



Se aprobă,
SECRETAR DE STAT
Dan Ștefan CHIRU



AVIZ DE MEDIU

Nr. 26 din 08.09.2023

Ca urmare a notificării adresate de PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI cu sediul în București, sector 5, Bd. Regina Elisabeta nr. 47, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului București cu nr. 15977 din 22.07.2022, completată ulterior cu documentațiile înregistrate cu nr. 21632 din 25.11.2022 și nr. 11744 din 19.05.2023,

în urma analizării documentelor transmise și a verificării,

în urma parcurgerii etapelor procedurii de evaluare de mediu prevăzute de *Hotărârea Guvernului nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*, de către Agenția pentru Protecția Mediului București în baza delegării de competență emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. DGEICPSC/17589/24.11.2022,

luând în considerare prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea 49/2011,

în baza prevederilor art. 4, lit.b) din *Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor*, se emite:

AVIZ

pentru: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului București,

promovată de : PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

în scopul adoptării de direcții cheie de dezvoltare ale orașului, precum și proiecte și programe prioritare esențiale

I. Obiectivele strategiei

Municipiul București este situat în sud-estul României, între Ploiești, la nord și Giurgiu la sud având coordonatele geografice de 44° 26'7" latitudine nordică și 26° 6'10" longitudine estică. Acesta ocupă o suprafață de 240 km² (0,8 din suprafața țării).

Din punct de vedere administrativ, Municipiul București este împărțit în 6 sectoare. Fiecare din



aceste sectoare sunt administrate de câte un primar de sector, iar pe ansamblu Bucureștiul este condus de un primar general. Capitala României, din anul 1862, municipiul București este cel mai important centru politic, economic și cultural-științific al țării cu o suprafață de 240 km² (0,8 % din suprafața României)

Scopul SIDU este acela ca peste 30 de ani, Bucureștiul să fie o capitală europeană competitivă, cu o reputație internațională de hub regional economic și financiar, cel mai atractiv oraș-punte între Occident și Orient, ce își promovează diversitatea și dinamismul într-un mediu curat, fără emisii de carbon.

Obiectivele strategice sunt:

- **Metropola-capitală:** Creșterea competitivității capitalei și poziționarea acesteia ca centru polarizator în bazinul est-european
- **Orașul bucureștenilor:** Creșterea calității vieții și exportul de urbanitate în cadrul teritoriului metropolitan.

Obiectivele specifice sunt:

- **Orașul conectat:** Obiectiv specific 1. Promovarea mobilității urbane durabile și creșterea accesibilității la rețele de transport, energie, comunicații
- **Orașul inovativ:** Obiectiv specific 2. Susținerea tranziției la o economie inteligentă și competitivă în context global, bazată pe talente
- **Orașul durabil:** Obiectiv specific 3. Conservarea patrimoniului natural, reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră, și limitarea efectelor riscurilor (inclusiv ale celor asociate schimbărilor climatice)
- **Orașul incluziv:** Obiectiv specific 4. Promovarea incluziunii sociale și a diversității, asigurarea accesului nediscriminatoriu la infrastructură și servicii publice
- **Orașul atractiv:** Obiectiv specific 5. Utilizarea eficientă a terenurilor și a fondului construit, punerea în valoare a patrimoniului istoric și a peisajului urban

La aceste 5 obiective specifice se adaugă un obiectiv transversal, legat de capacitatea administrației publice locale de a susține dezvoltarea și a gestiona procesul de implementare a strategiei, prin pachetul integral de obiective - politici - programe - proiecte:

- **Orașul bine administrat:** Obiectiv transversal 6. Consolidarea capacității administrative pentru o dezvoltare integrată

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București are în vedere prioritățile Politicii de Coeziune pentru perioada privind sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon, neutralitate climatică, asigurând bunăstarea cetățenilor și creșterea competitivității.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București se aplică Municipiului București și s-a construit pe o abordare de jos în sus, în largi parteneriate, pentru asigurarea corelării cu strategiile la nivel regional, precum și cu strategiile naționale sectoriale.

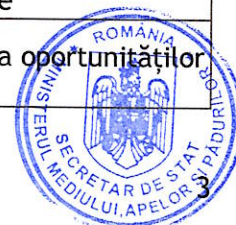
Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București este structurată pe 6 obiective strategice, obiective specifice și 30 de politici:

Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Politici SIDU-MB
I. Metropola capitală: Creșterea	1.Orașul conectat	1.1. Creșterea accesibilității rutiere
		1.2.Creșterea accesibilității feroviare și aeriene





competitivității capitalei și poziționarea acesteia ca centru polarizator în bazinul est-european		1.3. Îmbunătățirea transportului public
		1.4. Promovarea mobilității urbane durabile
		1.5. Îmbunătățirea managementului de trafic
		1.6. Extinderea și modernizarea infrastructurii de energie electrica si asigurarea accesului la telecomunicații
	2. Orașul inovativ	2.1. Atragerea de investiții in domenii de specializare inteligentă
		2.2. Încurajarea antreprenoriatului și sprijinirea IMM-urilor active
		2.3. Asigurarea necesarului de competente pe piața de muncă
		2.4. Susținerea dezvoltării sectorului CDI/a transferului de know-how și tehnologie avansată
		2.5. Consolidarea cooperării dintre mediul de afaceri și administrația publică locală
	3. Orașul durabil	3.1. Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice și private
		3.2. Reabilitarea și creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de energie termica
		3.3. Modernizarea și creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public
		3.4. Asigurarea unei gestionări eficiente a deșeurilor și promovarea tranziției la o economie circulară
		3.5 Reducerea poluării și îmbunătățirea calității aerului, apei și a solului
		3.6. Conservarea patrimoniului natural și dezvoltarea infrastructurii verzi
		3.7. Îmbunătățirea capacitații de adaptare a Capitalei la schimbările climatice, de prevenție a riscurilor și de gestionare a situațiilor de urgență
	4. Orașul incluziv	4.1. Dezvoltarea infrastructurii si serviciilor de educație
		4.2 Promovarea incluziunii sociale a grupurilor defavorizate și a persoanelor expuse riscului de sărăcie
		4.3. Îmbunătățirea accesului la infrastructură sanitară modernă și servicii medicale de calitate
		4.4. Îmbunătățirea ofertei culturale și a oportunităților de creație artistică

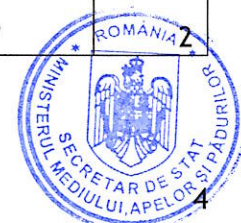




		4.5. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sportive și de tineret
	5. Orașul atractiv	5.1. Creșterea rezilienței fondului construit la hazarde
		5.2. Îmbunătățirea fondului locativ și a calității locuirii
		5.3. Valorificare durabilă a patrimoniului cultural
		5.4. Folosirea eficientă a terenului urban
	6. Orașul bine administrat	6.1. Consolidarea capacității de planificare și control al dezvoltării urbane
		6.2. Întărirea cooperării teritoriale la nivel local, metropolitan, european și global
		6.3. Dezvoltarea capacității de implementare a programelor de investiții și de furnizare a serviciilor publice, inclusiv în mediul digital

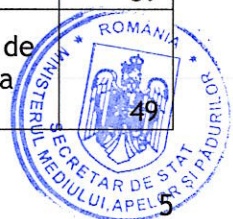
În cadrul politicilor se vor dezvolta programe care să ducă la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor, astfel:

Centralizare proiecte SIDU a Municipiului București					
Obiective strategice	nr.p r.	Politici	nr.p r.	Programe	nr.pr.
1. ORAȘUL CONECTAT	745	1.1. CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII RUTIERE	307	1.1.1. Dezvoltarea rețelei de variante de ocolire și noi legături rutiere/penetrații și coridoare majore	37
				1.1.2. Reconfigurarea/ reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi existente	230
				1.1.4. Modernizarea podurilor și pasajelor	40
		1.2. CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII FERROVIARE ȘI AERIENE	32	1.2.1. Modernizarea gărilor existente și transformarea lor în noduri intermodale	7
				1.2.2. Revitalizarea transportului feroviar regional și metropolitan	19
				1.2.3. Creșterea capacității de operare a aeroporturilor Capitalei	4
				1.2.4. Îmbunătățirea conexiunilor între Capitală și Aeroportul Internațional "Henri Coandă"	





	1.3. ÎMBUNĂȚĂȚIREA TRANSPORTULUI PUBLIC	120	1.3.1. Extinderea/reabilitarea și modernizarea rețelei de metrou și a parcului de material rulant	16
			1.3.2. Extinderea și reabilitarea rețelei de transport public electric (tramvai/troleibuz)	59
			1.3.3. Extinderea și modernizarea flotei de transport public	20
			1.3.4. Modernizarea stațiilor de transport public și a depourilor	25
	1.4. PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBANE DURABILE	70	1.4.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru deplasări pietonale	31
			1.4.2. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasări velo și micromobilitate	24
			1.4.3. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor pentru deplasarea cu vehicule electrice	15
	1.5. ÎMBUNĂȚĂȚIREA MANAGEMENTULUI DE TRAFIC	124	1.5.1. Dezvoltarea rețelei de centre / noduri intermodale și de parcări de transfer	26
			1.5.2. Îmbunătățirea sistemului de parcare	60
			1.5.3. Creșterea accesului persoanelor cu dizabilități la infrastructura și serviciile de mobilitate urbană	7
			1.5.4. Creșterea siguranței în trafic	8
			1.5.5. Integrarea tarifară a serviciilor de transport public și operaționalizarea sistemului de monitorizare GPS a flotei și de e-ticketing	7
1.5.6. Îmbunătățirea cadrului de reglementare și de planificare în domeniul infrastructurii și a serviciilor de transport			16	
1.6. EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ENERGIE ELECTRICA SI ASIGURAREA ACCESULUI LA TELECOMUNICAȚII	92	1.6.1. Asigurarea aprovizionării din SEN cu necesarul de energie electrică a Capitalei și a zonei sale urbane funcționale	39	
		1.6.2. Îmbunătățirea sistemului de distribuție a energiei electrice la consumatori	49	



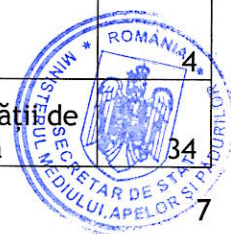


				1.6.3. Dezvoltarea infrastructurii de internet în bandă largă	4
2. ORAȘUL INOVATIV	135	2.1. ATRAGEREA DE INVESTIȚII ÎN DOMENII DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ	30	2.1.1. Dezvoltarea de noi poli de afaceri la nivel local și metropolitan	9
				2.1.2. Promovarea imaginii Capitalei și a zonei sale urbane funcționale ca hub economic de importanță europeană	21
		2.2. ÎNCURAJAREA ANTREPRENORIATULUI ȘI SPRIJINIREA IMM-URILOR ACTIVE	50	2.2.1. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor suport pentru antreprenori	29
				2.2.2. Stimularea antreprenoriatului prin măsuri locale	18
				2.2.4. Digitalizarea sectorului IMM în vederea alinierii la trendurile globale	3
		2.3. ASIGURAREA NECESARULUI DE COMPETENTE PE PIATA DE MUNCĂ	21	2.3.2. Adaptarea ofertei de educație și de formare continuă la noile dinamici ale pieței de muncă	21
		2.4. SUSȚINEREA DEZVOLTĂRII SECTORULUI CDI/A TRANSFERULUI DE KNOW-HOW ȘI TEHNOLOGIE AVANSATĂ	18	2.4.1. Sprijinirea creării și dezvoltării infrastructurii publice și private de CDI	5
				2.4.2. Sprijinirea transferului tehnologic/în scopul comercializării rezultatelor activității de CDI	6
				2.4.3. Sprijinirea funcționării și a dezvoltării clusterelor din domeniile de specializare inteligentă	7
		2.5. CONSOLIDAREA COOPERĂRII DINTRE MEDIUL DE AFACERI ȘI ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ LOCALĂ	16	2.5.1. Întărirea dialogului dintre mediul de afaceri și administrația locală	9
2.5.2. Încurajarea activităților de responsabilitate socială corporativă ale companiilor locale	7				
3. ORAȘUL DURABIL	517	3.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR PUBLICE ȘI PRIVATE	107	3.1.1. Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale	61
				3.1.2. Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice	46



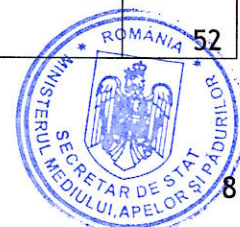


3.2. REABILITAREA ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE ENERGIE TERMICA	87	3.2.1. Dezvoltarea capacităților de producție a energiei termice prin cogenerare sau trigenerare de înaltă eficiență și/sau pe bază de combustibili alternativi	20
		3.2.2. Modernizarea / re tehnologizarea centralelor termo-electrice existente în vederea conformării la cerințele de mediu și asigurării vârfurilor de consum	67
3.3. MODERNIZAREA ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC	25	3.3.1. Modernizarea infrastructurii de iluminat public în vederea reducerii consumului de energie și creșterii calității serviciului	25
3.4. ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI EFICIENTE A DEȘEURILOR ȘI PROMOVAREA TRANZIȚIEI LA O ECONOMIE CIRCULARĂ	52	3.4.1. Îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare și reciclare a deșeurilor municipale colectate	21
		3.4.2. Dezvoltarea capacităților de tratare a deșeurilor municipale	17
		3.4.3. Îmbunătățirea serviciilor publice de salubritate	14
3.5. REDUCEREA POLUĂRII/ȘI ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI/APELOR ȘI SOLULUI	114	3.5.1. Îmbunătățirea calității aerului/inclusiv în spațiile interioare	15
		3.5.2. Îmbunătățirea calității apelor de suprafață și subterane	7
		3.5.3. Prevenirea și reducerea poluării fonice	4
		3.5.4. Îmbunătățirea serviciilor de alimentare cu apă potabilă/ canalizare și tratare a apelor uzate	88
3.6. CONSERVAREA PATRIMONIULUI NATURAL ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII VERZI	86	3.6.1. Protecția și valorificarea durabilă a ariilor naturale protejate și a ecosistemelor degradate	18
		3.6.2. Extinderea rețelei de spații verzi/ inclusiv prin reconversia unor terenuri degradate / abandonate	68
3.7. ÎMBUNĂȚĂȚIREA CAPACITĂȚII DE ADAPTARE A CAPITALEI LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE/DE PREVENȚIE A RISCURILOR ȘI DE GESTIONARE A SITUATIILOR DE URGENTA	46	3.7.1. Creșterea rezilienței la fenomenele meteo extreme asociate schimbărilor climatice	8
		3.7.2. Prevenția riscului de inundații	4
		3.7.3. Îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență	34





4. ORAȘUL INCLUZIV	103 8	4.1. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ȘI SERVICIILOR DE EDUCAȚIE	576	4.1.1. Îmbunătățirea sistemului de educație timpurie	133	
				4.1.2. Îmbunătățirea sistemului de învățământ primar și secundar/liceal	351	
				4.1.3. Consolidarea învățământului profesional și tehnic	48	
				4.1.4. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor educaționale pentru copii / tineri cu dizabilități și / sau cu cerințe educaționale speciale (CES)	7	
				4.1.5. Prevenirea părăsirii timpurii a școlii/ a segregării în rândul elevilor și promovarea educației remediale	9	
				4.1.6. Creșterea participării adulților (peste 25 de ani) la programe de formare și învățare pe tot parcursul vieții	19	
				4.1.7. Consolidarea Capitalei ca centru universitar de importanță europeană/cu rol esențial în menținerea atractivității orașului pentru noi talente	9	
	4.2. PROMOVAREA INCLUZIUNII SOCIALE A GRUPURILOR DEFAVORIZATE/ȘI A PERSOANELOR EXPUSE RISCOLUI DE SĂRĂCIE	161		161	4.2.1. Îmbunătățirea accesului nediscriminator pe piața muncii pentru locuitorii Capitalei și navetiștii atrași de oraș	4
					4.2.2. Promovarea incluziunii sociale a copiilor și a tinerilor	37
					4.2.3. Promovarea incluziunii sociale a vârstnicilor	25
					4.2.4. Promovarea incluziunii sociale a persoanelor cu dizabilități	25
					4.2.5. Promovarea incluziunii sociale a altor grupuri defavorizate/inclusiv migranți	70
	4.3. ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA INFRASTRUCTURĂ SANITARĂ MODERNĂ ȘI	115		115	4.3.1. Dezvoltarea infrastructurii spitalicești cu rol de deservire națională/regională și metropolitană	52





		SERVICII MEDICALE DE CALITATE		4.3.2. Îmbunătățirea serviciilor de prevenție/ screening/asistență medicală primară/comunitară și în regim ambulatoriu	38
				4.3.3. Îmbunătățirea serviciilor de reabilitare/ paliativitate și îngrijire pe termen lung	8
				4.3.4. Dezvoltarea cercetării în domeniul medical/cu accent pe metode moderne de investigare/intervenție și tratament	7
				4.3.5. Informatizarea sistemului medical și digitalizarea serviciilor medicale	10
		4.4. ÎMBUNĂTĂȚIREA OFERTEI CULTURALE ȘI A OPORTUNITĂȚILOR DE CREAȚIE ARTISTICĂ	88	4.4.1. Îmbunătățirea infrastructurii/echipamentelor și dotărilor pentru producție și consum cultural	57
				4.4.2. Dezvoltarea unei oferte culturale identitare pe scena europeană și asigurarea accesului echitabil al locuitorilor Capitalei la aceasta	20
				4.4.3. Dezvoltarea sectorului de industrii culturale și creative ca element central al specializării inteligente a economiei Capitalei	11
		4.5. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ȘI SERVICIILOR SPORTIVE ȘI DE TINERET	98	4.5.1. Dezvoltarea infrastructurii/serviciilor și activităților pentru tineri	28
				4.5.2. Promovarea sportului de masă și a celui de performanță	70
5. ORAȘUL ATRACTIV	298	5.1. CREȘTEREA REZILIENȚEI FONDULUI CONSTRUIT LA HAZARDE	67	5.1.1. Reducerea riscului seismic al clădirilor	56
				5.1.2. Reabilitarea clădirilor publice și a infrastructurii aflate în risc seismic	11
		5.2. ÎMBUNĂTĂȚIREA FONDULUI LOCATIV ȘI A CALITĂȚII LOCUIRII	34	5.2.1. Îmbunătățirea calității locuirii în vechile ansambluri de locuințe colective și de locuințe individuale	7
				5.2.3. Dezvoltarea sectorului de locuire socială și de necesitate de la nivelul Capitalei	25



				5.2.4. Asigurarea unei dezvoltări sustenabile a pieței de locuințe	2
		5.3. CONSERVAREA/PROTEJAREA ȘI VALORIFICAREA DURABILĂ A PATRIMONIULUI CULTURAL	56	5.3.1. Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora	54
				5.3.2. Conservarea și promovarea patrimoniului cultural imaterial	2
		5.4. FOLOSIREA EFICIENTĂ A TERENULUI URBAN	141	5.4.1. Regenerarea și extinderea spațiilor publice	141
6. ORAȘUL BINE ADMINISTRAT	240	6.1. CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII DE PLANIFICARE ȘI CONTROL AL DEZVOLTĂRII URBANE	82	6.1.1. Îmbunătățirea cadrului de planificare spațială	24
				6.1.2. Întărirea cadrului de planificare strategică la nivelul domeniilor gestionate de administrația locală	16
				6.1.3. Creșterea gradului de implicare al cetățenilor/a mediului de afaceri și a celui neguvernamental în procesul decizional	42
		6.2. ÎNTĂRIREA COOPERĂRII TERITORIALE LA NIVEL LOCAL/METROPOLITAN/EUROPEAN ȘI GLOBAL	14	6.2.1. Îmbunătățirea coordonării și cooperării între PMB și Primăriile de Sector	2
				6.2.2. Dezvoltarea cooperării teritoriale la nivel metropolitan / al zonei urbane funcționale	1
				6.2.3. Îmbunătățirea cooperării teritoriale la nivel european și global	11
		6.3. DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII DE IMPLEMENTARE A PROGRAMELOR DE INVESTIȚII ȘI DE FURNIZARE A SERVICIILOR PUBLICE/INCLUSIV ÎN MEDIUL DIGITAL	144	6.3.1. Dezvoltarea competențelor și managementul eficient al resurselor umane din administrația locală	19
				6.3.2. Informatizarea administrației publice locale/digitizarea serviciilor publice și implementarea conceptului de Smart City	76
				6.3.3. Îmbunătățirea calității serviciilor publice/etica/integritatea și transparența	28



				6.3.4. Dezvoltarea bazei logistice pentru furnizarea de servicii publice	21
Total					2973

Domeniile de mediu, precum și aspectele sociale și economice relevante pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București sunt următoarele:

- Calitatea aerului
- Calitatea apei/gospodărirea apelor
- Schimbările climatice
- Biodiversitatea
- Starea de sănătate a populației și calitatea mediului urban
- Producția și consumul durabile
- Solul
- Managementul riscurilor naturale
- Deșeuri
- Peisajul și patrimoniul cultural
- Conștientizare

Obiectivele de mediu relevante și țintele pe fiecare factor de mediu în parte sunt, după cum urmează:

AER

OMR 1- Prevenirea sau reducerea impactului surselor de poluare asupra calității aerului.

Ținta: Menținerea nivelului emisiilor în limitele admise prin legislația în vigoare.

APA DE SUPRAFAȚĂ ȘI SUBTERANĂ

OMR 2. Menținerea stării ecologice a apelor curgătoare

OMR 3. Prevenirea modificărilor în morfologia și hidrologia corpurilor de apă de suprafață

OMR 4. Prevenirea aportului de poluanți în apele de suprafață și subterane

Ținte:

- Respectarea obiectivelor de mediu stabilite pentru fiecare corp de apă prin prevenirea și limitarea impactului asupra acestora
- Prevenirea apariției modificărilor în regimul hidrologic și morfologic cauzate de activitățile de construcție a infrastructurii propuse prin S.I.D.U. a MB
- Respectarea valorilor limită admise pentru indicatorii de calitate ai apelor uzate la deversare în emisar natural sau în rețeaua de canalizare.

SOL ȘI SUBSOL

OMR 5. Protejarea calității, compoziției și funcțiilor solului

Ținta: Respectarea legislației în vigoare și prevenirea/ protecția solurilor





MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

OMR 6. Gestionarea deșeurilor în mod optim din punct de vedere tehnic, economic și de mediu.

Ținte:

- Minimizarea cantităților de deșeuri generate
- Creșterea cantității de deșeuri reciclate și valorificate

BIODIVERSITATE

OMR 7. Reducerea presiunilor cauzate de acțiunile și propunerile de acțiuni care pot afecta habitatele naturale.

Ținte:

- Planificarea acțiunilor de infrastructură ținând cont de reducerea impactului asupra habitatelor naturale și biodiversității, evitarea pe cât posibil, a ariilor naturale protejate.
- Dezvoltarea durabilă a infrastructurii propuse prin S.I.D.U. a MB prin limitarea impactului asupra biodiversității

PEISAJUL ȘI MEDIUL VIZUAL

OMR 8. Dezvoltarea infrastructurii propuse prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București ținând cont de politicile de management, protecție și amenajare a peisajului

Ținta: Limitarea efectelor asupra peisajului natural și integrarea lucrărilor de infrastructură în peisaj.

PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL

OMR 9. Asigurarea protejării patrimoniului cultural (conservarea în situ a bunurilor istorice și a monumentelor)

Ținta: Protejarea obiectivelor de patrimoniu cultural prin realizarea obiectivelor de investiții propuse prin S.I.D.U. a MB.

POPULAȚIA ȘI SĂNĂTATEA UMANĂ

OMR 10. Protecția sănătății umane prin menținerea sau limitarea impactului generat de acțiunile și tipurile de acțiuni propuse prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului București, asupra calității factorilor de mediu

OMR 11. Asigurarea accesului populației la infrastructura de transport și de turism propuse prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București

OMR 12. Îmbunătățirea condițiilor socio - economice pentru populație.

Ținta: Menținerea nivelului emisiilor și a zgomotului în limitele admise prin legislația în vigoare.





EFICIENȚĂ ENERGETICĂ

OMR.13. Creșterea eficienței energetice a acțiunilor/tipurilor de acțiuni propuse prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului București

Ținta: Conform Planului național de acțiune în domeniul eficienței energetice IV.

SCHIMBĂRI CLIMATICE

OMR 14. Creșterea gradului de utilizare a surselor de energie cu emisii reduse de carbon

Ținta: Creșterea consumului de energie regenerabilă sau din surse sustenabile pe plan intern în defavoarea surselor convenționale de energie

PREVENIRE RISCURI

OMR 15. Prevenirea riscurilor de accidente și limitarea consecințelor generate de producerea accidentelor asupra sănătății populației și asupra calității mediului.

Ținta: Reducerea riscurilor de accidente majore

CONSERVAREA ȘI UTILIZAREA EFICIENTĂ A RESURSELOR NATURALE

OMR 16. Folosirea resurselor naturale în mod eficient cu minimizarea impactului asupra mediului

OMR 17. Asigurarea premiselor pentru un turism durabil

Ținta: Exploatare sustenabilă a tuturor tipurilor de resurse ale regiunii

CREȘTEREA GRADULUI DE CONȘTIENȚIZARE ASUPRA PROBLEMELOR DE MEDIU

OMR 18. Implicarea publicului și a factorilor interesați și consultarea acestora pe tot parcursul procesului decizional în stabilirea și implementarea măsurilor propuse pentru reducerea impactului asupra mediului.

Ținta: Realizarea consultărilor publicului și factorilor interesați conform procedurii descrise în H.G. 1076/2004.

II. Avizul se emite cu următoarele măsuri și condiții:

II.1. Măsuri de prevenire/reducere și compensare a efectelor adverse asupra mediului

II.1.1. Măsuri generale

- Se etapizează lucrările de construcție a tipurilor de lucrări din aceeași zonă de amplasament sau a celor amplasate în zone adiacente și corelarea măsurilor de prevenire, reducere, compensare (dacă este cazul) cu cele stabilite în urma evaluărilor specifice;
- Se vor lua în considerare toate aspectele care privesc etapa de construcție în cadrul evaluărilor privind impactul asupra mediului pornind de la amplasarea organizării de șantier până la construcția de drumuri tehnologice și asigurarea utilităților;
- Se va evita amplasarea în interiorul sau imediata vecinătate a ariilor naturale protejate;





- Se va realiza planuri de management de mediu astfel încât pe toata durata acestuia (etapa de proiectare, construcție și operare) să poată fi evaluate performanțele de mediu.
- Se vor avea în vedere rezultatele studiilor geologice, geotehnice și hidrogeologice;
- Se va respecta cerințele legislației de ape privind zonele de protecție sanitară din jurul surselor de apă și instalațiilor de alimentare cu apă potabilă și surselor de ape minerale utilizate în scopuri terapeutice, profilactice, potabile și de igienă
- Atunci când este necesară realizarea unor lucrări în zonele de protecție sanitară se vor lua măsuri de prevenire și eliminare a oricăror forme de impact negativ asupra stării cantitative și calitative a apei aflate în apropierea instalațiilor de captare.
- În cazul în care sistemul de monitorizare indică efecte negative neașteptate asupra mediului, generate de implementarea unor acțiuni realizate în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, se vor propune măsuri de corecție.
- În situații de urgență (cutremure, inundații, poluări accidentale) trebuie impuse și respectate măsurile de reducere și atenuare a efectelor negative prevăzute în legislație.

Programele propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București vor corespunde măsurilor cuprinse în POR BI, POR Sud Muntenia, planurile naționale privind schimbările climatice, calitatea aerului, calitatea apei (Planurile de Management ale bazinelor hidrografice), managementul deșeurilor, protejarea biodiversității.

Toate programele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București care generează activități care ar putea avea un impact semnificativ asupra mediului, trebuie supuse evaluărilor specifice (evaluare de mediu pentru planuri, evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată, unde este cazul).

Măsuri pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea potențialului impact al acțiunilor lor propuse asupra componentelor biodiversității:

- lucrările vor respecta strict perimetrul stabilit al acțiunilor lor; se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente sau emise în urma parcurgerii procedurilor de mediu aferente;
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;
- utilizarea de utilaje capabile să asigure nivelul de zgomot și emisiile de substanțe poluante încadrate în normele în vigoare; acestea să fie verificate periodic și să fie puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face cu grijă, cu personal instruit pentru eliminarea manipulărilor defectuoase și evitarea pierderilor de combustibil;
- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se interzice depozitarea necontrolată a acestora; deșeurile generate trebuie să fie preluate de către firme de salubritate specializate;
- dacă nu se pun în pericol structurile drumurilor sau ale altor căi de acces, se vor conserva fără a fi drenate sau astupate, bălțile permanente și temporare din interiorul siturilor, respectiv din zona de execuție a acțiunilor lor și de pe drumurile de acces; măsura este benefică stabilității populațiilor de amfibieni;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja





activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;

- se interzice oricare formă de recoltare, capturare,ucidere, vătămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- se va monitoriza calitatea factorilor de mediu și a componentelor de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Măsurile punctuale de reducere a impactului vor fi descrise în studiile de evaluare a impactului pentru fiecare proiect al fiecărei investiții în parte.

- Se vor respecta planurile de execuție și organizare internă;
- Se vor folosi de utilaje silențioase pentru a evita disturbarea unor specii de interes comunitar prezente în zonă;
- Este interzis realizarea lucrărilor în albie, utilaje cu pierderi de ulei motor sau de combustibil;
- Deșeurile vor fi depozitate în europubele și evacuate la stația de transfer cea mai apropiată, prin grijă antreprenorului;
- Deșeurile menajere vor fi evacuate zilnic pentru ca speciile de faună să nu fie atrase de posibile surse de hrană oferite de acestea (ex. resturi de alimente);
- Organizarea de șantier se va realiza în limitele împrejmuite ale terenului pe suprafața căruia se află obiectivul ce urmează a fi reabilitat și va ocupa suprafețele strict necesare;
- Programul de lucru se va desfășura numai pe timpul zilei.
- Nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea ariilor protejate sau a zonelor din imediata vecinătate a proiectului.
- Dacă în timpul realizării lucrărilor se constată prezența unor exemplare de amfibieni sau reptile în frontul de lucru, pentru diminuarea impactului asupra acestora se vor colecta indivizilor de pe amplasament și relocarea în habitate potrivite, departe de sursele de impact produs în perioada de execuție a lucrărilor;
- Amplasarea echipamentelor de lucru în zone strict delimitate;
- Evitarea introducerii speciilor alohtone; se vor preferă speciile native de arbori, arbuști și specii erbacee

II.1.2. Măsuri specifice

OBIECTIV SPECIFIC	MĂSURI SPECIFICE
ORAȘUL CONECTAT	Realizarea unor măsuri specifice de protecție a solului, refacerea suprafețelor afectate de construcții de drumuri, depozitări temporare de materiale de construcție sau remediere a unor suprafețe de teren poluate ca urmare a creșterii debitelor masice de poluanți evacuați. Impunerea unor măsuri vizând amenajări pentru protecția mediului din intravilan cum ar fi aliniamente plantate și extravilan cum ar fi perdele forestiere cu rol de protecție a înzăpezirii sau a poluării cu gaze sau fonice.





ORAȘUL DURABIL	Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare/construcții și demolări, monitorizarea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor în acest domeniu, conform cerințelor legislației europene.
ORAȘUL INCLUZIV	<p>Asigurarea condițiilor necesare pentru gestionarea conform prevederilor legale a apelor uzate rezultate de la unitățile de educație și sanitare. Materialele și deșeurile de construcții vor fi eliminate numai în locurile destinate acestui scop.</p> <p>Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare/construcții și demolări, monitorizarea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor în acest domeniu, conform cerințelor legislației europene. Asigurarea condițiilor necesare pentru gestionarea conform prevederilor legale a apelor uzate rezultate de la unitățile de învățământ și educație. Materialele și deșeurile de construcții vor fi eliminate numai în locurile destinate acestui scop.</p> <p>Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare/construcții și demolări, monitorizarea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor în acest domeniu, conform cerințelor legislației europene.</p>
ORAȘUL ATRACTIV	Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare/construcții și demolări, monitorizarea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor în acest domeniu, conform cerințelor legislației europene.
ORAȘUL BINE ADMINISTRAT	Măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de birotică. Nu se impun alte măsuri deoarece sunt activități fără impact asupra mediului.

II.1.2.1 Măsuri specifice pe factori de mediu

Faza de construcție

a) Aer

În perioada de execuție, pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale acțiunilor propuse asupra calității aerului, se vor implementa următoarele măsuri:

- referitor la emisiile de la vehiculele de transport, să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor;
- lucrările de organizare a șantierului să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol; concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.
- pentru perioada de iarnă, parcurile de utilaje și mijloacele de transport vor fi dotate cu roboți electrici de pornire, pentru a se evita evacuarea de gaze de eșapament pe timpul unor demarări lungi sau dificile. Asemenea instalații se vor prevedea și la punctele de lucru.





- utilajele și mijloacele de transport să fie verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și să fie puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. Se recomandă să se folosească utilaje și mijloace de transport care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă în stații centralizate. Pentru utilajele ce sunt dispersate la diferite puncte de lucru, alimentarea se poate face în locuri situate în afara emisiilor de praf;
- procesele tehnologice care produc mult praf să fie reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- în perioada caldă a anului, drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stopire cu apă pentru a se reduce praful.

b) Apă

În perioada de execuție, pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale acțiunilor propuse asupra apelor de suprafață și subterane, se vor implementa următoarele măsuri:

- dotarea cu toalete ecologice pentru personalul implicat în etapa de construcție;
- marcarea cu bariere a organizării de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin proiect;
- prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă;
- depozitarea controlată, în zone separate pe amplasament a materialelor de construcție și deșeurilor rezultate în etapa de execuție și de dezafectare; deșeurile destinate valorificării sau eliminării ulterioare vor fi stocate temporar.;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- interzicerea spălării mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață din zona de lucru;
- utilajele și mijloacele de Transport folosite vor fi menținute în stare bună de funcționare, iar defecțiunile (scurgeri de ului, combustibil) vor fi semnalate în cel mai scurt timp și remediate la unități specializate.
- elaborarea unui Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și instruirea personalului implicat în lucrările de construcție, pentru respectarea prevederilor acestuia; se va urmări derularea tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări. În cazul poluării accidentale se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare, iar defecțiunile mijloacelor de Transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate;
- programul de lucru va fi întocmit astfel încât lucrările care urmează a fi executate pe teren să nu se desfășoare în condiții meteorologice nefavorabile, condiții ce amplifică probabilitatea unui posibil impact asupra mediului și care pot afecta chiar și calitatea lucrărilor.

Pentru perioada de execuție, pentru organizarea de șantier, este necesar un sistem de management strict al regimului deșeurilor, astfel încât gradul de poluare să fie minim prin amenajarea unei platforme pentru păstrarea pubelelor destinate colectării și depozitării deșeurilor în vederea depozitării finale sau a reciclării. Pentru acțiunile ce se vor desfășura în situri Natura 2000 sau în vecinătatea acestora, deșeurile menajere din cadrul organizărilor de șantier vor fi evacuate zilnic, pentru a nu atrage mamifere sau păsări aflate în căutarea hranei.





c) Sol

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale acțiunilor propuse asupra calității solului, se vor implementa următoarele măsuri:

- utilizarea de bariere care să marcheze limitele organizării de șantier și să împiedice afectarea altor zone în afara celor necesare pentru proiect;
- depozitarea controlată a materialelor de construcții și a deșeurilor generate în timpul etapei de execuție și dezafectare în zone speciale pe amplasament;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care expuse precipitațiilor pot determina infiltrații în sol și apa subterană (zone de depozitare impermeabile);
- minimizarea excavațiilor și a decopertărilor în zonele afectate de activitățile proiectului;
- amenajarea unor zone de parcare pentru autovehicule și utilajele implicate în lucrările proiectului.
- toate echipamentele și vehiculele utilizate vor fi menținute în stare bună de funcționare iar posibilele defecțiuni ale mijloacelor de transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate.
- pentru reducerea riscului scurgerilor accidentale de combustibil și lubrefianți, alimentarea cu combustibil și schimbul de ulei se vor realiza în centre specializate.
- zonele de lucru se vor dota cu materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare pentru intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți;
- depozitele de sol fertil și de pământ rezultate din săpăturile executate pentru fundațiile construcțiilor se vor amplasa în imediata apropiere a zonelor de lucru de la care provin, fără afectarea terenurilor adiacente; înălțimea maximă de depozitare va asigura stabilitatea depozitului de sol excavat;
- în perioadele ploioase, săpăturile deschise vor fi protejate prin acoperire cu folii de polietilenă, traficul pe drumurile neasfaltate va fi evitat, iar brazdele realizate de vehicule vor fi remediate cât mai curând posibil;
- deșeurile generate în timpul activităților de construcție vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în domeniu (colectare selectivă, reutilizare și depozitare finală)
- deșeurile menajere provenite din activitățile care se vor desfășura în situri Natura 2000 sau în vecinătatea acestora vor fi evacuate zilnic, pentru a nu atrage mamifere sau păsări aflate în căutarea hranei.;
- după realizarea lucrărilor aferente proiectului, vor fi întreprinse lucrări de refacere a amplasamentului, inclusiv replantarea/ însămânțarea cu specii native în completarea regenerării naturale a vegetației și îmbunătățirea stratului de la suprafața terenului.

După intervențiile antropice care pot perturba mediul natural, vor fi întreprinse acțiuni de restaurare ecologică prin tehnici de inginerie de mediu (restaurări, reabilitări), inclusiv restaurarea stratului de sol vegetal.





Implementarea activităților de reabilitare a infrastructurilor rezidențiale, publice, rutiere, precum și realizarea unor obiective noi pot conduce la generarea de deșeuri de construcții. Gestionarea deșeurilor rezultate se va face conform legislației în vigoare și a recomandărilor.

d) Zgomot

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative generate de nivelul de zgomot și vibrații ale acțiunii lor propuse, se vor implementa următoarele măsuri:

- desfășurarea lucrărilor etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje etc.);
- montarea de panouri mobile în imediata vecinătate a activității generatoare de zgomot, în vederea protejării zonelor locuite;
- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice;
- desfășurarea activității pe timp de zi (interval 7⁰⁰ - 19⁰⁰), cu respectarea perioadei de odihnă a locuitorilor riverani acolo unde este cazul; în situația în care se vor primi reclamații din partea populației, se vor modifica traseele de circulație corespunzător;
- se vor efectua periodic măsurări ale nivelului de zgomot prin intermediul firmelor specializate;
- se recomandă montarea de panouri fonoabsorbante în dreptul receptorilor sensibili afectați de măsurile propuse; proiectarea și selecția panourilor fonoabsorbante trebuie să fie adaptate la condițiile din teren și să țină cont de impactul vizual și estetic produs, în condițiile integrării în mediul înconjurător.

e) Biodiversitate

Pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea potențialului impact al măsurilor propuse asupra componentelor biodiversității, acolo unde este cazul, se recomandă:

- lucrările vor respecta strict în perimetrul stabilit al acțiunii lor; se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente sau emise în urma parcurgerii procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;
- se va evita utilizarea de drumuri suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra populațiilor mai puțin mobile ale unor grupuri de animale;
- nu se vor realiza organizări de șantier în afara perimetrului împrejmuit al obiectivului propus pentru reabilitare/construcție.
- nu se vor realiza depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul ariei naturale protejate sau în apropierea limitelor acestora (Parcul Natural Văcărești);
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;
- se vor folosi utilaje moderne, capabile să asigure nivelul de zgomot și emisiile de substanțe poluante încadrate în normele în vigoare; acestea vor fi verificate periodic și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;





- inspectia și reparația utilajelor, a mijloacelor de transport și a echipamentelor folosite se vor realiza la sediul firmelor specializate în acest tip de activitate;
- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face cu grijă, cu personal instruit pentru eliminarea manipulărilor defectuoase și evitarea pierderilor de combustibil;
- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; deșeurile generate trebuie să fie preluate de către firme de salubritate specializate, iar deșeurile menajere vor fi evacuate zilnic pentru a evita atragerea mamiferelor și a păsărilor aflate în căutarea hranei;
- dacă nu se pun în pericol structurile drumurilor sau ale altor căi de acces, se vor conserva fără a fi drenate sau astupate, bălțile permanente și temporare din interiorul siturilor, respectiv din zona de execuție a măsurilor și de pe drumurile de acces; măsura este benefică stabilității populațiilor de amfibieni;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;
- monitorizarea calității factorilor de mediu și a componentelor de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

f) Peisajul

Impactul negativ asupra peisajului apare în perioada de execuție prin prezența șantierului, și desfășurarea lucrărilor.

Pentru amenajările peisagistice se recomandă să se folosească speciile locale, pentru ca vegetația nou instalată să se integreze organic prin păstrarea unei anumite legături cu vegetația înconjurătoare.

g) Mediul social și economic

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale acțiunilor propuse asupra calității vieții, se vor implementa următoarele măsuri:

- utilizarea de trasee optime din punct de vedere al protecției așezărilor umane pentru transportul materialelor și al deșeurilor;
- adaptarea planului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea fronturilor de lucru;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă; personalul din șantier va fi instruit în acest sens;
- verificarea tehnică periodică a utilajelor și autovehiculelor pentru limitarea emisiilor din gazele de eșapament;
- semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare;
- împrejmuirea incintelor de lucru și montarea de panouri mobile în dreptul șantierelor cu activități generatoare de zgomot și pulberi în suspensie;

h) Patrimoniul cultural

Se vor respecta următoarele specificații pentru protejarea patrimoniului arheologic, intervențiile în siturile arheologice reperate sau cu potențial se vor face conform prevederilor OG 43/2000.





- În cazul zonelor cu potențial arheologic cunoscut și cercetat, regimul de protecție este reglementat de legislația în vigoare privitoare la protejarea monumentelor istorice și a bunurilor mobile care fac parte din patrimoniul cultural național.
- Zonele cu patrimoniu arheologic reperat, delimitate și instituite conform legii, beneficiază de protecția acordată zonelor protejate, precum și de măsurile specific de protecție prevăzute de respectiva ordonanță.
- În cazul zonelor cu patrimoniu arheologic evidențiat întâmplător, ca urmare a factorilor naturali sau a acțiunilor umane, altele decât cercetarea arheologică, se instituie, din momentul descoperirii de bunuri arheologice, în vederea cercetării și stabilirii regimului de protejare, temporar, pentru o perioadă ce nu poate depăși 12 luni, regimul de protecție pentru bunurile arheologice și zonele cu potențial arheologic.
- În cazul zonelor cu potențial arheologic este necesară o cercetare arheologică în vederea înregistrării și valorificării științifice a acestora.
- Săpătura arheologică și activitățile umane întreprinse asupra patrimoniului arheologic se efectuează numai pe baza și în conformitate cu autorizația emisă de Ministerul Culturii, în condițiile legii.
- Utilizarea detectoarelor de metale în situri arheologice, în zonele de interes arheologic prioritar și în zonele cu patrimoniu arheologic reperat este permisă numai pe baza autorizării prealabile emise de Ministerul Culturii.
- Până la descărcarea de sarcină arheologică, terenul care face obiectul cercetării este protejat ca sit arheologic, conform legii.
- Autorizarea lucrărilor de construire sau desființare din zonele cu patrimoniu arheologic reperat sau marcat pe planșele PUG se aprobă numai pe baza și în conformitate cu avizul Ministerului Culturii.
- În cazul zonelor cu patrimoniu arheologic evidențiat întâmplător, până la descărcarea de sarcină arheologică, autorizarea de construire se suspendă sau, după caz, primarul localității dispune întreruperea oricărei alte activități, în conformitate cu avizul serviciilor publice descentralizate ale Ministerului Culturii și se instituie regimul de supraveghere sau cercetare arheologică.
- Toate lucrările care ar putea să afecteze solul aferent siturilor arheologice, în zonele în care există situri arheologice conform RAN, precum și alte situri cu patrimoniu arheologic reperat săpăturile pentru fundații, pentru șanțurile necesare amplasării de conducte sau de canale de irigații mai adânci de 40 cm sau executare de gropi pentru plantare pomi sau viță de vie, agricultură, urmează să fie anunțate prin grija Direcției de Cultură a fiecărui județ care va impune restricții pentru supraveghere sau cercetare arheologică, după caz, respectând toate obligațiile aferente legislației în vigoare.
- Semnalizarea peisajelor și monumentelor, redarea lor mai lizibibă în patrimoniul natural sau cultural, în special pentru turiștii străini și încurajarea circulației în această zonă.
- Protecția zonei prin educarea populației.
- Amplasarea la intrarea în zona naturală protejată și la fațada monumentelor a panourilor informative care prezintă informații pe scurt și atrage atenția vizitatorilor asupra elementelor de interes
- Interzicerea de lucrări sau activitate susceptibilă să genereze un impact negativ asupra monumentelor istorice de importanță națională, pe o rază de 50 m intravilan și 100 m extravilan pentru monumentele istorice și de arhitectură.





În zona în care se dorește a se realiza investițiile propuse, în cazul în care prin lucrările de excavații se descoperă elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale, să vor întrerupe desfășurarea lucrărilor, să se înștiințeze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

Faza de operare - se va face o evaluare corectă și specifică pentru fiecare proiect în parte și propuneri de măsuri

Faza de dezafectare:

În cazul încetării activității și schimbării destinației terenului, titularul de proiect va face o analiză a calității factorilor de mediu pe amplasament (sol, subsol, apă, freatic) pentru identificarea gradului de poluare a amplasamentului datorat activității propuse, pentru identificarea gradului de poluare a amplasamentelor propuse privind regenerarea spațiilor urbane degradate, inclusiv reintroducerea în circuitul urban a terenurilor neutilizate, valorificarea terenurilor neutilizate, inclusiv investiții în modernizarea și asigurarea de utilități în aceste zone, pentru identificarea gradului de poluare a amplasamentului datorat activităților industriale anterioare.

III. Monitorizarea efectelor semnificative ale implementării SIDU

Indicatori propuși pentru monitorizarea efectelor SIDU:

Obiectiv de mediu	Indicatori de monitorizare	Frecvența	Responsabil
AER	Indicatorii de calitate a aerului în mediul urban în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011	Anual	PMB, titularii de proiecte
APA de suprafață și subterana	Localizarea în afara zonelor inundabile și în afara zonelor de protecție a surselor de captare a apei	Anual	PMB, titularii de proiecte
SOL și SUBSOL	Localizarea în afara zonelor inundabile și în afara zonelor de protecție a surselor de captare a apei Cai de acces/ străzi urbane pentru accesul spre obiectivele finanțate	Anual	PMB, titularii de proiecte
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	Cantități de deșeuri colectate și reciclate	Anual	PMB, titularii de proiecte
BIODIVERSITATE	Specii de floră și faună afectate de proiectele propuse în SIDU Suprafața din aria naturală protejată sau sit Natura 2000 afectată de lucrările din cadrul proiectelor propuse	Anual	PMB, titularii de proiecte





PEISAJUL și MEDIUL VIZUAL	Suprafața de spații verzi și publice Suprafața spațiilor publice regenerare și extinse	Anual	PMB, titularii de proiecte
PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL	Număr de clădiri publice și infrastructură reabilitate. Număr de monumente istorice reabilitate	Anual	PMB, titularii de proiecte
POPULAȚIA și SĂNĂTATEA UMANĂ	Număr de clădiri publice și infrastructură reabilitată	Anual	PMB, titularii de proiecte
	Număr de capacități de producție		
	Număr de centrale termo-electrice modernizate/retehnologizate		
	Număr de stații de tratare a deșeurilor		
	Creșterea gradului de colectare pe categorii a deșeurilor		
	Indicatorii de calitate a aerului, apei solului și poluării fonice		
	Număr de Km construiți, reabilitați sau modernizați		
	Număr de autovehicule electrice achiziționate		
Număr de stații de transport și număr depouri modernizate			
EFICIENȚĂ ENERGETICĂ	Consum anual de energie primară (din care: al locuințelor, clădirilor publice, întreprinderilor etc.) (Mwh/an / clădire publică cu performanță energetică îmbunătățită) Emisii de gaze cu efect de seră tone CO2 eq/an /clădire publică cu performanță energetică îmbunătățită Emisii de gaze cu efect de seră tone CO2 eq/an/parc de autovehicule	Anual	PMB, titularii de proiecte
SCHIMBĂRI CLIMATICE	Indicatorii de calitate a aerului în mediul urban în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011	Anual	PMB, titularii de proiecte
PREVENIRE RISCURII	Număr de solicitări anuale și viteza de răspuns	Anual	PMB, titularii de proiecte





CONSERVAREA ȘI UTILIZAREA EFICIENTĂ A RESURSELOR NATURALE	Localizarea în afara zonelor inundabile și în afara zonelor de protecție a surselor de captare a apei	Anual	PMB, titularii de proiecte
	Suprafața spațiilor publice regenerare și extinse	Anual	PMB, titularii de proiecte

Programul de monitorizare urmărește:

- Modul în care sunt atinse obiectivele de mediu relevante prin implementarea SIDU: obținerea și înregistrarea informațiilor cu privire la efectele semnificative asupra mediului generate în urma implementării SIDU, monitorizarea incluzând toate tipurile de efecte;
- Valabilitatea predicțiilor cu privire la evaluarea efectelor potențiale asupra mediului și la concluziile Evaluării Strategice de Mediu;
- Implementarea corectă a măsurilor propuse pentru evitarea/reducerea efectelor asupra mediului, precum și verificarea eficienței acestora;
- Identificarea efectelor adverse neprevăzute și posibilitatea aplicării unor acțiuni de remediere adecvate.

Îndeplinirea măsurilor privind programul de monitorizare în vederea identificării efectelor semnificative asupra mediului este responsabilitatea titularului programului.

Titularul planului este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării (art. 27, alin. (3) din HG nr. 1076/2004), rezultatele programului de monitorizare a efectelor asupra mediului la autoritatea emitentă a avizului.

Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere:

1. Alternative la strategie și motivarea alternativei finale

Stabilirea variantei finale s-a realizat în cadrul grupului de lucru cu consultarea autorităților publice interesate de implementarea SIDU și pe baza punctelor de vedere ale acestora asupra Raportului de mediu.

Descrierea alternativelor

Conform Raportului de mediu, la selectarea alternativei finale a SIDU s-a avut în vedere rezolvarea problemelor de mobilitate urbană din zona strategiei, implementarea unor măsuri pentru reducerea emisiilor GES precum și o bună implementare a programului.

„Opțiunea 0”, respectiv de neimplementare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București, este asociată cu următoarele dezavantaje:

- Menținerea unui nivel crescut de emisii de gaze cu efect de seră.
- Creșterea nivelului de poluare la nivelul zonelor urbane.
- Dificultăți în atingerea țintelor României referitoare la protecția calității aerului.
- Pierderea unor oportunități de modernizare a unor procese tehnologice învechite, mari consumatoare de resurse și energie.
- Pierderea unui important număr de locuri de muncă.





- Păstrarea sectorului IMM-urilor insuficient dezvoltat, cu impact negativ asupra competitivității economice.
- Pierderea unor investiții în domeniul infrastructurii și serviciilor.
- Consumuri energetice nesustenabile și potențial de economisire scăzut în infrastructurile publice, inclusiv clădiri publice, precum și la nivelul clădirilor rezidențiale.
- Nevalorificarea patrimoniului de resurse culturale.
- Nevalorificarea potențialului turistic.
- Menținerea condițiilor actuale de dezvoltare a capitalului uman, ca urmare a nedezvoltării și modernizării a infrastructurii educaționale.

Varianta 1 nu conține 3 Politici și anume:

- 3.3 Modernizarea și creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public
- 4.1. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de educație
- 5.2. Îmbunătățirea fondului locativ și a calității locuirii.

În situația implementării planului prin intermediul Variantei nr. 1, problemele de mediu identificate și în special cele privind populația, nu vor fi rezolvate în totalitate, varianta prezentând următoarele dezavantaje:

- Pierderea unor investiții în domeniul infrastructurii și serviciilor.
- Consumuri energetice nesustenabile și potențial de economisire scăzut în infrastructurile publice, inclusiv clădiri publice, precum și la nivelul clădirilor rezidențiale.

Varianta 2, care reprezintă varianta finală, conține toate politicile.

2. Informarea și consultarea autorităților și publicului la nivel național

În cadrul procedurii de evaluare de mediu s-au stabilit obiectivele relevante de mediu, măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și compensarea efectelor negative asupra mediului generate de implementarea programului. Pentru a asigura monitorizarea efectelor asupra mediului ale SIDU prin avizul de mediu s-a stabilit un set de indicatori de mediu pentru monitorizare.

În cadrul procedurii de emitere a avizului de mediu s-a asigurat informarea publicului prin anunțuri repetate în mass-media, pe site-ul titularului și pe pagina proprie de internet a APM București.

Au fost puse la dispoziția publicului interesat, spre consultare, la sediul / pagina de internet a APM București, prima variantă a Proiectului de Program, varianta finală a Programului și Raportul de mediu. De asemenea, publicul a fost informat asupra organizării ședinței de dezbatere publică a proiectului de Program și a Raportului de mediu; ședința a avut loc în data de 10.07.2023, la sediul PMB.

Pe perioada derulării procedurii de evaluare de mediu nu au fost sesizări / observații / propuneri din partea publicului interesat.





Dezbaterea publică a fost organizată în data de 10.07.2023, la sediul PMB. La dezbateri nu s-au prezentat persoane fizice/juridice interesate de implementarea SIDU sau potențial afectate de implementarea strategiei.

Titularul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului București are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii avizului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.

Titularul strategiei are obligația de a supune procedurii de adoptare, precum și orice modificare al strategiei, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Prezentul aviz de mediu este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a strategiei, dacă nu intervin modificări la aceasta.

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul aviz de mediu poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii Contenciosului Administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Avizul de mediu conține 26 de pagini și a fost redactat în 3 exemplare.

DIRECȚIA GENERALĂ EVALUARE IMPACT, CONTROLUL POLUĂRII ȘI CONTROLUL POLUĂRII

DIRECTOR GENERAL

Dorina MOCANU

Dorina Mocanu 06.09.2023

