililor lichizi	X				
Cadru pentru cerințele de proiectare ecologică	Directiva 2009/125/CE din 21 octombrie 2009 de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic (reformare), modificată prin Directiva 2012/27/UE	Directiva privind proiectarea ecologică stabilește un cadru pentru stabilirea unor cerințe ecologice obligatorii pentru produsele consumatoare de energie și produsele conexe vândute în UE. Cerințele ecologice minime sunt adoptate prin măsuri de punere în aplicare specifice pentru fiecare grup de produse care intră în domeniul de aplicare al directivei (inclusiv pentru aparatele de încălzire casnice).					
Cazane (lichid/gaz) - Cerințe privind emisiile	Regulamentul (UE) 813/2013 al Comisiei din 2 august 2013 de punere în aplicare a Directivei 2009/125/CE (Directiva privind proiectarea ecologică) în ceea ce privește cerințele de proiectare ecologică pentru încălzitoare și încălzitoarelor combinate	Introducerea pe piață a aparatelor de încălzire și a aparatelor de încălzire combinate cu combustibil gazos și lichid de uz casnic cu o putere termică ≤ 400 KW (cazane, pompe de căldură și cogenerare cu ardere internă/externă) (data introducere: până în 2018)		X			
Încălzitoare locale (lichid/gaz) - Cerințe privind emisiile	Regulamentul (UE) 2015/1188 al Comisiei din 28 aprilie 2015 de punere în aplicare a Directivei 2009/125/CE (Directiva privind proiectarea ecologică) în ceea ce privește cerințele de proiectare ecologică pentru încălzitoare locale	Introducerea pe piață a aparatelor de încălzire locală cu combustibil gazos și lichid pentru uz casnic cu o putere termică ≤ 50 kW și a aparatelor de încălzire locală cu combustibil gazos și lichid pentru uz comercial cu o putere termică de 120 KW (data introducerii: până în 2018)		X			
Cazane (solid) Cerințe privind emisiile	Regulamentul (UE) 2015/1189 al Comisiei din 28 aprilie 2015 de punere în aplicare a Directivei 2009/125/CE (Directiva privind proiectarea ecologică) în ceea ce privește cerințele de proiectare ecologică pentru cazanele cu combustibil solid.	Introducerea pe piață a cazanelor pe combustibil solid (manuale, automate) pe biomasă sau combustibilii fosili solizi cu o putere termică ≤ 500 KW (data introducerii: până în 2020)		X	X	X	
Încălzitoare locale (solid) - Cerințe privind emisiile	Regulamentul (UE) 2015/1185 al Comisiei din 24 aprilie 2015 de punere în aplicare a Directivei 2009/125/CE (Directiva privind proiectarea ecologică) în ceea ce privește cerințele de proiectare ecologică pentru încălzitoare locale cu combustibil solid	Introducerea pe piață a încălzitoarelor locale pe combustibil solid (sobe, șeminee) pe biomasă sau combustibili fosili solizi cu o putere termică ≤ 50 KW (data introducerii: până în 2022)		X	X	X	

	TRANSPORT RUTIER autoturisme, camioane, autobuze, autocare, motociclete, moped	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
Calitatea combustibilului	Directiva 98/70/CE din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei, modificată prin Directiva 2000/71/CE, Directiva 2003/17/CE, Regulamentul (CE) 1882/2003, Directiva 2009/30/CE, Directiva 2011/63/UE, Directiva 2014/77/UE, Directiva (UE) 2015/1513 și Regulamentul (UE) 2018/1999	Specificații tehnice pentru combustibilii utilizați pentru vehiculele rutiere și mașinile mobile nerutiere (conținut S, RVP). (standard EN 228 pentru benzină și EN 590 pentru motorină). (precum și cerințele pentru combustibili/energie regenerabilă în sectorul transporturilor).	X			X	
Cadru pentru omologarea vehiculelor grele și ușoare (HDV și LDV)	Directiva 2007/46/CE din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate acestor vehicule, modificată prin numeroase regulamente (Comisie) - abrogată de Regulamentul (UE) 2018/858 Regulamentul (UE) 2018/858 din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE	Directiva-cadru care oferă un cadru juridic comun pentru omologarea de tip a autoturismelor, furgonetelor, camioanelor, autobuzelor și autocarelor Regulamentul stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi și privind omologările individuale ale vehiculelor.					
Vehicule grele (HDV) Limite Euro VI	Regulamentul (CE) 595/2009 din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și motoarelor în ceea ce privește emisiile de la vehiculele grele (Euro VI) și privind accesul la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE, modificat prin Regulamentul (UE) 582/2011, Regulamentul (UE) 133/2014, Regulamentul (UE) 2018/858 , Regulamentul (UE) 2019/1242 Regulamentul (UE) 582/2011 din 25 mai 2011 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) 595/2009 cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), modificat prin Regulamentul (UE) 64/2012, Regulamentul (UE) 519/2013, Regulamentul (UE) 133/2014, Regulamentul (UE) 136/2014, Regulamentul (UE) 627/2014, Regulamentul (UE) 2016/1718, Regulamentul (UE) 2017/1347 , Regulamentul (UE) 2017/2400 , Regulamentul (UE) 2018/932 , Regulamentul (UE) 2019/1939 , Regulamentul (UE) 2020/1181	Limite de emisie Euro VI pentru vehiculele grele noi (camioane și autobuze) (Euro VI introdus treptat începând cu 2013). Regulamentul 133/2014 modifică limitele Euro VI. Regulamentul 582/2011 acoperă proceduri de testare legate de emisii.		X	X	X	X
Vehicule ușoare (LDV) Limite Euro 5 și 6	Regulamentul (CE) 715/2007 din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile de la vehiculele ușoare de pasageri și utilitare (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor, modificat prin Regulamentul (CE) 692/2008, Regulamentul (CE) 595/2009, Regulamentul (UE) 566/2011, Regulamentul (UE) 459/2012 și Regulamentul (UE) 2018/858 Regulamentul (CE) 692/2008 din 18 iulie 2008 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) 715/2007, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 566/2011, Regulamentul (UE) 459/2012, Regulamentul (UE) 630/2012, Regulamentul (UE) 143/2013, Regulamentul (UE) 171/2013, Regulamentul (UE) 195/2013, Regulamentul (UE) 519/2013, Regulamentul (UE) 136/2014, Regulamentul (UE) 2015/45, Regulamentul (UE) 2016/427 și Regulamentul (UE) 2016/646 - abrogat de Regulamentul (UE) 2017/1151 Regulamentul (UE) 2017/1151 din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008	Limitele Euro 5 și 6 pentru emisiile prin țevile de eșapament și prin evaporare pentru vehiculele ușoare noi (mașini și camioane). (Euro 6 introdus treptat în perioada 2014-2016) Regulamentul (UE) 459/2012 modifică limitele Euro 6 (adăugarea standardului PN). Regulamentul 692/2008 acoperă proceduri de testare legate de emisii. Reglementările 2016/427 și 2016/646 acoperă primul și, respectiv, al doilea pachet RDE: introducerea limitelor de emisie (NOX) care nu trebuie depășite (NTE) aplicabile testării RDE. Regulamentul (UE) 2017/1151 stabilește normele de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007		X	X	X	
Motociclete Limite Euro 4 și 5	Regulamentul (UE) 168/2013 din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor cu două sau trei roți și cvadriciclorilor (regulament-cadru pentru omologarea de tip a motocicletelor), modificat prin Regulamentul (UE) 134/2014, Regulamentul (UE) 2019/129 și Regulamentul (UE) 2020/1694 Regulamentul delegat (UE) 134/2014 al Comisiei din 16 decembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) 168/2013, modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2016/1824	Limitele Euro 4 și 5 pentru emisiile prin țevile de eșapament și prin evaporare pentru moped, motociclete, triciclete și cvadricicli noi (Euro 4 se introduce din 2016; Euro 5 din 2020) Regulamentul (UE) 134/2014 acoperă proceduri de testare legate de emisii.		X	X	X	

Vehicule ușoare (LDV) evaporativ	Directiva 98/69/CE din 13 octombrie 1998 privind măsurile care trebuie luate împotriva poluării aerului prin emisiile de la autovehicule și de modificare a Directivei 70/220/CEE - abrogată de Regulament (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 715/2007 din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, modificat prin Regulamentul (CE) 692/2008, Regulamentul (CE) 595/2009, Regulamentul (UE) 566/2011, Regulamentul (UE) 459/2012, Regulamentul (UE) 2018/858	Directiva 98/69/CE (limitele de emisie Euro 3 și 4) se abrogă prin Regulamentul (CE) 715/2007 (limitele Euro 5 și 6): în ceea ce privește emisiile prin evaporare, legislația nu s-a modificat cu Regulamentul (CE) 715/2007 (și Regulamentul Comisiei 692/2008) Regulamentul (CE) nr. 715/2007 stabilește limite de emisie Euro 5 și 6 și valori-limită ale emisiilor pentru încercarea privind emisiile evaporative				X	
----------------------------------	---	--	--	--	--	---	--

Prevederile legislative marcate cu albastru au fost adoptate ulterior documentului elaborat la CE, DG mediu din data de 22 februarie 2017

PROIECT

	MAȘINI MOBILE NERUTIERE aeronave, căi ferate, mașini pe apă (excluzând nave maritime) și alte mașini non-rutiere	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
Calitatea combustibilului	Directiva 98/70/CE din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei, modificată prin Directiva 2000/71/CE, Directiva 2003/17/CE, Regulamentul (CE) 1882/2003, Directiva 2009/30/CE, Directiva 2011/63/UE, Directiva 2014/77/UE, Directiva (UE) 2015/1513 și Regulamentul (UE) 2018/1999	Specificații tehnice pentru combustibilii utilizați pentru vehiculele rutiere și mașinile mobile nerutiere (conținut S, RVP). (standard EN 228 pentru benzină și EN 590 pentru motorină).	X			X	
Non-rutier Omologare de tip Limite din etapa IV/V	Regulamentul (UE) 2016/1628 din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamente mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) 1024/2012 și (UE) 167/ 2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE, cu modificările ulterioare - Regulament (UE) 2020/1040 , Regulament (UE) 2021/1068 , Regulament (UE) 2022/992	Limitele de emisie din etapa V pentru motoare noi (introduse treptat în perioada 2018-2020): - motoare portabile SI (aprindere prin scânteie) utilitare, putere de referință < 19 kW; - motoare utilitare SI neportabile, putere de referință < 56 kW; - motoare SI folosite la snowmobile; - motoare SI utilizate în vehicule all-teren și side-by side; - motoare utilizate la locomotive și vagoane; - motoare utilizate la navele de navigație interioară, putere de referință ≥ 19 kW; - motoare utilizate în grupuri electrogene, putere de referință > 560 kW - motoare utilizate în alte mașini mobile non-rutiere. Excluzând i.a. tractoare agricole și forestiere, ambarcațiuni de agrement și personale, nave maritime și avioane Limitele de emisie din Etapa IV se aplică în tranziție până când se aplică limitele de emisie din Etapa V		X	X	X	
Tractoare Omologare de tip Limite din etapa IIIB/IV/V I	Regulamentul (UE) 167/2013 din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor agricole și forestiere, modificat prin Regulamentele delegate (UE) 1322/2014 și (UE) 2016/1788 ale Comisiei și Regulamentul (UE) 2016/1628 ; Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei din 1 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) 167/2013, modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2016/1788	Regulamentul (UE) 167/2013 privind omologarea de tip a tractoarelor agricole și forestiere conține o trimitere încrucișată la Regulamentul 2016/1628 privind limitele de emisie aplicabile (etapa V) (a se vedea art. 19, modificat prin Regulamentul 2016/1628). Motoarele de tranziție respectă limitele de emisii din Etapa IIIB sau IV (în funcție de categoria de tractor) până la datele de introducere a Etapei V. Regulamentul (UE) 2015/96 (modificat) se referă la Directiva 97/68/CE (modificată) privind limitele aplicabile pentru etapa IV / IIIB pentru perioada de tranziție.		X	X	X	
Ambarcațiuni de agrement Limite din etapa II	Directiva 2013/53/UE din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehicule nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE	Limitele de emisie din etapa a II-a pentru ambarcațiunile noi de agrement și motovehicule nautice (motoare cu comprimare și cu aprindere prin scânteie) (Etapa II aplicabilă din 2016).		X	X	X	
Standarde de emisii pentru motoarele de aeronave	Regulamentul (CE) nr. 216/2008 din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și de instituire a Agenției Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004 /36/CE, modificat prin Regulamentul (CE) 1108/2009 și Regulamentul (CE) 690/2009 și (UE) 6/2013	Articolul 6 din acest regulament stabilește cerințele esențiale pentru protecția mediului, stipulând că aeronavele trebuie să respecte cerințele de protecție a mediului cuprinse în volumul II din anexa 16 la Convenția de la Chicago (conținând standardele de emisii ICAO pentru motoarele de aeronave noi)		X	X	X	
Organizația Internațională a Aviației Civile (ICAO)	A se vedea în continuare secțiunea XII.						

Modificările marcate cu albastru au fost adoptate ulterior documentului elaborat la CE, DG mediu din data de 22 februarie 2017

	NAVE MARITIME	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
Combustibil marin Continutul de sulf	Directiva (UE) 2016/802 din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf al anumitor combustibili lichizi (text codificat Directiva 1999/32/CE, modificată în mod substanțial) Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/253 a Comisiei din 16 februarie 2015 de stabilire a normelor privind prelevarea de probe și raportarea în temeiul Directivei 1999/32/CE privind reducerea conținutului de sulf al anumitor combustibili lichizi	Conținutul maxim de sulf al combustibililor lichizi, inclusiv pentru combustibilul marin utilizat la navele maritime (internaționale și naționale) (inclusiv navele pe căi navigabile interioare și ambarcațiunile de agrement pe mare; inclusiv pescuitul pe mare); Cerințe privind conținutul în S al combustibilului marin pentru utilizare în afara/în interiorul SECA (în teritoriile statelor membre, mările teritoriale, ZEE, zonele de control al poluării), la dană în porturile Uniunii și pe feriboturi. Două zone SECA desemnate în cadrul UE: zona Mării Baltice și zona Mării Nordului.	X				
Recuperarea vaporilor Nave maritime Concluzii privind cele mai bune tehnici disponibile BATc	Decizia de punere în aplicare a Comisiei 2014/738/UE din 9 octombrie 2014 de stabilire a concluziilor BAT, în temeiul Directivei 2010/75/UE, pentru rafinarea petrolului și gazelor minerale	Recuperarea vaporilor la operațiunile de încărcare/descărcare pentru navele maritime cu un debit anual ≥ 1 milion m ³ /an.				X	
Ambarcațiuni de agrement Limite din etapa II	Directiva 2013/53/UE din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehicule nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE	Limitele de emisie din etapa a II-a pentru ambarcațiunile noi de agrement și motovehicule nautice (motoare cu comprimare și cu aprindere prin scânteie) (Etapa II aplicabilă din 2016).		X	X	X	
Organizația Maritimă Internațională (IMO)	A se vedea în continuare secțiunea XII.						

	EMISII FUGITIVE DE LA COMBUSTIBILI cărbune (exploatare, manipulare), gaz natural, petrol și produse petroliere (explorare, producție, transport, distribuție, depozitare)	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO₂	NO_x	PM_{2,5}	COVnm	NH₃
Etapa I de recuperare a vaporilor	Directiva 94/63/CE din 20 decembrie 1994 (Directiva Etapa I) privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultate din depozitarea carburanților și distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, modificată prin Regulamentul (CE) 1882/2003, Regulamentul (CE) 1137/2008	Include cerințe pentru containerele mobile care furnizează carburanți la stațiile de alimentare și pentru încărcarea carburanților în instalațiile de depozitare din stațiile de alimentare (reținerea vaporilor returnați de la instalațiile de depozitare la stațiile de alimentare în containerele mobile (camioane) care livrează benzina) (debit > 100 m³/ an)				X	
Etapa II de recuperare a vaporilor	Directiva 2009/126/CE din 21 octombrie 2009 privind etapa II de recuperare a vaporilor de benzină în timpul realimentării autovehiculelor la stațiile de benzină, modificată prin Directiva 2014/99/UE	Include cerințe privind recuperarea vaporilor de benzină pentru a reduce cantitatea de vapor de benzină emiși în atmosferă în timpul realimentării autovehiculelor la stațiile de alimentare (debit > 500 m³/an; > 100 m³/an dacă este situat sub spații de locuit/de lucru)				X	
Emisii datorate depozitării Cele mai bune tehnici disponibile (BAT)	Concluzii privind cele mai bune tehnici disponibile din documentele de referință BAT adoptate de Comisie înainte de 27 decembrie 2010, după cum se aplică în conformitate cu articolul 13 alineatul (7) din Directiva 2010/75/UE: emisii de la depozitare	Acest BREF acoperă depozitarea, transferul și manipularea lichidelor, gazelor lichefiate și solidelor, indiferent de sector sau industrie. Se concentrează pe emisiile în aer. Informațiile despre emisiile în aer de la depozitarea și manipularea/transferul de solide se concentrează pe praf.			X	X	
Calitatea combustibilului	Directiva 98/70/CE din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei, modificată prin Directiva 2000/71/CE, Directiva 2003/17/CE, Regulamentul (CE) 1882/2003, Directiva 2009/30/CE, Directiva 2011/63/UE, Directiva 2014/77/UE, Directiva (UE) 2015/1513 și Regulamentul (UE) 2018/1999	Specificații tehnice pentru combustibilii utilizați pentru vehiculele rutiere și mașinile mobile non-rutiere (RVP). (standard EN 228 pentru benzină și EN 590 pentru motorină).				X	

Modificările marcate cu albastru au fost adoptate ulterior documentului elaborat la CE, DG mediu din data de 22 februarie 2017

	ACTIVITĂȚI DE UTILIZARE A SOLVENTILOR ȘI A ALTOR PRODUSE	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
IED - activități care utilizează solvenți organici Vehicule scoase din uz (VLE)	Directiva 2010/75/UE din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale; activități de utilizare a solvenților (capitolul V, anexa VII)	Capitolul V și Anexa VII din IED (înlocuirea și abrogarea Directivei 1999/13/CE privind emisiile de solvenți COV) stabilesc cerințe privind limitarea emisiilor de COV (valori limită / scheme alternative de reducere) datorită utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații (tipărire, curățare suprafețe, acoperire vehicule, alte activități de acoperire, curățătorie chimică, fabricare de încălțăminte și produse farmaceutice...) peste pragurile specifice de consum de solvenți.				X	
IED - activități care utilizează solvenți organici Cele mai bune tehnici disponibile (BAT)	Concluzii privind cele mai bune tehnici disponibile din documentele de referință BAT adoptate de Comisie înainte de 27 decembrie 2010, se aplică în conformitate cu articolul 13 alineatul (7) din Directiva 2010/75/UE: (i) tratarea suprafeței folosind solvenți organici și (ii) fabricarea de substanțe chimice fine organice	(i) STS BREF acoperă procesele de imprimare, acoperirea și/sau vopsirea firelor de înfășurare, mașinilor rutiere și nerutiere, bobinelor, ambalajelor metalice, mobilierului și lemnului, precum și alte suprafețe din metal și plastic, aplicarea adezivelor în fabricarea de abrazivi și benzi adezive, impregnarea lemnului cu conservanți și curățarea și degresarea asociate acestor activități. Limitat la activități cu capacitate de consum de solvenți organici > 150 kg/h sau > 200 de tone pe an. (ii) OFC BREF acoperă, printre altele, fabricarea de produse farmaceutice.				X	
Valori limită ale conținutului de COV ale vopselelor și lacurilor	Directiva 2004/42/CE din 21 aprilie 2004 privind limitarea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării de solvenți organici în anumite vopsele și lacuri și produse de finisare a vehiculelor și de modificare a Directivei 1999/13/CE, modificată prin Directiva 2008/ 112/CE, Regulamentul (CE) 1137/2008 și Directiva Comisiei 2010/79/UE	Directiva privind vopselele stabilește valori limită ale conținutului de COV pentru (i) vopsele și lacuri pentru clădiri, ornamentele, accesoriile și structurile asociate acestora (în scop decorativ, funcțional și de protecție) și (ii) pentru produsele de finisare a vehiculelor utilizate pentru acoperirea drumurilor, vehicule ca parte a reparației, conservării sau decorării vehiculelor în afara instalațiilor de producție.				X	
Cele mai bune tehnici disponibile (BAT)	Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/2009 pentru tratarea de suprafață utilizând solvenți organici, inclusiv conservarea lemnului și a produselor din lemn cu produse chimice	Decizia prezintă cele mai bune tehnici disponibile (BAT) pentru tratarea de suprafață utilizând solvenți organici, inclusiv conservarea lemnului și a produselor din lemn cu produse chimice Decizia se referă la următoarele activități menționate în anexa I la Directiva 2010/75/UE: 6.7: Tratarea de suprafață a substanțelor, a obiectelor sau a produselor utilizând solvenți organici, mai ales pentru învelire, imprimare, acoperire, degresare, impermeabilizare, glazurare, vopsire, curățare sau impregnare, cu o capacitate de consum de solvent organic mai mare de 150 kg pe oră sau mai mare de 200 de tone pe an. 6.10: Conservarea lemnului și a produselor din lemn cu produse chimice, cu o capacitate de producție mai mare de 75 m3 pe zi, alta decât tratarea lemnului exclusiv contra mușgaiului. 6.11: Tratarea independentă a apelor uzate care nu sunt vizate de Directiva 91/271/CEE, cu condiția ca principala încărcare cu poluanți să provină de la activitățile specificate la punctul 6.7 sau 6.10 din anexa I la Directiva 2010/75/UE. Prezentele concluzii privind BAT vizează și epurarea combinată a apelor uzate cu origini diferite, cu condiția ca principala încărcare cu poluanți să provină de la activitățile menționate la punctul 6.7 sau 6.10 din anexa I la Directiva 2010/75/UE și ca epurarea apelor uzate să nu fie acoperită de Directiva 91/271/CEE a Consiliului				X	

	SURSE AGRICOLE	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
Directiva NEC Anexa III	Directiva (UE) 2016/2284 din 14 decembrie 2016 privind reducerea emisiilor naționale de anumiți poluanți atmosferici, de modificare a Directivei 2003/35/CE și de abrogare a Directivei 2001/81/CE (Anexa III, partea 2 privind măsurile de control al emisiilor de NH ₃)	Partea a doua a anexei III din noua Directiva NEC conține măsuri obligatorii și opționale de reducere a NH ₃ din activitățile agricole; aliniate cu cerințele și orientările Protocolului de la Gothenburg.					X
Ferme mari de păsări și porci Concluzii privind cele mai bune tehnici disponibile BATc	Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/302 a Comisiei din 15 februarie 2017 de stabilire a concluziilor privind cele mai bune tehnici disponibile (BAT), în temeiul Directivei 2010/75/UE, pentru creșterea intensivă a păsărilor sau a porcilor	Ferme avicole cu peste 40.000 de locuri. Ferme de porci cu peste 2.000 de locuri pentru producția de porci > 30 kg sau 750 de locuri pentru scroafe.					X
Ecocondiționalitatea PAC (CAP cross-compliance)	Regulamentul (UE) 1306/2013 din 17 decembrie 2013 privind finanțarea, gestionarea și monitorizarea politicii agricole comune și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 352/78, (CE) nr. 165/94, (CE) nr. 2799/98, (CE) nr. 814/2000, (CE) nr. 1290/2005 și (CE) 485/2008, modificat prin Regulamentul (UE) 1310/2013	Ecocondiționalitatea leagă plățile PAC de respectarea de către fermieri a normelor (SMR și GAEC) pentru protejarea mediului, siguranța alimentară, sănătatea și bunăstarea animalelor și menținerea terenurilor în bune condiții; GAEC 6 acoperă interzicerea arderii deșeurilor agricole.			X		
Ardere dejecții păsări de curte	Regulamentul (UE) 592/2014 al Comisiei din 3 iunie 2014 de modificare a Regulamentului (UE) 142/2011 în ceea ce privește utilizarea subproduselor de origine animală și a produselor derivate ca și combustibil în instalațiile de ardere	Arderea dejecțiilor de păsări de curte în instalații de ardere situate exploatații agricole, cu o putere termică nominală totală ≤ 5 MW (utilizarea ca și combustibil a dejecțiilor neprelucrate de păsări de curte, astfel cum se menționează la art. 9 (a) din Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 – Regulamentul privind subprodusele de origine animală).	X	X	X		

	DEȘEURI	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
Cadru pentru managementul deșeurilor	Directiva 2008/98/CE din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, modificată prin Directiva (UE) 2015/1127 și Regulamentul (UE) 1357/2014	Directiva-cadru revizuită stabilește conceptele și definițiile de bază legate de gestionarea deșeurilor și stabilește principii de gestionare a deșeurilor precum „poluatorul plătește” sau „ierarhia deșeurilor”. Acesta stabilește măsuri pentru protejarea mediului și a sănătății umane prin prevenirea sau reducerea impactului negativ al generării și gestionării deșeurilor și prin reducerea impactului general al utilizării resurselor și îmbunătățirea eficienței unei astfel de utilizări.					
Incinerarea deșeurilor Vehicule scoase din uz (VLE)	Directiva 2010/75/UE din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale; instalații de incinerare a deșeurilor (capitolul IV, anexa VI)	Incinerarea și co-incinerarea deșeurilor solide sau lichide (periculoase și nepericuloase) (deșeuri așa cum sunt definite la art. 3.1 din Directiva 2008/98/CE), cu excepția carcaselor de animale, a deșeurilor radioactive, a deșeurilor din biomasă și a deșeurilor incinerate pe platforme maritime	X	X	X	X	
Incinerarea deșeurilor Cele mai bune tehnici disponibile (BAT)	Concluzii privind cele mai bune tehnici disponibile din documentele de referință BAT adoptate de Comisie înainte de 27 decembrie 2010, după cum se aplică în conformitate cu articolul 13 alineatul (7) din Directiva 2010/75/UE: incinerarea deșeurilor În prezent în vigoare Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2010 pentru incinerarea deșeurilor	Documentul de referință (BREF) pentru incinerarea deșeurilor se concentrează pe cele mai comune instalații de incinerare a deșeurilor și pe tipurile de deșeuri (cu concluzii specifice referitoare la cele mai bune tehnici disponibile pentru incinerarea deșeurilor municipale, periculoase, nămoluri de epurare și a deșeurilor clinice), excluzând co-incinerarea deșeurilor în cuptoare de ciment și în instalațiile mari de ardere.	X	X	X	X	

Prevederile legislative marcate cu albastru au fost adoptate ulterior documentului elaborat la CE, DG mediu din data de 22 februarie 2017

	OBLIGATIVITĂȚI ȘI ORIENTARI LA NIVEL INTERNAȚIONAL (parte a acquis-ului UE)	DOMENIUL DE APLICARE (principalele caracteristici)	SO ₂	NO _x	PM _{2,5}	COVnm	NH ₃
UNECE-LRTAP Protocolul Gothenburg	Protocolul din 1999 privind reducerea acidificării, eutrofizării și nivelului de ozon troposferic la Convenția UNECE privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi, modificat la data de 4 mai 2012; Anexele IV, V, VI, VIII, IX, X și XI	Protocolul de la Gothenburg revizuit conține 7 anexe tehnice care stabilesc valori limită pentru emisiile de SO ₂ , NO _x , COVnm și PM _{2,5} aferente surselor staționare, valori limită pentru combustibili și surse mobile, valori limită pentru conținutul de COVnm al produselor și măsuri de control al emisiilor de NH ₃ din surse agricole.	X	X	X	X	X
UNECE-LRTAP Protocolul pentru Metale Grele	Protocolul din 1998 privind metalele grele la Convenția UNECE privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi, modificat la data de 13 decembrie 2012; Anexa V	Anexa V la Protocolul privind metalele grele stabilește valori limită pentru controlul emisiilor de PM din surse staționare majore.			X		
UNECE-LRTAP GD surse staționare	Document de orientare la Protocolul de la Göthenburg privind tehnicile de control al emisiilor de sulf, NO _x , COV și particule în suspensie (inclusiv PM ₁₀ , PM _{2,5} și negru de fum) din surse staționare, adoptat de Organismul Executiv al Convenției UNECE privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi cu ocazia celei de-a treizeci și una reuniuni (Geneva, 11-13 decembrie 2012) (Decizia EB 2012/8; documentul UNECE ECE/EB.AIR/117)	Documentul de orientare oferă informații despre (cele mai bune) tehnici disponibile și nivelurile de emisie asociate pentru controlul emisiilor din surse staționare (pentru 41 de categorii).	X	X	X	X	
UNECE-LRTAP GD surse mobile	Document de orientare la Protocolul de la Göthenburg privind tehnicile de control al emisiilor pentru sursele mobile, adoptat de Organismul Executiv al Convenției UNECE privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi cu ocazia celei de-a treizeci și cincia reuniuni (Geneva, 2-4 mai 2016) (Decizia EB 2016/2; documentul UNECE ECE/EB.AIR/2016/4)	Documentul de orientare oferă informații cu privire la (cele mai bune) tehnici disponibile pentru controlul emisiilor (de evacuare/non-evacuare) de la surse mobile rutiere și non-rutiere (trafic rutier, trafic non-rutier și utilaje de teren...).		X	X	X	
UNECE-LRTAP GD instrumente economice	Document de orientare la Protocolul de la Göthenburg privind instrumentele economice de reducere a emisiilor de poluanți atmosferici regionali, adoptat de Organismul Executiv al Convenției UNECE privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi cu ocazia celei de-a treizeci și una reuniuni (Geneva, 11-13 decembrie 2012) (Decizia EB 2012/9; documentul UNECE ECE/EB.AIR/118)	Accentul în acest document de orientare se pune pe proiectarea, utilizarea efectivă în regiunea ECE și performanța a patru categorii de instrumente economice (certIFICATE și cote tranzacționabile; taxe/taxe de emisie și proces; taxe de produs și diferențiere fiscală; subvenții și facilități fiscale) pentru controlul poluării atmosferice regionale a emisiilor de SO ₂ , NO _x , NH ₃ , COV și particule fine.	X	X	X	X	X
UNECE-LRTAP GD bugetele naționale de azot	Document de orientare la Protocolul de la Göthenburg privind bugetele naționale de azot, adoptat de Organismul Executiv al Convenției UNECE privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi cu ocazia celei de-a treizeci și una reuniuni (Geneva, 11-13 decembrie 2012) (Decizia EB 2012/10; documentul UNECE ECE/EB.AIR/119)	Documentul de îndrumare oferă îndrumări pentru a construi bugete de azot la scară națională, sprijinind validarea fluxurilor de azot din mediu (prin identificarea inconsecvențelor) și ghidând identificarea punctelor de intervenție pentru a reglementa emisiile sau emisiile de azot din mediu și pentru a optimiza utilizarea azotului.					X
UNECE-LRTAP GD NH ₃	Document de orientare la Protocolul de la Göthenburg privind prevenirea și reducerea emisiilor de amoniac din surse agricole, adoptat de Organismul Executiv al Convenției UNECE privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi cu ocazia celei de-a treizeci și una reuniuni (Geneva, 11-13 decembrie 2012) (Decizia EB 2012/11; documentul UNECE ECE/EB.AIR/120)	Documentul de orientare rezumă cunoștințele actuale cu privire la tehnicile și strategiile de reducere a emisiilor de amoniac din surse agricole (adăpostirea animalelor, depozitarea-prelucrarea-tratarea gunoiului de grajd, aplicarea gunoiului de grajd pe pământ, aplicarea îngrășămintelor minerale anorganice pe pământ, pășunat).					X

UNECE-LRTAP FC NH ₃	Codul-cadru UNECE pentru bunele practici agricole pentru reducerea emisiilor de amoniac, adoptat de Organismul Executiv al Convenției UNECE privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi cu ocazia celei de-a treizeci și treia reuniune (Geneva, 8-11 decembrie 2014) (Decizia EB §36(a) din raportul EB ECE/EB.AIR/127; documentul UNECE ECE/EB.AIR/129)	Codul-cadru actualizat ia în considerare cele mai recente cunoștințe științifice și experiența în reducerea amoniacului, așa cum este descris în actualizarea recentă a documentului de orientare ECE/EB.AIR/120. Acesta este conceput pentru a sprijini părțile în stabilirea sau actualizarea codurilor lor naționale consultative de bune practici agricole pentru controlul emisiilor de amoniac, conform cerințelor din anexa IX la Protocolul de la Göteborg. Acesta oferă părților informații ușor de înțeles cu privire la bunele practici care sunt necesare pentru reducerea emisiilor de amoniac din surse agricole.						X
UNECE-LRTAP GD HM	Document de orientare la Protocolul privind metalele grele privind cele mai bune tehnici disponibile pentru controlul emisiilor de metale grele și compuși acestora din categoriile de surse enumerate în anexa II la Protocolul privind metalele grele, adoptat de Organismul Executiv al Convenției UNECE privind poluarea atmosferică transfrontalieră pe distanțe lungi cu ocazia celei de-a treizeci și una reuniuni (Geneva, 11-13 decembrie 2012) (Decizia EB 2012/7; documentul UNECE ECE/EB.AIR/116)	Documentul de orientare abordează opțiunile de control al emisiilor pentru metalele grele cadmiu, plumb și mercur, inclusiv praful. Acesta oferă îndrumări pentru identificarea (cele mai bune) tehnici disponibile pentru controlul emisiilor de HM și praf din sursele staționare majore.			X			
IMO-MARPOL Anexa VI revizuită	Amendamente la anexa Protocolului din 1997 de modificare a Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta: Anexa VI MARPOL revizuită, adoptată la 10 octombrie 2008 prin Rezoluția MEPC.176(58) (adoptat la cea de-a 58-a sesiune a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin (MEPC) al OMI) Modificări ulterioare la anexa VI MARPOL revizuită prin mai multe rezoluții MEPC, inclusiv amendamente la regula 13 (NOx) din anexa VI prin rezoluțiile MEPC.251(66), MEPC.258(67) și MEPC.271(69).	Anexa VI MARPOL revizuită stabilește cerințe pentru reducerea progresivă a emisiilor de la nave și introduce „zone de control al emisiilor (ECA)” pentru a reduce în continuare emisiile în aceste zone maritime desemnate. Acesta acoperă emisiile de NOx (regula 13: standardele de nivel I, II și III), emisiile de SOx și PM (regula 14: conținutul maxim de S al combustibilului utilizat la nave în și în afara ECA) și emisiile de COV (regula 15: emisiile de COV de la nave-cisternă): controlul emisiilor de vapori și planul de management al COV). La cea de-a 70-a sesiune a MEPC (octombrie 2016), în urma revizuirii disponibilității combustibilului cu 0,5% S, conform clauzei de revizuire prevăzută în anexa VI revizuită, s-a decis aplicarea unui plafon global pentru concentrația de sulf de 0,5% în 2020.	X	X	X	X		
IMO-MARPOL (Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave) codul tehnic	Amendamente la codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel marine (Codul tehnic NOx 2008), adoptat la 10 octombrie 2008 prin rezoluția MEPC.177(58) (adoptat la cea de-a 58-a sesiune a Comitetului pentru protecția mediului marin al OMI (MEPC)); și modificări ulterioare la Codul tehnic NOx 2008	Codul tehnic specifică cerințele pentru testarea, inspecția și certificarea motoarelor diesel marine pentru a asigura conformitatea cu standardele de NOx din reglementarea 13 din anexa VI MARPOL revizuită.		X				
IMO-MARPOL Instrucțiuni	Ghid pentru Anexa VI MARPOL revizuită și Codul tehnic NOx 2008	Mai multe seturi de orientări adoptate de MEPC sunt legate de prevenirea poluării aerului de la nave și abordează aplicarea și implementarea Anexei VI MARPOL și a Codului Tehnic NOx 2008 (de exemplu, privind monitorizarea conținutului de sulf al păcurii, sistemelor de curățare a gazelor de eșapament . . .).	X	X	X	X		
IMO-MARPOL SECA, NECA	Zone de control al emisiilor (ECA) desemnate în conformitate cu regula 14 din anexa VI MARPOL (controlul emisiilor de SOx): zona Mării Baltice (regula 14.3.1 din anexa VI MARPOL și regula 1.11.2 din anexa I MARPOL) și zona Mării Nordului (regulamentul 14.3.1 din anexa VI MARPOL și regula 1.14.6 din anexa V MARPOL) Zone de control al emisiilor (ECA) desemnate în conformitate cu regula 13 din anexa VI MARPOL (controlul emisiilor de NOx): MEPC a aprobat desemnarea Mării Nordului și a Mării Baltice ca ECA pentru NOx la cea de-a 70-a sesiune din octombrie 2016 (amendamente pentru a desemna oficial ECA-urile NOx vor fi adoptate la MEPC 71 în 2017)	Limita de sulf în combustibil aplicabilă în ECA este stabilită la 0,10% (de la 1 ianuarie 2015). Motoarele diesel marine care operează în ECA trebuie să respecte limita de emisie NOx de nivel III atunci când sunt instalate pe nave construite începând cu ianuarie 2021.	X	X				

ICAO (Organizația Internațională a Aviației Civile) Standarde pentru emisiile motoarelor de aeronave	Anexa 16 ICAO (Standarde internaționale și practici recomandate, Protecția mediului) la Convenția privind aviația civilă internațională (Convenția de la Chicago), volumul II (Emisiile motoarelor de aeronave), ediția a treia (2008) plus amendamente, adoptate de Consiliul OACI	Standardele OACI (Organizația Aviației Civile Internaționale) privind emisiile pentru motoarele noi de aeronave sunt cuprinse în Anexa 16 OACI, Volumul II. Aceste standarde pentru motoare stabilesc limite de NOx, CO, HC și fum pentru un ciclu de referință de aterizare și decolare (LTO). Standardul de certificare NOx a fost actualizat pentru ultima dată în 2011 (limită CAEP/8). Volumul II din anexa 16 abordează, de asemenea, interzicerea evacuării combustibilului.		X	X	X	
ICAO GD	Manualul ICAO privind calitatea aerului în aeroport, documentul 9889, ICAO 2011, actualizat	Documentul de orientare oferă sfaturi și informații practice pentru a sprijini statele membre OACI în implementarea celor mai bune practici în ceea ce privește calitatea aerului pentru aeroporturi (inclusiv cu privire la măsurile de atenuare). Se referă la emisiile provenite de la aeronave, manipularea și suportul aeronavelor, infrastructura și sursele staționare și traficul la sol.	X	X	X	X	