



Cabinet Președinte

Nr./.....

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 661/2017

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 661/2017, modificat și completat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1117/2017.*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. w) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, *”Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”*

Modificările operate au constat în:

- introducerea condiției de valabilitate a inspecției tehnice periodice (ITP) a autovehiculului uzat, la momentul depunerii dosarului de acceptare, pentru persoane juridice, respectiv la momentul înscrierii la producătorul validat, pentru persoane fizice;
- introducerea termenului de 60 de zile pentru înscrierea producătorilor;
- introducerea spațiului privat virtual pentru emiterea certificatelor de atestare fiscală;
- înmatricularea în termen legal pe numele beneficiarului de la emiterea facturii (pentru persoane juridice care primesc ajutor de minimis);



- eliminarea datei de 31 decembrie ca dată limită de valabilitate a notei de înscriere. Prin urmare, notele de înscriere sunt valabile 120 zile de la data emiterii;
- emiterea facturii și introducerea datelor aferente vor fi făcute în termenul de valabilitate a notei de înscriere;
- monitorizarea ajutoarelor de minimis constă în verificarea înmatriculării;
- recuperarea ajutoarelor de minimis potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- introducerea unui termen de 7 zile pentru soluționarea neconcordanțelor referitoare la informațiile aferente cererilor de decontare depuse de producătorii validați, sub sancțiunea neincluzerii în respectiva cerere de decontare.

Condiția de valabilitate a inspecției tehnice periodice (ITP) a autovehiculului uzat, la momentul depunerii dosarului de acceptare, pentru persoane juridice, respectiv la momentul înscrierii la producătorul validat, pentru persoane fizice a fost introdusă întrucât, înnoirea parcului auto se referă la autoturismele care circulă pe drumurile publice. Având în vedere scopul și obiectivele programului s-a considerat necesară introducerea în cadrul definiției autovehiculului uzat inspecția tehnică periodică valabilă la momentul înscrierii la producătorul validat. Acest criteriu a fost introdus pentru a se evidenția faptul că autovehiculul uzat casat în cadrul programului a circulat pe drumurile publice.

Termenul de 60 de zile pentru înscrierea producătorilor a fost introdus având în vedere că solicitanții aprobați în cursul unui an calendaristic se pot înscrie în perioada de derulare a programului, iar AFM trebuie să pună la dispoziția acestora sumele necesare înscrierii. Lipsa acestui termen poate crea premisele blocării fondurilor alocate pe parcursul mai multor ani bugetari. În acest context, pentru eficientizarea utilizării fondurilor, se impune introducerea unui termen maxim în care persoanele juridice de drept privat aprobate se pot înscrie.

Modificările privind: *introducerea spațiului privat virtual pentru emiterea certificatelor de atestare fiscal, eliminarea ștampilei pentru operatorii economici, publicarea listei beneficiarilor de ajutor de minimis, monitorizarea ajutoarelor de minimis* sunt de natură a realiza corelarea cu prevederile legale specifice, în materie.

Eliminarea datei de 31 decembrie ca dată limită de valabilitate a notei de înscriere a fost necesară pentru a se elimina eventualele discriminări apărute în urma aprobării dosarelor de acceptare într-un termen mai mic de 120 zile față de sfârșitul anului.

Emiterea facturii și introducerea datelor aferente vor fi făcute în termenul de valabilitate a notei de înscriere, clarificare necesară privind introducerea lor în aplicația informatică.



În ceea ce privește introducerea *recuperării ajutoarelor de minimis*, aceasta se impune pentru corelarea cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța **Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019**, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea *Ordinului pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 661/2017.*

PREȘEDINTE,
Cornel BREZUICĂ