

## 10. INSTALAȚII DE TRANSPORT, TEHNOLOGII DE EXPLOATARE ȘI CONSTRUCȚII SILVICE

### 10.1. Instalații de transport

Rețeaua instalațiilor de transport existente în raza de activitate a ocolului în studiu, și care concură la exploatarea și transportul masei lemnoase, la executarea lucrărilor presupuse de gospodărirea pădurilor și la recoltarea altor produse ale pădurii în afara lemnului, însumează 174,9 km, din care : 148,5 km drumuri publice, 3,0 km drumuri de exploatare și 23,4 km drumuri forestiere.

Nu au fost propuse spre realizare noi drumuri forestiere.

Inventarul instalațiilor de transport existente, cu lungimile totale și prin fond forestier aferente, este prezentat în tabelul 10.1.1.1.

Accesibilitatea fondului forestier și a posibilității este prezentată în tabelul 10.1.2.1., iar densitatea rețelei instalațiilor de transport în tabelul 10.1.3.1.

Suprafețele deservite și volumele de recoltat aferente instalațiilor de transport existente și necesare – valori utilizate la calculele necesitate de tabelele 10.1.2.1. și 10.1.3.1., sunt prezentate în tabelele 10.1.1.1., 14.1.1.1. și 16.5.1.1. din amenajament.

#### 10.1.1. Inventarul instalațiilor de transport (existente și necesare)

*Tabelul 10.1.1.1.*

Instalații de transport		U.P.	Lungime [ km ]			Supraf. deservită [ ha ]	Volum total de recoltat în deceniu [ m.c. ]	Natura instalației de transport
Indicativ	Denumire		În pădure sau limitrof	În afara pădurii	Total			
INSTALAȚII DE TRANSPORT EXISTENTE								
Drumuri de exploatare existente								
DE001	Drum exploatare Burdujeni – Odaia	VI	2,0	1,0	3,0	206,29	27990	pietruit
Total drumuri de exploatare existente			2,0	1,0	3,0	206,29	27990	*
Drumuri publice								
DP001	DN 291A Suceava – Zvoriștea – Siret	VI,VII, VIII,IX	4,2	61,3	65,5	709,88	23230	asfaltat
DP002	DJ 208T Suceava – Fetești – Grigorești	VI	4,9	0,9	5,8	318,19	3410	asfaltat
DP003	DC59 Adâncata – Fetești	VI	1,8	0,4	2,2	67,20	189	asfaltat
DP004	DJ 208D Adâncata – Hântesti	VI	0,2	1,7	1,9	39,54	277	asfaltat

Instalații de transport		U.P.	Lungime [ km ]			Supraf. deservită [ ha ]	Volum total de recoltat în deceniu [ m.c. ]	Natura instalației de transport
Indicativ	Denumire		În pădure sau limitrof	În afara pădurii	Total			
DP005	DJ 208B Verești – Șerbănești	IX	-	19,5	19,5	14,75	91	pietruit
DP006	DJ 208D Adâncata – Hănțești – Bucecea	VI,IX	0,7	3,8	4,5	20,75	225	asfaltat
DP007	DC 54 Călugăreni – Poiana – Stâncuța	VII	0,6	7,9	8,5	447,82	7229	asfaltat
DP008	DJ 291A Zamostea – Lunca – Talpa	VIII	-	1,5	1,5	113,88	1537	pietruit
DP009	DJ 290 Verești- Suceava	VI	-	0,8	0,8	53,22	-	asfaltat
DP010	DJ 208B Dorohoi – Zvoriștea – Siminicea	VI,IX	0,4	4,8	5,2	15,50	50	asfaltat
DP011	E85 Siret – Grănicești	VIII	0,4	11,0	11,4	9,70	67	asfaltat
DP012	DC55 Călinești – Dealu	VII	-	6,6	6,6	104,83	1588	pietruit
DP013	DC35 Grămești – Gropeni – Negostina	VIII	-	10,2	10,2	21,30	398	asfaltat
DP014	E58 Suceava – Huțani	IX	-	4,9	4,9	10,38	693	asfaltat
Total drumuri publice			13,2	135,3	148,5	1946,94	38984	*
Drumuri forestiere existente								
FE001	DAF Adâncata (67D)	VII	3,4	-	3,4	415,44	31825	pietruit
FE002	DAF Bâta Calului (66D)	VII	4,4	-	4,4	347,90	6507	pietruit
FE003	DAF Călinești (69D)	VIII	2,6	-	2,6	414,16	19527	pietruit
FE004	DAF Răuțeni (63D)	VIII	4,1	-	4,1	405,36	16385	pietruit
FE005	DAF Șerbăuți (64D)	VIII	2,0	-	2,0	115,68	2603	pietruit
FE006	DAF Șerbăuți – ramificație (82D)	VIII	0,5	-	0,5	100,87	9449	pietruit
FE007	DAF Badragi (83D)	VIII	0,6	-	0,6	334,42	5871	pietruit
FE008	DAF Zamostea – luncă (65D)	VIII,IX	5,8	-	5,8	669,81	13728	pietruit
Total drumuri forestiere existente			23,4	-	23,4	2803,64	105895	*
Total instalații de transport existente			38,6	136,3	174,9	4956,87	172869	*
Total drumuri			38,6	136,3	174,9	4956,87	172869	*

### 10.1.2. Accesibilitatea fondului forestier și a posibilității

Tabelul 10.1.2.1.

S p e c i f i c ă r i	A c c e s i b i l i t a t e a ( % )		
	La data de 01.01.2005	Actuală (la 01.01.2015)	La data de 31.12.2024
<b>A. Fondul forestier total</b>	87	88	88
<b>Fond forestier productiv (T III-VI)</b>	87	88	88
din care : - arborete exploatabile :	83	84	84
- arborete preexploatabile :	77	87	87
- arborete neexploatabile :	90	89	89
<b>Fond forestier de protecție (T I-II)</b>	87	82	82
<b>B. Posibilitatea totală :</b>	89	90	90
din care : - produse principale :	90	90	90

S p e c i f i c ă r i	A c c e s i b i l i t a t e a ( % )		
	La data de 01.01.2005	Actuală (la 01.01.2015)	La data de 31.12.2024
- produse secundare :	89	96	96
- tăieri de conservare :	100	100	100
- tăieri de igienă :	84	81	81

La stabilirea accesibilității fondului forestier și a posibilității, s-au considerat accesibile arboretele situate în u.a. cu distanțe de colectare față de cea mai apropiată instalație de transport existentă mai mici sau egale cu 1,2 km - distanțe măsurate pe planuri, până la baza treimii superioare a fiecărei u.a.

Diferențele mici ale accesibilității arboretelor între amenajarea actuală și cea precedentă nu se datorează realizării vreunei noi căi de acces, ci retrocedărilor efectuate conform legilor fondului funciar.

Trebuie menționat că „accesibilitatea reală“ a arboretelor este mai mare decât cea din tabelul 10.1.2.1., la aceasta aducându-și aportul drumurile de pământ de pe proprietățile particulare, drumuri utilizabile vara – în perioadele secetoase și iarna, când solul este înghețat.

### 10.1.3. Densitatea rețelei instalațiilor de transport

Tabelul 10.1.3.1.

S p e c i f i c ă r i	Instalații de transport (drumuri) [ m/ha ]			
	publice	de exploatare	forestiere	T o t a l
Densitatea la 01.01.2005	23,8	0,5	3,8	28,1
Densitatea actuală (la 01.01.2015)	30,0	0,6	4,7	35,3
Densitatea la 31.12.2024	30,0	0,6	4,7	35,3

La calculul densităților rețelei instalațiilor de transport (precedente, actuale și de la sfârșitul perioadei de aplicare a prezentului amenajament) s-au luat în considerare lungimea instalațiilor de transport existente, raportată la întreaga suprafață a ocolului din momentele respective, indiferent de categoria de folosință forestieră, având în vedere faptul că instalațiile de transport deservesc întregul fond forestier.

Diferența în plus înregistrată între densitățile actuale și cele precedente nu relevă realizarea de noi instalații de transport, ci este rezultanta modificărilor de suprafață ale fondului forestier proprietate publică a statului în urma aplicării legilor fondului funciar.

## 10.2. Tehnologii de exploatare

Tehnologiile de exploatare includ principiile, procedeele, metodele, dotarea și organizarea tehnică utilizate în scopul transformării materiei prime – arborii pădurii – în sortimente de lemn brut.

La stabilirea tehnologiilor de exploatare, parametrii care determină alegerea și aplicarea celor mai indicate dintre aceste sunt : structura arboretului – cu precădere volumul arborelui mediu, panta medie a reliefului și, în general, aspectul reliefului.

În cadrul ocolului, din acest punct de vedere, vom deosebi tehnologii specifice pădurilor din zona de luncă și de dealuri.

Tehnologiile de exploatare se mai diferențiază în funcție de tratamentul de aplicat, mai ales după felul tăierii acestuia (de însămânțare, de punere în lumină etc.), în acest context prevăzându-se *tăieri selective* și *tăieri unice* (rase sau selective definitive).

**Tăierile selective** - în cazul acestora, acolo unde este posibil (ținând cont de configurația terenului, distanțele de colectare și consistența arboretului), lemnul trebuie să se colecteze integral cu funicularul.

În cazul distanțelor mari de colectare – peste 2000 m, se pot instala relee de funiculare sau tehnologii mixte : funicular – tractor sau atelaje – funicular – tractor (pentru tractor se vor amenaja căi de colectare). În această situație, în scopul evitării prejudiciilor aduse arborilor de margine ce vor rămâne „pe picior” (rănire, zdrelire etc.), se vor lua măsuri de protejare a acestora (instalarea de lonjeroane sau țărui, prinderea în jurul exemplarelor periclitare a unor manșoane de crăci, a anvelopelor și camerelor uzate etc.).

La tăierile selective se vor aplica următoarele tehnologii : în trunchiuri și catarge, arbori cu coroană – varianta a - II-a, părți de arbore (A.R.C.O.T.), cu presortarea arborilor de dimensiuni mari la cioată. La foioase se impune secționarea coroanelor prin tăierea crăcilor.

Alegerea soluțiilor tehnologice de colectare a lemnului este mai dificilă la prima și la a doua tăiere progresivă sau succesivă - tratamentele cu perioade medii de regenerare (tăierile de însămânțare și de punere în lumină, respectiv de dezvoltare), când pericolul de vătămare a arborilor rămași „pe picior” este mult mai mare. În aceste cazuri se pot utiliza mai multe variante, cum ar fi :

- adunat cu atelaje, scos cu trolii sau prelungitor de funicular, apropiat cu funicularul sau, eventual, un apropiat II (manipulat) cu tractorul (T.A.F., U 650 etc.) ;

- adunat cu troliul tractorului, cu atelaje, scos și apropiat cu tractorul (T.A.F. sau alt tip de tractor, în funcție de pantă).

**Tăierile unice** (rase sau ultimele tăieri selective) - în cazul acestora soluțiile tehnologice de colectare sunt mult mai simple, datorită faptului că prin aceste tăieri terenul se eliberează integral de arbori. Pentru colectarea lemnului se pot utiliza diferite tipuri de trolii (mai simple, comparativ cu situațiile anterior prezentate).

La exploatarea răriturilor se va aplica tehnologia A.R.C.O.T., funcție de desimea arboretului, dimensiunile arborilor de extras, căile de acces, panta terenului etc.

Indiferent de varianta adoptată în cadrul tehnologiilor de exploatare, nu se admite ca din coroană să se taie ramurile doar parțial, deoarece ciaturile rămase produc grave vătămări atât arborilor rămași „pe picior”, cât și solului și semințișului sau tineretului existent utilizabil.

**Regula de bază la exploatarea masei lemnoase trebuie să fie ca, la adoptarea și aplicarea procesului tehnologic, principiul călăuzitor să fie cel silvicultural ecologic, aprobându-se numai acele tehnologii care satisfac acest deziderat.**

## 10.3. Construcții forestiere

### 10.3.1. Construcții forestiere existente

Tabelul 10.3.1.1.

U. P.	Natura construcției	u.a.	Construcții în stare bună și foarte bună	Construcții ce necesită reparații (stare mediocră)		Construcții ce necesită refaceri ( stare rea sau foarte rea )		Total	
				Nr.	Valoarea reparației [ lei ]	Nr.	Valoarea refacerii [ lei ]	Nr.	Valoarea investiției [ lei ]
VI	Cantoane silvice	29C, 51C, 77C	3	-	-	-	-	3	-
	Casa de administrație a pepinierii Salcea	79C1	1	-	-	-	-	1	-

U. P.	Natura construcției	u.a.	Construcții în stare bună și foarte bună	Construcții ce necesită reparații (stare mediocră)		Construcții ce necesită refaceri ( stare rea sau foarte rea )		Total	
				Nr.	Valoarea reparației [ lei ]	Nr.	Valoarea refacerii [ lei ]	Nr.	Valoarea investiției [ lei ]
VI	Stație de pompare	79C2	1	-	-	-	-	1	-
	Garaj + magazie	79C3	1	-	-	-	-	1	-
	Sediu O.S. Adâncata	81C	1	-	-	-	-	1	-
VII	Cantoane silvice	62C	1	-	-	-	-	1	-
VIII	Cabane muncitori	8C, 22C	2	-	-	-	-	2	-
	Magazie	29C	1	-	-	-	-	1	-
	Cantoane silvice	33C, 46C, 57C	3	-	-	-	-	3	-
IX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total O.S.			14	-	-	-	-	14	-

În tabelul 14.2.1. se dau și elemente referitoare la starea construcțiilor (situație valabilă pentru 31.12.2014).

Având în vedere faptul că mare parte din personalul de teren al ocolului are case particulare, spații de cazare sau sedii în alte case particulare din localitățile din zonă, se consideră că nivelul actual al construcțiilor forestiere satisface, în cea mai mare parte, atât necesitățile activității silvice, cât și pe cele de cazare și adăpost pentru personalul angrenat în lucrările silvice.

Pentru deceniul de aplicare a prezentului amenajament nu este în proiect realizarea de noi construcții silvice, fiind necesară doar întrețineri curente ale clădirilor existente (tabelul 10.3.1.1.).

