

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre privind aprobarea obiectivului de investiții „**Punerea în siguranță a Nodului Hidrotehnic Sânmihaiu Român, județul Timiș**” precum și a caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestuia

Secțiunea a 2-a

Descrierea situației actuale

1. Motivul emiterii actului normativ

Canalul Bega Navigabil, amenajat cu aproape 250 ani în urmă, este din punct de vedere hidrotehnic o construcție cu amenajări tehnice deosebite și, mai ales, cu semnificație istorică, lucrări semnificative ce pun în evidență progresul concepției și execuției în domeniu.

Calea navigabilă Timișoara, România – Klek, Iugoslavia are o lungime totală de 114,50 km, 71,5 mls din care 44,5 km, 27,8 mls pe teritoriul românesc și 70 km, 43,7 mls pe teritoriul iugoslav.

Navigația pe canal în sectorul românesc a fost închisă, din cauza evoluției situației politice, din anul 1958, situație care se menține și în prezent. Pe teritoriul iugoslav, sectorul navigabil al canalului Bega se racordează cu sistemul hidroameliorativ și de navigație Dunăre-Tisa-Dunăre. Din acest motiv canalul Bega are o poziție strategică și face posibilă legătura dintre partea de vest a României cu Marea Nordului și cu Marea Neagră prin canalul Rhin-Main-Dunăre.

Pe teritoriul românesc biefurile de navigație sunt create de Nodului Hidrotehnic Sânmihaiu Român și de Nodului Hidrotehnic Sânmartinu Maghiar Uivar. Bieful U.H.E. Timișoara - Nodului Hidrotehnic Sânmihaiu Român, constituie un obiectiv vital pentru municipiul Timișoara având în vedere funcțiile acestei lucrări.

În prezent nodul hidrotehnic asigură:

- menținerea unui nivel minim în bieful amonte pentru asigurarea alimentării cu apa potabilă, industrială și de incendiu a unităților economice din municipiul Timișoara;
 - realizarea unui nivel constant în bief pentru menținerea vieții acvatice și a cerințelor ecologice și de sănătate ale populației;
 - posibilitatea evacuării viiturilor fără a se produce inundații în bief, precum și evacuarea ghețurilor în perioada 21 decembrie-21 martie. Totodată asigură și menținerea debitelor tranzitate în limitele reglementate prin acordul româno-iugoslav privind regimul de exploatare al canalului Bega, minim și maxim;
 - realizarea nivelului pentru asigurarea navigației în bief;
- De-a lungul timpului au existat mai multe acțiuni de refacere și punere în siguranță a lucrărilor. Astfel, în afara reparațiilor și intervențiilor de urgență, în anul 1988 a fost promovată investiția de reparație capitală a nodului hidrotehnic. Într-o primă etapă au fost proiectate, confecționate și achiziționate echipamentele hidromecanice și piesele înglobate necesare.

Lipsa fondurilor a dus la neefectuarea operațiunilor de montaj, în timp echipamentul depozitat în amplasament suferind deteriorări și degradări severe.

<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>În anul 2011 nodul hidrotehnic a făcut obiectul unei investiții noi, finanțată prin Banca Mondială care s-a concretizat în final doar prin realizarea etapei de deviere a apelor prin ecluza și punerea la uscat a obiectivului în vederea expertizării obiectivului, situație în care se află și în prezent.</p> <p>La baza documentației elaborate în anul 2011 a stat expertiza realizată privind echipamentele achiziționate în anul 1988 prin care “ se recomandă casarea echipamentelor existente, reproiectarea și execuția altora noi, în conformitate cu normele tehnice în vigoare”</p> <p>Ulterior realizării etapei I de punere la uscat a barajului, a fost realizată o expertizare a lucrărilor de construcții în care se menționează că “ este imperios necesar să se depună toate eforturile pentru remedierea deficiențelor semnalate atât la partea structurală cât și la partea mecanică și electrică în vederea asigurării unei exploatări fiabile și durabile ”</p> <p>În starea actuală în care barajul din cadrul nodului hidrotehnic este pus la uscat, apa din canalul Bega fiind deviată prin ecluză, iar nivelul necesar în bieful amonte este menținut fără posibilități de intervenție / manevre doar prin cota pragului deversor situat amonte de ecluză – este în mod serios afectată asigurarea cu apă a folosințelor, apărarea împotriva inundațiilor dar și condițiile de mediu recent reabilite prin lucrarea “ Ecologizare canal Bega în municipiul Timișoara” recent finalizată, fiind în pericol recolmatărea canalului în bieful Sânmihai – UHE Timișoara.</p> <p>Lucrările proiectate sunt prevăzute să se execute în cinci faze de execuție, incluzând aici și refacerea terenului la terminarea lucrărilor, astfel: Faza 1: Devierea apei prin ecluză pentru punerea la uscat a barajului stăvilă; Faza 2: Reabilitare baraj stăvilă; Faza 3: Punerea la uscat a ecluzei; Faza 4: Reabilitare ecluză; Faza 5: Refacere insulă.</p> <p>Lucrările propuse spre execuție în prima fază au fost realizate și recepționate.</p> <p>Acestea au constat în realizarea unui prag deversor care să asigure tranzitarea în bune condiții a tuturor debitelor de exploatare prin canalul ecluzei pe toată durata realizării lucrărilor de reabilitare la baraj. Totodata s-au realizat și o parte din accesele necesare, respectiv podul provizoriu peste ecluza pentru acces la insula și drumul de acces pe insula pentru realizarea lucrărilor de punere la uscat a ecluzei.</p> <p>Lucrările de demolare de la faza 1 conțin demolarea pragului deversor existent din zona amonte ecluză, a batardourilor de punere la uscat a ecluzei precum și dezafectarea podului rutier provizoriu de pe ecluza.</p> <p>Faza 2 cuprinde lucrări de reparații și reabilitare la baraj și construcții de exploatare.</p> <p>Pentru reparația barajului stăvilă se propun următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reabilitarea anteradierului. - Reabilitarea bazinului disipator. - Reabilitarea rizbermei din anrocamente. - Reabilitarea pilelor și culeelor barajului. - Casa mecanismelor - Echipamentul hidromecanic - Drumuri de acces și platforme
---------------------------------	--

- Construcții de exploatare

Faza 3 cuprinde lucrări de punere la uscat a ecluzei.

Lucrările constau în demolarea batardourilor de pământ necesare punerii la uscat a barajului, extragerea palplanșelor metalice și mutarea acestora în amonte și aval de ecluză precum și drumul de acces mal stâng. Acest drum, se va reabilita pe o lungime totală de 235,00 m, asigurând accesul pe malul stâng, paralel cu ecluza și canalul aferent.

Faza 4 cuprinde lucrări de reabilitarea a ecluzei.

O serie de lucrări de la partea de construcții au fost executate în faza 1.

Lucrările din aceasta faza constau în:

- Echipamentul hidromecanic

Se vor mai face decolmatări, reabilitari de pereu, înlocuire dale și moloane deteriorate.

Totodata este prevăzută și realizarea unei estacade de îmbarcare – debarcare în zona de așteptare, amonte de pragul deversant existent care urmează a fi demolat la finalul lucrărilor.

Vor fi prinse și lucrări de demolare și refacere a betoanelor de montaj aferente echipamentelor hidromecanice.

Faza 5 cuprinde lucrări de peisagistică a insulei.

În cadrul lucrărilor de reabilitare de la nodul hidrotehnic Sânmihaiu Român se propune amenajarea unui loc de agrement pe insula formată între ecluză și albia râului Bega.

Amenajarea consta din executarea unei alei pietonale perimetrice și a unor alei intermediare de legătură dotate cu banci montate la cca. 10 m interval.

Lucrările vor fi completate prin amenajarea peisagistica a spațiului verde dintre alei, prin plantarea de arbori, arbuști și flori, precum și semănarea de gazon.

Pentru asigurarea pazei obiectivului și a siguranței lui, în jurul nodului hidrotehnic se va monta o împrejmuire din plasă bordurată montată pe stâlpi metalici.

Totodata pe malul insulei se propune realizarea de pereu din piatră, soluția fiind identică cu pereul existent în zona barajului.

Obiectivul de investiții, prin soluțiile tehnice propuse răspunde și asigură prin caracteristicile tehnice, necesitățile determinate, în conformitate cu cerințele actuale și viitoare ale domeniului, asigurând totodată respectarea prevederilor din legislația națională în vigoare privind : calitatea construcției, a serviciilor sau alte cerințe specifice domeniului.

Soluțiile tehnice propuse și descrise în proiect se înscriu în prevederile normelor europene .

Aprobarea indicatorilor tehnico – economici precede stabilirea surselor de finanțare și implicit perioada de derulare a investiției care determină impactul economic și impactul asupra mediului de afaceri.

În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1), lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente

	<p>celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 30 milioane lei.</p> <p>Valoarea obiectivului de investiții a fost avizată în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
<p>Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al prezentului act normativ</p>	
1. Impactul macroeconomic	<p>Obiectivul de investiții „Punerea în siguranță a Nodului Hidrotehnic Sânmihaiu Român, județul Timiș” este de importanță deosebită, funcționarea sa fiind obligatorie datorită numărului și importanței utilizatorilor apei pe care o livrează.</p> <p>Realizarea lucrărilor hidrotehnice pentru reabilitarea barajului sunt în conformitate cu practicile și politicile naționale și europene.</p> <p>Soluțiile tehnice sunt în concordanță cu cerințele Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei privind evaluarea și gestionarea riscului la inundații, pentru protecția și îmbunătățirea specificului mediului înconjurător și a aspectului său estetic și prevenirea sau minimizarea pierderilor economice prin reducerea riscului la inundații și măsuri de protecție locală în zonele populate.</p> <p>Lucrările care se realizează în cadrul acestui obiectiv de investiții se încadrează în Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 846/2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, care definește un cadru tehnic, instituțional și legal pentru prevenirea și reducerea tuturor consecințelor negative ale inundațiilor până la niveluri acceptabile gradual și procentual, asupra activităților socio-economice, asupra proprietăților, asupra vieții și sănătății oamenilor și asupra mediului înconjurător, ținând cont de necesitățile specifice și de obligațiile internaționale ale României, fiind în concordanță cu orizontul de timp al Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă.</p>
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	<p>Lucrările propuse a se executa, prin caracterul lor, au un impact negativ temporar asupra mediului, doar pe durata de execuție, efectele secundare negative fiind eliminate prin lucrări de refacere a cadrului natural la finalizarea execuției investiției.</p> <p>Lucrările propuse respectă principiile de amenajare ecologică a cursului de apă, cu intervenții minime asupra regimului de curgere, fără efecte negative ulterioare, în urma executării lucrărilor neînregistrându-se fenomene de poluare a mediului. Materialele utilizate vor fi ecologice, nepoluante și se vor</p>

	<p>integra în mediul înconjurător.</p> <p>Impactul asupra apelor subterane se poate considera minor datorită genurilor de lucrări alese care nu împiedică transferul apei din râu în freatic și invers. Impactul asupra aerului poate fi considerat minor.</p> <p>Datorită traficului rutier al utilajelor grele, în timpul executării lucrărilor, poluarea fonică va fi crescută.</p> <p>Impactul asupra solului poate fi considerat slab semnificativ, numai în zona carierelor de pământ. În vederea atenuării acestor efecte, carierele de pământ vor fi sistematizate la sfârșitul lucrărilor și redat folosinței inițiale.</p>
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugetele locale						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat						
b) bugete locale						
c) credite externe						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea	Nu este cazul					

veniturilor bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut în anexă, se realizează din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
Secțiunea a 5-a Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normative: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1[^]1. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă poziția 8 din anexa nr. I - Lista obiectivelor de investiții prioritare din infrastructura de gospodărire a apelor și de mediu precum și anexa nr. II/8 - Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Punerea în siguranță a Nodului Hidrotehnic Sânmihaiu Român, județul Timiș”

	la Hotărârea Guvernului nr. 608/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând 10 obiective de investiții prioritare din infrastructura de gospodărire a apelor și de mediu, precum și a caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, 592 din 22 august 2011.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	În vederea adoptării de către Guvern a acestui act normativ, pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții prezentat în anexă s-a obținut avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, nr. 2 din data de 29.07.2015.
5.Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării prezentului act normativ	În vederea respectării prevederilor Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, proiectul de act normativ a fost postat pe pagina de internet a Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, la adresa www.mmediu.ro , în vederea consultării. Proiectul de act normativ a fost postat în data de
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea obiectivului de investiții „**Punerea în siguranță a Nodului Hidrotehnic Sânmihaiu Român, județul Timiș**” precum și a caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestuia, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele avizatoare și pe care-l supunem spre adoptare.

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Grațîela Leocadia GAVRILESCU

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE

ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Sevil SHHAIDEH

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

Eugen Orlando TEODOROVICI

AVIZEAZĂ

SECRETAR DE STAT

IULIAN JUGAN

SECRETAR GENERAL

TEODOR DULCEAȚĂ

DIRECȚIA JURIDICĂ

**DIRECTOR,
RALUCA DAVID**

**DIRECȚIA
ECONOMICO – FINANCIARĂ**

**DIRECTOR,
NICOLETA POPESCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII
ȘI LOGISTICĂ**

**DIRECTOR GENERAL
ADJUNCT,
GHEORGHE TULUC**

SERVICIUL INVESTIȚII ȘI CONTROL

**ȘEF SERVICIU
EUGENIA NECEA**