



Cabinet Președinte

Nr. /

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017, cu modificările și completările ulterioare

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017, cu modificările și completările ulterioare.

Ghidul a fost modificat și completat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1116/2017, Ordinul ministrului mediului nr. 1.364/2017, Ordinul ministrului mediului nr. 278/2018 și Ordinul ministrului mediului nr. 964/2018.

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, "Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului."

De asemenea, potrivit art. III, alin. (2) din Ordonanța de urgență nr. 37/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, "(2) Sumele prevăzute la art. 10 alin. (1) lit. b) și la art. 11 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, se utilizează inclusiv pentru finanțarea programelor prevăzute la art. 13 alin. (1) lit. a), q) și w) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, aflate în derulare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență." Or, la litera w) a art. 13 alin. (1) din O.U.G nr. 196/2005 este specificat programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic, aprobat prin Ordinul nr. 660/2017 și aflat în derulare la data prezentei.

De asemenea, potrivit art. 12 alin. (1) din O.U.G. nr. 115/2011, "(1) Finanțarea proiectelor prevăzute la art. 10 alin. (1[^]) și la art. 11 alin. (1[^]) se realizează de către Administrația Fondului pentru Mediu în limita fondurilor aprobate cu această destinație în bugetul de venituri și cheltuieli al Fondului pentru mediu, evidențiate distinct în cadrul acestuia, **conform listei categoriilor de proiecte prioritare, stabilită anual de autoritatea publică centrală pentru protecția mediului.**"

Potrivit punctului 6 din Anexa 1 la Ordinul viceprim-ministrului, ministrului mediului nr. 725/2018 pentru aprobarea listei categoriilor de proiecte prioritare pentru anul 2018, este menționat programul de la litera w) a art. 13 alin. (1) din O.U.G nr. 196/2005, respectiv programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic.

Din considerentele menționate mai sus, se impune modificarea paragrafului al doilea din preambulul Ordinului viceprim-ministrului, ministrului mediului nr. 660/2017 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, cu modificările și completările



ulterioare, prin inserarea art. III, alin. (2) din Ordonanța de urgență nr. 37/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene.

În vederea respectării dispozițiilor O.U.G. nr.37/2018 și a coroborării prevederilor acestora cu ghidul de finanțare aferent programului ce face obiectul prezentului referat, a fost introdusă și anexa la contractul de finanțare nerambursabilă.

Totodată, urmare adresei Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile, înregistrată la Administrația Fondului pentru Mediu cu nr. 55265/13.07.2018 și adresei Direcției Implementare Proiecte cu nr. 4764/DIP/28.09.2018, grupul de lucru a reanalizat conținutul Ghidului aferent Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a operat o serie de modificări, necesare derulării în bune condiții a programului, conform legislației în vigoare.

Astfel, sunt avute în vedere prevederile Directivei 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE), seria L, nr. 347 din 11 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la definiția autovehiculului nou. Potrivit art. 2 alin. (2) din Directivă, *sunt considerate „noi” mijloacele de transport în cazul: (i) vehiculelor terestre cu motor, atunci când livrarea are loc în termen de șase luni de la data primei puneri în folosință sau atunci când vehiculul a parcurs maximum 6 000 de kilometri.*

Ministerul Mediului, la solicitarea AFM, transmite răspunsul nr. 28234/TD/05.10.2018, înregistrat la A.F.M. cu nr. 1362/CB/08.10.2018 (anexată în copie prezentei), prin care se evidențiază definițiile vehiculului nou, din perspectiva Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată.

Modificările și completările la prezentul proiect de ghid au fost aprobate în ședința Comitetului Director al AFM din 09.10.2018.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța Programului, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea ***Ordinului pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr.660/2017 cu modificările și completările ulterioare.***

PREȘEDINTE,
Cornel BREZUICĂ