

RAPORT DE MEDIU
PENTRU
Programul Operational Regional
POR NE 2021-2027

Beneficiar: AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-EST

Elaborat de :
TUDOR ANDREI ANCA
dr. biolog Gușă Delia Nicoleta
Gușă George

Contract nr. 4751/28.05.2021 : Servicii de consultanta tehnica de specialitate in derularea procedurii de evaluare strategica
de mediu aferent Programului Operational Regional Nord-Est (POR NE) 2021 -2027

CUPRINS

LISTĂ FIGURI.....	3
LISTĂ DE ABREVIERI ȘI ACRONIME.....	5
INTRODUCERE	6
Capitolul I: CONȚINUTUL ȘI OBIECTIVELE PRINCIPALE ALE POR NE 2021-2027.....	11
I.1 Conținutul Programului Operațional Regional Nord-Est 2021-2027.....	11
I.1.1 Programe operaționale politica de coeziune 2021-2027.....	11
I.1.2. Prezentarea PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL NORD-EST 2021-2027.....	15
Capitolul II: RELAȚIA POR NE 2021-2027 CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME.....	36
Capitolul III: ASPECTE RELEVANTE ALE STĂRII MEDIULUI ȘI ALE EVOLUȚIEI SALE PROBABILE ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII POR NE 2021-2027	47
III.1. Încadrarea în teritoriul României	47
III.2. Localizarea geografică și administrativă a potențialelor proiecte stabilite prin POR NE 2021- 2027.....	48
III.3. Aspectele relevante ale stării actuale a mediului	52
III.3.1. Aerul și clima	52
III.3.2. Apa.....	70
III.3.3. Solul.....	81
III.3.4. Flora și fauna.....	85
III.3.5. Mediul urban, sănătatea și calitatea vieții	95
III.3.6. Expunerea populației la riscul de inundații.....	105
III.3.7. Expunerea populației la riscul seismic.....	110
III.3.8. Schimbările climatice.....	111
III.3.9. Spațiile verzi și zonele de agrement.....	114
III.3.10. Managementul deșeurilor.....	117
III.3.11. Monumente istorice, arhitectonice și de artă	132
III.4. Factorul antropic	135
III.4.1. Populația (date demografice)	135
III.4.2. Economia	136
III.4.3. Căile de comunicație.....	139
III.5. Evoluția probabilă a calității mediului în situația neimplementării POR NE 2021-2027.....	144
Capitolul IV: PROBLEME DE MEDIU RELEVANTE PENTRU IMPLEMENTAREA POR NE 2021-2027	149

Capitolul V: OBIECTIVELE DE MEDIU RELEVANTE ÎN RAPORT CU OBIECTIVELE SPECIFICE ALE POR NE 2021-2027	155
Capitolul VI: POTENȚIALE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU GENERATE PRIN DERULAREA POR NE 2021-2027	218
VI.1. Potențialele efecte semnificative asupra factorilor de mediu la nivel regional	218
Evaluarea impactului POR NE 2021 – 2027 asupra ariilor protejate incluse în rețeaua Natura 2000 din Regiunea NE	252
VI.2. Impactul transfrontalier.....	366
Capitolul VII: LISTA ALTERNATIVELOR POSIBILE PENTRU POR NORD – EST 2021 - 2027	367
Capitolul VIII: MĂSURI PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA EFECTELE ADVERSE ASUPRA MEDIULUI PRIN IMPLEMENTAREA POR NE 2021-2027	411
Capitolul IX: ASPECTE PRIVIND MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII POR NE 2021-2027	420
Capitolul X: Dificultăți întâmpinate	431
Capitolul XI: CONCLUZII ALE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ PENTRU POR NE 2021-2027	431
Capitolul XII: REZUMAT NONTEHNIC	438
BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ	446

LISTĂ FIGURI

Figura 1 Încadrarea regiunii Nord-Est în teritoriul României.....	47
Figura 2 Reprezentarea grafica a potențialelor proiecte de infrastructură aferente POR NE 2021-2027 în raport cu ariile protejate	50
Figura 3 Reprezentarea grafica a PORTOFOLIUL DE PROIECTE POTENTIAL / IDEI DE PROIECTE AFERENT PRIORITATII 7 DIN POR	51
Figura 4 Temperaturile și precipitațiile medii în Regiunea Nord - Est.....	54
Figura 5 Temperaturile maxime – numărul de zile pe diferite interval termice	55
Figura 6 Cantitatea de precipitații	56
Figura 7 Viteza vântului.....	57
Figura 8 Direcția vânturilor.....	58
Figura 9 Harta bazinelor și sub-bazinelor hidrografice din regiunea Nord-Est.....	71
Figura 10 Substanțe prioritare monitorizate în cursurile de apă pe spații /bazine hidrografice în anul 2020 (nr.) – mediul de investigare APĂ	74

Figura 11 Starea ecologică/potențialul ecologic al cursurilor de apă monitorizate (corpuri de apă naturale, puternic modificate, artificiale - râuri) pe spații / bazine hidrografice în anul 2020 (%)	75
Figura 12 Distribuția substanțelor prioritare monitorizate în lacuri (lacuri naturale, naturale puternic modificate, puternic modificate și artificiale) pe spații/bazine hidrografice în anul 2020 - mediul de investigare APĂ	76
Figura 13 Evoluția punctelor de monitorizare cu depășiri ale concentrațiilor de nitrați în perioada 2015 - 2020 (%) la nivel național.....	78
Figura 14 Corpurile de apă subterană la risc chimic (Sursa datelor: Administrația Națională „Apele Române”, Planul Național de Management aprobat prin HG nr. 859/2016).....	79
Figura 15 Harta pedologică a regiunii Nord-Est.....	81
Figura 16 Harta lucrărilor de îmbunătățiri funciare	84
Figura 17 Distribuția regiunilor biogeografice ale Europei în România	86
Figura 18 Evoluția procentului din populația urbană la nivel național expusă la concentrații de poluanți care depășesc valorile limită/valorile țintă stabilite pentru protecția sănătății umane (pentru NO ₂ , O ₃ , PM ₁₀)	96
Figura 19 Harta strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier în municipiul Bacău	98
Figura 20 Harta strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier în municipiul Iași.....	98
Figura 21 Zonele cu risc potential semnificativ la inundatii.....	107
Figura 22 Zonele cu risc potential semnificativ la inundatii.....	108
Figura 23 Principalele localități din zonele inundabile declarate ca A.P.S.F.R. (Areas of Potentially Significant Flood Risk)	109
Figura 24 Harta de zonare seismică	110
Figura 25 Tendințele (1990-2018) și proiecțiile (2019-2030) emisiilor de gaze cu efect de seră (excluzând LULUCF) la nivel național	113
Figura 26 Tendințele (1990-2018) și proiecțiile (2019-2030) emisiilor de gaze cu efect de seră pe sectoare de activitate, la nivel național	113
Figura 27 Localizarea principalelor monumente istorice la nivelul regiunii Nord-Est	133
Figura 28 Coridoare TEN-T din regiunea Nord-Est	139
Figura 29 Atitudinea comparativă a cetățenilor europeni și români privind problemele de mediu. 154	
Figura 30 Opinia comparativă a cetățenilor europeni și români privind măsurile pentru abordarea problemelor de mediu	154
Figura 31 Evaluarea compatibilității între obiectivele specifice stabilite pentru POR NE 2021-2027 și obiectivele de mediu relevante pentru schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon.....	202

Figura 32 Evaluarea compatibilității între obiectivele specifice stabilite pentru POR NE 2021-2027 și obiectivele de mediu relevante pentru factorii de mediu217

LISTĂ DE ABREVIERI ȘI ACRONIME

ANAR	Administrației Naționale “Apele Române”
ANPM	Agenția Națională pentru Protecția Mediului
APM	Agenția pentru Protecția Mediului
CE	Comisia Europeană
FEDR	Fondul European de Dezvoltare Regională
GES	Gaze cu Efect de Seră
GL	Grup de lucru constituit conform HG 1076/2006
INS	Institutul Național de Statistică
LULUCF	Folosința Terenurilor, Schimbarea Folosinței Terenurilor și Silvicultură
MMS	Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice
MFE	Ministerului Fondurilor Europene
ANPM	Agenția Națională pentru Protecția Mediului
POR NE	Programul Operațional Regional Nord-Est
RSM	Raport privind starea mediului
SCI	Arie protejată din rețeaua Natura 2000 – Sit de interes comunitar
SEA	Evaluarea Strategică de Mediu
SEA	Strategic Environmental Assessment
SPA	Arie protejată din rețeaua Natura 2000 – Sit de protecție avifaunistică
TEN-T	Rețeaua Transeuropeană de Transport
TIC	Tehnologia Informației și Comunicării
UE	Uniunea Europeană

INTRODUCERE

La nivelul Uniunii Europene au fost stabilite o serie de obiective în vederea creării condițiilor pentru dezvoltarea durabilă, ținându-se cont de impactul economic, social și de mediu a implementării proiectelor, planurilor și programelor. Aceste obiective sunt formulate conform angajamentelor de la Kyoto și se referă la:

- ≈ reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 1% în medie pe an, față de valorile din 1990;
- ≈ întreruperea dintre dezvoltarea economică, utilizarea resurselor și generarea deșeurilor;
- ≈ protecția și reabilitarea habitatelor și a mediului natural.

Directiva Uniunii Europene privind Evaluarea Strategică de Mediu (SEA) nr. 2001/42/CE a fost adoptată în legislația națională prin HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe. Prezentul Raport de mediu a fost întocmit în cadrul procedurii de evaluare strategică de mediu (SEA), care se realizează în baza cerințelor Directivei Consiliului European nr. 2001/42/CE privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului și a Hotărârii de Guvern 1076/2004 de stabilire a procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (Monitorul Oficial 707/5.08.2004), care transpune în legislația națională prevederile Directivei menționate.

SEA stabilește evaluarea impactului de mediu pentru planurile și programele care pot avea efecte semnificative asupra mediului. Evaluarea de mediu pentru planuri și programe este un proces care analizează impactul asupra mediului generat de propunerile de dezvoltare la nivel de politică, plan, program sau proiect, înainte de luarea deciziei finale de implementare/derulare/promovare a acestora. Evaluarea mediului devine astfel un instrument prin care factorii de decizie pot adopta decizii durabile, care au ca efect reducerea la minim a impactului negativ asupra mediului și consolidarea aspectelor pozitive. De asemenea, procesul de evaluare de mediu pentru planuri și programe oferă publicului și altor factori interesați oportunitatea de a participa și de a fi informați cu privire la impactul asupra mediului pe care îl pot genera activitățile propuse și a deciziilor luate de autoritățile competente în domeniu.

În conformitate cu art. 9, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, solicitarea și obținerea avizului de mediu pentru planuri și programe sunt obligatorii pentru adoptarea planurilor și programelor care pot avea efecte semnificative asupra mediului.

Raportul de mediu pentru POR NE 2021-2027 a fost elaborat în conformitate cu cerințele HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizarea evaluării de mediu pentru planuri și programe și cu recomandările cuprinse în Manualul pentru aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu

pentru planuri și programe elaborat de Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor, împreună cu Agenția Națională de Protecția Mediului.

Pentru întocmirea prezentului *Raport de mediu* au fost consultate recomandările metodologice din:

- ≈ “Manualul privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe”, elaborat de MMGA și ANPM, aprobat prin Ordinul nr. 117/2006;
- ≈ “Ghidul generic privind Evaluarea de mediu pentru planuri și programe” elaborat în cadrul proiectului EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 – 772.03.03) “Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”;
- ≈ “Ghid SEA pentru planuri și programe în domeniul transporturilor”, elaborat în cadrul EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 – 772.03.03/02.01) “Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”;
- ≈ “Ghid privind evaluarea de mediu pentru planuri și programe de dezvoltare în sectorul energetic” elaborat în cadrul EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 – 772.03.03) “Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”;
- ≈ Ghid privind evaluarea de mediu pentru planuri și programe de amenajare a teritoriului și urbanismului, elaborat în cadrul EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 – 772.03.03/02.01) “Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”;
- ≈ Ghid privind evaluarea de mediu pentru planuri și programe de dezvoltare, elaborat în cadrul EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 – 772.03.03/02.01) “Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”;
- ≈ Ghid privind evaluarea de mediu pentru planuri și programe de dezvoltare a zonelor industriale, elaborat în cadrul EuropeAid/121491/D/SER/RO (PHARE 2004/016 – 772.03.03/02.01) “Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare”.
- ≈ Actele normative principale care asigură cadrul legislativ pentru protecția și managementul mediului au constituit elementul fundamental în evaluarea problemelor de mediu și în elaborarea Raportului de mediu:
- ≈ HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, prin care a fost ratificată Directiva SEA

- ≈ OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006
- ≈ Legea apelor nr.107/1996 cu actualizările ulterioare
- ≈ HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată
- ≈ Ord. 756/1997 – reglementare privind evaluarea poluării mediului cu modificările și completările ulterioare
- ≈ Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată
- ≈ Directiva 2016/2284/EU privind reducerea emisiilor naționale de anumiți poluanți atmosferici
- ≈ HOTĂRÂRE Nr. 1879 din 21 decembrie 2006 pentru aprobarea Programului național de reducere progresivă a emisiilor de dioxid de sulf, oxizi de azot, compuși organici volatili și amoniac
- ≈ LEGE Nr. 349 din 11 noiembrie 2009 pentru ratificarea Protocolului privind evaluarea strategică de mediu, deschis spre semnare la Kiev la 21 - 23 mai 2003 și semnat de România la 21 mai 2003, la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991
- ≈ Legea nr. 293/2018 privind reducerea emisiilor naționale de anumiți poluanți atmosferici
- ≈ LEGE Nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje
- ≈ ORDIN Nr. 1176/2019/40/2020 din 20 decembrie 2019 privind aprobarea Procedurii de notificare a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase, produse inclusiv în context transfrontalier
- ≈ Legea nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate
- ≈ Legea nr. 24/2007 republicată, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților

Principalele surse documentare care au fost consultate în vederea întocmirii Raportului de mediu pentru POR NE 2021-2027 au fost următoarele:

- ≈ Documentația pusă la dispoziție de ADR NE (conținutul programului operațional)
- ≈ Informații de la Direcția Generală a Muncii și Protecției Sociale;
- ≈ Informații de la Autoritatea de Sănătate Publică;
- ≈ Informații de la Agențiile județene pentru Protecția Mediului;
- ≈ Planuri de amenajare teritorială pentru județele componente;
- ≈ Planurile de Management Integrat al Deșeurilor în județele componente;
- ≈ Planurile de amenajare a bazinelor hidrografice și Planurile de Management ale bazinelor hidrografice, Administrația Națională -"Apele Române";
- ≈ Baze de date Institutul Național de Statistică;
- ≈ Eurobarometru privind opinia publică în UE;

- ≈ Barometrul urban – calitatea vieții în orașele din România, 2020;
- ≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională (SNDR);
- ≈ Planuri și strategii în domeniul protecției mediului întocmite la nivel european și național.

Pentru elaborarea Raportului de mediu au fost parcurse următoarele etape:

1. Analiza stării actuale a mediului la nivel național și regional, pe baza informațiilor selectate din rapoartele, bazele de date și statisticile oficiale;
2. Identificarea problemelor de mediu existente la nivelul regiunii Nord-Est;
3. Analiza strategiilor, a planurilor și programelor relevante din punct de vedere al protecției mediului în context european și național;
4. Evidențierea domeniilor/aspectelor de mediu relevante pentru POR NE și a obiectivelor de mediu relevante corespunzătoare, definitivate în urma consultărilor din cadrul Grupurilor de lucru;
5. Evaluarea compatibilității dintre prioritățile stabilite prin POR NE și obiectivele relevante de mediu;
6. Compararea celor 3 variante întocmite pentru POR NE 2021-2027 și evidențierea alternativei optime de implementare din punct de vedere al impactului asupra mediului;
7. Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu prin implementarea POR NE 2021-2027 (inclusiv alternativa 0);
8. Identificarea unor măsuri de prevenire, diminuare și compensare a potențialelor efecte negative generate prin implementarea POR NE 2021-2027;
9. Propunerea unor indicatori pentru monitorizarea efectelor semnificative asupra mediului ale implementării POR NE 2021-2027.

Programul operațional regional (POR) are drept obiectiv promovarea creșterii inteligente durabile și favorabile incluziunii în regiunea Nord-Est, antrenând îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă în această zonă. Programul urmărește să vină cu soluții la principalele provocări cu care se confruntă regiunea în materie de dezvoltare, și anume: competitivitatea regională, dezvoltarea urbană durabilă, economia cu emisii reduse de carbon și infrastructura economică și socială la nivel regional și local. Totodată, s-a asigurat corelarea cu politica de coeziune a UE pentru perioada 2021-2027, fiind luate în considerare obiectivele formulate pentru a sprijini crearea de locuri de muncă, competitivitatea afacerilor, creșterea economică, dezvoltarea durabilă și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Prezentul raport supune analizei potențialele efectele semnificative ale POR NE 2021-2027 asupra mediului, analizând consecințele generate de implementarea potențialelor proiecte ce vor fi finanțate, dar și posibilitatea de eficientizare a măsurilor de protecție a mediului la nivelul regiunii Nord-Est.

Raportul de Mediu descrie: starea actuală a mediului la nivelul regiunii, posibila evoluție a acestuia în cazul neimplementării POR și evidențiază eventualele probleme de mediu ce pot apărea prin derularea potențialelor proiecte prevăzute în programul operațional. Problemele de mediu posibil a fi generate de implementarea POR s-au identificat, descris și evaluat, și s-au formulat recomandări prin care s-a urmărit reducerea incidenței acestora asupra factorilor de mediu și a populației.

Obiectivele de mediu au fost stabilite în concordanță cu obiectivele politice ale UE formulate prin strategiile de nivel european, regional și județean, relevante din punct de vedere al protecției mediului.

Capitolul I: CONȚINUTUL ȘI OBIECTIVELE PRINCIPALE ALE POR NE 2021-2027

I.1 Conținutul Programului Operațional Regional Nord-Est 2021-2027

I.1.1 Programe operaționale politica de coeziune 2021-2027¹

PREMISE

- ≈ menținerea sistemului de management și control al fondurilor europene aferente politicii de coeziune din perioada de programare 2014-2020
- ≈ îmbunătățirea și simplificarea anumitor aspecte pentru a veni în sprijinul beneficiarilor politicii de coeziune.
- descentralizarea implementării și creșterea leadership-ului din partea tuturor actorilor implicați

PRINCIPII

- ≈ mai bună coordonare între proiectele/operațiunile finanțate luând în calcul noile provocări
- ≈ abordare unitară în termeni de proceduri/practici prin comasarea tuturor autorităților de management în cadrul MFE care va asigura coordonarea orizontală a structurilor de management
- ≈ simplificare și mai bună coordonare pentru funcția de AM și funcția contabilă prin integrarea celei din urma în cadrul AM
- ≈ Concentrarea și asigurarea continuității expertizei
- ≈ adaptare reală a intervențiilor la nevoile și specificul regional prin descentralizarea gestiunii și implementării la nivelul ADR-urilor
- ≈ abordare inovativă și integrată prin elaborarea programelor multifond

Programe operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național:

Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)

- ≈ Priorități de investiții/Axe Prioritare PO Dezvoltare Durabilă
 1. Tranziție energetică bazată pe eficiență energetică, emisii reduse, sisteme inteligente de energie, rețele și soluții de stocare (intervenții adresate mediului

¹ Sursa: Conform informațiilor publice prezentate pe situl Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene <https://mfe.gov.ro/minister/periode-de-programare/perioda-2021-2027/>

privat)

Instrumente financiare

2. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară
3. Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și decontaminarea siturilor poluate
4. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

Programul Operațional Transport (POT)

≈ Priorități de investiții/Axe Prioritare PO Transport:

1. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier
2. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială
3. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată
4. Îmbunătățirea mobilității naționale, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată
5. Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov
6. Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată
7. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal
8. Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor
9. Creșterea gradului de siguranță și securitate pe rețeaua rutieră de transport
10. Asistență tehnică

Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare (POCID)

≈ Priorități de investiții/Axe Prioritare - PO Creștere Inteligentă și Digitalizare:

1. Creșterea competitivității economice prin cercetare și inovare
2. Dezvoltarea unei rețele de mari infrastructuri de CDI
3. Creșterea competitivității economice prin digitalizare
4. Dezvoltarea infrastructurii Broadband
5. Instrumente financiare pentru întreprinderi
6. Creșterea capacității administrative

Programul Operațional Sănătate (multifond) (POS)

≈ Priorități de investiții/Axe Prioritare PO Sănătate

1. Continuarea investițiilor în spitale regionale: Craiova, Cluj, Iași- faza a II-a
2. Servicii de asistență medicală primară, comunitară și servicii oferite în regim ambulatoriu

3. Servicii de recuperare, paliative și îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației și profilului epidemiologic al morbidității
4. Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii
5. Abordări inovative în cercetarea din domeniul medical
6. Informatizarea sistemului medical
7. Măsuri FSE care susțin cercetarea, informatizarea în sănătate și utilizare metode moderne de investigare, intervenție, tratament

Programul Operațional Capital Uman (POCU)

≈ Priorități de investiții/Axe Prioritare PO Capital Uman

1. Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii
2. Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională
3. Creșterea calității și asigurarea echității în sistemul de educație și formare profesională
4. Adaptarea ofertei de educație și formare profesională la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic
5. Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic
6. Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți
7. Antreprenoriat și economie socială
8. Susținerea reformelor pe piața muncii în acord cu dinamica pieței muncii
9. Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității

Programul Operațional Combaterea Sărăciei (POCS)

≈ Priorități de investiții/Axe Prioritare PO Combaterea Sărăciei:

1. Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (intervenții adresate grupurilor de acțiune locală)
2. Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității
3. Comunități marginalizate
4. Reducerea disparităților între copiii în risc de săracie și/sau excluziune socială și ceilalți copii
5. Servicii pentru persoane vârstnice
6. Sprijin pentru persoanele cu dizabilități
7. Sprijin pentru grupuri vulnerabile
8. Ajutorarea persoanelor defavorizate

Programele Operaționale Regionale – implementate la nivelul fiecărei regiuni (8 POR)

În această categorie se încadrează Programul Operațional Regional Nord-Est 2021-2027, care constituie obiectul evaluării în cadrul Raportului de mediu.

Programul Operațional Asistență Tehnică (multifond) (POAT)

Programul Operațional pentru Tranziție Echitabilă.

I.1.2. Prezentarea PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL NORD-EST 2021-2027

ADR NE a devenit Autoritate de Management pentru POR NE 2021-2027, în baza Ordonanței de Urgență nr. 122 din 29 iulie 2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România, devenind titular de program, odată cu publicarea acestui act în Monitorul Oficial nr. 686 din 31 iulie 2020.

Conform documentelor puse la dispoziție de către ADR NE - Programul Operațional Regional Nord-Est (POR NE) 2021-2027 este un document strategic de programare, elaborat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR NE) .

Elaborarea Programului Operațional Regional 2021-2027 – Nord-Est presupune corelarea acestuia, atât cu documentele de planificare existente la nivel regional, cât și cu regulamentele existente la nivel european, intervențiile propuse urmând să fie concentrate pe cele 5 obiective principale de politică (OP) ale Comisiei Europene:

- O Europă mai inteligentă (o transformare economică inovatoare și inteligentă);
- O Europă mai verde, fără emisii de carbon;
- O Europă mai conectată (mobilitate și conectivitate TIC regională);
- O Europă mai socială (implementarea Pilonului european al drepturilor sociale);
- O Europă mai aproape de cetățeni (dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale).

Procesul de elaborare a Programului Operational Regional Nord-Est 2021-2027 se desfășoară în strânsa colaborare cu partenerii locali, având drept premise necesitățile reale ale regiunii. Aria geografică acoperită de POR NE 2021-2027 este constituită din județele: Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava și Vaslui.

Varianta curentă a acestui document, aflat în curs de elaborare și negociere cu Comisia Europeană, acoperă domeniile: specializare inteligentă și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, protecția naturii și a biodiversității, infrastructura educațională, dezvoltarea integrată a zonelor urbane inclusiv prin intermediul turismului și culturii.

Regiunea NE își propune pentru anul 2030 următoarele elemente de ordin strategic:

VIZIUNEA	<i>regiunea NE va fi un spațiu competitiv, durabil, rezilient și incluziv, unde îți vei dori să locuiești, să lucrezi și să investești!</i>
OBIECTIVUL GENERAL	<i>derularea în regiune a unei dezvoltări echilibrate bazate pe un proces de creștere economică inteligent, durabil și incluziv, care să conducă la creșterea calității vieții și reducerea decalajelor de dezvoltare intra- și inter-regionale.</i>

Pentru atingerea obiectivului general sunt formulate șase obiective strategice și opt priorități, după cum urmează:

Obiectivul strategic nr.1 - *Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor, adresat prin:*

- ~ Prioritatea nr 1: NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă
- ~ Prioritatea nr. 2: NE - o regiune mai digitalizat;

Obiectivul strategic nr.2 - *Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban, adresat prin:*

- ~ Prioritatea nr.3: NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul
- ~ Prioritatea nr. 4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă;

Obiectivul strategic nr. 3 - *Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile, adresat prin:*

- ~ Prioritatea nr. 5: NE - o regiune mai accesibilă;

Obiectivul strategic nr. 4 – *Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieții muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne, adresat prin:*

- ~ Prioritatea nr. 6: NE - o regiune educată;

Obiectivul strategic nr. 5 – *Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent, adresat prin:*

- ~ Prioritatea nr.7: NE - o regiune mai atractivă;

Obiectivul strategic nr. 6 – *Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional, adresat prin:*

- ~ Prioritatea nr.8 – asistență tehnică.

Potenzialele proiecte propuse în POR NE 2021-2027 pot constitui subiectul unor finanțări ulterioare.

POR NE 2021-2027 generează cadrul legal strategic pentru aprobarea și deschiderea unor axe/linii de finanțare.

Aceste axe/linii de finanțare vor determina apariția unor ghiduri de finanțare în care se vor specifica condițiile de eligibilitate pentru fiecare proiect propus spre finanțare, după aprobarea programului de către Comisia Europeană.

Fiecare proiect propus spre finanțare va avea un studiu de fezabilitate, un proiect tehnic de execuție și toate actele de reglementare printre care și Acordul de Mediu. Obținerea Acordului de mediu pentru proiectele ce urmează să fie finanțate se supune procedurilor stabilite prin:

- ~ Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- ~ ORDIN Nr. 269 din 20 februarie 2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte,
- ~ Ordinul nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010

Îndeplinirea obiectivului strategic nr. 1 - Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor, adresat prin:

- ≈ Prioritate nr. 1: Nord-Est - o regiune mai competitivă, mai inovativă, se va realiza prin Obiectivele specifice FEDR: *a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate, a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor și a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat;*

a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate

Principalele acțiuni care se urmaresc in cadrul acestui obiectiv specific sunt legate de consolidarea capacitatii, cresterea performantei si atractivitatii sistemului regional de inovare, prin acțiuni menite sa sprijine implementarea specializarii inteligente, incurajarea colaborarii dintre

cercetare si industrie, dezvoltarea si valorificarea infrastructurilor de cercetare-inovare, inclusiv prin stimularea participarii organizatiilor CDI in proiecte internationale.

Operațiuni vizate

1. Integrarea organizatiilor CDI din sistemul national in structuri, parteneriate si proiecte de cooperare interregionale si internationale, aliniate domeniilor RIS3.

Proiectele vizeaza: activitati de cercetare-dezvoltare-inovare, achizitie echipamente de birou si laborator, elaborare studii de fezabilitate si de marketing, aplicare/achizitie/exploatare DPI, achizitie servicii de consultanta pentru inovare (analize de piata, dezvoltarea afacerilor), schimb de experti cu alte organizatii CDI, participare la evenimente de informare si schimb de experienta, achizitie servicii de expertiza pentru elaborare documentatie tehnica aferenta proiectului de cooperare, diseminarea rezultatelor cercetarii si activitati de networking.

2. Consolidarea ecosistemului de CDI regional

Proiectele au in vedere: activitati de CDI independenta (non-economica, auxiliare economic), investitii pentru infrastructuri de cercetare noi sau modernizate, achizitia de echipamente necesare activitatii CDI, studii de fezabilitate sau de marketing, aplicare/achizitie/exploatare DPI, angajare personal calificat pentru activitatea CDI, activitati pentru diseminarea rezultatelor cercetarii. Proiectele pot fi implementate individual sau in parteneriat de mai multe organizatii CDI si/sau universitati publice.

3. Dezvoltarea capacitatii de inovare a intreprinderilor

Activitatile vizeaza: activitati de cercetare-dezvoltare-inovare economice, investitii pentru infrastructuri de cercetare-dezvoltare-inovare noi sau modernizate, achizitia de echipamente necesare activitatii CDI, investitii in active necorporale, studii de fezabilitate sau de marketing, aplicare/achizitie/exploatare DPI, angajare personal calificat pentru activitatea CDI, achizitia de servicii de cunoastere (ex consultanta pentru comercializarea CDI si inovare), activitati de marketing. Proiectele pot fi implementate individual de o intreprindere sau in parteneriat cu una sau mai multe organizatii din sistemul national CDI. Intreprinderile mari pot aplica pentru acest apel individual sau impreuna cu una sau mai multe IMM parteneri in proiect. In sensul acestui apel si autoritatile publice locale pot depune proiecte fiind asimilate unei intreprinderi mari.

Proiectele sprijinite vizeaza achizitia de servicii de expertiza externa de la organizatii CDI si entitati de transfer tehnologic (EITT), achizitia de bunuri intangibile, pentru a-si creste capacitatea de a inova.

Beneficiarii acestei interventii pe termen scurt isi dezvoltă capacitatea de a dezvolta noi produse inovative si a introduce modificari de proces si organizationale. Prin acest apel de proiecte vor fi sprijinite activitati specifice cu caracter inovativ realizate de IMM-uri cu scopul principal de a demonstra functionalitatea si de a verifica un anumit concept de produs, serviciu sau proces care poate

fi realizat si pus pe piata. De asemenea sunt avute in vedere investitii in active fixe tangibile si intangibile, precum si achizitia de servicii de consultanta pentru dezvoltarea afacerii, inovare si training - este continuarea unei scheme de finantare similara derulata pe POR 2014-2020.

Pe termen scurt beneficiarii acestei interventii isi dezvolta capacitatea CDI, produc produse si servicii noi sau semnificativ imbunatatite sau implementeaza modificari de proces si organizationale. Proiectele vizeaza activitati CDI, activitati pentru proof of concept, investitia in echipamente, achizitia/protejarea sau exploatarea DPI, achizitie servicii cercetare contractuala, servicii de consultanta pentru inovare si training.

Proiectele vor include activitati de tipul: activitati specifice realizate de startup-uri cu scopul principal de a construi/dezvolta un MVP si lansarea acestuia pe piata pentru a valida ideea de afaceri pe piata reala, activitati specifice procesului build-measure-learn (bucla de invatare). Pentru a asigura corelarea cu interventia dedicata Proof-of Concept prin aceasta interventie nu se vor finanta proiectele pentru care se propune realizarea de cercetari privind identificarea nivelului de tehnologie /tehnologizare existent in cadrul unei anumite IMM si/sau pe piata cu scopul de a se achizitiona echipamente/active performante, proiectele de cercetare care au in vedere realizarea de audituri tehnologice cu scopul de fi imbunatatita tehnologia existenta prin simpla achizitie de active comercializate pe piata sau proiectele care reprezinta studii de piata ale unui anumit sector de activitate/produs/serviciu/proces existent si/sau propus a fi lansat pe piata de profil.

4. Dezvoltarea inovativa a clusterelor

Sunt vizate operatiuni care integreaza activitati de tipul:

- proiecte de cercetare, dezvoltare, inovare derulate de catre entitatea de management (EMC) in beneficiul cresterii competitivitatii companiilor membre; entitatea de management va defini in proiect modalitatea de asigurare a accesului membrilor clusterului la rezultatele proiectului, inclusiv regulile pentru exploatarea drepturilor de proprietate intelectuala;

- intarirea capacitatii entitatii de management a clusterului de a gestiona si exploata lantul de valoare (inclusiv internationalizare si conectare la platforme/retele colaborative). Aceasta operatiune este obligatorie pentru toate proiectele.

a (iii) Impulsionarea cresterii și competitivității IMM-urilor

Principalele actiuni incluse in acest obiectiv specific vizeaza investitiile directe in sectorul IMM pentru cresterea capacitatilor de productie, introducerea noilor tehnologii si implementarea unor solutii de economie circulara. Scopul acestor investitii este de a creste nivelul de tehnologizare, productivitatea, capacitatea de gestionare a proceselor de fabricatie, de dezvoltare a produselor si serviciilor, eficienta utilizarii resurselor in companiile in domeniile cu potential competitiv ale regiunii si in sectoarele asociate RIS3. Proiectele promovate in cadrul acestui obiectiv specific vor avea in vedere prin interventii din OS iv) si includerea de masuri dedicate acumularii de catre angajati

de competente specifice si know-how aferent operarii cu noile tehnologii, precum si activitati de internationalizare si retelizare.

Operațiuni vizate

1) Investitii pentru facilitarea cresterii si dezvoltarii tehnologice a companiilor. Sunt vizate proiecte care vor include activitati de tipul:

- investitii in microintreprinderi si IMM-uri pentru dezvoltarea capacitatii tehnologice;
- achizitia de noi tehnologii, automatizare, robotica, inteligenta artificiala, implementare solutii pentru customizare de masa (imprimare 3D, manufacturare digitala directa);
- implementare solutii pentru recuperarea, reutilizarea si revalorificarea unor materii prime, materiale, si produse prin reintroducerea in procesul de fabricatie principal sau prin crearea de noi produse/servicii, pentru dezvoltarea de noi activitati economice necesare integrarii in lanturi de valoare, etc; inclusiv investitii pentru adaptarea fluxului tehnologic si a capacitatii de productie la situatii de criza cauzate de provocari societale majore (ex: pandemia Covid-19);
- certificare produse/servicii; design industrial; marketing si branding; achizitia/exploatarea unor drepturi de proprietate intelectuala.

2) dezvoltarea capacitatii ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea si maturizarea start-up/spin-off in domenii de specializare inteligenta prin investitii in crearea, dezvoltarea de incubatoare si acceleratoare de afaceri, pentru promovarea serviciilor si beneficiilor oferite de acestea

a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat

Interventiile au drept scop asigurarea sustenabilitatii investitiilor propuse in obiectivele specifice OS(i) si OS(iii) si atingerea obiectivului major propus pentru OP1 fiind complementare cu masurile prevazute in P8 privind dezvoltarea capacitatii administrative a actorilor care participa la procesul de descoperire antreprenoriala pentru identificarea si formularea solutiilor inovative, pentru transformarea acestora in proiecte viabile si pentru a contribui eficient la elaborarea, implementarea si monitorizarea RIS3 NE.

Operațiuni vizate

1) dezvoltarea competentelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologica si economie circulara Pentru a asigura sustenabilitatea investitiilor in IMM prevazute la OS(i) si OS(iii), toate proiectele vor putea sprijini achizitia unor servicii pentru:

- acumularea de cunostinte pentru tranzitie industriala si specializare inteligenta prin atragerea de personal calificat in cercetare-inovare sau prin organizarea de stagii de pregatire si internship in colaborare cu universitatile
- formare de competente avansate necesare exploatarii noilor tehnologii

- participarea in activitati de internationalizare, prin dezvoltarea unor strategii de export, a unor instrumente de marketing, participarea la targurile de tehnologie europene, evenimente de brokeraj si matchmaking tehnologic, aderarea si participarea la activitatile unor retele colaborative, etc regionale/nationale/europene.

2) dezvoltarea competentelor antreprenoriale Pentru a asigura sustenabilitatea investitiilor prevazute la OS(iii) pentru incubatoarele si acceleratoarele de afaceri proiectele sustinute vor include achizitia unor servicii pentru:

- formarea competentelor personalului acestora care sa poata oferi sprijin personalizat relevant clientilor si potentialilor viitori antreprenori
- asistenta si consultanta pentru dezvoltarea programelor potrivite de accelerare si incubare

3) dezvoltarea competentelor la nivelul entitatilor implicate in procesul de descoperire antreprenoriala, adecvate sustinerii specializarii inteligente. Sunt vizate selectarea prin apel competitiv a proiectelor care vizeaza:

- formarea de competente in randul angajatilor EITT acreditate, pentru livrarea si promovarea unor servicii de calitate si pentru retelizare nationala si internationala in domeniile de specializare RIS3 NE
- asistenta si consultanta acordata echipelor de cercetatori din cadrul universitatilor publice pentru a identifica rezultate ale cercetarii cu potential de piata si a dezvolta strategii de comercializare ale acestora, de a gestiona parteneriate si negocieri cu industria.

4) crearea unei platforme de management a competentelor regionale pentru specializare inteligenta

≈ Prioritatea nr 2 Nord-Est - o regiune mai digitalizată, se va realiza prin Obiectivul specific FEDR a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor.

a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor

Operațiuni vizate

1. Transformarea digitala a IMM-urilor orientata catre cresterea intensitatii digitale, prin:

- investitii pentru sprijinirea utilizarii de instrumente, echipamente si servicii digitale care sa conduca la realizarea de pagini proprii de internet, promovare digitala (internet), gazduire tip „cloud”, e-facturare, e-comert, digitalizarea comunicarii cu consumatorul si/sau clientul, dezvoltarea de mail-room-uri digitale, digitalizarea colectarii datelor, digitalizarea proceselor interne, etc.;

2. Crearea de servicii publice digitale noi, orientate catre mediul privat si cetateni, prin:

- dezvoltarea, testarea și implementarea de aplicații și soluții tip e-guvernare noi sau semnificativ îmbunătățite, orientate către îmbunătățirea mediului de afaceri și antreprenoriatului, cât și reducerii substanțiale a sarcinii administrative a cetățeanului, etc;

- dezvoltarea de baze de date tip „open data” și hărți geospațiale, ca suport informațional necesar, solicitat de către firme, cetățeni, alți factori interesați.

Îndeplinirea obiectivului strategic nr. 2 - Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban adresat prin *prioritatea nr.3: NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul* se va realiza prin Obiective Specifice FEDR - *b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării și prioritatea nr. 4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă*, se va realiza prin Obiectivul Specific FEDR - *b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile*.

Prioritatea nr.3: NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Cele 6 municipii reședință de județ vor putea accesa fondurile de pe această prioritate prin utilizarea și respectând condițiile aferente instrumentului de dezvoltare teritorială « Dezvoltare urbană integrată », dezvoltat în regiunea Nord-Est. Proiectele depuse trebuie să facă parte dintr-o strategie integrată de dezvoltare urbană, inclusiv cele ale comunelor aflate în componența zonei urbane funcționale. Zona de intervenție teritorială este reprezentată de unitatea administrativă teritorială urbană sau de zona urbană funcțională.

b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

La nivelul regiunii documentele strategice curente (SIDU/SDL) ale municipiilor și orașelor prevăd acțiuni cu un orizont de realizare 2030. Acestea se concretizează în 77 proiecte cu impact asupra creșterii eficienței energetice. În cadrul POR 2014-2020 au fost contractate 5 proiecte de eficientizare energetică a clădirilor rezidențiale, în Darmanesti, Roman și Tg. Neamț care vizează un total de 602 apartamente. Pe domeniul de intervenție adresat eficientizării energetice a clădirilor publice au fost contractate 39 proiecte: 18 de infrastructura educațională, 12 de infrastructura de sănătate și 9 reprezentate de alte tipuri de infrastructura (administratia publică), în localitățile Iași, Moinesti, Falticeni, Comanesti, Piatra Neamț, Buhusi, Roman, Bicăz, Solca, Pascani, Barlad, Vaslui, Dorohoi, Vatra Dornei, Darmanesti, Radauti, Onesti, Suceava, Flamanzi, Husi și comunele Savinesti (NT), Grozești (IS), Ion Neculce (IS), Moara (SV), Margineni (BC). În urma implementării proiectelor de eficientizare energetică a clădirilor publice se estimează o reducere a consumului anual de energie primară de 50.320 MWh/an.

Operațiuni vizate

- investitii in cladirile rezidentiale in vederea cresterii eficientei energetice, inclusiv, dupa caz, masuri de consolidare structurala, in functie de nivelul de expunere si vulnerabilitate la riscurile identificate;
- investitii in cladirile publice in vederea asigurarii/cresterii eficientei energetice, inclusiv dupa caz, masuri de consolidare structurala, in functie de nivelul de expunere si vulnerabilitate la riscurile identificate.

Actiunile pentru fiecare dintre cele doua operatiuni pot cuprinde:

1. imbunatatirea izolatiei termice a anvelopei cladirii (ex. pereti exteriori, ferestre, tamplarie, planseu superior, planseu peste subsol, etc.), sarpantelor si invelitoarelor, inclusiv masuri de consolidare a cladirii (dupa caz) – in mod obligatoriu;

2. crearea, reabilitarea, modernizarea sistemelor de ventilare si climatizare (inclusiv sisteme de racire pasiva), inlocuire, dupa caz, a instalatiilor producere si utilizare agent termic pentru incalzire si a apei calde menajere, cu surse regenerabile la scara mica, ca parte a pachetului de renovare energetica;

3. implementarea sistemelor inteligente de management energetic pentru imbunatatirea eficientei energetice si monitorizarea consumurilor de energie (ex. achizitionarea, instalarea, intretinerea si exploatarea sistemelor inteligente pentru gestionarea si monitorizarea oricarui tip de energie pentru asigurarea conditiilor de confort interior);

4. amenajarea de acoperisuri si fatade verzi;

5. orice alte activitati care conduc la indeplinirea realizarii obiectivului specific (inlocuirea/modernizarea lifturilor, inlocuirea circuitelor electrice, dotarea cladirilor cu sisteme de iluminat inteligente, etc.).

b (vii) Imbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării

Celelalte municipii și orase din regiune vor putea accesa fondurile de pe acest obiectiv specific cu condiția ca, proiectele depuse sa facă parte dintr-o strategie integrată de dezvoltare urbană sau o strategie de dezvoltare locală. De această prevedere vor beneficia și satele aparținătoare de localitățile urbane.

Prin POR 2014-2020 au fost contractate 14 proiecte care vizeaza amenajarea, reamenajarea si revitalizarea de zone verzi in municipiile Botosani, Iasi, Piatra Neamt, Suceava si Roman si in orasele Darmanesti, Siret, Gura Humorului si Buhusi; interventiile vizand o suprafata totala de 610 mii m² de spatii verzi. Alte 6 proiecte vor viza reconversia de terenuri degradate in zone verzi in municipiile Iasi, Dorohoi si orasele Darabani, Vicovu de Sus, Flamanzi si Siret, prin care se vor reda spre utilizarea locuitorilor o suprafata de 111 mii m² zone verzi.

Operațiuni vizate:

Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi, fiind sprijinite următoarele **tipuri de acțiuni:**

- ~ amenajarea de spații verzi (defrisarea vegetației existente, modelarea terenului, plantarea cu plante perene/gazonarea suprafețelor, plantare arbori și arbusti, amenajare alei cu structură non-invazivă, foisoare, puncte de observare pasari, etc.)
- ~ amenajarea de păduri-parc (zone de acces, alei cu structură non-invazivă, platforme de popas, coridoare ecologice, etc.).

Acestea se adresează UAT din mediul urban și din zone funcționale urbane.

În plus, ca parte a proiectelor, pot fi vizate acțiuni pentru creșterea capacității administrative a beneficiarilor care contribuie la o mai bună și eficientă implementare a proiectului: schimburi de bune practici, experiențe, formare în domeniile de interes acoperite și starns legate de obiectivul specific, realizarea de documentații tehnico-financiare aferente în limita unui procent din bugetul proiectului sau într-un quantum fix.

Intervențiile din program orientate către promovarea infrastructurii verzi sunt complementare cu cele prevăzute pe PNRR-ul, la pilonul 4 coeziune socială și teritorială, componenta fondul de reziliență pentru localități, vizează realizarea de păduri urbane și culoare verzi ecologice.

Deși o parte din aceste intervenții sunt asemănătoare cu cele din prezentul program, trebuie reținut aspectul că necesarul de finanțare inventariat în regiune depășește alocarea financiară din POR NE prin P3, existând premisele ca programul și planul să le finanțeze în mod complementar.

Intervențiile sunt susținute și răspund la elementele de ordin strategic prevăzute în PDR NE 2021-2027, prioritatea nr. 3 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor, măsura 3.5.1 Prezervarea biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi.

Prioritatea nr. 4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, se va realiza prin Obiectivul Specific FEDR - b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile.

Planurile de mobilitate urbană durabilă din regiune prevăd acțiuni orientate către modernizarea infrastructurii stradale aferente transportului public; modernizarea transportului public; construirea de sisteme intermodale pentru pasageri; achiziționarea de material rulant electric; introducerea de sisteme de e-ticketing; crearea de sisteme de parcuri inteligente; introducerea de sisteme de management al traficului; introducerea de mijloace alternative de mobilitate - amenajarea piste pentru bicicliști, centre de închiriere biciclete, parcuri pentru biciclete, extinderea, modernizarea zonelor pietonale (inclusiv construire de pasaje supraterane pietonale) și infrastructura de încărcare electrică.

Pe POR 2014-2020, in regiune au fost contractate 22 proiecte de catre municipiile resedinta de judet (zona urbana functionala), in valoare de circa 241 mil. euro care vizeaza reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local electric, crearea de coridoare de mobilitate in zona centrala, regenerarea coridoarelor secundare, implementarea sistemelor bike-share, etc. Totodata, au fost contractate 9 proiecte in alte municipii si orase (si zona lor functionala), in valoare de 60,2 mil euro care vizeaza extinderea retelei de piste de biciclete, reamenajarea trotuarelor, modernizarea retelei stradale deservite de transportul in comun, introducerea de autobuze electrice, etc. De asemenea, in cadrul a 4 proiecte derulate de MDLPA, au fost achizitionate 80 de autobuze electrice si 25 de tramvaie pentru municipiile Botosani, Iasi, Piatra Neamt si Suceava, cu un buget total de 115,6 mil. Euro.

Operatiuni vizate

- ~ implementarea mobilitatii urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public in comun nepoluant, prin:
 - Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public in comun nepoluant;
 - Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de calatori;
 - Modernizare, achizitionare de material rulant electric (tramvaie), troleibuze si autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilitatii in mijloacele de transport in comun pentru persoanele cu dizabilitati;
 - Amenajarea statiilor de incarcare electrica pentru autobuzerle electrice in punctele terminus ale traseelor;
 - Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public in comun nepoluant, inclusiv infrastructura tehnica aferenta;
 - Crearea, modernizarea, reabilitarea statiilor de transport public de calatori, inclusiv asigurarea accesibilitatii pentru persoanele cu dizabilitati;
 - Sisteme informationale inteligente pentru transportul public in comun: furnizarea de informatii privind timpii de sosire si de plecare, harti de transport si grafice orare, alternativele si legaturile cu alte linii de transport prin afisare digitala si mesaje vocale, posibilitati de intermodalitate, aplicatii pentru planificarea calatoriilor, inclusiv sisteme e-ticketing;
 - Amenajarea de parcuri in punctele terminus ale liniilor de transport in comun, in zona de acces in municipiu/oras pentru a incuraja continuarea calatoriei spre punctele de interes cu mijloacele de transport in comun;

- Crearea, modernizarea, extinderea sistemelor de management inteligent al traficului, precum si a altor sisteme de transport inteligente;
 - Dezvoltarea solutiilor inteligente pentru managementul parcarilor;
 - Dezvoltarea facilitatilor de tip parking integrate cu infrastructuri pentru deplasari nemotorizate;
 - Amenajarea de aliniamente de arbori si arbusti.
- ~ implementarea mobilitatii urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluat, prin:
- Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea pistelor si traseelor pentru biciclete, a parcarilor pentru biciclete, inclusiv sistemelor de inchiriere de biciclete;
 - Crearea, modernizarea, extinderea de zone si trasee pietonale si semi-pietonale;
 - Dezvoltarea sistemelor de reducere, interzicere a circulatiei autoturismelor in anumite zone.
 - Crearea, extinderea de trotuare si spatii dedicate transportului nemotorizat si amenajari urbane pentru pietoni.

Îndeplinirea obiectivul strategic nr. 3 - Cresterea accesibilitatii, conectivitatii si sigurantei prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne si durabile, adresat prin *prioritatea nr. 5: NE - o regiune mai accesibila* se va realiza prin Obiectiv Specific FEDR - c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbărilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T si a mobilității transfrontaliere.

Operațiuni (orientativ) prevăzute prin POR Nord-Est pentru îndeplinirea acestui obiectiv strategic sunt:

1. Modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T
2. Dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.).

Exemple de **acțiuni**:

- ~ modernizarea, construirea drumurilor județene care se constituie in legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres;
- ~ construcția variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv construirea/realizarea de elemente pentru creșterea siguranței circulației, semnalisticii aferente;

- ~ construirea, modernizarea, reabilitarea de pasaje/noduri rutiere si construirea pasarelelor pietonale;
- ~ reducerea impactului asupra ariilor protejate prin refacerea/realizarea coridoarelor ecologice.
- ~ construirea/modernizarea de stații si alveole (in cazul in care proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de calatori) pentru transport public pe traseul drumului județean;
- ~ realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni si bicicliști;
- ~ realizarea de aliniamente de arbori situate de-a lungul cailor de transport si parapeti pentru protecție, apărări de maluri si consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv fata de efectele generate de condiții meteorologice extreme, efect al schimbărilor climatice.

Îndeplinirea obiectivul strategic nr. 4 - Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieții muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne, adresat prin prioritate nr. 6: Nord-Est - o regiune educată, se va realiza prin Obiectivul specific FEDR *d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii.*

Prioritatea vizeaza cresterea accesului la infrastructura educationala moderna, rezilienta, care fructifica avantajele digitalizarii, indeplinind conditiile standard de functionare, cu ateliere si laboratoare inezstrate cu dotari moderne, care permit dezvoltarea competentelor in corelare cu nevoile/provocările prezente si viitoare ale pietii muncii locale si regionale.

Operațiuni vizate:

- ~ dezvoltarea infrastructurii educationale pentru invatamant timpuriu (anteprescolar si prescolar), invatamant primar si gimnazial;
- ~ dezvoltarea infrastructurii educationale pentru invatamant secundar superior, filiera vocationala si tehnologica si invatamant profesional, inclusiv cel dual; - dezvoltarea infrastructurii de invatamant universitar.

Vor fi sprijinite urmatoarele tipuri de actiuni:

- constructia, reabilitarea, modernizarea, extinderea si echiparea (inclusiv accesibilizare pentru persoane cu dizabilitati, masuri de consolidare structurala in functie de nivelul de expunere si vulnerabilitate la riscurile identificate) infrastructurii educationale pentru educatia timpurie anteprescolara (crese) si prescolara (gradinite) in mediul urban si rural;

- constructia, reabilitarea, modernizarea, extinderea si echiparea (inclusiv accesibilizare pentru persoane cu dizabilitati, masuri de consolidare structurala in functie de nivelul de expunere si

vulnerabilitate la riscurile identificate.) infrastructurii educationale pentru invatamantul general obligatoriu in mediul urban si rural;

- constructia, reabilitarea, modernizarea, extinderea, echiparea (inclusiv accesibilizare pentru persoane cu dizabilitati, masuri de consolidare structurala in functie de nivelul de expunere si vulnerabilitate la riscurile identificate.) infrastructurii educationale pentru invatamantul profesional si tehnic (licee tehnologice si scoli profesionale) si cel vocational, in mediul urban si rural;

- constructia, reabilitarea, modernizarea si dotarea infrastructurii sportive asociate unitatilor de invatamant, inclusiv a centrelor de pregatire sportiva (inclusiv olimpice), stabilite pe langa scoli sau institutii de invatamant);

- reabilitarea, modernizarea, extinderea si echiparea (inclusiv accesibilizare pentru persoane cu dizabilitati, masuri de consolidare structurala in functie de nivelul de expunere si vulnerabilitate la riscurile identificate.) infrastructurii educationale universitare, inclusiv case de cultura ale studentilor;

- achizitionare de microbuze/autobuze/autocare scolare electrice (echipate pentru transportul elevilor cu dizabilitati locomotorii) pentru transportul elevilor domiciliati in localitatile rurale din zonele limitrofe comunelor, oraselor, municipiilor, precum si din zonele rurale izolate, inclusiv infrastructura de incarcare electrica la nivel de unitate scolara - acest tip de actiune poate fi doar parte componenta a unui proiect de tip investitie in infrastructura educationala;

- crearea si dezvoltarea de platforme digitale de comunicare si schimb de documente (inclusiv lectii digitalizate), baze de date si biblioteci virtuale pentru elevi si studenti, parinti si scoala, live streaming, dotarea cu echipamente si infrastructura de proiectare si mapare video - acest tip de actiune poate fi doar parte componenta a unui proiect de tip investitie in infrastructura educationala;

Îndeplinirea obiectivul strategic nr. 5 - Sprijinirea dezvoltarii locale integrate prin valorificarea si promovarea potentialului local existent adresat prin *prioritatea nr. 7: NE - o regiune mai atractiva* se va realiza prin Obiectiv Specific FEDR - e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice si de mediu la nivel local si a patrimoniului cultural, turismului si securității in zonele urbane;

Operațiuni (orientativ) prevăzute prin POR Nord-Est pentru îndeplinirea acestui obiectiv strategic sunt:

1. Revitalizarea și regenerarea urbană fizică, cu **acțiuni** orientate către:
 - ~ (re)amenajare, reabilitare, modernizare spatii publice, centre istorice, piețe, zone pietonale, etc.;
 - ~ crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice, alte zone cu spatii verzi, pergole, alei, reabilitarea monumentelor de for public (statui), inclusiv dotare cu mobilier urban, iluminat inteligent, etc.;

- ~ dezvoltarea de sisteme integrate tip strazi inteligente avand sisteme de supraveghere video inteligente cu senzori IoT, mobilier urban inteligent, iluminat inteligent, etc.
- 2. Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu **acțiuni** orientate către:
 - ≈ Turism cultural
 - ~ restaurarea, consolidarea, protecția si conservarea monumentelor istorice;
 - ~ dotări pentru expunerea si protecția patrimoniului cultural mobil si imobil;
 - ~ adaptarea obiectivelor de patrimoniu cultural pentru găzduirea de evenimente, activități cultural-creative
 - ~ construirea, extinderea, modernizarea, reabilitarea, dotarea clădirilor cu funcții culturale, centrelor culturale muzeelor, teatrelor, biblioteci;
 - ~ conservarea, protecția si valorificarea durabila a patrimoniului cultural si dezvoltarea de noi servicii culturale;
 - ~ reabilitare, modernizare, creare drumuri de acces pietonal, ciclabil, transport public in comun curat, către obiective, interconectate cu rețeaua existenta/dezvoltata pietonala, ciclabila, transport in comun, inclusiv parcări pentru biciclete;
 - ≈ Turism balnear
 - ~ construcția, reabilitarea, modernizarea bazelor de tratament, a centrelor balneare si a bazelor de kinetoterapie ca resorturi cu servicii integrate (servicii de tip sănătate si întreținere, balneo, activități de recreere, activități sportive etc);
 - ~ construcția, reabilitarea, modernizarea rețelelor de captare si / sau transport a izvoarelor minerale si saline cu potențial terapeutic;
 - ~ reabilitarea instalațiilor de alimentare cu apa minerala de la surse la bazele de tratament;
 - ~ restaurarea, consolidarea, protecția si conservarea clădirilor declarate monumente istorice care se afla in stațiuni balneoclimatice;
 - ~ reabilitare, modernizare, creare drumuri de acces pietonal, ciclabil, transport public in comun curat, către bazele de tratament, interconectate cu rețeaua existenta/dezvoltata pietonala, ciclabila, transport in comun, inclusiv parcări pentru biciclete;
 - ≈ Turism de agrement

- ~ crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activităților de agrement acvatic pe lacuri, râuri: miniporturi turistice, debarcadere, pontoane pentru agrement nautic;
- ~ amenajarea in scop turistic a plajelor, falezelor;
- ~ amenajarea perimetre lacurilor/râuri cu piste de alegare si ciclism;
- ~ crearea, extinderea, modernizare infrastructurii de agrement, inclusiv utilități aferente tip parcuri tematice, dezvoltate in jurul unui subiect asociat unor evenimente, personalități culturale, personaje sau perioade istorice, tip parcuri științifice - educaționale (zone științifice tematice, expozate interactive, zona de spectacole, ateliere, etc); parcuri de aventuri (instalație tiroliană, panouri de escalada, roller-coaster, centru/zona de agrement, etc); aquaparcuri (instalație de tobogane de apa, de rafting, tunele, saune, baie turceasca, bazine, locuri de joaca pentru copii, etc);
- ~ reabilitare, modernizare, creare drumuri de acces pietonal, ciclabil, transport public in comun curat către obiective, interconectate cu rețeaua existenta/dezvoltata pietonala, ciclabila, transport in comun, inclusiv parcări pentru biciclete.

Îndeplinirea obiectivul strategic nr. 6 - Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional este adresat prin prioritatea nr. 8: Asistență tehnică.

Activitățile pe aceasta prioritate vor contribui la managementul și implementarea eficientă a programului, prin formarea și perfecționarea pregătirii personalului din AM POR NE și asigurarea stabilității acestuia, prin creșterea capacității administrative a actorilor locali și regionali implicați în implementarea, monitorizarea și evaluarea programului, și nu în ultimul rând prin sprijinirea potențialilor beneficiari/beneficiarilor în a înțelege și respecta cerințele programului.

***Conform PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL NORD-EST elaborat de către ADR NE - Draft 2 –16.04.2021:**

Conform raportului realizat de Comisia Europeană (CE)¹ privind regiunile rămase în urmă, regiunea se confruntă cu o serie de bariere în calea creșterii și realizării de investiții. Astfel, regiunea este caracterizată de nivele reduse ale productivității și educației prin comparație cu alte regiuni. Rigiditățile de pe piața muncii, cât și un mediu de afaceri insuficient dezvoltat au un impact semnificativ asupra dezvoltării economice. Sistemul de inovare subdezvoltat, interacțiunile insuficiente dintre mediul academic și sectorul productiv, deficitul de capital uman, absența

abilitatilor cerute si performanta modesta a sistemelor de guvernata erodeaza potentialul existent. Mai mult, in continuare exista lipsuri semnificative la nivelul infrastructurii de baza. Reducerea semnificativa a populatiei, si in special a persoanelor tinere, absolventilor de invatamant superior si lucratorilor calificati limiteaza perspectivele de crestere si dezvoltare. Raspunsul propus consta in politici si investitii diferite in functie de tipul de teritoriu, orientate spre cresterea competitivitatii regionale, prin dezvoltarea si punerea in aplicare a strategiei de specializare inteligenta, realizarea de investitii in capitalul uman (educatie), cresterea accesibilitatii si legaturilor cu orasele care genereaza crestere economica si imbunatatirea calitatii actului de guvernare.

Intr-un alt raport, realizat de catre Banca Mondiala, se propune pentru regiunile ramase in urma, un obiectiv dual de dezvoltare, orientat catre maximizarea potentialului regional - masurat prin PIB/loc. si capacitatea de a asigura locuri de munca de calitate -, si asigurarea de oportunitati egale pentru toti rezidentii (in special tineri) pentru atingerea potentialului existent. Prioritatile trebuie orientate catre inlaturarea distorsiunilor produse de esecurile pietii si politica fiscal-bugetara, respectiv catre politici de dezvoltare a inzestrarii regionale, prin: adresarea punctelor slabe macro-fiscale care limiteaza potentialul de crestere, imbunatatirea mediului de afaceri, fructificarea potentialului productiv al zonelor urbane mari ca surse de productivitate si acumulari de capital uman, dezvoltarea capitalului uman si cresterea capacitatii administrative a institutiilor si organizatiilor locale si regionale.

Tabel 1 Obiectivele și prioritățile conform POR ADR NE 2021 – 2027 (varianta 16.04.2021)

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate
Obiectivul strategic nr.1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor	Prioritate nr. 1 Nord-Est - o regiune mai competitivă, mai inovativă	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	<ul style="list-style-type: none"> – integrarea organizațiilor CDI din sistemul național în structuri, parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3; – consolidarea ecosistemului de CDI regional, prin operațiuni de CDI și investiții pentru dezvoltarea infrastructurilor proprii în organizațiile CDI și universitățile publice, orientate spre nevoile identificate în procesul de descoperire antreprenorială; – dezvoltarea capacității de inovare a întreprinderilor (proiecte de CDI și investiții în întreprinderi, pentru implementarea specializării inteligente, conform nevoilor identificate în procesul de descoperire antreprenorială); – dezvoltarea inovativă a clusterelor.
		a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	<ul style="list-style-type: none"> – investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor – dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea și maturizarea start-up/spin-off în domenii de specializare inteligentă prin investiții în crearea, dezvoltarea de incubatoare și acceleratoare de afaceri, pentru promovarea serviciilor și beneficiilor oferite de acestea.
		a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	<ul style="list-style-type: none"> – dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară; – dezvoltarea competențelor antreprenoriale pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor prevăzute la OS(iii) pentru incubatoarele și acceleratoarele de afaceri;

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate
			<ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea competențelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială, adecvate susținerii specializării inteligente; - crearea unei platforme de management a competențelor regionale pentru specializare inteligentă.
Obiectivul strategic nr. 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	Prioritate nr 2 Nord-Est - o regiune mai digitalizată	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	<ul style="list-style-type: none"> - transformarea digitală a IMM-urilor orientată către creșterea intensității digitale; - crearea de servicii publice digitale noi, orientate către mediul privat și cetățeni.
	Prioritate nr.3 Nord-Est - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	<ul style="list-style-type: none"> - investiții în clădirile rezidențiale în vederea creșterii eficienței energetice, inclusiv, după caz, măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate; - investiții în clădirile publice în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv, după caz, măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate.
	Prioritate nr.4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	<ul style="list-style-type: none"> - investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi.
		b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	<ul style="list-style-type: none"> - implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant; - implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant.

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate
Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile	Prioritate nr. 5: Nord-Est - o regiune mai accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	<ul style="list-style-type: none"> – modernizare, construire de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; – dezvoltare de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.).
Obiectivul strategic nr. 4 Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieții muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne	Prioritate nr. 6: Nord-Est - o regiune educată	d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	<ul style="list-style-type: none"> – dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ timpuriu (anteprescolar și prescolar), învățământ primar și gimnazial; – dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ secundar superior, filiera vocațională și tehnologică și învățământ profesional, inclusiv cel dual; – dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar.
Obiectivul strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent	Prioritatea nr.7: Nord-Est - o regiune mai atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	<ul style="list-style-type: none"> – revitalizarea și regenerarea urbană fizică; – fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ.
Obiectivul strategic nr. 6 Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional	Prioritatea nr. 8 Asistență tehnică	Implementarea eficientă a Programului Operațional Regional	<ul style="list-style-type: none"> – construcția și dezvoltarea capacității administrative a AM POR NE, potențialilor beneficiari și beneficiari; – construcția și dezvoltarea capacității administrative a partenerilor locali și regionali implicați în implementarea, monitorizarea și evaluarea POR NE.

Plecând de la lista de proiecte din domeniul infrastructurii rutiere elaborată în urma corespondenței cu consiliile județene din regiune, au fost identificate aproximativ 100 de tronsoane de drum județean care se doresc a fi reabilitate/modernizate cu fonduri europene în perioada 2021-2027 (Anexa 1, Anexa 3). Unele tronsoane au fost grupate pentru a forma trasee mai lungi, iar dintre acestea, consiliile județene au nominalizat câte un traseu ca fiind prioritar. Aceste trasee prioritare au fost depuse pentru finanțarea documentațiilor în contextul OUG 88/2020 și a ghidului 5D aferent POAT 2014-2020.

Aceste potențiale proiecte aflate în raport cu ariile naturale protejate de interes comunitar (intersectate sau aflate în vecinătatea cea mai apropiată) au fost stabilite în urma consultărilor dintre titularul POR NE – ADR NE și autoritățile publice locale din cele 6 județe ale Regiunii NE, în perioada iunie 2020 – octombrie 2020, fără ca aceste potențiale propuneri să fie susținute de un proiect tehnic de detaliu, trasee stabilite, alternative de amplasamente, planuri de situație, coordonate Stereo 70, etc.

Potențialele proiecte de investiții în domeniul turismului care ar putea fi finanțate prin POR NE 2021-2027 au fost extrase din documentele de planificare întocmite de administrația publică locală în perioada 2014-2020, respectiv din strategiile de dezvoltare locală, precum și din strategiile integrate de dezvoltare locală. La acestea se adaugă și proiectele incluse în portofoliul Planului Regional de Acțiune pentru Turism Nord-Est (PRAT NE) 2017-2023 (actualizat în anul 2020), precum și în portofoliul de proiecte aferent Planului de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027 și care vizează domeniul turismului (Anexa 2, Anexa 3). De asemenea, portofoliul analizat include și proiectele care vor fi finanțate în cadrul apelului POAT, pe domeniul infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic (OUG 88/2020).

Capitolul II: RELAȚIA POR NE 2021-2027 CU ALTE PLANURI ȘI PROGRAME

Programul Operațional Regional (POR) Nord-Est 2021-2027 succede Programul Operațional Regional 2014-2020 și este unul dintre programele prin care România va putea accesa fondurile europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR), în perioada actuală de programare. Un program operațional este documentul strategic multianual prezentat de un stat membru și adoptat de Comisia Europeană, care definește o strategie de dezvoltare corespunzătoare obiectivelor tematice și priorităților de investiții din cadrul Politicii de Coeziune a UE, asumate prin Acordul de Parteneriat 2021-2027, și care se finanțează din FEDR, FC, FSE și FEPAM.

POR NE va relaționa cu strategii, planuri și programe întocmite la nivel național prin care se propun proiecte de dezvoltare, conform direcțiilor stabilite la nivel european.

A. Context strategic național

Acordul de parteneriat 2021-2027 dintre Comisia Europeană și România (primul draft publicat de către Ministerul Fondurilor Europene> sursa: <http://mfe.gov.ro/pe-nu-putem-accesa-acesta-articol>) – a fost conturat în jurul obiectivelor de politică trasate de către Comisia Europeană și urmărește:

1. Creșterea gradului de integrare a sistemului Cercetare, Dezvoltare și Inovare din România în European Research Area prin întărirea cooperării dintre organizațiile CDI și întreprinderi, creșterea nivelului de investiții în CDI, digitalizarea serviciilor publice prin modernizarea și simplificarea procedurilor administrației publice locale și centrale, inclusiv Smart city, în ceea ce privește OP 1;

2. Adaptarea la schimbările climatice prin creșterea eficienței energetice și dezvoltarea sistemelor inteligente de energie, a soluțiilor de stocare și a adecvantei sistemului energetic, prevenirea și gestionarea riscurilor, infrastructura de apă și apă uzată, economia circulară, conservarea biodiversității, calitatea aerului, decontaminarea siturilor poluate, regenerare urbană, mobilitate urbană, termoficare, pescuit și acvacultură, în ceea ce privește OP 2;

3. Creșterea conectivității transportului, dezvoltarea rețelelor TEN-T durabile, inteligente, sigure și intermodale, rezistente la schimbările climatice, la nivel național, regional și local inclusiv printr-un acces mai bun la rețeaua TEN-T și mobilitatea transfrontalieră, în ceea ce privește OP 3;

Crearea pârghiilor fundamentale dezvoltării tuturor sectoarelor economice, respectiv investițiile în oameni. În acest context, intervențiile vizate au în vedere patru aspecte majore:

≈ asigurarea unei educații de calitate incluzive la toate nivelurile;

- ≈ adaptarea resursei umane la dinamica pieței muncii și la progresul tehnologic;
- ≈ combaterea sărăciei și promovarea incluziunii sociale prin măsuri personalizate;
- ≈ asigurarea unor servicii de sănătate de calitate și accesibile tuturor.

5. Abordarea integrată a problemelor teritoriale și locale, prin implicarea autoritățile locale și parteneriatele, în scopul asigurării coeziunii economice și sociale, redresării tendinței de adâncire a decalajelor între regiunile și zonele mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate, dar și pentru reducerea decalajelor față de alte țări din UE.

Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 adoptată de Guvernul României prin HG nr. 877/2018 - stabilește cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea setului de 17 ODD. Strategia adresează ameliorarea sărăciei, combaterii inegalităților, in justiției sociale și protejării planetei până în anul 2030.

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - este conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume. Obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Obiectivul specific al PNRR este și el corelat cu cel al mecanismului, detaliat în Regulament, și anume de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030 – urmărește modernizarea și dezvoltarea rețelei de transport de interes european și național, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; liberalizarea pieței interne de transport; stimularea dezvoltării economiei și a competitivității; întărirea coeziunii sociale și teritoriale la nivel regional și național; compatibilitatea cu mediul înconjurător.

Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026 are ca principal obiectiv transformarea României într-o destinație turistică de calitate pe baza patrimoniului său natural și cultural.

Strategia de Dezvoltare Teritorială România 2030 – are ca obiective: valorificarea periferialității prin dezvoltarea rolului de conector și releu la nivel continental și intercontinental, racordarea la rețeaua europeană de poli și coridoare de dezvoltare, structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane, afirmarea solidarității urban-rural, dezvoltarea rurală, consolidarea și dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale, dezvoltarea

adecvată a diferitelor categorii de teritorii, creșterea competitivității teritoriale, protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2019-2029

VIZIUNE: Afirmarea valorilor naturale și culturale ale României, prin crearea și promovarea unei rețele de destinații ecoturistice cu notorietate pe plan național și internațional, fapt ce va contribui la îmbunătățirea vieții comunităților locale și la conservarea resurselor naturale și culturale locale.

OBIECTIV GENERAL: Crearea condițiilor de dezvoltare a ecoturismului la nivelul ariilor naturale protejate și în zonele din vecinătatea acestora, prin dezvoltarea unei rețele de destinații ecoturistice recunoscute și prin realizarea de produse ecoturistice competitive pe plan național și internațional.

Obiective strategice Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului se structurează pe un set de domenii prioritare, la nivelul cărora s-au trasat obiectivele strategice.

Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030 – urmărește transformarea României, până la finele anului 2030, într-o destinație turistică bine cunoscută, de înaltă calitate, pe parcursul întregului an, orientată pe unicitatea patrimoniului cultural și natural, oferind servicii la standarde internaționale prin creșterea cheltuielilor turiștilor actuali, dar și prin atragerea unui număr mai mare de turiști cu un buget peste medie. ii

Strategia pentru dezvoltarea sectorului agroalimentar pe termen mediu și lung orizont 2020-2030 – vizează valorificarea inteligentă și durabilă a potențialului agroalimentar și dezvoltarea spațiului rural, fiind un document suport vizionar, care susține progresul agricultur și dezvoltării rurale în România.

Document de politică industrială a României – reflectă preocupările referitoare la revitalizarea, consolidarea și diversificarea bazei industriale a României prin creșterea competitivității sale, prin îmbunătățirea capacității de inovare la nivelul întreprinderilor, utilizarea eficientă a resurselor naturale disponibile și o specializare inteligentă, care să conducă la realizarea de produse industriale cu valoare adăugată mare. În esență, documentul reprezintă un ansamblu structurat de intervenții publice (politici, programe și instrumente) menite să direcționeze sistemului industrial către obiective care nu ar putea fi atinse în absența respectivelor intervenții.

Strategia energetică a României 2019-2030, cu perspectiva anului 2050 – propune ținte concrete, stabilește direcții clare și definește reperle prin care România își va menține poziția de producător de energie în regiune și de actor activ și important în gestionarea situațiilor de stres la nivel regional.

Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 – reflectă setul de preferințe, particularități și priorități naționale, luând în considerare dreptul României de a-și stabili mixul energetic.

Strategia Națională a locuirii – asigură accesul la condiții de locuire adecvate pentru toate categoriile de persoane, până în anul 2030 prin identificarea măsurilor și crearea instrumentelor necesare, având ca principii: siguranța stabilității structurale, acces egal și nediscriminatoriu la locuințe pentru comunitățile defavorizate sau marginalizate, accesibilitate din punct de vedere al prețului, dezvoltare urbană și accesul la servicii de utilități publice, valorificarea fondului construit existent etc.

Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung- “Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung (sursa: Document în lucru al MDLPA, supus dezbaterii publice (https://federatiaconstructorilor.ro/files/docs/200114notadefundamentareSRTL_2020.pdf0) pentru sprijinirea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice cât și private, într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și decarbonat până în 2050” constituie îndeplinirea condiției favorizante „Un cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale”, Obiectivul de politică 2: „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”, obiectivul specific 2.1 „Promovarea măsurilor de eficiență energetică”

Obiectivele principale ale strategiei sunt următoarele:

- îmbunătățirea performanței energetice a fondului existent de clădiri prin reducerea consumului de energie, a emisiilor de carbon și extinderea utilizării surselor regenerabile de energie la clădiri;
- crearea de beneficii suplimentare prin îmbunătățirea calității vieții pentru toți utilizatorii (de exemplu, un confort mai bun, beneficii asociate cu sănătatea, siguranța și calitatea aerului), reducerea nivelului sărăciei energetice;
- extinderea duratei de viață și îmbunătățirea siguranței fondului de clădiri.

Strategia pentru dezvoltarea turismului balnear

Obiectivul principal este acela de a asigura eficacitatea și coerența demersurilor de dezvoltare a turismului balnear din România. Bazat pe experiența versiunii anterioare a Strategiei pentru dezvoltarea turismului balnear, actualele direcții de acțiune se axează pe autoritatea publică competentă în sectorul turismului (Ministerul Turismului), ca instituție responsabilă cu implementarea majorității acțiunilor. Prin concentrarea pe autoritatea publică centrală se urmăresc două obiective principale:

- Evitarea dispersiei responsabilității și a ineficienței și ineficienței acțiunilor datorată lipsei unui "ownership" clar

- Asigurarea unei intervenții la nivel național în ce privește sectorul balnear, în special în ce privește poziționarea sa în marketing

B. Context strategic regional

Strategia de Specializare Inteligentă RIS3 NE 2021-2027

Specializarea inteligentă pornește de la premisa că nici o regiune nu are suficiente resurse pentru a putea fi competitivă în toate domeniile, motiv pentru care este mult mai eficient ca fiecare regiune să își identifice ariile în care poate face diferența în competiția globală și să își focalizeze apoi atenția pe acele arii în efortul de inovare.

VIZIUNEA de dezvoltare la orizontul anului 2027:

Regiunea Nord-Est creează, transferă și transpune în practică inovație sistematic, sustenabil și cu beneficii societale, în următoarele domenii-cheie: agroalimentar și industria lemnului, textile, sănătate, turism, TIC, energie și mediu.

Elaborarea Strategiei de Cercetare și Inovare pentru Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est a fost realizată în vederea:

- realizării unei mai bune concentrări a resurselor pentru dezvoltare și focalizării investițiilor Regiunii Nord-Est în domenii ce prezintă avantaje competitive și cu valoare adăugată mare;

- mai bunei valorificări a competențelor și facilităților de cercetare-dezvoltare-inovare ale regiunii și corelării acestora cu realitatea tehnologică a industriei regionale;

- creșterii ponderii ocupate de cercetarea aplicată și orientarea acesteia pe domenii prioritare, printr-o mai bună colaborare/conlucrare cu mediul de afaceri regional și creșterii progresive a finanțării pentru cercetare-inovare atrase din surse private;

- scoaterii din izolare a sistemului economic și de inovare regional, propulsându-l pe o perspectivă trans-regională și internațională;

- identificării proiectelor de importanță strategică pentru regiune, pentru a dirija fluxul financiar către maximizarea impactului inițiativelor ce vizează integrarea și exploatarea sistematică a resurselor competitive (capitalul uman, creativitate, clustere, transfer tehnologic, etc.).

Strategia conține, în acest sens, propuneri de acțiuni concrete destinate:

- a) identificării factorilor determinanți ai competitivității regionale, care pot concura pentru a da “un suflu nou” economiei regionale în sectoarele șinișele cu potențial de specializare, concentrate cu precădere pe:

- resursele umane (fructificarea inteligenței locale-calificările superioare și educația pe parcursul întregii vieți fiind esențiale pentru dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere),

- infrastructura de cercetare-dezvoltare și utilizarea acesteia la parametri optimi și de eficiență înaltă (condiție de bază a unei dezvoltări durabile),

-parteneriatul public-privat (indispensabil pentru punerea în aplicare a rezultatelor din cercetare-dezvoltare și absorbția fondurilor structurale),

-clusterelor industriale (motor de creștere și valorificare a tehnologiilor de vârf).

b)concentrării resurselor pe priorități cheie și nevoi de dezvoltare prin corelarea acestora cu strategiile de dezvoltare și sursele de finanțare naționale și europene;

c)definirea unui mecanism de descoperire antreprenorială continuu, capabil să stimuleze inițiativele concrete pentru guvernarea și implementarea RIS3Nord-Est.

Planul Regional de Actiune pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional și Tehnic în Regiunea Nord-Est 2016-2025 (PRAI) urmărește îmbunătățirea corelării dintre oferta învățământului profesional și tehnic și nevoile de dezvoltare socio-economică la nivel regional și creșterea contribuției învățământului superior la dezvoltarea regională, în perspectiva anului 2025 . Rolul PRAI este de a furniza cadrul de referință și de a facilita documentarea pentru elaborarea și armonizarea documentelor strategice de la nivel județean și local.

Planul Regional de Actiune pentru Turism (PRAT) Nord-Est 2017-2023

Agentia pentru Dezvoltare Regionala Nord-Est a elaborat in parteneriat cu Grupul Regional pentru Elaborarea PRAT Nord-Est, Planul Regional de Actiune pentru Turism (PRAT) Nord - Est 2017 – 2023, document care asigura cadrul strategic necesar dezvoltarii turismului in Regiunea Nord-Est.

In vederea realizarii unei fundamentari realiste a directiilor strategice de dezvoltare a turismului, activitatea de elaborare a PRAT Nord-Est a presupus realizarea urmatoarelor sectiuni: Analiza situatiei curente a sectorului turistic, cuprinzand inventarierea patrimoniului turistic si a formelor de turism, analiza structurilor de primire turistica, a cererii turistice, a fortei de munca, marketingului turistic, a investitiilor in infrastructura turistica derulate prin finantari nerambursabile in perioada 2007-2015, Tendintele internationale in turism si Analiza SWOT.

Obiectivul PRAT Nord-Est 2017-2023 este: Dezvoltarea turistica durabila, cresterea competitivitatii si atractivitatii turistice a Regiunii Nord-Est prin valorificarea patrimoniului natural si antropic si cresterea calitatii produselor si serviciilor turistice .

Directiile strategice de dezvoltare a turismului in Regiunea Nord-Est pentru perioada 2017-2023 sunt sustinute prin punctele tari ale acestei zone si sunt propuse pentru a ameliora punctele slabe ale regiunii in vederea cresterii competitivitatii pe piata turismului:

1. Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii turistice
2. Dezvoltarea produselor turistice
3. Promovarea turistica

4. Dezvoltarea resurselor umane în sectorul turistic
5. Sustinerea dezvoltării turismului durabil

În vederea implementării Direcțiilor strategice de dezvoltare a turismului în Regiunea Nord-Est, ADR Nord-Est a derulat procesul de constituire a portofoliului de proiecte și a fișelor de proiect prioritare. Acest portofoliu de proiecte este prezentat în cadrul acestui document.

C. Context strategic local/județean

Majoritatea administrațiilor publice județene au documente de planificare pentru orizontul 2020, în baza efortului depus în perioada 2014-2020. La momentul elaborării prezentului document județele BACĂU și SUCEAVA dispun de Plan de amenajare a teritoriului actualizat pentru perioada pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027), restul administrațiilor fiind în diferite faze de contractare sau de elaborare a acestora.

Tabel 2 Relația POR NE 2021-2027 cu planuri, programe și strategii naționale relevante

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Planuri/programe/strategii la nivel national/regional Sursa: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene
Obiectivul strategic nr.1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor	Prioritate nr. 1 Nord-Est - o regiune mai competitivă, mai inovativă	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	Strategia de Specializare Inteligentă RI S3 2021-2027 National (în elaborare) Strategia de Specializare Inteligentă RI S3 NE 2021-2027 Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 Planul Național de Redresare și Reziliență Document Politică Industrială (DPI: Business Driven Innovation) Strategia de Dezvoltare Teritorială România 2030
		a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	Strategia de Specializare Inteligentă RI S3 2021-2027 National (în elaborare) Strategia de Specializare Inteligentă RI S3 NE 2021-2027 Planul Național de Redresare și Reziliență
		a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	Strategia de Specializare Inteligentă RI S3 2021-2027 National (în elaborare) Strategia de Specializare Inteligentă RI S3 NE 2021-2027 Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 Document Politică Industrială (DPI: Business Driven Innovation) Strategia de Dezvoltare Teritorială România 2030
	Prioritate nr 2 Nord-Est - o regiune mai digitalizată	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	Strategia de Specializare Inteligentă RI S3 2021-2027 National (în elaborare) Strategia de Specializare Inteligentă RI S3 NE 2021-2027

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Planuri/programe/strategii la nivel national/regional Sursa: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene
			<p>Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență</p> <p>Document Politică Industrială (DPI: Business Driven Innovation)</p> <p>Strategia de Dezvoltare Teritorială România 2030</p>
<p>Obiectivul strategic nr. 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban</p>	<p>Prioritate nr.3 Nord-Est - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul</p>	<p>b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</p>	<p>Strategia de renovare pe termen lung (MDRAP, Octombrie 2019)</p> <p>Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030.</p> <p>Strategia energetică a României 2019-2030, cu perspectiva anului 2050</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență</p>
	<p>Prioritate nr.4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă</p>	<p>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</p>	<p>Planurile de Amenajarea a teritoriului pentru județele IASI, NEAMT,SUCEAVA, BACAU, VASLUI, BOTOȘANI</p> <p>Planurile Urbanistice Generale ale municipiilor, oraselor, comunelor</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență</p> <p>Registrele spațiilor verzi aferente fiecărei comunitati în parte și care vor evidenția și clarifica (și cartografia) situatia juridica a spatiilor verzi</p> <p>Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030</p>
		<p>b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile</p>	<p>Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030</p>

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Planuri/programe/strategii la nivel național/regional Sursa: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene
			<p>Planul Național de Redresare și Reziliență</p> <p>Planuri de Mobilitate</p> <p>PN de implementare a Sistemului European de Management a Traficului Feroviar Plan General de Transport</p> <p>Planurile de Mobilitate Urbana</p>
<p>Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile</p>	<p>Prioritate nr. 5: Nord-Est - o regiune mai accesibilă</p>	<p>c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere</p>	<p>Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență</p> <p>Planuri de Mobilitate</p> <p>PN de implementare a Sistemului European de Management a Traficului Feroviar</p>
<p>Obiectivul strategic nr. 4 Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieții muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne</p>	<p>Prioritate nr. 6: Nord-Est - o regiune educată</p>	<p>d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii</p>	<p>Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 adoptată de Guvernul României prin HG nr. 877/2018</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență</p>
<p>Obiectivul strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent</p>	<p>Prioritatea nr.7: Nord-Est - o regiune mai atractivă</p>	<p>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane</p>	<p>Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 adoptată de Guvernul României prin HG nr. 877/2018</p> <p>Planul Național de Redresare și Reziliență</p> <p>Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030 .</p> <p>Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026</p> <p>Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030</p>

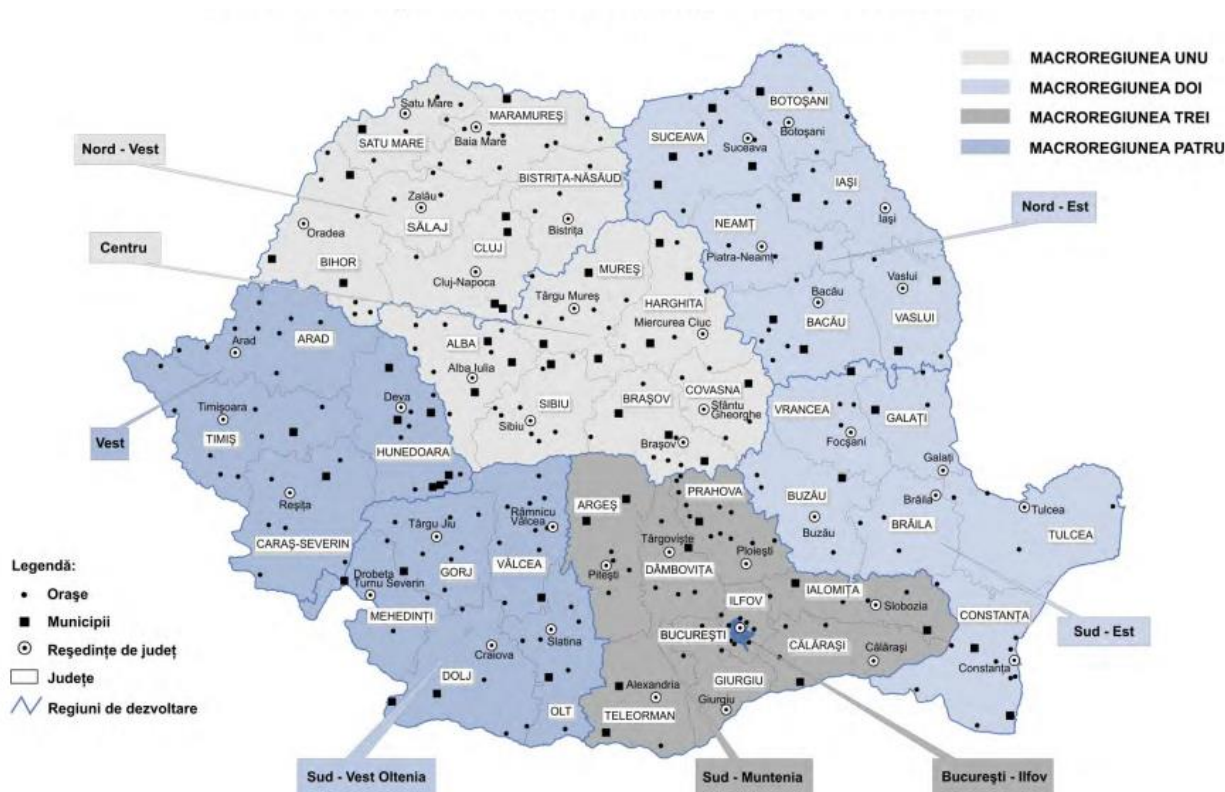
Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Planuri/programe/strategii la nivel national/regional Sursa: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene
			Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2019-2029 Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030 Strategia pentru dezvoltarea turismului balnear
Obiectivul strategic nr. 6 Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional	Prioritatea nr. 8 Asistență tehnică	Implementarea eficientă a Programului Operațional Regional	-

CAPITOLUL III: ASPECTE RELEVANTE ALE STĂRII MEDIULUI ȘI ALE EVOLUȚIEI SALE PROBABILE ÎN SITUAȚIA NEIMPLEMENTĂRII POR NE 2021-2027

III.1. Încadrarea în teritoriul României

Regiunea Nord-Est acoperă zona de nord-est a țării și este o parte a vechii regiuni istorice a Moldovei, fiind compusă din 6 județe: Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava și Vaslui. Conform clasificării Eurostat prin Nomenclatorul Unităților Teritoriale pentru Statistică (NUTS1), județele reprezintă nivelul NUTS 3, regiunea Nord-Est este încadrată pe palierul NUTS 2, împreună cu celelalte regiuni de dezvoltare ale țării, acestea fiind incluse, la randul lor, în unitati teritoriale statistice mai mari (NUTS 1). Regiunea Nord-Est face parte, alături de regiunea Sud-Est, din Macroregiunea 2 a României.

Figura 1 Încadrarea regiunii Nord-Est în teritoriul României²



Suprafața regiunii este de 3.684.983 hectare (36.850 km²), reprezentând aproximativ 15,46% din suprafața României), cele mai întinse județe fiind Suceava, cu o suprafață de 8.553 km² și Bacău cu 6.621 km². În regiune se afla localitatea situată la cea mai mare latitudine din România –

² Repere economice și sociale regionale: Statistică teritorială, anul 2018, Institutul Național de Statistică

Horodiștea – 48°14'9''. Regiunea se desfășoară între 48°15'N - 46°00'N latitudine nordică și 28°15'E - 24°56'E longitudine estică. Altitudinea maximă din regiune este de 2.100 m pe vârful Pietrosul Calimani, situat la limita dintre județele Suceava și Mureș.

Geografic, regiunea prezintă următoarele vecinătăți:

- ≈ la nord cu Ucraina (oblastul/regiunea Cernăuți) – granița de 184,2 km lungime,
- ≈ la sud cu județele Galați și Vrancea (Regiunea Sud-Est),
- ≈ la est cu Republica Moldova (regiunile Nord, Centru și Sud) – granița de 562,3 km lungime,
- ≈ la vest cu județele Maramureș și Bistrița-Năsăud (Regiunea Nord-Vest) și județele Mureș, Harghita și Covasna (Regiunea Centru).

Un aspect cheie al localizării geografice al Regiunii Nord-Est este faptul că se constituie parte din frontiera estică a Uniunii Europene, cu implicații majore în ceea ce privește securizarea punctelor de trecere a frontierei, având o graniță de 184,2 km lungime cu Ucraina (terestră și fluvială) și de 562,3 km cu Republica Moldova (în întregime fluvială – formată de râul Prut).

Localizarea la limita estică a Uniunii Europene conferă regiunii un avantaj strategic din punct de vedere al cooperării transfrontaliere cu Ucraina și Republica Moldova, în perspectiva apropierei acestora de structurile europene.

III.2. Localizarea geografică și administrativă a potențialelor proiecte stabilite prin POR NE 2021-2027

ADR NE prin PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL NORD-EST - POR NE a realizat un proces de consultare cu consiliile județene privind nevoile de modernizare a infrastructurii rutiere (drumuri județene și variante ocolitoare) și investiții în infrastructura turistică, care sunt vizate a fi finanțate prin POR NE 2021-2027.

Portofoliul constituit a fost analizat de Ministerul Transporturilor din prisma încadrării în rețeaua primară și secundară de transport rutier, a fost supus ulterior procesului de prioritizare, rezultând proiecte care vizează modernizarea de drumuri județene, cu o lungime totală de 269 km și deservind o populație totală de 176 mii persoane, precum și realizarea unei variante ocolitoare (municipiul Iași), cu o lungime de 73 km și deservind o populație de 108 mii persoane. Aceste proiecte asigură premisele pentru îmbunătățirea conectivității a 42 de unități administrative teritoriale amplasate în mediul rural, cu un bazin demografic totalizând 235 mii persoane. Prin investițiile realizate în infrastructura de transport rutier (drumuri județene) s-ar putea obține o creștere a conectivității, a gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, un acces mai facil și rapid către furnizorii de servicii de educație, sănătate și sociale, la oportunități concretizate în locuri de muncă

mai bune din zonele urbane dezvoltate pentru populatia aflata in zonele rurale si in orasele de dimensiuni mici ale regiunii.

La nivelul regiunii planurile de mobilitate urbana durabila, prevad actiuni cu un orizont de realizare la nivelul anului 2030. O serie de localitati urbane si-au prevazut in planurile de mobilitate urbana durabila si/sau strategiile de dezvoltare locala construirea de variante ocolitoare (Bacau, Botosani, Iasi, Piatra Neamt, Suceava, Onesti si Vatra Dornei).

In perioada de programare 2014-2020, in regiune au fost contractate 7 proiecte de modernizare drumuri judetene, totalizand 523 km si urmand sa deserveasca 446 de mii persoane din localitatile strabatute de acestea. Investitiile realizate vor imbunatati legatura intre judetele Iasi si Suceava, Botosani si Iasi, Neamt si Bacau, respectiv din judetul Vaslui. In plus, Consiliul judetean Vaslui este beneficiarul a doua proiecte de modernizare (DJ 245E si DJ 244I). Aceste proiecte, impreuna cu cele de construire de variante ocolitoare (Bacau – in executie parte a viitoarei autostrazi A7, care va strabate regiunea pe axa Nord-Sud; Iasi-Sud, finalizata; Suceava - finalizata) reprezinta un inceput in procesul de accesibilizare a regiunii si de crestere a competitivitatii.

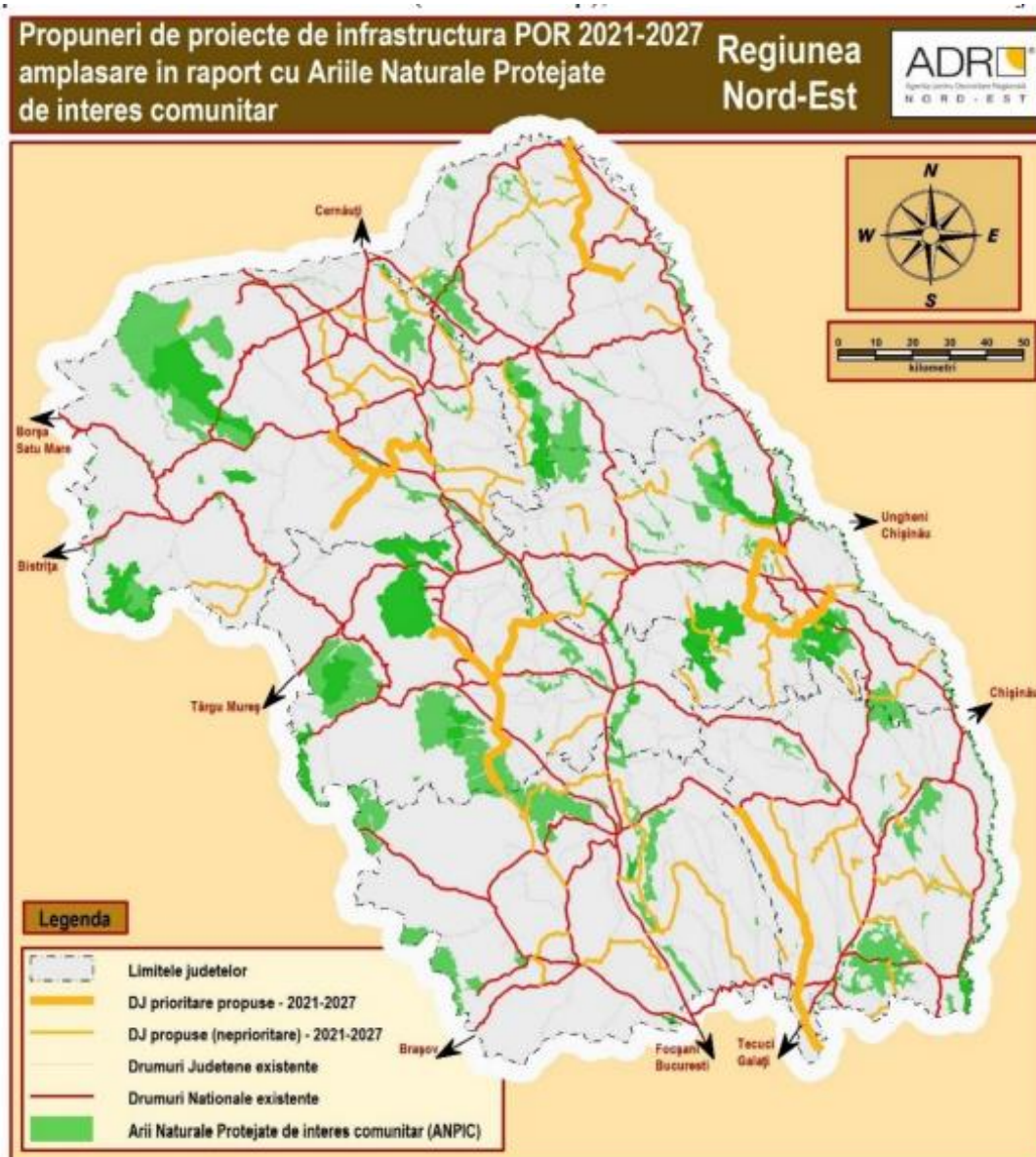


Figura 2 Reprezentarea grafica a potențialelor proiecte de infrastructură aferente POR NE 2021-2027 în raport cu ariile protejate³

Potențialele proiecte de investiții în infrastructura turistică care ar putea fi finanțate prin POR NE 2021-2027 au fost extrase din documentele de planificare întocmite de administrația publică locală în perioada 2014-2020, respectiv din strategiile de dezvoltare locală, precum și din strategiile integrate de dezvoltare locală. La acestea se adaugă și proiectele incluse în portofoliul Planului Regional de Acțiune pentru Turism Nord-Est (PRAT NE) 2017-2023 (actualizat în anul 2020), precum și în portofoliul de proiecte aferent Planului de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027 și care vizează domeniul turismului. De asemenea, portofoliul analizat include și proiectele care vor fi

³ Memoriu de prezentare aferent etapei de încadrare în evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale POR NE 2021-2027 asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar din Regiunea Nord-Est – Anexa 2

finantate in cadrul apelului POAT, pe domeniul infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic.⁴

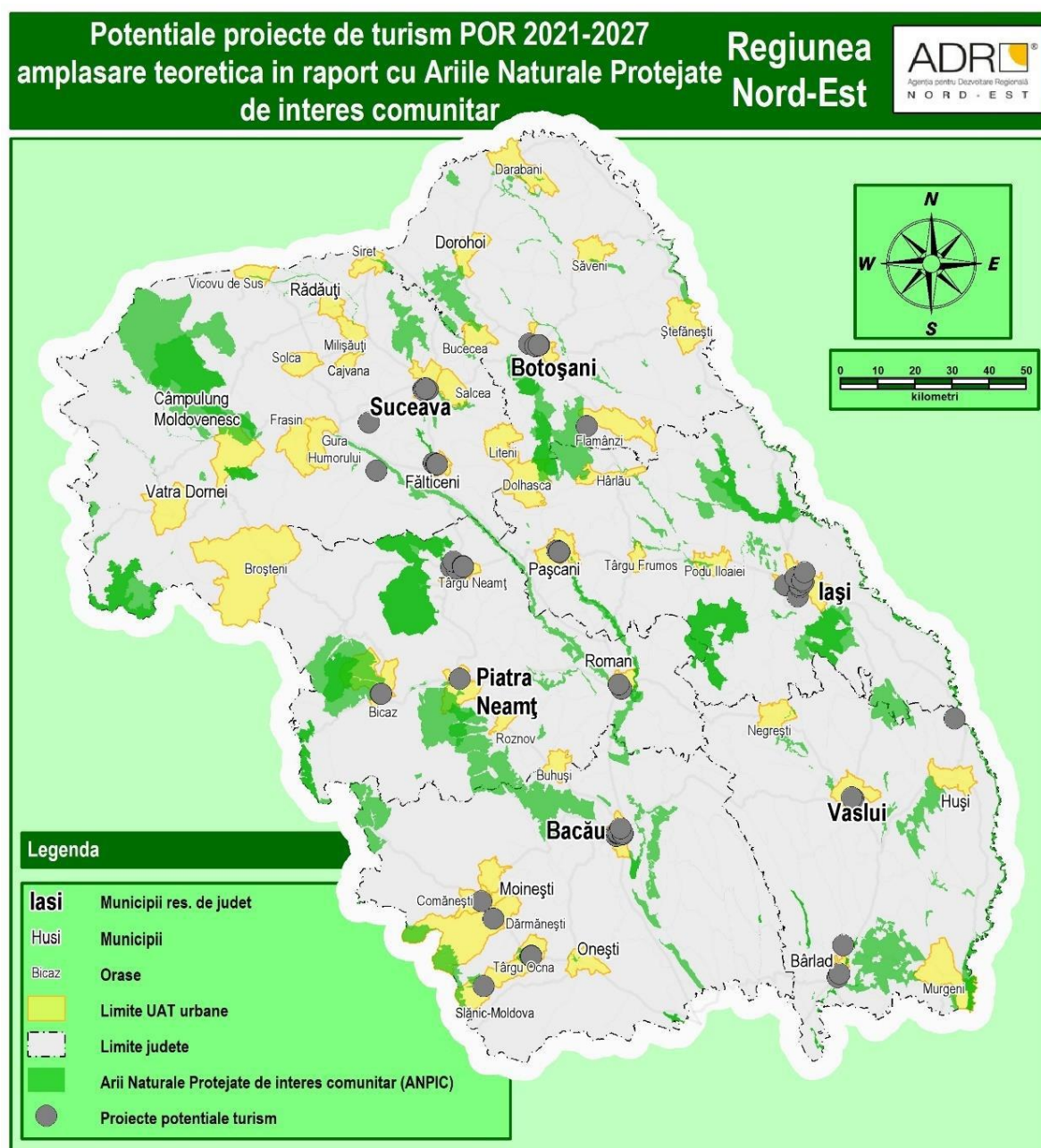


Figura 3 Reprezentarea grafica a PORTOFOLIUL DE PROIECTE POTENTIALE / IDEI DE PROIECTE AFERENT PRIORITATII 7 DIN POR

⁴ Memoriu de prezentare aferent etapei de incadrare in evaluarea adecvata a efectelor potientiale ale POR NE 2021-2027 asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar din Regiunea Nord-Est – Anexa 2

III.3. Aspectele relevante ale stării actuale a mediului

Datele prezentate în acest capitol sunt rezultatul analizei și sintezei informațiilor comunicate de Agențiile pentru Protecția Mediului din cele 6 județe componente ale regiunii Nord-Est, prin *Rapoartele privind starea mediului* întocmite pentru perioada 2019-2020 și a *Raportului de indicatori, anul 2019*, întocmit de ANPM.

III.3.1. Aerul și clima

III.3.1.1. Caracteristici ale factorului de mediu aer și particularități de climat

Aerul se numără printre factorii esențiali ai vieții pe pământ astfel că modificarea compoziției amestecului gazos din care este constituit poate avea efecte semnificative asupra vieții tuturor viețuitoarelor. Modificări ale compoziției atmosferei se pot produce ca urmare a surselor de poluare naturală sau antropică cu efecte negative asupra stării de sănătate a populației. Poluanții atmosferici, după natura lor, se clasifică în suspensii sau aerosoli, gaze și vapori toxici. Sursele de poluare naturală pot fi: erupțiile vulcanice, praful aeropurtat, dispersia sării marine și emisiile de compuși organici volatili din plante, etc. Dintre sursele de poluare de natură antropică enumerăm: arderea combustibililor fosili în producerea de energie electrică, transporturi, industrie și gospodării; procese industriale și utilizarea solvenților, de exemplu în industria chimică și extractivă; agricultură; tratarea deșeurilor; etc.

Aerul uscat conține aproximativ 78 % azot, 21 % oxigen și 1 % argon. În aer există și vapori de apă, reprezentând între 0,1 % și 4 % din troposferă. Conține, de asemenea, cantități foarte mici de alte gaze, cunoscute drept gaze reziduale, inclusiv dioxid de carbon și metan. Concentrațiile acestor gaze minore în atmosferă sunt în general măsurate în părți pe milion (ppm).

Calitatea aerului într-o anumită regiune este puternic influențată de regimul climatic din zona analizată. Principalele elemente climatice care influențează calitatea aerului sunt: radiația solară și circulația atmosferei (deasupra Moldovei pătrund următoarele mase de aer: Anticicloul Azoric, Anticicloul Siberian, Ciclonul Islandez și Ciclonii Mediteraneeni).

Diferitele tipuri de relief creează zone climatice cu diferențe semnificative între cele muntoase și cele de deal și de câmpie. Zona montană este influențată în nord de masele de aer scandinavo-baltice, iar pe direcția vest-est de masele de aer oceanice transportate de vânturile din vest care determină o creștere a precipitațiilor medii anuale până la 1200 mm în Ceahlau. Climatul este de tip montan per ansamblu cu temperaturi medii anuale de 7°C la 1000 m, fiind prezent însă și climatul alpin la peste 1800 m cu temperaturi medii anuale de 0°C. În zona subcarpatică predomină circulația

aerului pe direcția nord-vest – sud-est, pe văile principalelor râuri, pătrunzând uneori și crivățul dinspre nord-est. În depresiunile subcarpatice se produc iarna inversiuni termice, iar primavara fenomene de tipul foehnului.

Temperaturile medii anuale cresc de la nord spre sud, situându-se în jurul valorii de 8-9°C, iar precipitațiile nu depășesc 700 mm/an.

Zona de podiș este caracterizată în est prin influențe continentale estice, aride, cu temperaturi medii anuale de 9-10°C și precipitații de 400-500 mm/an, iernile fiind reci, fiind prezent și crivățul, iar verile foarte călduroase și secetoase. În nord temperaturile medii anuale scad până la 6°C, însă precipitațiile anuale cresc până la 900 mm, fiind resimțite influențe baltice.

Analizând datele din ultimele două decade de timp, pentru cele trei stații meteorologice din regiune (Bacău, Iași și Suceava) se constată o creștere a amplitudinii anuale a temperaturii aerului (diferența dintre temperaturile cele mai mari și cele mai scăzute) cu 2,4 °C la Bacău, 2,5°C la Iași și 3°C la Suceava. De asemenea, se constată o tendință de creștere a maximelor absolute ale temperaturii aerului în toate cele trei municipii, cu 2-4°C.

Particularitățile elementelor climatice din zona studiată vor fi prezentate succinct în cele ce urmează. Aceste particularități influențează calitatea aerului în Regiunea Nord-Est astfel:

- ≈ în perioada caldă a anului, intensificarea radiației solare contribuie la activarea reacțiilor chimice din aerul poluat (în special oxizi de azot rezultați în urma activităților industriale și traficului rutier) care reacționează cu oxigenul atmosferic, provocând un șir complex de reacții fotochimice;
- ≈ radiația solară ridicată, influențează în mare măsură reacțiile chimice și astfel crește nivelul de poluare favorizat de acest tip de reacții fotochimice
- ≈ la viteze ale vântului de peste 4 m/s are loc o dispersie rapidă a poluanților, în timp ce calmul atmosferic și umiditatea atmosferei diminuează fenomenul de dispersia a poluanților.

Figura 4 Temperaturile și precipitațiile medii în Regiunea Nord - Est

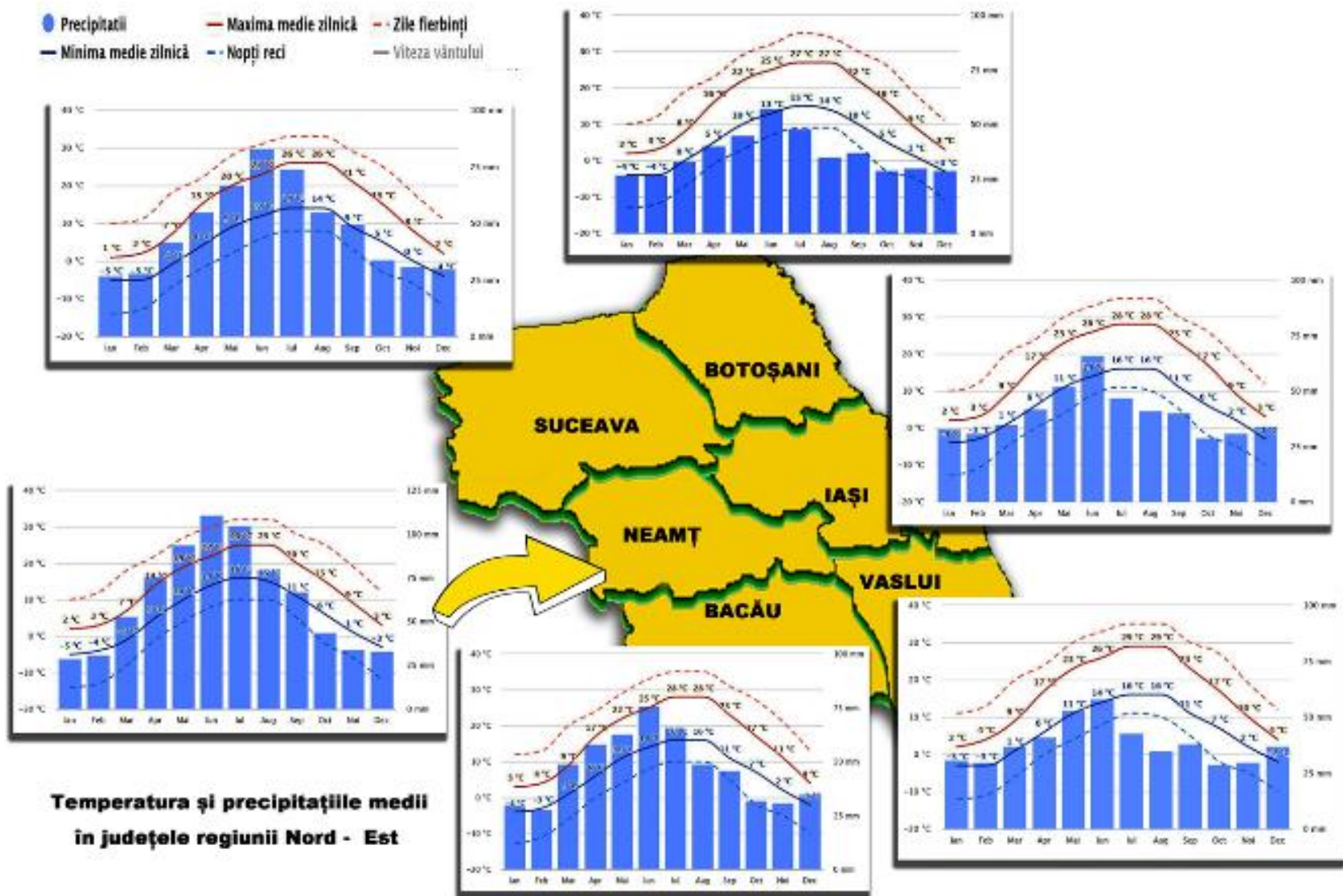


Figura 5 Temperaturile maxime – numărul de zile pe diferite interval termice

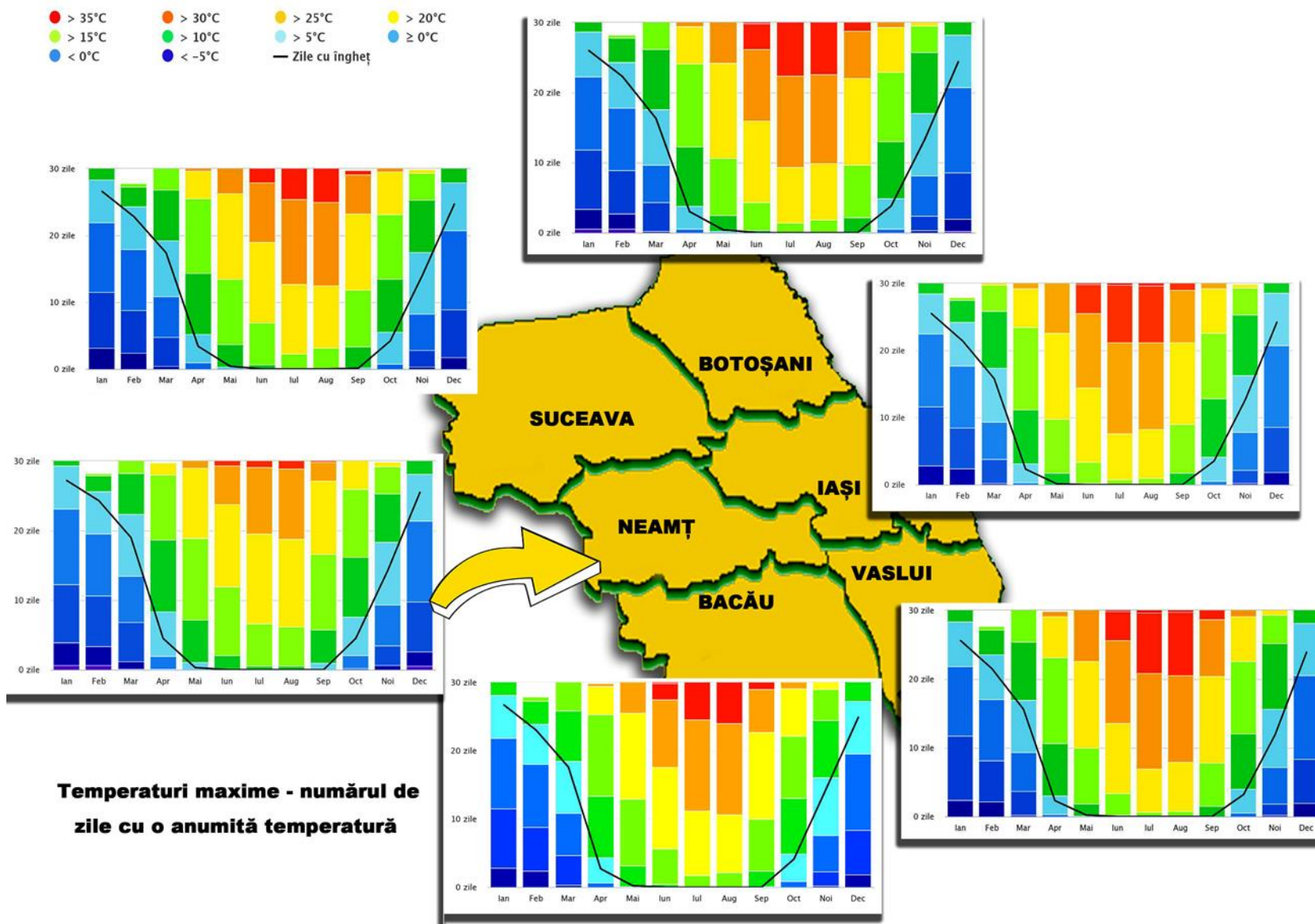


Figura 6 Cantitatea de precipitații

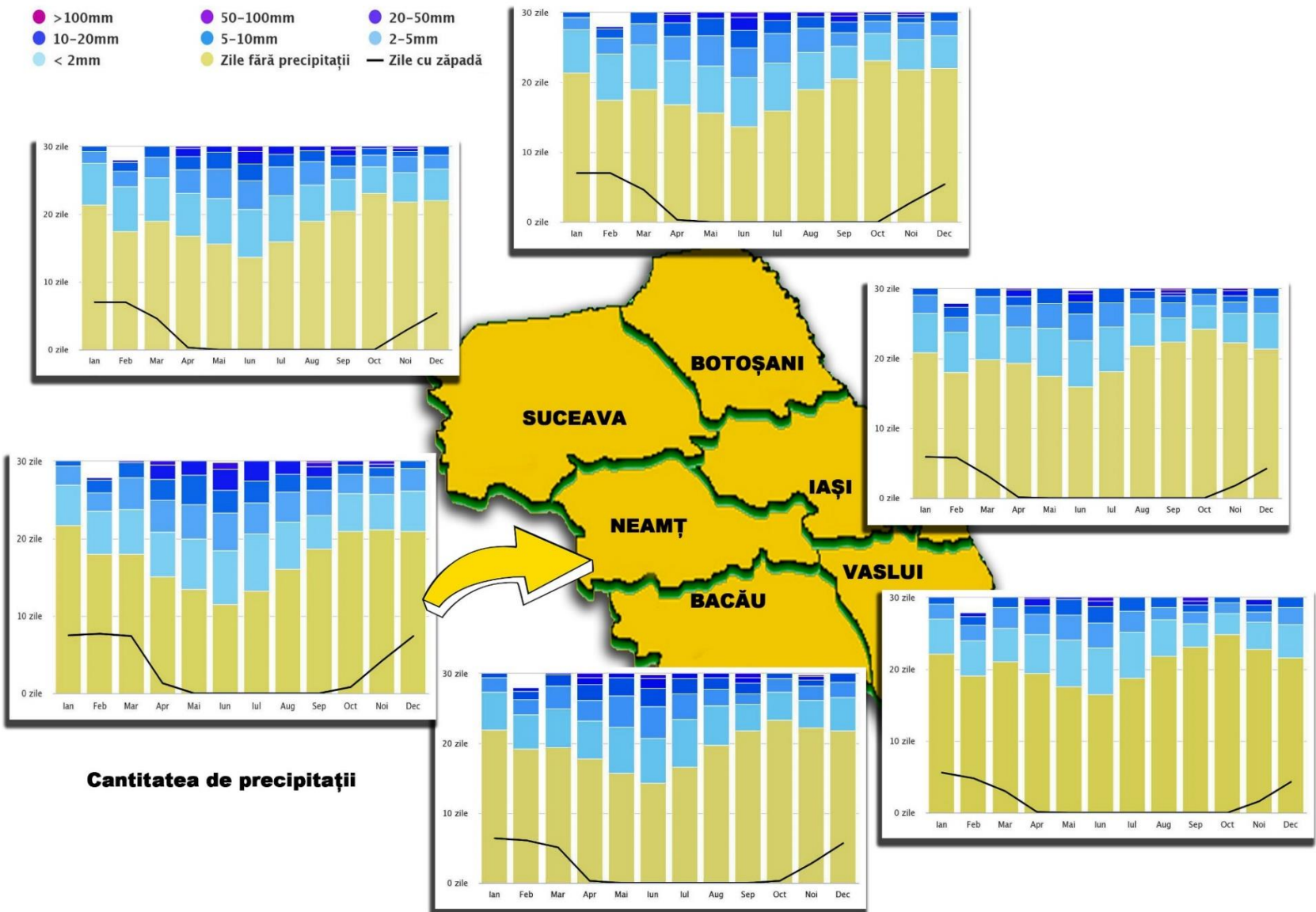
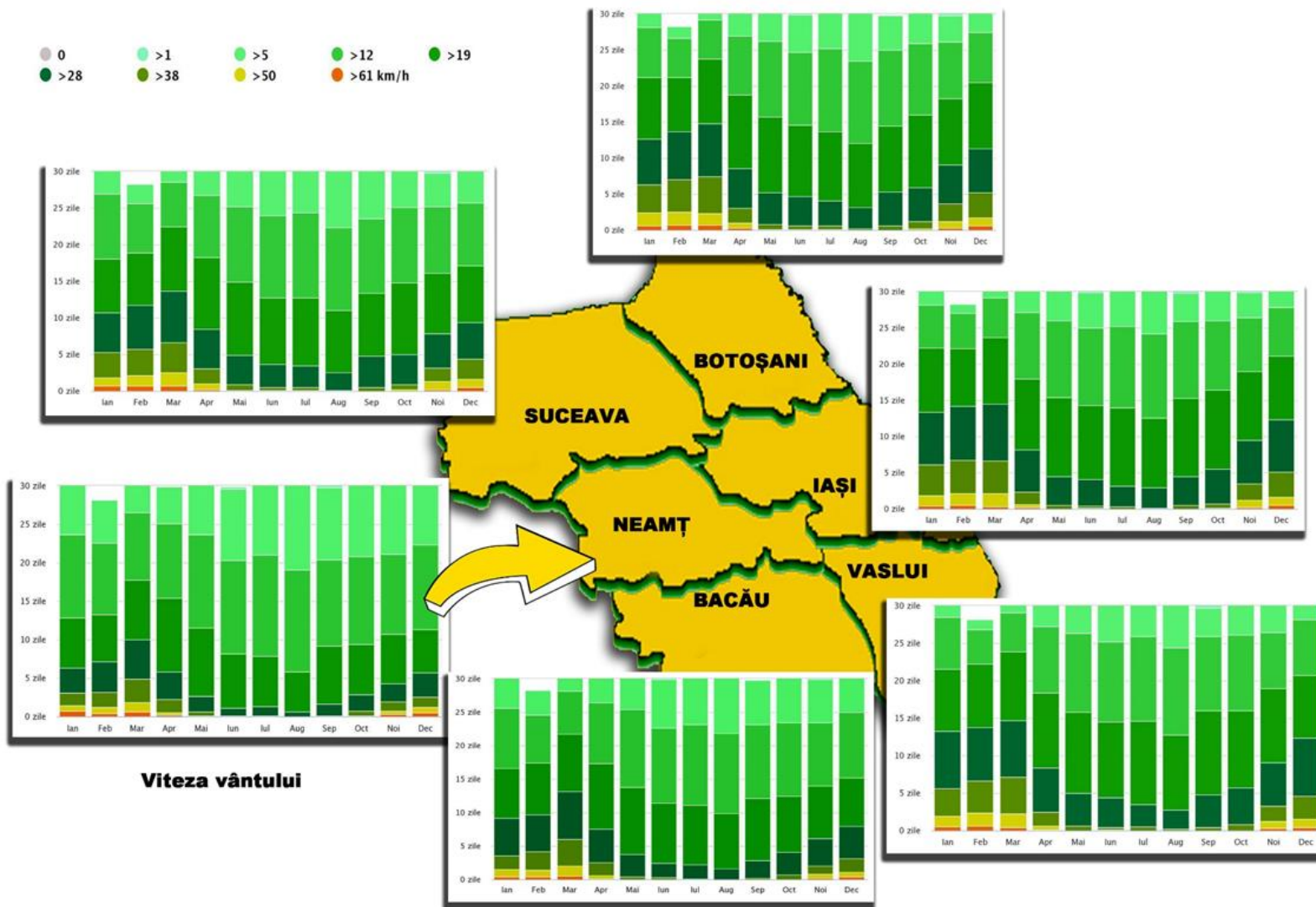


Figura 7 Viteza vântului



Datele folosite pentru realizarea reprezentării grafice au fost preluate de pe <https://www.meteoblue.com>, modelările fiind realizate pe baza unor valori de input care acoperă ultimii 30 de ani, date EUMETSAT – agenție europeană de monitorizare a stării vremii, climei și mediului.

După cum se observă din graficele de mai sus:

- ~ temperatura maximă medie zilnică în regiunea Nord-Est are valori de 28-29 °C în județele Bacău, Suceava, Iași, Vaslui și Botoșani, în timp ce în județul Neamț are o valoare de 25 °C;
- ~ temperatura minimă medie zilnică în regiunea Nord-Est variază între 14 și 16 °C;
- ~ cele mai multe zile cu precipitații se înregistrează în lunile aprilie – mai.
- ~ Județele Suceava, Botoșani și Neamț se bucură de cantități mai mari de precipitații în comparație cu județele Iași, Bacău și Vaslui;
- ~ vânturile predominante sunt din direcția NV – SE în județele Suceava, Botoșani, Iași și Vaslui.
- ~ vânturile predominante sunt din direcția NNV – SSE în județele Bacău și Neamț.

Zonele montane din județele Bacău, Neamț și Suceava prezintă particularită climatică generate de influența maselor de aer scandinav-baltice și de cantități de precipitații mai crescute. Zonele de podiș sunt caracterizate din punct de vedere climatic de ariditate cauzată de vânturile estice, cantitățile de precipitații sunt mult mai scăzute, uneori la jumătate față de zonele montane iar numărul zilelor cu temperaturi mari este mai mare.

III.3.1.2. Schimbări climatice

Schimbările climatice sunt o componentă reală a vieții planetei noastre, efectele lor negative fiind resimțite atât pe plan economic, cât și social. Astfel, datele științifice arată că Terra se încălzește, clima se modifică, iar fenomenele meteorologice extreme sunt tot mai frecvente și constau în inundații, secetă, creșterea temperaturilor medii la nivel global, creșterea nivelului mării și micșorarea calotei glaciare. Schimbările climatice afectează regiuni extinse ale unui continent dar pot determina și fenomene excesive izolate cu impact asupra diversității biologice și societății umane.

Pentru prezentarea tendințelor acestui parametru sunt folosite date din Raportul Scenarii de schimbare a regimului climatic în România în perioada 2001- 2030 realizat de Administrația Națională de Meteorologie. Astfel în raportul menționat anterior se specifică următoarele:

Pentru perioada 1961-2007 au fost observate următoarele schimbări ale factorilor climatici:

- ~ încălzire semnificativă de aproximativ 2°C în toată țara în timpul verii, în regiunile extracarpatice în timpul iernii și primăverii, cu valori mai mari în Moldova depășind 2 °C
- ~ (iarna) și 1°C (primăvara);
- ~ în perioada iernii și primăverii s-au identificat tendințe de scădere a cantităților de precipitații;

- ~ tendințe semnificative de creștere a cantităților de precipitații pe arii mai extinse se remarcă în anotimpul de toamnă; vara, deși arii extinse prezintă o tendință de creștere, aceasta nu este semnificativă din punct de vedere statistic;
- ~ iarna și primăvara, viteza medie a vântului prezintă tendințe semnificative de scădere în toate regiunile extracarpătice și în arealele montane;
- ~ creșterea semnificativă a duratei maxime a intervalului cu zile consecutive fără ploaie;
- ~ creșterea semnificativă a frecvenței cantităților excepționale de precipitații pe areale extinse.

Pentru perioada 2001-2030 au fost proiectate următoarele schimbări ale factorilor climatici:

- ~ creșterea temperaturii medii lunare a aerului mai mare în lunile noiembrie-decembrie și în perioada caldă a anului (mai-septembrie), de aproximativ 1°C;
- ~ încălzirea medie anuală, la nivelul întregii țări, este cuprinsă între 0,7 °C și 1,1 °C, cele mai mari valori fiind în zona montană;
- ~ o scădere a cantităților lunare de precipitații față de perioada actuală 1961-1990, îndeosebi în lunile de iarnă (decembrie, februarie), o creștere în luna octombrie iar în luna iunie se proiectează o ușoară creștere la stațiile de munte și scăderi la stațiile de deal și câmpie.

Concluzii privind schimbările climatice

Cauza principală a schimbărilor climatice o reprezintă creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră. Pentru a combate această cauză reducerea emisiilor a devenit o prioritate pentru toate statele lumii. Schimbarea climatică poate avea cauze naturale sau cauze antropice (ex: industrializarea, utilizarea masivă a combustibililor fosili, schimbarea folosinței terenurilor etc.). Încălzirea climatică este, în mare parte, atribuită efectului de seră care apare datorită absorbției selective de către moleculele gazelor cu efect de seră a radiației termice emise de Pământ, și reemisia ei izotropă, atât în spațiul extraatmosferic, cât și spre Pământ.

În ansamblu, principalele efecte ale schimbărilor climatice, temperaturile în creștere, reducerea stratului de zăpadă, frecvența și intensitatea sporită a evenimentelor extreme, creșterea nivelului mării și a temperaturii mării, reducerea biodiversității, incendii mai mari și mai dese ale pădurilor, vor avea efecte negative asupra stării de sănătate a populației rezidente sau chiar a turiștilor. Modelele climatice demonstrează că temperaturile medii anuale în România vor continua să crească constant, mai ales vara și iarna. Astfel, în pofida faptului că România va continua să aibă o climă temperată și patru anotimpuri, clima temperată va fi semnificativ modificată în următorii 50-100 de ani.

La nivel național, va avea loc o creștere cu 2°C a temperaturilor medii în anotimpul de iarnă și o creștere cu peste 3°C a temperaturilor medii în anotimpul de vară, 3,5°C în nord și 4,3°C în sud. În zonele situate în afara arcului carpatic, în special, se vor înregistra temperaturi mai mari în anotimpul de iarnă, în timp ce în zonele din sudul și sud-estul țării se vor înregistra temperaturi mai mari în anotimpul de vară. Valurile de căldură vor fi o apariție obișnuită și vor afecta în special zonele urbane, temperatura va fi ridicată datorită densității mari a construcțiilor, punând în pericol sănătatea populației. Se preconizează că precipitațiile vor fi mai mari pentru perioade scurte de timp și pe suprafețe reduse, ceea ce va conduce la creșterea frecvenței viiturilor, în special a celor de tip flash flood, și de asemenea la perioade secetoase mai mari, în final, aceasta însemnând un deficit al resurselor de apă, pericol de producere de incendii forestiere, pierderea biodiversității, degradarea solului și a ecosistemelor și deșertificarea.

În ceea ce privește tendințele viitoare, experimente numerice realizate cu un ansamblu de 6 modele climatice regionale (extrase din rezultatele programului EuroCORDEX) sugerează că, în orizontul temporal 2021- 2050, creșterea temperaturii medii anuale în județul Suceava ar putea fi între 1,3 °C și 1,5 °C (mai mare în estul județului), comparativ cu media multianuală a intervalului de referință 1971-2000, în condițiile scenariului moderat de emisii RCP 4.5. În cazul sumei anuale a precipitațiilor, estimările realizate folosind rezultatele experimentelor numerice cu același ansamblu de 6 modele climatice regionale sugerează, pentru județul Suceava, o creștere medie a cantității anuale de precipitații între 2% și 6%, comparativ cu intervalul de referință 1971-2000, în condițiile scenariului moderat de emisii RCP 4.5. Experimentele numerice cu modele climatice regionale arată și o creștere a intensității precipitațiilor.⁵

Variații medii anuale ale temperaturilor aerului în județul Botoșani⁶

An	Stația meteo Botoșani			Stația meteo Darabani			Stația meteo Stâncă		
	media anuală	max anuală	min anuală	media anuală	max anuală	min anuală	media anuală	max anuală	min anuală
2016	11,1	37,8	-17,4	10,4	35,8	-17,9	11,1	36,2	-17,3
2017	10,8	38,5	-21,5	10,1	37,0	-17,8	10,9	36,4	-18,1
2018	10,4	32,7	-20,7	10,0	31,0	-18,7	10,9	31,7	-19,2
2019	11,3	35,4	-15,6	10,9	34,4	-14,1	11,5	34,6	-15,7
2020	11,4	35,4	-11,2	11,0	34,5	-8,6	-	-	-

Sursa: CMR Moldova

⁵ Date extrase din Raportul privind starea mediului în județul Suceava, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Suceava

⁶ Conform Raportul privind starea mediului în județul Botoșani, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

Evoluția zilelor cu temperaturi caniculare, mai mari de 35°C în județul Botoșani⁷

Stația meteo	2016	2017	2018	2019	2020
Botoșani	2	8	0	2	2
Darabani	1	3	0	0	0
Stânca	1	5	0	0	-

Sursa: CMR Moldova

În anul 2020, la nivelul județului Iași temperatura medie a aerului a fost de 11,5⁰C, această valoare fiind cu peste 2⁰C mai ridicată decât valorile medii ale perioadelor 1961-1990 și 1981 - 2010 și cu cca. 1,5 ⁰C peste media ultimilor 30 de ani (perioada 1991-2020).⁸

Temperatura aerului, precipitații atmosferice în anul 2020 în județul Iași

Județ Iași/ Stație meteorologică	Temperatura aerului (°C)			Precipitații atmosferice (l/m ² /an)
	Media anuală	Maxima absolută	Minima absolută	
Iași	12,2	36,5	-8,7	475,9
Cotnari	11,9	34,8	-7,0	559,7

Sursa: A.N.M. – Centrul Meteorologic Regional Moldova

Numărul de zile cu temperaturi maxime ≥ 35°C (zile caniculare), județul Iași

Stația meteorologică	2016	2017	2018	2019	2020
IAȘI	3	6	0	1	5
COTNARI	0	2	0	0	0

Sursa: A.N.M. – Centrul Meteorologic Regional Moldova

Situația variațiilor de temperatură pentru perioada 2016–2020, în județul Vaslui este prezentată în tabelul următor, cu precizarea valorilor maxime și minime, inclusiv media anuală, valori înregistrate la stațiile meteorologice Negrești, Vaslui și Bârlad din județul Vaslui.

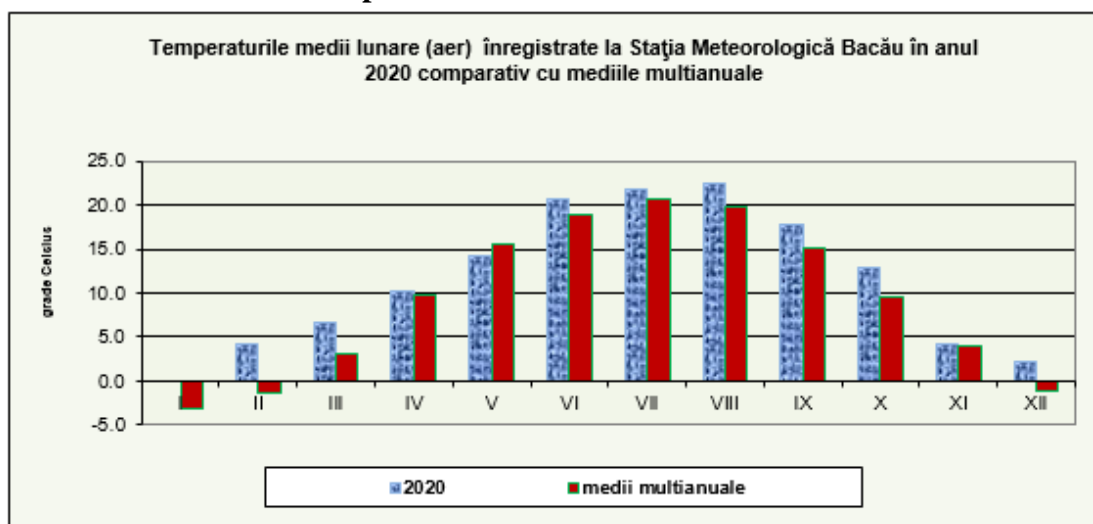
⁷ Conform Raportul privind starea mediului în județul Botoșani, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

⁸ Conform Raportul privind starea mediului în județul Iași, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Situația variațiilor de temperatură pentru perioada 2016–2020, județul Vaslui⁹

Anii	Stația meteorologică	Temperatura medie anuală (°C)	Temperatura minimă anuală (°C)	Temperatura maximă anuală (°C)
2016	Negrești	10,8	-18,0	35,7
	Vaslui	11,0	-17,5	36,6
	Bârlad	11,4	-15,9	35,1
2017	Negrești	10,4	-24,9	38,3
	Vaslui	10,7	-22,3	38,5
	Bârlad	11,0	-16,7	37,5
2018	Negrești	10,3	-20,8	32,7
	Vaslui	10,8	-17,6	33,4
	Bârlad	11,1	-13,4	32,5
2019	Negrești	11,0	-16,4	34,1
	Vaslui	11,3	-15,9	35,2
	Bârlad	11,9	-12,8	34,7
2020	Negrești	11,5	-10,2	36,5
	Vaslui	11,9	-10,0	36,2
	Bârlad	12,4	-8,3	36,4

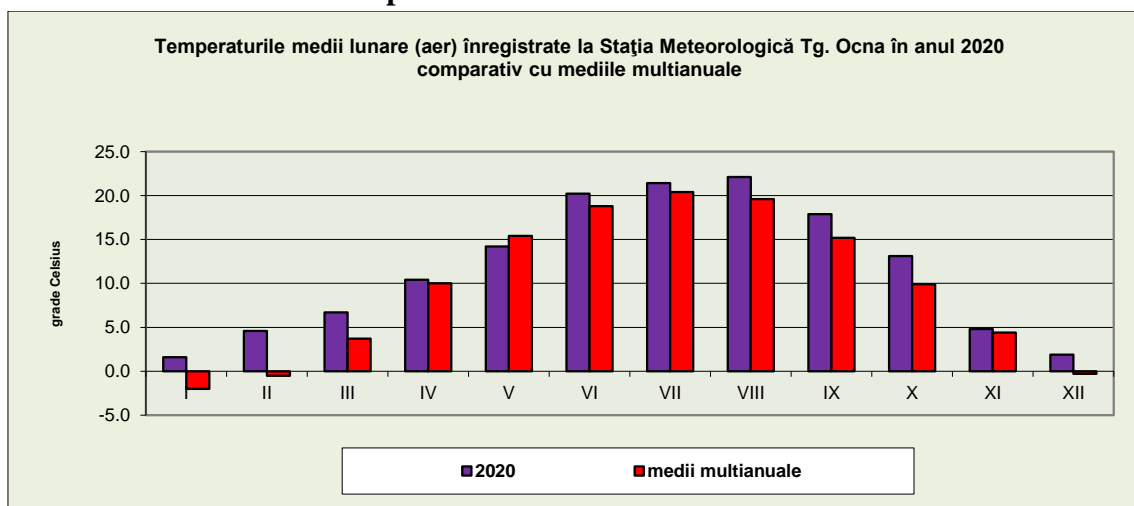
În județul Bacău la stația meteorologică Bacău temperatura medie multianuală este de 9,3°C, media anului 2020 a fost de 11,4°C, adică mai mare cu 2,1°C, iar la stația meteorologică Târgu Ocna temperatura medie multianuală este de 9,5°C, media anului 2020 a fost de 11,6°C, adică mai mare cu 2,1°C, fapt ce confirmă tendința globală de încălzire a climei din ultimele decenii. fapt ce confirmă tendința globală de încălzire a climei din ultimele decenii.

Temperaturile medii lunare (aer) înregistrate la stația meteorologică Bacău în anul 2020 comparativ cu mediile multianuale¹⁰

⁹ Conform Raportul privind starea mediului în județul Vaslui, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui

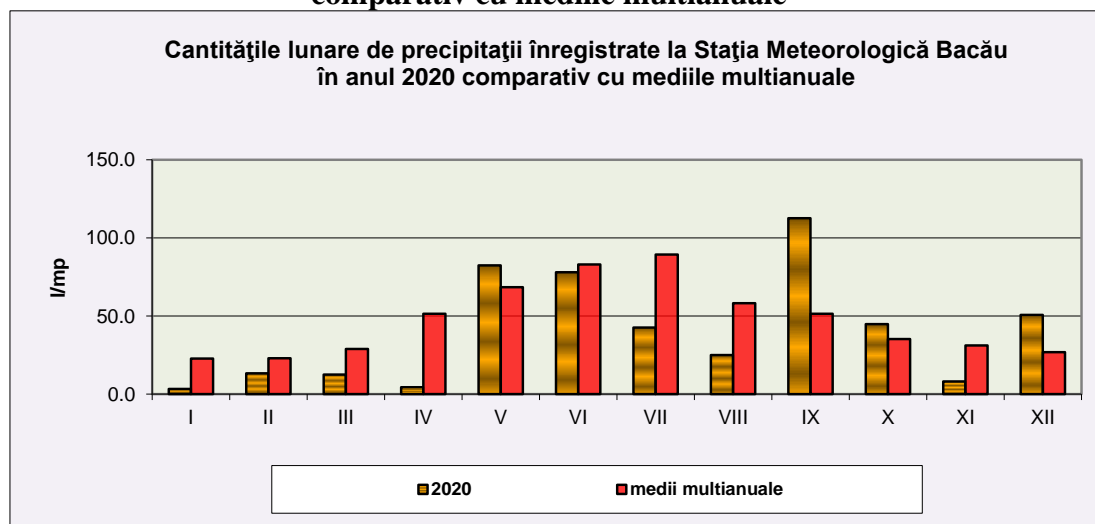
¹⁰ Conform Raportul privind starea mediului în județul Bacău, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău

Temperaturile medii lunare (aer) înregistrate la stația meteorologică Tg. Ocna în anul 2020 comparativ cu mediile multianuale¹¹



În anul 2020 atât la Stația Meteorologică Bacău cât și la Stația Meteorologică Tg. Ocna s-a înregistrat o scădere a cantității anuale de precipitații comparativ cu anul 2019 și față de media multianuală, de asemenea se constată o scădere.

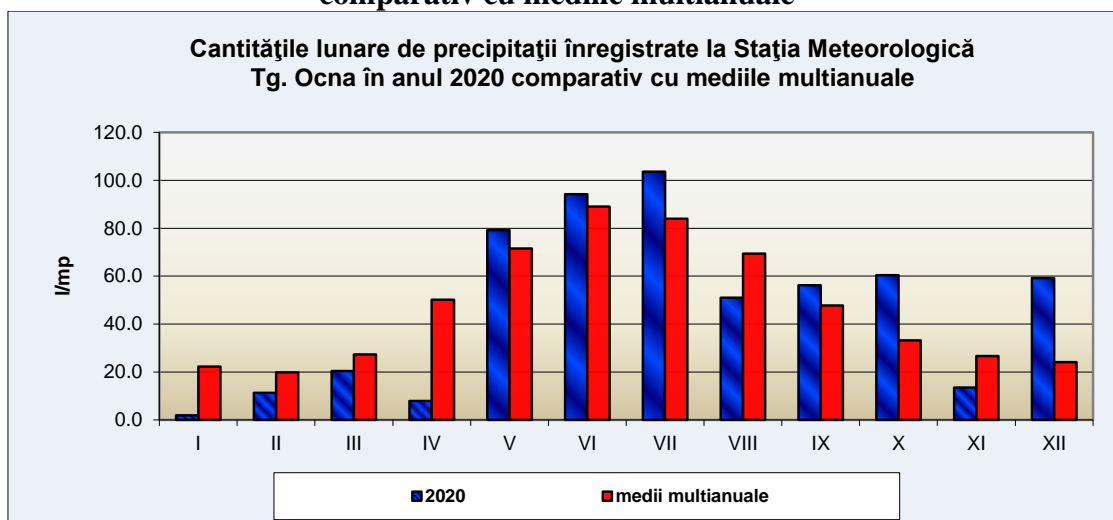
Cantitățile lunare de precipitații înregistrate la stația meteorologică Bacău în anul 2020 comparativ cu mediile multianuale¹²



¹¹ Conform Raportul privind starea mediului în județul Bacău, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău

¹² Conform Raportul privind starea mediului în județul Bacău, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău

Cantitățile lunare de precipitații înregistrate la stația meteorologică Târgu Ocna în anul 2020 comparativ cu mediile multianuale¹³



În ultimele decenii, ca urmare a schimbărilor climatice și a intervențiilor antropice asupra mediului înconjurător s-au înregistrat intensificări ale fenomenelor de inundații.

Schimbările climatice se așteaptă să aibă consecințe negative semnificative asupra sănătății oamenilor. Valuri de căldură mai frecvente și mai intense, în special în “insulele urbane de căldură” ale orașelor mari, împreună cu alte fenomene meteorologice extreme, au fost deja identificate drept o cauză pentru creșterea mortalității. Transmiterea unor boli infecțioase este influențată de factorii climatici.

Schimbările climatice afectează și mediul urban prin modificarea calității aerului, apei, a mediului în general. Supraîncărcarea ecosistemului urban sub aspectul concentrării umane cu activități economice corespunzătoare, care impun consum mare de energie și materii prime, cu consecințe legate de producerea deșeurilor difuzate în mediile aerian, acvatic și de sol, determină producerea de dezechilibre ecologice care conduc în mod inevitabil la riscuri și catastrofe ecologice. Complexitatea problemelor legate de managementul ariilor urbane este amplificată de necesitatea stringentă a tranziției socio-economice către o dezvoltare durabilă. Fenomenele negative din orașe au un caracter global și sunt în directă conexiune cu celelalte probleme ale umanității, în special cu creșterea demografică. Problemele legate de marile concentrări de energie și materiale din orașe necesită restructurarea așezărilor umane la nivel micro și macro, prin transformări ale zonelor funcționale urbane, printr-un atent management, prin promovarea diversității sub toate aspectele sale: socială, urbanistică, funcțională, tehnologică, culturală și politică.

¹³ Conform Raportul privind starea mediului în județul Bacău, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău

III.3.1.3. Calitatea factorului de mediu aer¹⁴

Calitatea aerului este reglementată în România prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare, lege care transpune Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea aerului și un aer mai curat în Europa și Directiva 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arsenul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile policiclice aromatice în aerul ambiental. Legea nr. 104/2011 reglementează, pentru anumiți poluanți prevăzuți de lege: dioxid de sulf (SO₂), dioxid de azot (NO₂), monoxid de carbon (CO), ozon (O₃), benzen, pulberi în suspensie fracțiile PM₁₀ și PM_{2,5}, Pb, Cd, As și Ni din PM₁₀, benzo(a)piren, o serie de obiective de calitate a aerului, și anume:

- ~ valori limită (VL) pentru protecția sănătății umane la poluanții: SO₂, NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5} și Pb din PM₁₀;
- ~ valori țintă (VT) pentru Cd, As, Ni din PM₁₀, PM_{2,5} și la O₃ (pentru protecția sănătății umane și a vegetației, după caz)
- ~ niveluri critice pentru protecția vegetației la SO₂ și NO_x,
- ~ obiective pe termen lung pentru protecția sănătății și a vegetației la ozon
- ~ prag de informare (PI) a publicului la ozon
- ~ praguri de alertă (PA) la O₃, SO₂ și NO₂.

Calitatea aerului la nivelul Regiunii NE¹⁵

Suceava	<i>Rezultatele monitorizării calității aerului în anul 2020 în stațiile din județul Suceava au arătat că nu au fost depășite valorile limită sau țintă reglementate de legea 104/2011, indiferent de perioada lor de mediere, la niciun poluant monitorizat în cele 4 stații de monitorizare din județul Suceava, deși au existat unele zile cu depășiri ale acestor valori.</i>
Botoșani	<i>În anul 2020, populația nu a fost expusă la concentrații de poluanți în aerul înconjurător care să depășescă valorile limită/țintă pentru protecția sănătății umane.</i>
Neamț	<i>Pe parcursul anului 2020, au fost înregistrate 5 depășiri a valorii țintă stabilite în Legea nr.104/2011 privind Calitatea aerului înconjurător pentru indicatorul O₃, la stația de fond urban NT1 și o singură depășire la stația de fond industrial</i>

¹⁴ Informații extrase din Rapoartele privind starea mediului în anul 2020, întocmite de Agențiile pentru Protecția Mediului din județele Regiunii NE

¹⁵ Sinteză date Rapoarte privind starea mediului în anul 2020, întocmite de Agențiile pentru Protecția Mediului din județele Regiunii NE

	<p><i>NT2. Pentru indicatorul pulberi în suspensie PM₁₀ au fost înregistrate 3 depășiri la stația de fond urban NT1 și 26 depășiri la stația de fond industrial NT3 (măsurătorile s-au efectuat prin metoda gravimetrică – de referință). Pentru ceilalți poluanți monitorizați în rețeaua locală de monitorizare a calității aerului (SO₂, CO, NO₂, C₆H₆), nu au fost înregistrate depășiri.</i></p>
<p>Iași</p>	<p><i>În anul 2020 pentru stația de trafic IS-1 Podu de Piatră (stația cu cele mai frecvente depășiri) se observă o scădere a numărului de zile cu depășiri ale VL zilnice la PM₁₀ (44 depășiri) comparativ cu anul 2019 (54 depășiri), fapt ce poate fi pus pe seama traficului rutier mai redus în urma declarării stării de alertă și a măsurilor luate în acest sens. Comparativ cu anii 2018 și 2019, în anul 2020 se constată o ușoară îmbunătățire a situației privind numărul de depășiri înregistrate la indicatorul PM₁₀ în stația de trafic IS-1 Podu de Piatră.</i></p> <p><i>În anul 2019 nu s-au înregistrat valori ale concentrației de ozon care să depășească pragul de informare de 180 μg/m³ și cel de alertă de 240 μg/m³. Nu s-au înregistrat depășiri ale valorii țintă pentru ozon privind protecția sănătății umane (valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore) mai mult de 25 ori în nicio stație de monitorizare a ozonului pe tot parcursul anului 2019.</i></p> <p><i>În anul 2019, din datele obținute din monitorizarea monoxidului de carbon din stația IS-4, rezultă că valoarea maximă zilnică ale mediilor concentrațiilor pe 8 ore, s-a situat mult sub valoarea maximă zilnică pentru protecția sănătății umane (10 mg/m³), pentru restul stațiilor (IS-1, IS-5 și IS-6) captura de date a fost insuficientă pentru evaluarea calității aerului.</i></p>
<p>Bacău</p>	<p><i>În urma monitorizării calității aerului în anul 2020 s-au înregistrat următoarele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>~ pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, s-au înregistrat depășiri ale valorii limită zilnice, fără a se depăși însă numărul de 35 de ori permis într-un an calendaristic pentru fiecare stație în care a fost determinat gravimetric acest poluant</i> <i>~ pentru indicatorul O₃ a fost depășită valoarea țintă pentru protecția sănătății umane (120 μg/mc, calculată ca maximă zilnică a mediilor mobile pe 8 ore, a nu se depăși în mai mult de 25 de zile dintr-un an calendaristic, mediat pe 3 ani), la stația BC 3 în data de 19.03.2020 (128,14 μg/mc) și 29.03.2020 (142,39 μg/mc).</i> <i>~ la ozon în anul 2020 nu s-au înregistrat valori orare care să depășească pragul de informare de 180 μg/mc și cel de alertă de 240 μg/mc.</i>

	~ în anul 2020 nu s-au înregistrat depășiri ale concentrației medii anuale de NO ₂ nici în stația de fond urban BC 1, nici în stațiile de tip industrial BC 2 și BC 3.
Vaslui	Rezultatele monitorizării calității aerului înconjurător pentru anul 2020 indică 14 depășiri pentru indicatorul PM10 la stația VS-1.

Conform Ordinului nr. 2202 din 11 decembrie 2020 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, unitatile administrative-teritoriale încadrate în regimul de gestionare I a ariilor din zone și aglomerări, pentru care valorile înregistrate de poluanti sunt mai mari sau egale cu valorile limita stabilite pentru pentru protectia sanatatii, sunt :

Lista UAT-uri din regiunea Nord-Est, pentru care valorile înregistrate de poluanți sunt mai mari sau egale cu valorile limită stabilite pentru pentru protecția sănătății, conform Ordin 2202/2020

Aglomerare/Zona	Poluanți				Responsabil elaborare plan/plan integrat de calitate a aerului
	Dioxid de azot și oxizi de azot (NO ₂ /NO _x)	Particule în suspensie (PM ₁₀)	Particule în suspensie (PM _{2,5})	Benzen (C ₆ H ₆)	
Municipiul Bacău	✓				Primarul municipiului
Municipiul Iași	✓	✓	✓		Primarul municipiului
Municipiul Suceava, județul Suceava		✓			Primarul municipiului
Comuna Holboca, comuna Ungheni, județul Iași		✓			Comisia tehnică coordonată de consiliul județean

Aceste unități administrativ-teritoriale au obligația de a elabora plan de calitate a aerului sau plan integrat de calitate a aerului.

Factori determinanți și presiunile care afectează calitatea aerului

Poluanții atmosferici pot fi clasificați ca primari sau secundari. Poluanții primari sunt emiși direct în atmosfera, în timp ce poluanții secundari sunt formați în atmosferă din poluanți precursori, prin reacții chimice și procese microfizice. Poluanții atmosferici pot avea origine antropogenă sau mixtă, în funcție de sursele lor sau de sursele precursorilor lor:

- ~ arderea combustibililor fosili în producerea de energie electrică, transporturi, industrie și gospodării;

- ~ procese industriale și utilizarea solvenților, de exemplu în industria chimică și extractivă;
- ~ agricultură;
- ~ tratarea deșeurilor;
- ~ erupțiile vulcanice, praful aeropurtat, dispersia sării marine și emisiile de compuși organici volatili din plante sunt exemple de surse naturale de emisie.

Emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă au o tendință de creștere, ponderea cea mai mare o au cele provenite din traficul rutier, ca urmare a creșterii numărului de autoturisme și a celor rezultate din încălzirea rezidențială. La nivelul Regiunii NE, în anul 2020, ponderea majoritară din totalul emisiilor de NOx din sectorul „Transporturi”, au avut-o emisiile de la autovehiculele grele, incluzând și autobuzele, iar din emisiile totale de NH₃, autoturismele. Sursele principale de emisie a precursorilor ozonului din sectorul „Transporturi” au fost autoturismele și autovehiculele grele, inclusiv autobuzele. Din totalul emisiilor de pulberi micronice din sectorul „Transporturi”, cea mai mare contribuție au avut-o autovehiculele grele, inclusiv autobuzele, urmate de autoturisme și de autoutilitare. Din totalul emisiilor de metale grele din sectorul „Transporturi”, cea mai mare pondere au avut-o autovehiculele grele, inclusiv autobuzele

În viitor se are în vedere implementarea principiilor dezvoltării durabile și adoptarea unor politici de mediu precum:

- ~ producerea energiei electrice prin înlocuirea parțială a combustibililor fosili cu surse alternative: energie eoliană, energie produsă în câmpurile de panouri fotovoltaice;
- ~ reducerea conținutului de sulf din combustibili și carburanți și înlocuirea parțială a combustibililor tip motorină cu biodiesel;
- ~ înlocuirea încălzirii gospodăriilor din zona rurală (sobe tradiționale pe lemne) cu sobe modernizate care folosesc drept combustibil peleți și care au randamente de ardere mari și emisii de poluanți reduse;
- ~ introducerea în exploatare a autovehiculelor prevăzute cu motoare alimentate electric;
- ~ prevederea de mecanisme economico-financiare care să permită înlocuirea instalațiilor cu efect poluant important asupra mediului cu altele mai puțin poluante;
- ~ prevederea de instalații de reținere, captare, stocare a substanțelor poluante (ex. captarea și stocarea carbonului la Instalațiile mari de ardere-IMA, filtre electrostatice, arzătoare cu NOx redus, scrubere, etc.).

Concluzii privind calitatea aerului la nivelul regiunii Nord-Est

La nivelul anului 2020, datele extrase din Rapoartele privind starea mediului în județele din regiunea Nord-Est au evidențiat frecvente depășiri ale valorii limită zilnice la PM₁₀ (particule în

suspensie) și sporadice depășiri la stațiile de fond urban și industrial ale valorii țintă stabilite în Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător pentru indicatorul O₃, cauzate de :

- infrastructură rutieră nemodernizată,
- lipsa centurilor ocolitoare,
- parc automobile învechit,
- lipsa spațiilor verzi amenajate în mediul urban,
- utilizarea sistemelor individuale de încălzire rezidențială, lipsa sistemelor centralizate de încălzire,
- încălzirea gospodăriilor din zona rurală cu sobe tradiționale pe lemne,
- industria care funcționează pe baza unor tehnologii învechite, energofage.

La nivelul regiunii Nord-Est există 4 UAT-uri pentru care valorile de poluanți înregistrate sunt mai mari sau egale cu valorile limită stabilite pentru protecția sănătății, conform Ordin 2202/2020 și care au obligația de a elabora plan de calitate a aerului sau plan integrat de calitate a aerului.

III.3.2. Apa

III.3.2.1. Caracteristici ale factorului de mediu apă

Resursele de apă sunt constituite din *apele de suprafață* (râuri, lacuri) și *apele subterane*.

Resursele naturale de apă reprezintă rezervele de apă de suprafață și subterane ale unui teritoriu care pot fi folosite pentru diverse scopuri.

Resursa naturală este cantitatea de apă exprimată în unități de volum acumulată în corpuri de apă, într-un interval de timp dat, în cazul de față în cursul anului 2019.

Resursa teoretică este dată de stocul mediu anual reprezentând totalitatea resurselor naturale de apă atât de suprafață cât și subterane. Resursa tehnic utilizabilă este cota parte din resursa teoretică care poate fi prelevată pentru a servi la satisfacerea cerințelor de apă ale economiei. (RSM România, 2019)

La nivel național resursa naturală de apă a anului 2019 provenită din râurile interioare a reprezentat un volum scurs de $37195 \times 10^6 \text{ m}^3$ care îl situează cu 7% sub nivelul volumului mediu multianual calculat pentru o perioadă îndelungată (1950 –2018), respectiv $40054 \times 10^6 \text{ m}^3$.¹⁶

Resursele de apă de suprafață

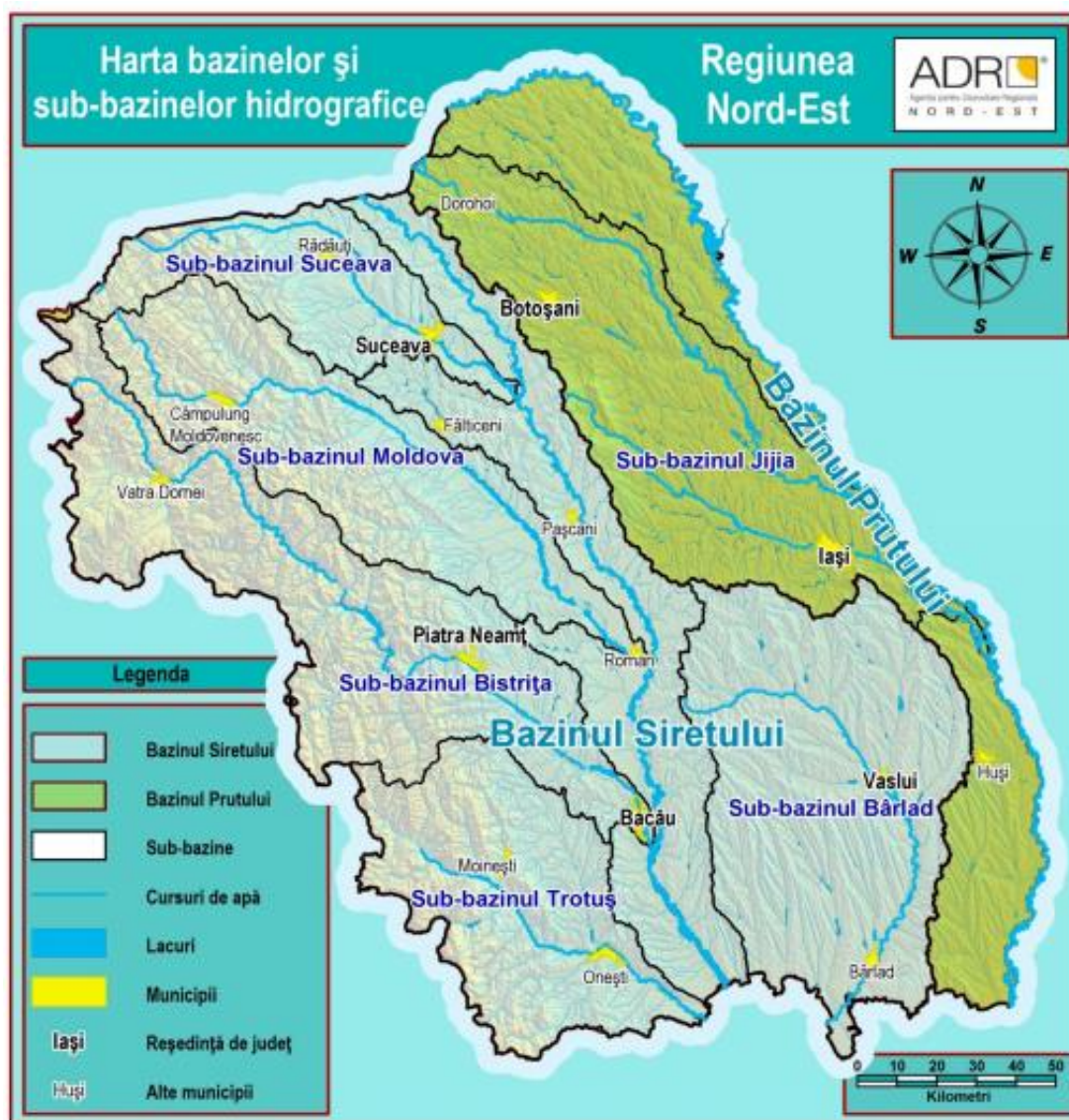
Regiunea Nord-Est este strabatuta de opt cursuri importante de apa, care dreneaza teritoriul pe directia Nord-Sud, intreaga hidrografie apartinand bazinelor hidrografice a Siretului (42.890 kmp) si Prutului (10.990 kmp). Acesta din urma, reprezinta granita naturala cu Republica Moldova, pe o

¹⁶ RSM România, 2019

distanța de cca. 562,3 km. O parte dintre cursurile de apă ale regiunii au beneficiat de ample lucrări de amenajare și regularizare. Pe râul Bistrița s-au construit din anii '70-80 șapte hidrocentrale și cel mai mare lac de acumulare al regiunii - Izvorul Muntelui, cu un volum la nivel normal de retenție de 1.130 mil.mc. În județul Neamț, se află și cel mai mare lac de baraj natural din România – Lacul Cueurdel, cu o suprafață de 13,9 ha. În județele Botoșani și Iași se află numeroase lacuri antropice, formate prin barajarea văilor, care constituie o caracteristică a teritoriului câmpiei colinare a Jijiei (ex. lacurile Stanca-Costești, Dracsani din județul Botoșani și lacurile Chirita și Ezăreni din județul Iași).

Primăvara se produc viituri importante, urmate de secete prelungite. (*Sursa: PDR NE 2021-2027)

Figura 9 Harta bazinelor și sub-bazinelor hidrografice din regiunea Nord-Est¹⁷



¹⁷ PDR NE 2021-2027

Resursele de apă subterană

Resursele de apă subterană reprezintă volumul de apă care poate fi extras dintr-un strat acvifer, deci volumul de apă exploatabilă. Această noțiune este complexă, deoarece cantitatea de apă ce poate fi furnizată de un strat acvifer depinde de volumul rezervelor și este limitată de posibilitățile tehnice și economice, de conservare și protecție a resurselor.

Rezervele de apă subterană reprezintă volumul de apă gravitațională înmagazinată într-o anumită perioadă sau într-un anumit moment dat într-un acvifer sau rocă magazin. Rezervele sunt condiționate astfel, de structura geologică, adică de geometria acviferului și de porozitatea eficace sau coeficientul de înmagazinare, factor care exprimă volumul de apă liberă în roca magazin.

Resursele totale de apă subterană din România au fost estimate la 9,68 mld. m³/an, din care 4,74 mld. m³/an apele freatice și 4,94 mld. m³/an apă subterană de adâncime, reprezentând circa 25% din apa de suprafață.¹⁸

Apele subterane sunt cantonate la diferite adâncimi în scoarța superficială în funcție de condițiile de geneză, fiind întâlnite ape freatice și ape de adâncime.

Particularitățile privind hidrografia regiunii Nord-Est prezentate în continuare sunt conform datelor din PDR NE 2021-2027.

În Podisul Moldovei, resursele de ape freatice se diminuează de la Carpați spre Prut. Marile acumulări se mențin în cazul marilor culoare de vale, cum este cazul culoarului Siretului cele mai bogate ape freatice sunt în ariile de confluență ale Siretului cu principalele râuri carpatice. O a doua zonă bogată o reprezintă podisul piemontan situat la marginea de vest a Podisului Sucevei. În acest caz apa freatică se leagă de prezenta depozitelor piemontane de pietrisuri și nisipuri cât și de prezenta unor râuri cu un strat aluvionar foarte gros. O asemenea situație este cea din lunca râului Ozana înainte de confluență cu Moldova. Aceste ape sunt calitativ superioare, fiind utilizate pentru alimentarea cu apă a unor orașe (ex: Timișești, jud. Neamț și municipiul Iași). A treia situație este cea din jumătatea de sud a Podisului Moldovei, unde apele freatice sunt cantonate fie în pietrisuri piemontane (pietrisurile de la Balahanesti), sau cu cele din piemontul Nicorești sau în baza formațiunilor nisipoase (sudul Colinelor Tutovei și Dealul Falciului, colinele înalte ale Covurluiului). Chiar dacă adâncimile apelor sunt mari, calitatea acestora este foarte bună.

În spațiul dintre Siret și Prut rețeaua de apă freatică, cât și calitatea acesteia scad. Astfel în Câmpia Colinară a Moldovei, dar și în subunitățile mai joase ale Podisului Barladului apele freatice au debite specific mai mici, iar calitatea apelor scade înregistrându-se o mineralizare ceva mai mare, fiind vorba de ape calcice și magneziene sau cu un conținut ridicat de carbonat de calciu. Pot să apară și mineralizări slabe de natură sulfatică datorită prezentei stratelor cu gips (lunca din Câmpia

¹⁸ Raport privind starea mediului în România, anul 2019, întocmit de Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Moldovei, Bahluiului, Barladului si lunca Prutului). Apele subterane de adancime, se formeaza prin infiltrari de foarte lunga durata din apele de suprafata, reimpregnarea lor facandu-se in cicluri seculare sau chiar geologice. In unitatea subcarpatica, apele de adancime sunt cantonate in vecinatatea zacamintelor salifere sau de hidrocarburi. In primul caz, rezervele se gasesc pe aliniamente, pornind de la Solca, Cacica si continuand cu Targu Ocna. In al doilea caz, aliniamentele hidrostructurilor de adancime insotesc zacamintele de hidrocarburi de la Zemes si Moinesti. In Podisul Moldovei au fost puse in evidenta prin foraje hidrostructuri de adancime cantonate in depozitele cuverturii sedimentare, depuse incepand cu Paleozoicul pana in Miocen.

In zona Iasului, la adancimi de peste 1000 metri, au fost puse in evidenta ape puternic mineralizate utilizate in scopuri terapeutice (mineralizarea 57-64 grame la litru). Acumulari asemanatoare, mai putin insemnate au fost identificate si in forajele din centrul Moldovei la Todireni, Dealul Mare Harlau, Deleni. Indiferent de tipul hidrochimic, specific tuturor apelor de adancime este continutul foarte ridicat de minerale. In partea central-sudica a Podisului Moldovei, au fost identificate hidrostructuri de adancimi in Ghibiceni, Barlad, Crivesti – ascensional sau artezian. In Valea Prutului, la Drancenii, apele de adancime ajung in mod natural pana aproape de suprafata pe baza unor sisteme de falii.

III.3.2.2. Calitatea apelor

În conformitate cu Directiva Cadru Apă, starea apelor de suprafață este definită prin starea ecologică și starea chimică.

Starea ecologică este o expresie a calității structurii și funcționării ecosistemelor acvatice asociate corpurilor de apă, clasificate în concordanță cu Ordinul nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă. Pentru categoriile de cursuri de apă, evaluarea stării ecologice se realizează pe baza a 5 clase de calitate, respectiv: foarte bună, bună, moderată, slabă și proastă.

Stabilirea stării ecologice a corpurilor de apă (apă de suprafață și apă subterană) se realizează pe baza următorilor indicatori specifici stabiliți de Agenția Europeană de Mediu:

- ~ scheme de clasificare a cursurilor de apă;
- ~ substanțele consumatoare de oxigen din cursurile de apă;
- ~ nutrienții din apa dulce;
- ~ substanțele periculoase din cursurile de apă;
- ~ substanțele periculoase din lacuri;
- ~ pesticidele din apele subterane.

Pe baza datelor colectate în cursul anului 2020, Planurile de management ale bazinelor/spațiilor hidrografice urmează să fie actualizate pentru cel de-al treilea ciclu de planificare (2022-2027), în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru îmbunătățirea stării ecologice/potențialului ecologic și stării chimice a corpurilor de apă de suprafață și a stării cantitative și stării chimice a corpurilor de apă subterană.

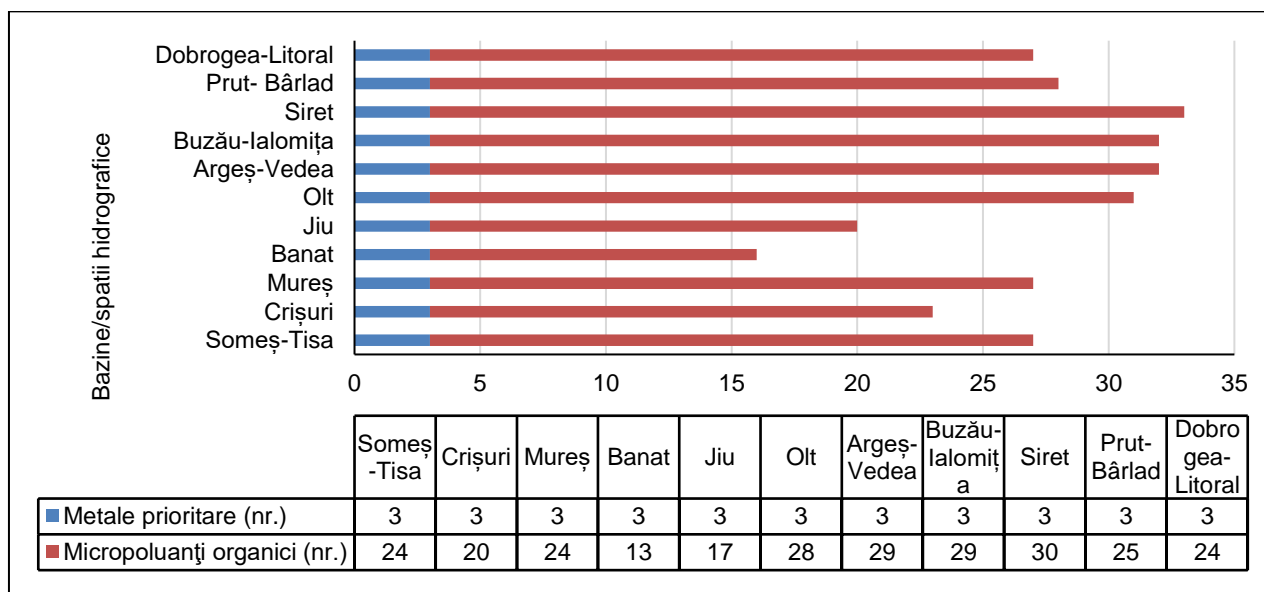
Calitatea apelor din cursurile de ape de suprafață¹⁹

În secțiunile de pe bazinul hidrografic Siret, în anul 2020 s-a monitorizat numărul maxim de substanțe prioritare, atât din grupa metale prioritare cât și din cea a micropoluantilor organici, în raport cu situația la nivel național.

Substanțele prioritare din cursurile de apă

Conform Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, substanțele prioritare sunt substanțe care reprezintă un risc semnificativ de poluare asupra mediului acvatic și prin intermediul acestuia asupra omului și folosințelor de apă (incluse în Lista substantelor prioritare/prioritar periculoase din anexa la lege), iar substanțele prioritar periculoase sunt substanțele sau grupurile de substanțe care sunt toxice, persistente și care tind să bioacumuleze și alte substanțe sau grupe de substanțe care creează un nivel similar de risc. Acestea indică starea chimică a unui corp de apă.

Figura 10 Substanțe prioritare monitorizate în cursurile de apă pe spații /bazine hidrografice în anul 2020 (nr.) – mediul de investigare APĂ



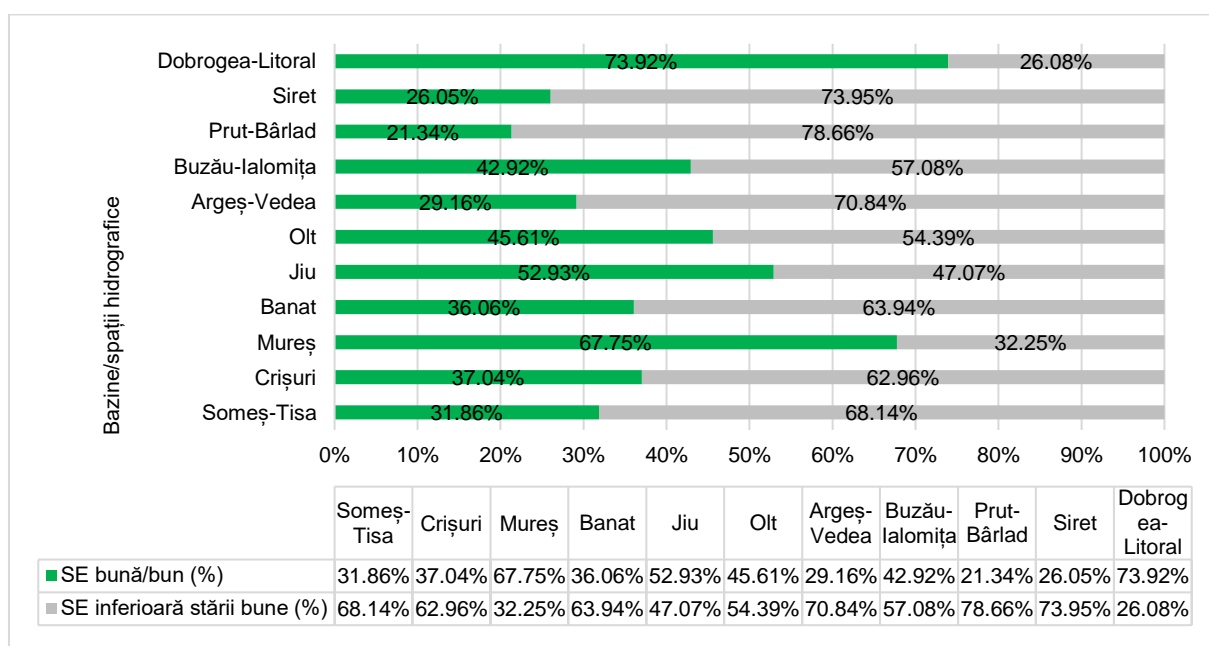
¹⁹ Rapoarte starea mediului, anul 2020 întocmite de Agențiile de Protecția Mediului județene

În secțiunile de pe bazinul hidrografic Siret, în anul 2020 s-a monitorizat numărul maxim de substanțe prioritare, atât din grupa metale prioritare cât și din cea a micropoluantilor organici, în raport cu situația la nivel național.

Starea ecologică a apelor

Directiva Cadru a Apei (2000/60/CEE) are drept obiectiv prioritar atingerea stării ecologice bune a cursurilor de apă și prevenirea deteriorării ecosistemelor acvatice și a habitatelor.

Figura 11 Starea ecologică/potențialul ecologic al cursurilor de apă monitorizate (corpuri de apă naturale, puternic modificate, artificiale - râuri) pe spații / bazine hidrografice în anul 2020 (%)



Din întreaga lungime a cursurilor de apă din bazinul hidrografic Siret monitorizate în anul 2020, un procent de 26,05% s-a încadrat în stare ecologică bună /potențial ecologic bun, în timp ce 73,95% s-a situat sub acest nivel. Din întreaga lungime a cursurilor de apă din bazinul hidrografic Prut-Bârlad monitorizate în anul 2020, un procent de 21,34% s-a încadrat în stare ecologică bună/potențial ecologic bun, în timp ce 78,66 % s-a situat sub acest nivel.

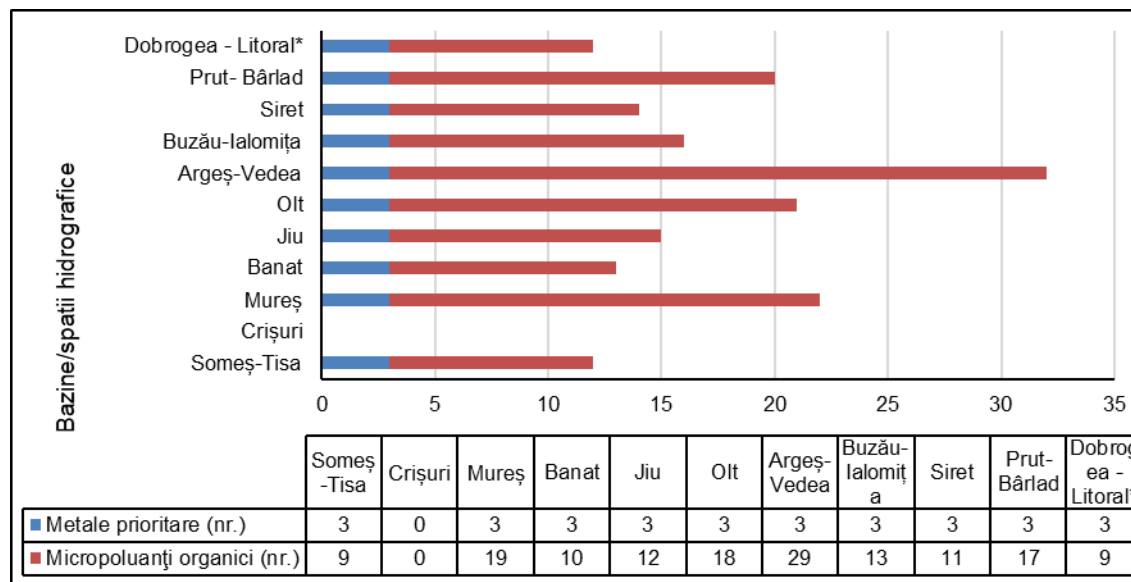
Calitatea apei lacurilor²⁰

Substanțele prioritare din cursurile de apă

Pentru acest indicator s-a avut în vedere raportarea substanțelor prioritare din HG 570/2016 care stau la baza evaluării stării chimice a apelor de suprafață (mediul de investigare APĂ).

²⁰ Sinteză date Rapoarte starea mediului, anul 2020 întocmite de Agențiile de Protecția Mediului județene

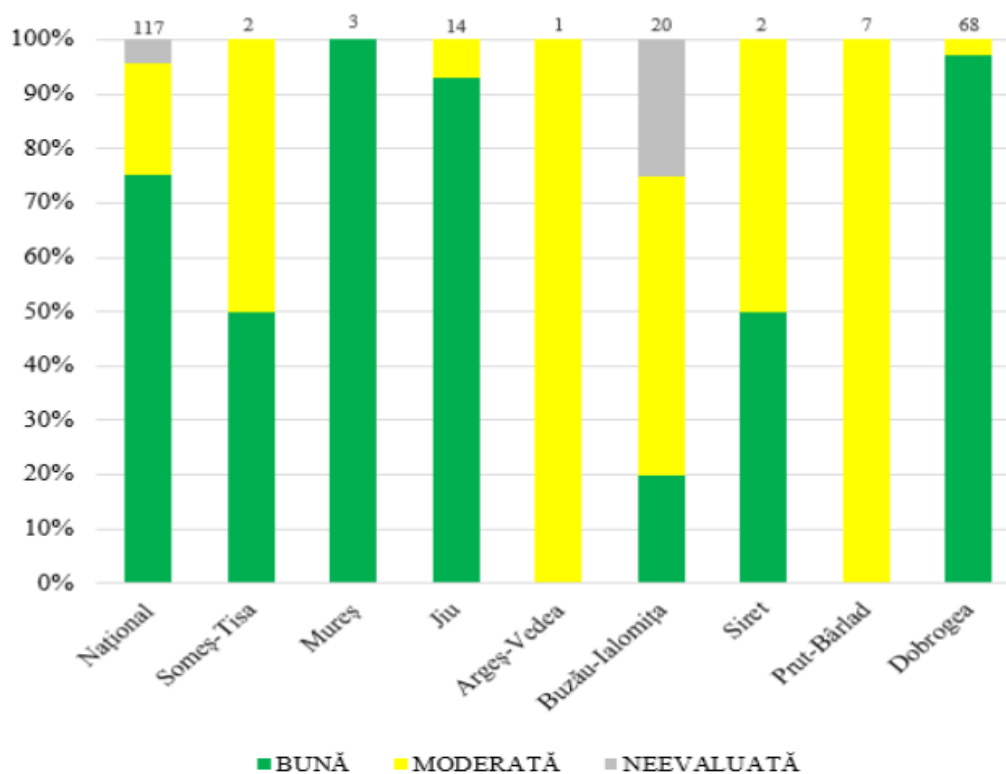
Figura 12 Distribuția substanțelor prioritare monitorizate în lacuri (lacuri naturale, naturale puternic modificate, puternic modificate și artificiale) pe spații/bazine hidrografice în anul 2020 - mediul de investigare APĂ



Conform datelor furnizate de ANAR, dacă la nivel național ponderea secțiunilor de monitorizare a substanțelor prioritare cu concentrații mai mari decât SCM – standarde de calitate de mediu (%) din lacuri în anul 2020, a fost de 2,88%, la nivelul bazinului hidrografic Siret nu s-au înregistrat depășiri ale SCM în niciunul din cele 6 secțiuni de monitorizare. La nivelul bazinului hidrografic Prut-Bârlad s-au înregistrat 2 secțiuni cu concentrații mai mari decât SCM, din 21 monitorizate (9,52%).

Caracterizarea stării ecologice a lacurilor naturale la nivel național (117 corpuri de apă) s-a bazat pe analiza fitoplanctonului, fitobentosului, nevertebratelor benthice, a parametrilor fizico-chimici generali și a poluanților specifici, indicând că 75,22 % au fost evaluate ca fiind în stare ecologică bună.

Se observă că la nivelul bazinului hidrografic Siret, 50% dintre corpurile de apă monitorizate au stare ecologică bună, în timp ce toate corpurile de apă monitorizate la nivelul bazinului hidrografic Prut-Bârlad, se află în stare ecologică moderată.



Principala cauză care conduce la neatingerea obiectivului de calitate pentru lacurile naturale este în special procesul de eutrofizare, proces favorizat de următoarele aspecte:

- ~ majoritatea lacurilor naturale monitorizate sunt amplasate în zona de șes, au adâncimi mici (cca 3 - 7m) ceea ce favorizează în perioada de vară dezvoltarea rapidă a algelor, în special a cyanofitelor;
- ~ în jurul acestor lacuri se desfășoară activități agricole, fapt ce conduce la îmbogățirea apelor cu nutrienți;
- ~ influența zonelor de agrement în proximitatea acestor lacuri;
- ~ îmbătrânirea lacului, care este un fenomen natural.

Calitatea apelor subterane²¹

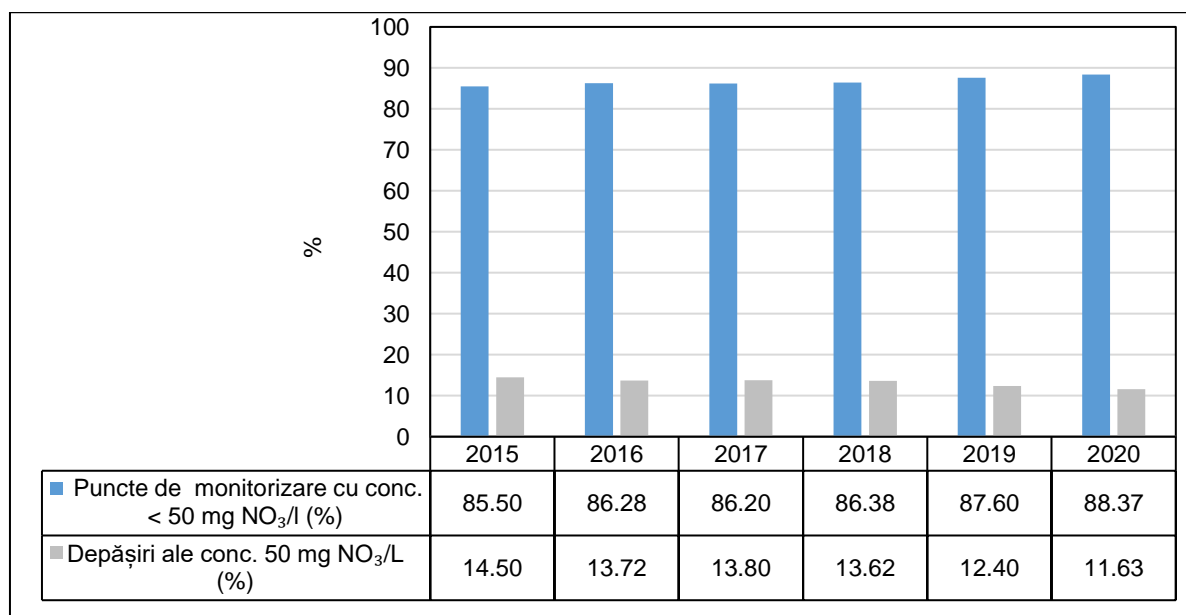
Nutrienți în apă

Excesul de nutrienți, indiferent de sursa din care provin, ajunge prin spălare sau infiltrație în corpurile de apă (ape subterane, râuri, lacuri, etc.). În mod natural, nitrații (NO₃) și ortofosfații (PO₄³⁻) din ape provin din dejecțiile animalelor acvatice (peștilor cu precădere), din solul ce formează cuveta lacustră sau din descompunerea materiei organice specifice acviferului. Surplusul de fosfați și nitrați provine din activitățile antropice, respectiv din dejecții umane și din diverse surse industriale și agricole (îngrășăminte și dejecții animaliere). Prezența în apele uzate, în cantități mari, a

²¹ Sinteză date Rapoarte starea mediului, anul 2020 întocmite de Agențiile de Protecția Mediului județene

nutrienților, determină contaminarea râurilor și lacurilor, care pot suferi procesul de eutrofizare sau de "înflorire".

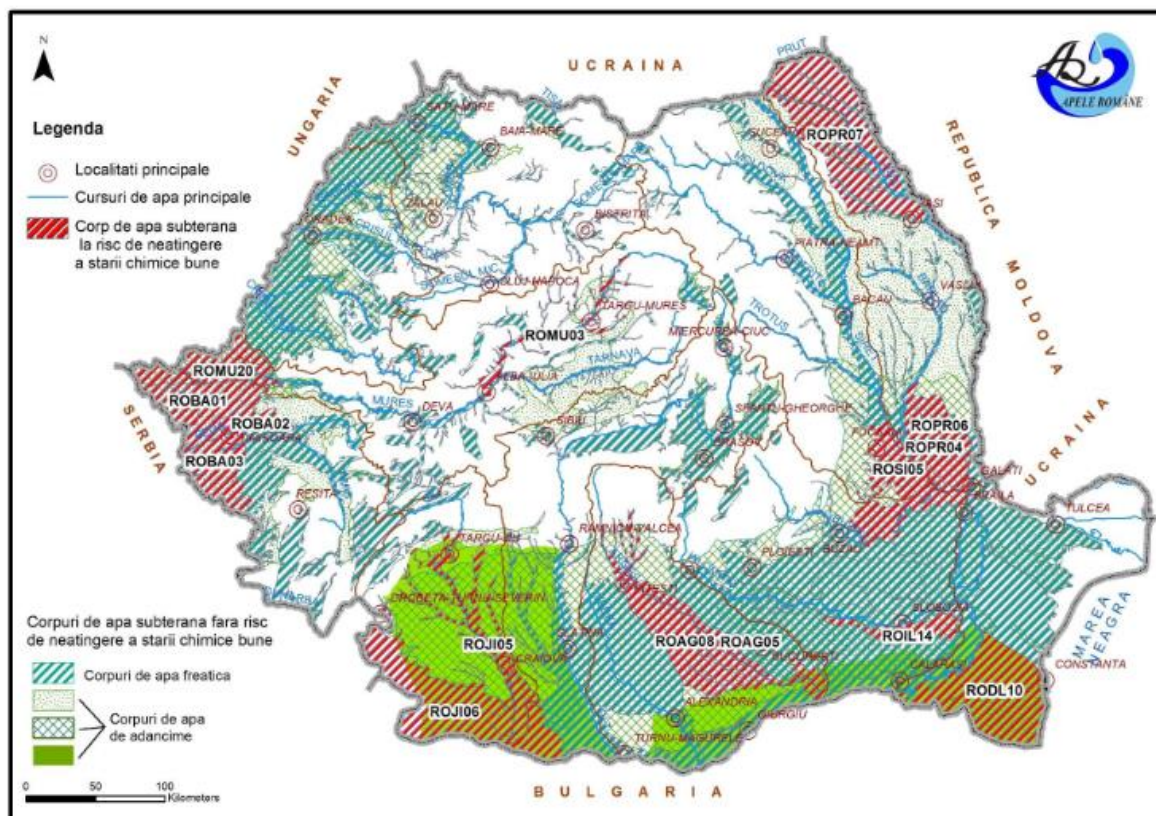
Figura 13 Evoluția punctelor de monitorizare cu depășiri ale concentrațiilor de nitrați în perioada 2015 - 2020 (%) la nivel național



Se constată o tendință de scădere a numărului de puncte de monitorizare a calității apei subterane în care s-au înregistrat depășiri ale concentrațiilor de nitrați, în perioada 2015-2020.

Analiza riscului din punct de vedere chimic a arătat că în România există 12 corpuri de apă subterană care riscă să nu atingă starea bună din punct de vedere chimic, pentru indicatorul azotați. Riscul de neatingere a obiectivelor de mediu pentru aceste corpuri de apă subterană se datorează, în principal, emisiilor difuze cauzate de aglomerările umane, în special cele sub 2.000 l.e. care au grad scăzut de conectare la sistemele de canalizare și la sistemele de epurare adecvate, surselor istorice reprezentate de unități sau complexe agrozootehnice care și-au încetat sau redus activitatea, precum și activităților agricole.

Figura 14 Corpurile de apă subterană la risc chimic (Sursa datelor: Administrația Națională „Apele Române”, Planul Național de Management aprobat prin HG nr. 859/2016)



La nivelul Regiunii NE corpul de apă subterană ROPR07 prezintă risc de neatingere a stării chimice bune.

Factorii determinanți și presiunile care afectează starea de calitate a apelor

Poluarea freaticului este cel mai adesea un fenomen aproape ireversibil având consecințe importante asupra folosirii rezervei subterane la alimentarea cu apă în scop potabil, depoluarea surselor de apă din pânza freatică fiind un proces foarte anevoios.

Factorii poluatori majori cu un impact negativ asupra calității apei subterane pot fi: substanțe chimice periculoase (îngrășăminte chimice, pesticide, metale grele etc.), deșeuri agro - zootehnice, deșeuri municipale și asimilabile acestora. De asemenea, calitatea apei subterane este afectată prin poluarea produsă ca urmare a necorelării creșterii capacităților de producție în agricultură și a dezvoltării urbane, cu modernizarea lucrărilor de canalizare și realizarea stațiilor de epurare, exploatarea necorespunzătoare a stațiilor de epurare existente, lipsa unui sistem organizat de colectare, depozitare și gestionare a deșeurilor și nămolurilor rezultate din epurarea apelor uzate urbane.

În conformitate cu Directiva Cadru Apă 2000/60/CE, în cadrul planurilor de management al bazinelor/spațiilor hidrografice au fost considerate presiuni semnificative acelea care au ca rezultat

neatingerea obiectivelor de mediu pentru corpul de apă. După modul în care funcționează sistemul de recepție al corpului de apă se poate cunoaște dacă o presiune poate cauza un impact.

Presiunile semnificative punctiforme, având în vedere evacuările de ape epurate sau neepurate în resursele de apă de suprafață sunt următoarele:

- ~ aglomerările umane
- ~ industria
- ~ agricultura

Sursele difuze de poluare semnificativă a corpurilor de apă sunt:

- ~ aglomerările umane/localitățile care nu au sisteme de colectare a apelor uzate sau sisteme corespunzătoare de colectare și eliminare a nămolului din stațiile de epurare, precum și localitățile care au depozite de deșeuri menajere neconforme;
- ~ fermele agro-zootehnice care nu au sisteme corespunzătoare de stocare/utilizare a dejecțiilor, localitățile identificate ca fiind zone vulnerabile la poluarea cu nitrați din surse agricole, unități care utilizează pesticide și nu se conformează legislației în vigoare, alte unități/activități agricole care pot conduce la emisii difuze semnificative;
- ~ depozitele de materii prime, produse finite, produse auxiliare, stocare de deșeuri neconforme, unități ce produc poluări accidentale difuze, situri industriale abandonate.

Calitatea apelor de suprafață și subterane este influențată în mod direct de evacuările de ape uzate neepurate sau insuficient epurate, provenite din surse punctiforme, urbane, industriale și agricole. Impactul acestor surse de poluare asupra receptorilor naturali depinde de debitul apei și de încărcarea acesteia cu substanțe poluante.

Poluarea apelor de suprafață și subterane se datorează în principal următoarelor aspecte:

- ≈ ratei reduse a racordării populației echivalente la sistemele de colectare și epurare a apelor uzate;
- ≈ funcționării necorespunzătoare a stațiilor de epurare existente;
- ≈ managementului necorespunzător al nămolurilor de la stațiile de epurare (produse secundare ale procesului de epurare a apelor uzate, considerate deșeuri biodegradabile);
- ≈ dezvoltării zonelor locuite fără asigurarea și dotarea cu sisteme și instalații de alimentare cu apă și canalizare, care se reflectă apoi prin evacuări de ape neepurate în emisarii naturali; protecției insuficiente a resurselor de apă.

III.3.3. Solul

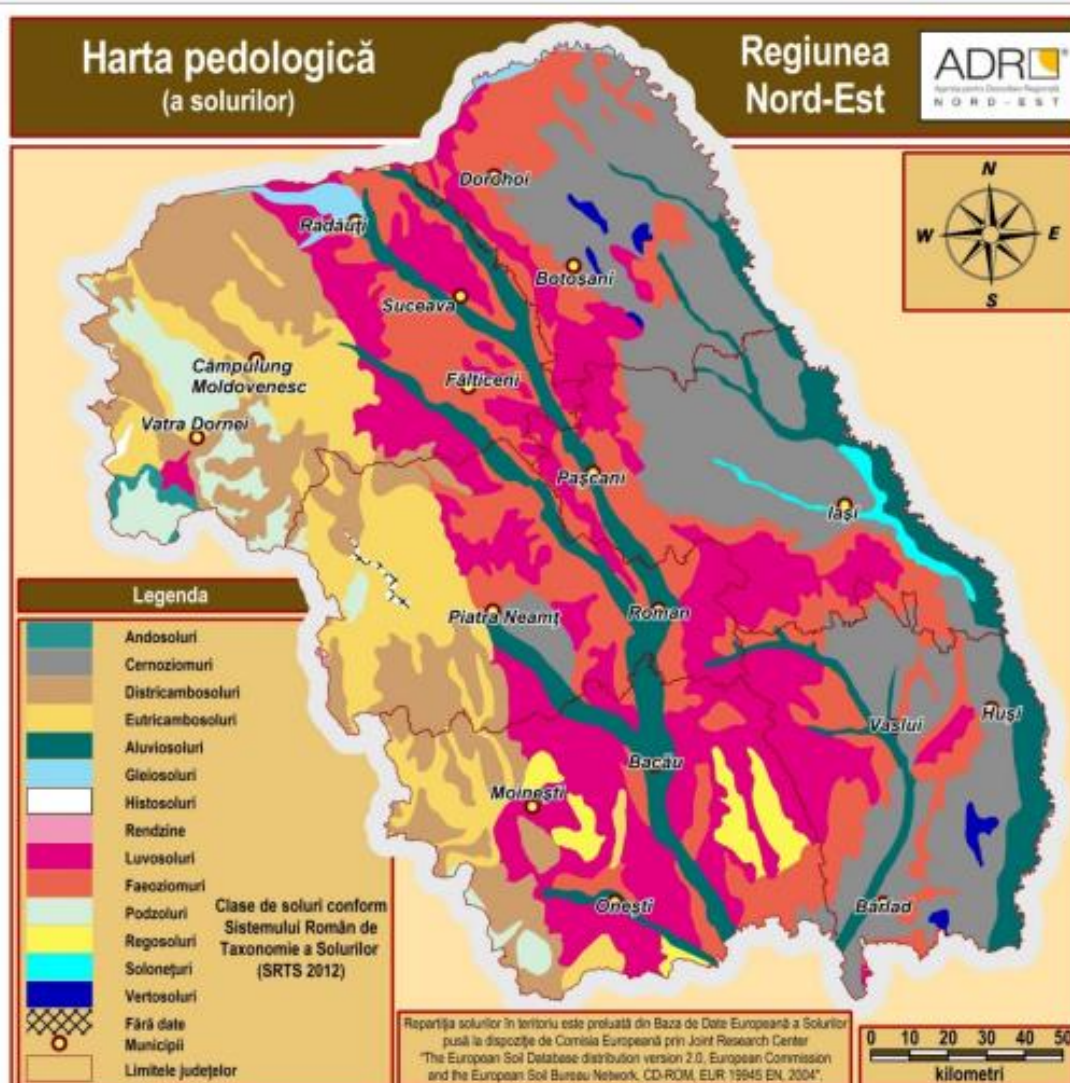
III.3.3.1. Caracteristici ale factorului de mediu sol²²

Învelisul pedogeografic este deosebit de variat datorită condițiilor geomorfologice, climatice și substratului geologic. În zona carpatică sunt prezente următoarele tipuri de soluri: andosoluri, soluri brune acide și andosoluri (pe rocile vulcanice), soluri brune acide (în zona flisului), spodosoluri (în zona cristalino –mezozoica), soluri brune (în depresiuni și munti scunzi).

În zona subcarpatică solurile predominante sunt solurile argiloiluviale, solurile cenușii și cernoziomice (frecvente în depresiunile Neamț și Craiș –Bistrita)

În Podișul Moldovei defrișarea și procesele erozionale pe pante au determinat degradarea în stadii diferite a solurilor și scăderea corespunzătoare a posibilității lor de folosire.

Figura 15 Harta pedologică a regiunii Nord-Est²³



²² PDR Nord-Est 2021-2027 - Cadrul natural al regiunii

²³ PDR Nord-Est 2021-2027

Învelisul de soluri cuprinde:

- ~ zona solurilor argilo -iluviale—se desfasoară la înălțimi de 300-600 m și are în alcătuire podzoluri (la contactul podișului cu subcarpații, în podișul din interior, sub pădurile de fag), soluri brune (în Podișul Sucevei, Podișul Central Moldovenesc, formate sub păduri de stejar și gorun), protoziomurile (areale din Podișul Fălticeni);
- ~ zona molisolurilor (în sudul podișului și în Campia Moldovei);
- ~ soluri cenușii (la altitudini de 200 -300 m) dezvoltate în fâșiile de racord dintre domeniul forestier și cel de silvostepa;
- ~ rendzinele (pe calcare, în Podișul Central Moldovenesc) și pseudorendzinele (pe marne);
- ~ soluri intrazonale—soluri aluviale (în lunci), lacovisti în sud –estul podișului), soluri gleice (în Podișul Sucevei), soluri halomorfe (în Campia Moldovei, Culoarul Prutului, Dealurile Falciului, pe marne și argile);
- ~ erodisoluri.

III.3.3.2. Calitatea solurilor și a subsolurilor²⁴

Solurile determină producția agricolă și starea pădurilor, condiționează învelișul vegetal, ca și calitatea apei râurilor, lacurilor și apelor subterane, reglează scurgerea lichidă și solidă în bazinele hidrografice și acționează ca o geomembrană pentru diminuarea poluării aerului și a apei, prin reținerea, reciclarea și neutralizarea poluanților, cum sunt substanțele chimice folosite în agricultură, deșeurile și reziduurile organice și alte substanțe chimice. Solurile, prin proprietățile lor de a întreține și a dezvolta viața, de a se regenera, filtrează poluanții, îi absorb și îi transformă.

Degradarea solului este o preocupare majoră de mediu, cu multe dimensiuni, incluzând:

- ~ Eroziunea solului (cauze ale eroziunii solului sunt practicile neadecvate de gestionare a terenurilor, despădurirea, pășunatul excesiv, incendiile forestiere și activitățile din construcții)
- ~ Impermeabilizarea (compactarea)
- ~ Salinizarea (sărăturarea)
- ~ Deșertificarea
- ~ Contaminarea solului cu diverși contaminanți chimici

La nivelul regiunii Nord-Est au fost identificate aspecte ale fenomenelor de degradare a solurilor, conform RSM întocmite de Agențiile de Protecția Mediului din cele 6 județe componente.

²⁴ Sinteză date Rapoarte privind starea mediului în anul 2020, întocmite de Agențiile pentru Protecția Mediului din județele regiunii Nord-Est

Tabel 3 Suprafețele de soluri afectate de degradare la nivelul regiunii Nord-Est (ha)

Factori de degradare	Județul						Total
	Suceava ²⁵	Botoșani ²⁶	Neamț ²⁷	Iași ²⁸	Bacău ²⁹	Vaslui ³⁰	
Eroziune	59590	95101,61	84010	169852	186292	59248	654093,61
Alunecări de teren	25283	47219,72	51592	29537	90550	42619	286800,72
Inundabilitate	53702	31928,14	20354	19142	18600	15302	159028,14
Acidifiere	240515	33287	104269	378285	85600	7695	849651
Compactare	31520	240566	48336	185476	137350	20073	663321
Deficit de elemente nutritive	479767	208702,65	424106	64718	311000	338527	1826820,65
Volum edafic redus	19142	-	13824	185476	28750	-	247192
Sărăturare	-	63098,00	-	55995	3390	11536	134019
Exces de umiditate stagnant	184145	-	53120	-	98650	16649	352564
Gleizare	43978	58294,39	15902	84417	44850	43298	290739,39
Pseudogleizare	91840	12264,74	46510	22455	92150	6271	271490,74
Secetă periodică	-	314000	-	-	67900	-	381900
Terenuri nisipoase	175	-	-	-	4865	12053	17093
TOTAL GENERAL							6134713,25

Factorii determinanți și presiunile care afectează starea de calitate a solurilor

Degradarea solurilor poate apărea ca urmare a unor presiuni asupra stării de calitate a acestora, de tipul:

- ~ exploatare necorespunzătoare,
- ~ utilizare necorespunzătoare a îngrășămintelor și produselor fitosanitare, aceasta incluzând atât elementul cantitativ cât și cel calitativ,
- ~ depozite neorganizate de deșeuri amplasate pe diverse tipuri de terenuri,

²⁵ Conform RSM 2020 în județul Suceava datele sunt furnizate de OSPA Suceava la nivelul anului 2018

²⁶ Conform RSM 2020 în județul Botoșani datele furnizate nu au suferit modificări din anul 2014 până în prezent, deoarece la nivel județean nu s-au făcut alte determinări în ultimii 5 ani

²⁷ Date extrase din RSM 2020 în județul Neamț

²⁸ Date extrase din RSM 2020 în județul Iași

²⁹ Date extrase din RSM 2020 în județul Bacău

³⁰ Date extrase din RSM 2020 în județul Vaslui

- ~ efectuare de lucrări necorespunzătoare sau în perioade de timp neadecvate, neefectuarea lucrărilor necesare pentru prevenirea degradării solului,
- ~ calamități naturale.

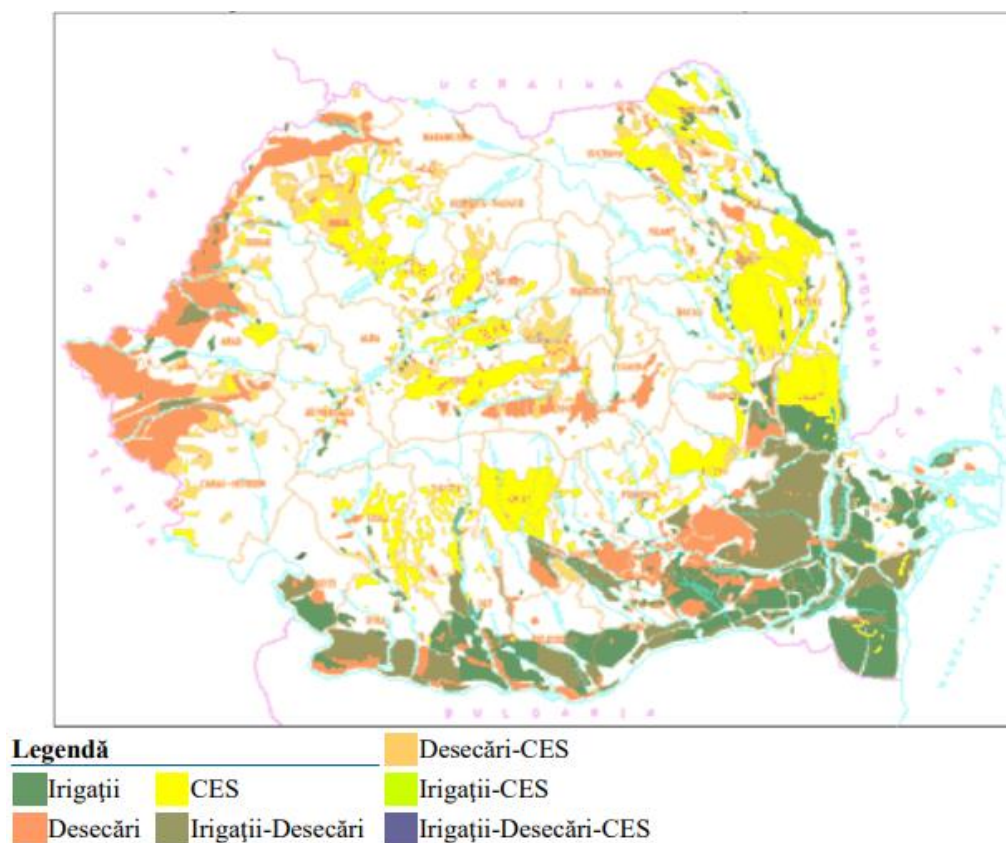
Presiunile care afectează calitatea solurilor sunt:

- ~ utilizarea și consumul de îngrășăminte în agricultură
- ~ consumul de produse de protecția plantelor

Acțiunile întreprinse pentru reconstrucția ecologică a terenurilor degradate și pentru ameliorarea stării de calitate a solurilor sunt următoarele:

- ~ inventarierea terenurilor degradate și stabilirea cauzei degradării;
- ~ constituirea perimetrelor de ameliorare în zonele cu soluri care necesită reconstrucția ecologică;
- ~ stabilirea sistemelor de lucrări ale solurilor, structura culturilor și fertilizarea, lucrări specifice procesului de conservare și ameliorare a fertilității solurilor;
- ~ continuarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare menite să înlăture cauzele degradării cum ar fi: eroziunea, excesul de umiditate, alunecările de teren și inundațiile;
- ~ lucrări de îmbunătățiri funciare.

Figura 16 Harta lucrărilor de îmbunătățiri funciare³¹



³¹ RSM în județul Iași

Concluzii privind calitatea solurilor în regiunea Nord-Est

În regiune a fost identificată o suprafață de 6134713,25 ha de terenuri degradate.

Cauzele care determină degradarea terenurilor în regiunea Nord-Est sunt atât fenomenele naturale, cât și intervențiile antropice.

Principalele fenomene naturale care contribuie la degradarea solurilor sunt:

- ~ eroziunea
- ~ alunecările de teren
- ~ inundabilitatea
- ~ acidifierea
- ~ compactarea
- ~ deficientul de elemente nutritive
- ~ volumul edafic redus
- ~ sărăturarea
- ~ deșertificarea, calamitățile naturale.

Presiunile antropice asupra stării de calitate a solurilor sunt generate de următoarele activități:

- ~ exploatările miniere, balastierele
- ~ iazurile de decantare, depozitele de steril, haldele/batalurile cu deșeuri și reziduuri anorganice (minerale, materii anorganice, inclusiv metale, săruri, acizi, baze) de la industrie
- ~ substanțele poluante purtate de aer
- ~ deșeurile și reziduuri agricole și forestiere stocate necorespunzător
- ~ dejecțiile animale stocate necorespunzător
- ~ pesticidele utilizate intensiv
- ~ apele sărate (de la extracția de petrol)
- ~ petrolul de la extracție, transport și prelucrare.

III.3.4. Flora și fauna

III.3.4.1. Caracteristici ale florei și faunei

Cu excepția marilor zone agricole și a unor ecosisteme terestre și acvatice, aflate sub impactul negativ al unor surse de poluare, în care se înregistrează modificări ale structurii și dinamicii diversității biologice, restul mediului natural se păstrează în parametrii naturali de calitate, oferind condițiile necesare conservării diversității biologice specifice.

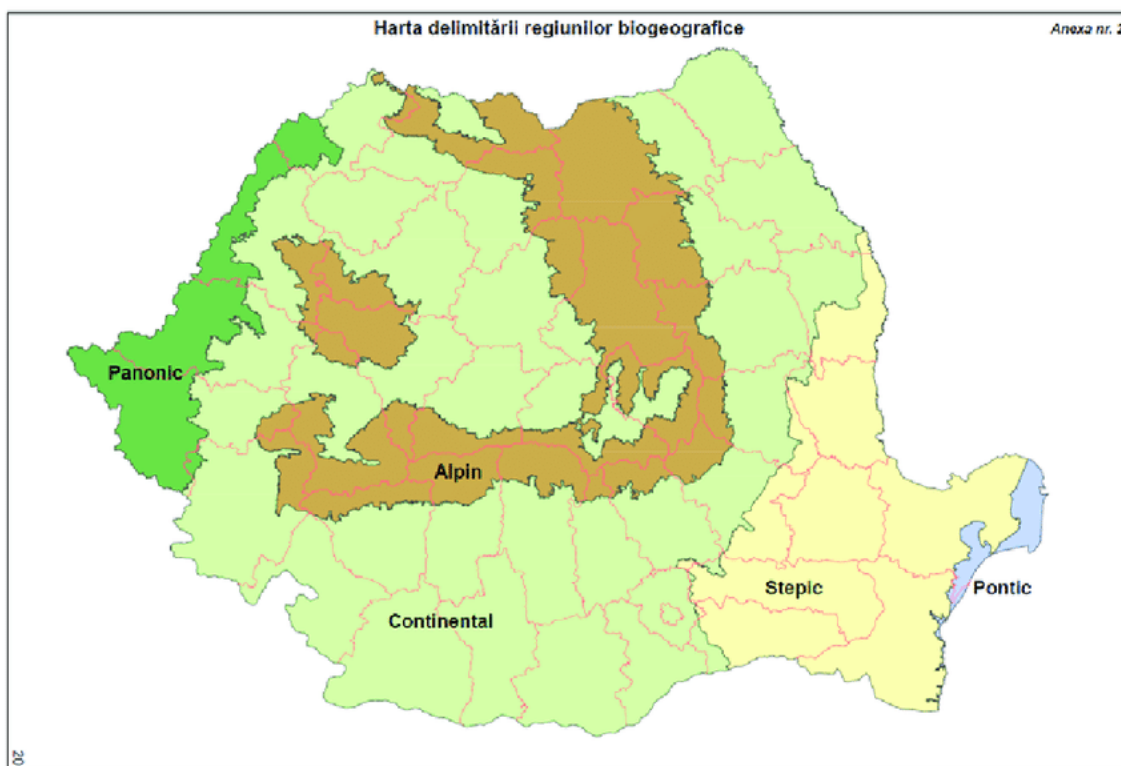
Ca o consecință a poziționării sale geografice, România se bucură de existența unei biodiversități unice, atât la nivelul ecosistemelor și speciilor, cât și la nivel genetic.

Pe teritoriul țării noastre se reunesc nu mai puțin de cinci regiuni biogeografice, dintre care două, cea stepică și cea pontică, reprezintă elemente naturale noi adăugate la zestrea Uniunii Europene, marcând introducerea a numeroase noi tipuri de habitate și specii.

Cele cinci regiuni biogeografice sunt;

- ~ continentală (53%);
- ~ alpină (23%);
- ~ stepică (17%);
- ~ panonică (6%);
- ~ pontică (1%).

Figura 17 Distribuția regiunilor biogeografice ale Europei în România³²



³² http://www.anpm.ro/upload/12561_Anexa2_harta_regbiogeografice.pdf

Caracteristicile generale ale vegetației în județele Regiunii Nord-Est

<p>Județul Suceava</p>	<p>La nivelul județului vegetația forestieră are o compoziție de 79,4% rășinoase și 20,6% foioase. Județul Suceava cuprinde următoarele etaje de vegetație:</p> <ul style="list-style-type: none"> • subalpin în zonele este caracterizat printr-o vegetație alcătuită din ierbori și arbuști care alcătuiesc pajiști și zone cu tufărișuri; • etajul pădurilor de molid present în jumătatea de nord-vest a județului, pe toți versanții munților; • etajul pădurilor de foioase în amestec cu rășinoase, în zona montană mai joasă; • etajul pădurilor de foioase în zona dealurilor submontane și zona de podiș. <p>La acestea se adogă și vegetația intrazonală prezentă de-a lungul luncilor.</p>
<p>Județul Botoșani</p>	<p>Vegetația naturală a județului aparține zonei forestiere în nord, vest, sud-vest și zonei de silvostepă în partea centrală, estică și sud-estică, la care se adaugă o vegetație specifică luncilor. Zona forestieră cuprinde: păduri de stejari mezofili (<i>Quercus robur</i>) adesea în amestec cu alte specii de foioase printre care: carpenul (<i>Carpinus betulus</i>), ulmul (<i>Ulmus foliaces</i> și <i>U. procera</i>), părul sălbatic (<i>Pirus pyraster</i>), uneori și jugastrul (<i>Acer campestre</i>); delurile mai înalte sunt acoperite cu păduri de gorun și fag iar luncile râurilor se caracterizează prin prezența plopilor și sălciilor. În zona de silvostepă, vechile pajiști mozofile, în cea mai mare parte cultivate, secaracterizează prin ierburi din categoria păiușului (<i>Festuca vallesiaca</i>) și a coliliei (<i>Stipa joannis</i>). Puținele pajiști câte au mai rămas sunt degradate din cauza pășunatului intens, astfel că au apărut asociații secundare în care predomină: iarba bărboasă, firuța cu bulb, pirul, aliorul, pelinița, ș.a. Pe sărături se întâlnesc îndeosebi brânca sau iarba grasă (<i>Salicornia herbacea</i>), limba peștelui și alte câteva specii.</p>
<p>Județul Iași</p>	<p>Vegetația județului este caracteristică zonei de silvostepă, este alcătuită predominant din plante ierboase în pășuni naturale și din specii de plante suculente și bulbifere, arbuști ca: porumbarul, măceșul, păducelul, păiuș, etc. Pădurile sunt alcătuite din stejar, gorun, carpen, frasin, arțar, jugastru, ulm, salcie, plop, tei și fag.</p>
<p>Județul Neamț</p>	<p>Județul Neamț prezintă o mare variabilitate a vegetației ca urmare a reliefului său variat. Astfel în funcție de altitudine sunt prezente următoarele etaje de vegetație:</p> <ul style="list-style-type: none"> • etajul subalpin în zonele este caracterizat printr-o vegetație alcătuită din ierbori și arbuști care alcătuiesc pajiști și zone cu tufărișuri; • etajul pădurilor de molid present în jumătatea de vest a județului, pe toți versanții munților;

	<ul style="list-style-type: none"> • etajul pădurilor de foioase în amestec cu rășinoase, în zona montană mai joasă; • etajul pădurilor de foioase în zona dealurilor submontane și zona de podiș • luncile se dezvoltă în lungul malurilor râurilor și sunt predominante de vegetație ierboasă iar o mare parte a lor fiind ocupată de terenuri agricole.
Județul Bacău	<p>Prezintă variații și elemente specifice pentru fiecare din cele trei tipuri de relief: câmpie, deal, munte.</p> <p>La câmpie vegetația naturală este caracteristică stepei și silvostepii, dar a fost înlocuită pe mari întinderi prin plante cultivate. Vegetația naturală este reprezentată de specii ierboase: pelinița, pălămida, pelinul, ciulinul, coada șoricelului, colilia, scaietele, spinul, brusturul. Vegetația lemnoasă este rară, reprezentată mai ales de salcâm, dud, ulm, plop, tei și arbuști ca măceșul.</p> <p>Zona dealurilor subcarpatice și zona de munte sunt ocupate de păduri etajate astfel: etajul stejarului, etajul fagului, etajul coniferelor și etajul tufărișurilor sau subalpin. Zona subcarpatică este acoperită predominant de stejar în amestec cu fagul.</p> <p>Etajul zonei subalpine este reprezentat de pajiști întinse cu ierburi și tufărișuri. Pe versanții nordici predomină ienupărul pitic (<i>Juniperus communis</i>). Pe versanții sudici și sud-estici cresc afinul (<i>Vaccinium myrtillus</i>), merisorul (<i>Vaccinium vitisidaea</i>).</p>
Județul Vaslui	<p>Județul Vaslui este caracterizat de existența unei îmbinări a două bioregioni, stepica caracteristică luncii râului Prut și dealurilor Fălciului și continentală întâlnită în special în partea de NV a podișului Bârlad. Vegetația forestieră este edominată de stejar brumariu (<i>Quercus pedunculiflora</i>) și stejar pufos (<i>Quercus pubescens</i>), tei (<i>Tilia cordata</i>), salcâm (<i>Robinia pseudoacacia</i>)</p>

Caracteristici generale ale faunei din regiunea Nord-Est

În Regiunea Nord-Est, biodiversitatea este caracterizată de existența a 3 regiuni biogeografice: continentală, stepică și alpină. Se regăsesc habitatele de pădure, habitate de pajiști și tufărișuri, habitate de stâncării și peșteri, turbării și mlaștini, habitate de ape dulci. În regiunile de deal și podiș se întâlnesc păduri de foioase. La nivelul regiunii există o mare diversitate de specii faunistice, adaptate conform distribuției regiunilor biogeografice din teritoriu:

- ≈ regiunea alpină în partea de vest (vestul județelor Suceava, Neamț și Bacău),
- ≈ regiunea continentală în partea centrală și de nord-est (estul județelor Suceava, Neamț și Bacău, județele Botoșani, Iași și parțial județul Vaslui),
- ≈ regiunea stepică în estul și sudul județului Vaslui.

Cele mai frecvente speciile de animale răspândite la nivelul habitatelor din regiune sunt următoarele:

- ~ mamifere: lup, urs brun, ras, vidra, liliac mic cu potcoava, liliac comun, popandau;
- ~ pasari: de zone umede (buhai de balta, lopatar, cormoran mic, lebada de iarna, cufundac polar, cocor, rata rosie, egretă mare, codalb, barza neagra, pescarus mic, etc), de padure (ciocanitoare neagra, ciocarie de padure, bufnita, huhureza mare, soim calator, acvila tipatoare mica, etc.), din parcuri si gradini (ciocanitoare de gradini, presura) si de pe terenuri agricole (barza alba, vanturel de seara, cristel de camp, fasa de camp);
- ~ amfibieni si reptile: triton carpatic, triton cu creasta, buhai de balta cu burta galbena si cel cu burta rosie, broasca testoasa de apa;
- ~ pesti: zglavoc, cicar, zvarluga, porcutor de ses, porcutor de nisip, tipar, sabita, boarta, dunarita, fusar, pietrar, mreana vanata, avat, raspar;
- ~ nevertebrate: cosasul transilvanean, radasca, croitorul cenusiu, *Vertigo angustior*.

Mare parte dintre specii sunt protejate și reprezintă obiective de conservare pentru ariile naturale protejate.

III.3.4.2. Protecția naturii și biodiversitatea³³

Pe teritoriul județului Suceava există un număr de 29 de arii naturale protejate de interes național (rezervații botanice, rezervații forestiere, rezervații geologice, rezervații paleontologice, 1 rezervație științifică, Parcul Național Călimani având o suprafață totală de 24041 ha, din care 10700 ha pe teritoriul județului Suceava). Ariile naturale protejate de interes comunitar alcătuiesc Rețeaua Ecologică Europeană Natura 2000, creată în scopul conservării patrimoniului natural al Uniunii Europene, realizarea acesteia bazându-se pe două directive: Directiva „Habitat” (nr. 92/43 din 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a faunei și florei sălbatice) și Directiva „Păsări” (nr. 79/409 din 1979 referitoare la conservarea păsărilor sălbatice). În județul Suceava sunt desemnate 6 arii de protecție avifaunistică și 24 de situri de importanță comunitară. În comuna Poiana Stampei, se regăsește și o arie naturală protejată de interes internațional – Tinovul Mare Poiana Stampei. Aceasta este cea mai întinsă rezervație naturală de turbă din România, cu o suprafață de 681 ha, fiind declarată încă din anul 1955 monument al naturii. În anul 2007, Rezervația Tinovul Mare Poiana Ștampei a fost declarată sit de importanță comunitară, dobândind recunoaștere europeană ca parte integrantă a Rețelei Natura 2000. Recunoașterea internațională a fost obținută în anul 2011, odată cu aderarea la

³³ Extrase din Rapoartele privind starea mediului întocmite de agențiile pentru Protecția Mediului din județele regiunii Nord-Est

Convenția privind Zonele Umede (Ramsar, 1971) prin declararea rezervației ca Zonă Umedă de Importanță Internațională.

În județul Botoșani se pot diferenția două domenii faunistice: unul de silvostepă și altul de pădure. Fauna de silvostepă este reprezentată prin unele rozătoare și mustelide ca: *Citellus citellus*, *Sicista subtilis*, *Lepus europaeus*, *Putorius putorius*, *Mustela nivalis*. Avifauna este reprezentată de numeroase specii protejate prin Convenția de la Berna, Convenția de la Bonn, Acordul de la Haga sau prin Directiva Păsări. Cea mai reprezentativă zonă din județ din punct de vedere al varietății avifaunistice este lunca Prutului. Avifauna din perimetrul Lacului Stânca-Costești este constituită din 178 specii de păsări, unele cu apariții neregulate, altele fiind prezente în timpul pasajului și mai ales iarna, lacul fiind un important cartier de iernare al păsărilor din bazinul românesc al Prutului. Fauna de pădure se caracterizează mai ales prin speciile: *Capreolus capreolus*, *Sus scrofa*, *Vulpes vulpes*, *Felis silvestris*, *Muscardinus avellanarius*. Avifauna este reprezentată de speciile: *Turdus merula*, *Turdus philomelos*, *Garrulus glandarius*, *Parus major*, *Streptopelia turtur*, *Dendrocopus sp.* La acestea se adaugă unele răpitoare ca: *Milvus sp.*, *Accipiter sp.*, *Aquila sp.* La acțiunea de evaluare din anul 2020, pe teritoriul județului Botoșani, au fost inventariate 119 exemplare de *Felis silvestris* (pisică sălbatică).

În județul Botoșani, la nivelul anului 2020, existau 27 arii naturale protejate de interes județean, național și comunitar, cu suprafața totală de 504,61 km² pe teritoriul județului, reprezentând cca 10% din suprafața județului, din care:

- ~ 2 arii de interes județean având o suprafață de 0,59 km², declarate prin HCJ nr.170/2010 privind unele măsuri pentru protecția ariilor naturale protejate de interes județean, a parcurilor dendrologice, a arborilor monumente ale naturii, a florei și faunei sălbatice;
- ~ 9 arii de interes național cu suprafața de 32,25 km²: 8 rezervații naturale și o arie de protecție specială avifaunistică;
- ~ 16 arii de interes comunitar sau situri Natura 2000 cu suprafața de 495,07 km² pe teritoriul județului, din care:
 - 6 SPA-uri (Arii de Protecție Specială Avifaunistică) - 322,49 km²;
 - 10 SCI -uri (Situri de importanță comunitară) - 172,58 km².

Pe teritoriul județului Iași, la nivelul anului 2020, sunt declarate 59 de arii naturale protejate, după cum urmează:

- ~ 28 rezervații naturale:
 - 25 arii naturale protejate de interes național
 - 3 arii naturale protejate de interes județean;

- ~ 30 arii naturale protejate de interes comunitar (european) / situri Natura 2000:
 - 10 arii de protecție specială avifaunistică (SPA – Special Protection Areas);
 - 20 situri de importanță comunitară (SCI - Sites of Community Importance);
- ~ 1 arie naturală protejată de interese internațional – sit Ramsar.

Suprafața totală ocupată de diferite tipuri de arii naturale protejate pe teritoriul județului este de 83 100,53 ha, reprezentând 15,17% din suprafața județului.

Pe teritoriul județului Neamț s-a declarat la nivel național un număr de 31 de arii naturale protejate, cu o suprafață totală de 44196,92 ha, reprezentând 7,49% din suprafața județului, dintre care 29 de arii naturale protejate sunt clasificate conform I.U.C.N. in următoarele categorii:

- ~ Categoria II : 2 – parcuri naționale
- ~ Categoria III : 6 - monumente ale naturii
- ~ Categoria IV : 20 - rezervații naturale
- ~ Categoria V: 1- parc natural

De asemenea, s-au declarat ca făcând parte din rețeaua ecologică europeană Natura 2000 20 de situri dintre care:

- ~ 13 situri de importanță comunitară;
- ~ 7 arii de protecție specială avifaunistică.

În județul Bacău au fost desemnate prin Legea 5/ 2000, H.G. 2151/ 2004, O.M. 2.387/ 2011, H.G. 971/ 2011, O.M. nr. 46/ 12.01.2016 și HG 663/ 14.09.2016, un număr total de 38 arii naturale protejate:

- ~ 23 sunt arii naturale protejate de interes național (9725,7 ha):
 - 9 Rezervații naturale;
 - 5 Arii de Protecție Specială Avifaunistică – APS;
- ~ 15 sunt situri de importanță comunitară (54954,56 ha):
 - 11 SCI (Situri de importanță comunitară);
 - 4 SPA (Arii de protecție avifaunistică).

Între ariile naturale protejate de interes național (Rezervațiile naturale și APSA) și cele de interes comunitar (SCI și SPA) există numeroase suprapuneri, astfel încât suprafața totală din județ inclusă în arii naturale protejate nu poate fi pur și simplu însumată.

În județul Vaslui sunt ocrotite prin lege, un număr de 9 rezervații naturale cu o suprafață de 302,80 ha, astăzi suprafața acestora rămânând de doar 190,31 ha. Sub regimul de protecție avifaunistică se află o suprafață de 35628,18 ha, care include un număr de 9 situri Natura 2000. Obiectivul protecției și conservării îl constituie 78 specii de păsări conform Directivei Păsări 2009/147/EC anexa II, la care se adaugă alte 31 specii de păsări, care au statutul de specii vulnerabile,

ce necesită măsuri de conservare. La nivelul județului sunt 15 arii naturale protejate de interes comunitar - conform Ordinului M.M.D.D. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România modificat și completat prin Ordinul M.M.P. nr. 2387/29.09.2011 și Ordinul M.M.A.P. nr. 46/12.01.2016.

Amenințări pentru biodiversitate și presiuni exercitate asupra biodiversității

Exploatarea nesustenabilă și accelerată a resurselor naturale conduce la presiuni asupra biodiversității care se pot transforma în presiuni sociale și economice. Deoarece țintele de stopare a pierderilor de biodiversitate la nivel planetar nu au putut fi atinse până în 2020, fixarea unei noi ținte pentru 2030 se leagă foarte mult de modul în care societatea reușește să conștientizeze faptul că exploatarea accelerată a resurselor naturale conduce la neajunsuri nu foarte îndepărtate și legate de generațiile viitoare, ci neajunsuri ce se manifestă deja și se vor manifesta în decursul vieții noastre și a copiilor noștri.

Speciile invazive

În România dintre cele 671 specii de plante adventive inventariate până în prezent, un număr de 112 specii pot fi considerate invazive. Speciile de faună invazive sunt: *Nyctereutes crocynoides* - câine enot și *Ondatra zibethicus* – bizam, *Megabruchidius dorsalis* - insectă.

Poluarea și încărcarea cu nutrienți

Activitățile agricole, practicate iresponsabil, pot provoca probleme serioase din punctul de vedere al poluării difuze a corpurilor de apă, ca urmare a pierderilor de nutrienți - azot și fosfor, către corpurile de apă de suprafață și/sau subterane, producând fenomenul de eutrofizare. De asemenea, cantitatea mare de nutrienți în corpurile de apă modifică calitatea acestora, afectând prin consum, starea de sănătate a oamenilor.

Schimbările climatice

Oscilațiile față de mediile multianuale de temperatură la nivel anual, sezoniere și diurne, duc la apariția stresului pentru speciile native și afectează rezistența acestora în relație cu speciile invazive. Perturbările generate de incendii, inundații, furtuni, valuri de căldură și secete, ca și rezultat direct al schimbărilor climatice, favorizează răspândirea speciilor invazive sau a celor cu valențe naturale reduse. Creșterea cantităților de CO₂ eliberate în atmosferă defavorizează, în același timp, flora și fauna spontană, dar și elementele adventive și invazive. (Capdevila-Argüelles L., Zilletti B., 2008).

Modificarea habitatelor

Ecosistemele pot suferi modificări de formă și funcționalitate ca urmare a apariției unor factori externi care acționează într-o manieră „brutală”, astfel încât reziliența acestora este depășită și au loc schimbări majore. Factorii pot fi naturali: procesele geologice (vulcanism, orogeneză și mișcări tectonice), procesele geomorfologice (alunecări de teren, surpări, eroziune accelerată, creep, ravenație etc.), procesele climatice (modificarea parametrilor climatici, respectiv temperatură, precipitații, aport radiativ solar, mișcarea maselor de aer etc.), procese hidrologice (inundații, schimbarea cursurilor râurilor), procese pedologice (evoluția solurilor, degradarea și regradarea solurilor). Factorii naturali, însă, permit compensarea și reajustarea ecosistemelor în funcție de oscilațiile tectonice, climatice, hidrologice și pedologice și, mai important, oferă un timp de răspuns adecvat, timp în care ecosistemele se recalibrează. Modificările induse de activitățile umane, care sunt mult prea rapide, neoferind biocenozelor și biotopurilor timp de reacție și a căror efecte „în cascadă” sunt greu de cuantificat. Rezultatul este reducerea calității vieții în cadrul acestor ecosisteme, prin împușinarea resurselor, pierderea definitivă de gene prin dispariția speciilor și apariția de competitori acerbi, invazivi, care elimină în mod brutal speciile native.

Fragmentarea ecosistemelor

Cauzele clasice ale fragmentării ecosistemelor și habitatelor sunt reprezentate de inserția infrastructurii (șosele și căi ferate) dar, în sens mai larg, fragmentarea poate surveni prin orice factor care limitează schimbul de gene pentru speciile prezente într-un areal. Cel mai important în acest sens este așa numitul efect de margine, în sensul că, odată cu secționarea unui habitat/areal preexistent, conturul inițial al celor două areale rezultate crește foarte mult, iar zonele marginale care se extind expun aceste areale factorilor extremi (pătruderea mai facilă a speciilor invazive, apariția habitatelor disturbate și a zonelor de ecoton), factori care acționează în sensul degradării zonelor interne, inițial bine conservate.

Reducerea habitatelor naturale și semi-naturale

Practicile agricole, extinderea arealului urban, a zonelor rezidențiale, a celor industriale, precum și dezvoltarea infrastructurii contribuie la reducerea habitatelor naturale și semi-naturale. Acesta este exemplul clasic de reducere a habitatelor prin pierderea în suprafață. Reducerea habitatelor poate avea însă și aspecte de reducere a vitalității acestora, prin scăderea valențelor ecologice, a rezistenței, rezilienței și capacității de răspuns, datorită unor presiuni crescânde, cum sunt: suprapășunatul, exploatarea excesivă a agregatelor minerale în albiile râurilor fără a fi fost luată în calcul o evaluare cumulativă a impactului potențial, poluarea mediului natural sub diverse forme – poluarea aerului, urmată de poluarea solului prin sedimentare, introducerea în sol a substanțelor chimice utilizate în agricultură, poluări accidentale etc.

Concluzii privind flora, fauna și ariile naturale cu regim special în regiunea Nord-Est**Concluzii privind flora și fauna din regiunea Nord-Est**

1. În regiunea Nord–Est, biodiversitatea este caracterizată de existența a trei regiuni biogeografice: *regiunea alpină* în partea de Vest a județelor: Suceava, Neamț, Bacău; *regiunea continentală* în partea centrală și de Nord-Est (Estul județelor: Suceava, Neamț, Bacău, județele: Botoșani, Iași și parțial județul Vaslui); *regiunea stepică* în Estul și Sudul județului Vaslui;
2. Clasele de habitate prezente la nivelul regiunii Nord–Est sunt: râuri, lacuri, mlaștini, turbării, tufișuri, pajiști, stepe, culturi, teren arabil, pășuni, păduri de foioase, conifere, de amestec, vii și livezi, habitate de păduri (păduri în tranziție);
3. Diversitatea formelor de relief și tipurile de habitate din regiunea Nord–Est determină diversitatea faunei existente în acest areal (mamifere, păsări, amfibieni și reptile, pești, nevertebrate);
4. Diversitatea florei și faunei la nivelul regiunii a determinat instituirea mai multor categorii de arii naturale protejate.

Concluzii privind ariile naturale protejate la nivelul regiunii Nord-Est

1. Categoriile de arii naturale protejate din regiune sunt: parcuri naturale și naționale, rezervații forestiere și științifice, SPA și SCI;
2. În regiunea Nord-Est sunt 118 arii naturale incluse în rețeaua Natura 2000:
 - ~ 86 situri de importanță comunitară SCI
 - ~ 32 arii de protecție avifaunistică SPA;
3. La nivelul regiunii Nord-Est se află declarate 135 de arii protejate de interes national;
4. Ariile de protecție specială avifaunistică (SPA) ocupă o suprafață de aproximativ 373 mii ha – 10% din suprafața regiunii; siturile de importanță comunitară (SCI) se întind pe 431 mii ha – 12% din suprafața regiunii;
5. La nivelul anului 2021 la nivelul regiunii Nord-est sunt 61 de arii protejate de interes comunitar care dețin și au aprobate Planuri de Management, iar pentru 65 de arii protejate aflate în administrarea ANANP au fost elaborate și aprobate obiective specifice de conservare - OSC.
6. Informații detaliate despre ariile naturale protejate din regiunea Nord-Est sunt prezentate în Studiul de evaluare adecvată pentru POR NE 2021-2027.

Amenințările și presiunile asupra biodiversității din regiune care au fost identificate sunt: apariția speciilor invazive, poluarea și încărcarea cu nutrienți, schimbările climatice, modificarea habitatelor, fragmentarea ecosistemelor.

În Regiunea Nord-Est sunt 118 arii naturale incluse în rețeaua Natura 2000 (unele se află amplasate pe teritoriile a două sau mai multe județe), dintre care 8 arii de importanță comunitară sunt propuneri conform proiectul de Ordin al ministrului privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România și a Referatul de aprobare nr. DB/196610/06.01.2021 al Direcției Biodiversitate, ținând cont de avizul Academiei Române, Comisia pentru Ocrotirea Monumentelor Naturii nr. 414/CJ/29.12.2020. (Anexa 2) *Sursa <http://ibis.anpm.ro/>, <http://www.mmediu.ro/categorie/proiecte-de-acte-normative>.

De asemenea tot pe raza acestor județe se află declarate și 134 de arii protejate de interes național din regiunea Nord – Est desemnate prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate. (Anexa 3) *sursa: <http://www.anpm.ro/ro/arii-naturale-protejate-de-interes-national>.

Ariile protejate incluse în rețeaua Natura 2000 intersectate sau aflate în vecinătatea potențialelor proiecte menționate în documentația pentru POR NE 2021 – 2027 sunt în număr de 40.

III.3.5. Mediul urban, sănătatea și calitatea vieții

Mediul urban reprezintă un ecosistem specific, un complex de factori naturali și artificiali care asigură o serie de facilități pentru desfășurarea mai comodă a vieții, dar, în același timp, expun populația la diverse riscuri și disconforturi, în funcție de modul de organizare și folosire, mai mult sau mai puțin echilibrată, al acestora. În sistemele urbane, factorii artificiali se extind din ce în ce mai mult, în detrimentul celor naturali.

Localitățile urbane se confruntă cu o serie de probleme care influențează atât sănătatea cât și calitatea vieții populației, precum cele legate de calitatea aerului, nivelul crescut de zgomot, terenuri abandonate, zone nesistemizate și insuficiența spațiilor verzi, generarea de deșeuri și ape uzate.

Datele prezentate în acest capitol reprezintă o sinteză a informațiilor comunicate prin *Raportul de indicatori, anul 2019*, întocmit de ANPM și RSM întocmite la nivel județean.

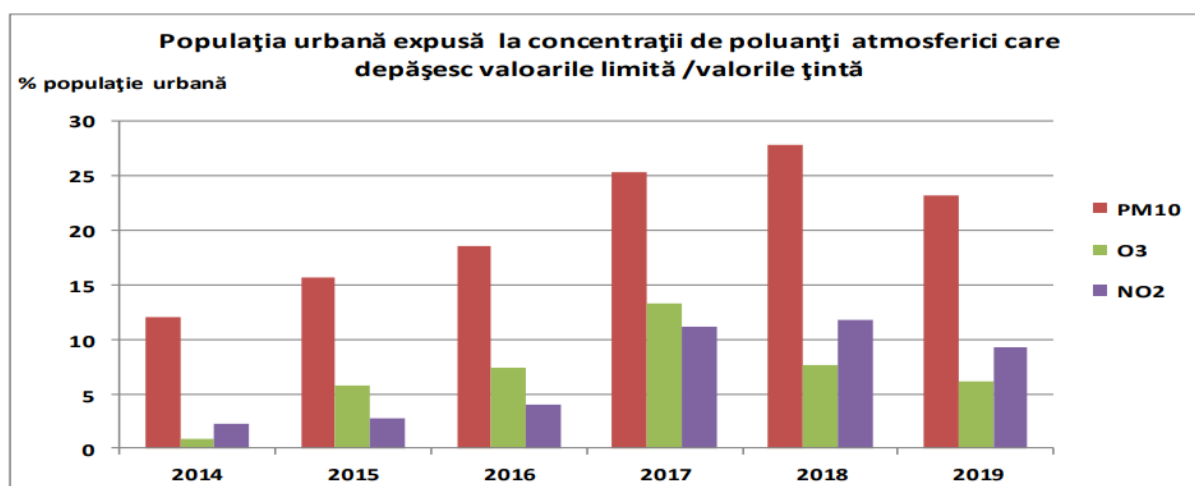
III.3.5.1. Calitatea aerului din aglomerările urbane și efectele asupra sănătății

Depășiri ale concentrației medii anuale de PM10, NO2, SO2 și O3 în anumite aglomerări urbane

Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA) efectuează măsurători continue de dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO_x), monoxid de carbon (CO), ozon (O₃), particule în suspensie (PM₁₀ și PM_{2.5}), hidrocarburi aromatice monociclice (benzen, toluen, o, m, p-xilen, etil-

benzen), hidrocarburi aromatice policiclice și metale grele. Calitatea aerului pentru fiecare stație de monitorizare este reprezentată prin indici de calitate, stabiliți pe baza valorilor concentrațiilor principalilor poluanți atmosferici măsurați. De asemenea sunt raportate concentrațiile poluanților exprimate în $\mu\text{g}/\text{m}^3$ precum și numărul de depășiri ale valorilor limită stabilite pentru sănătatea umană, pentru fiecare stație în parte.

Figura 18 Evoluția procentului din populația urbană la nivel național expusă la concentrații de poluanți care depășesc valorile limită/valorile țintă stabilite pentru protecția sănătății umane (pentru NO₂, O₃, PM₁₀)³⁴



În conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în regiunea Nord-Est au fost stabilite 2 aglomerări urbane (municipiile: Bacău și Iași). În aceste aglomerări există stații automate de monitorizare, cu ajutorul cărora se efectuează monitorizarea și evaluarea calității aerului înconjurător.

Situația privind depășirile înregistrate la nivelul regiunii Nord-Est pentru PM₁₀, NO₂, SO₂ și O₃

Județul Suceava	Nu este cazul - Jud. Suceava nu se regăsește printre cele 13 aglomerări urbane menționate în Legea 104/2011.
Județul Botoșani	Nu este cazul - Jud. Botoșani nu se regăsește printre cele 13 aglomerări urbane menționate în Legea 104/2011.
Județul Iași	În anul 2019 nu s-au înregistrat depășiri ale concentrației medii anuale de SO ₂ și NO ₂ în stațiile IS-2 Decebal-Cantemir (de fond urban) și IS-5 Tomești (de fond suburban). Nu s-au înregistrat depășiri ale concentrației medii anuale pentru indicatorul PM ₁₀ determinat gravimetric (captura a fost insuficientă pentru evaluarea calității aerului)

³⁴ Raport privind starea mediului în România în anul 2019, întocmit de Agenția Națională pentru Protecția Mediului

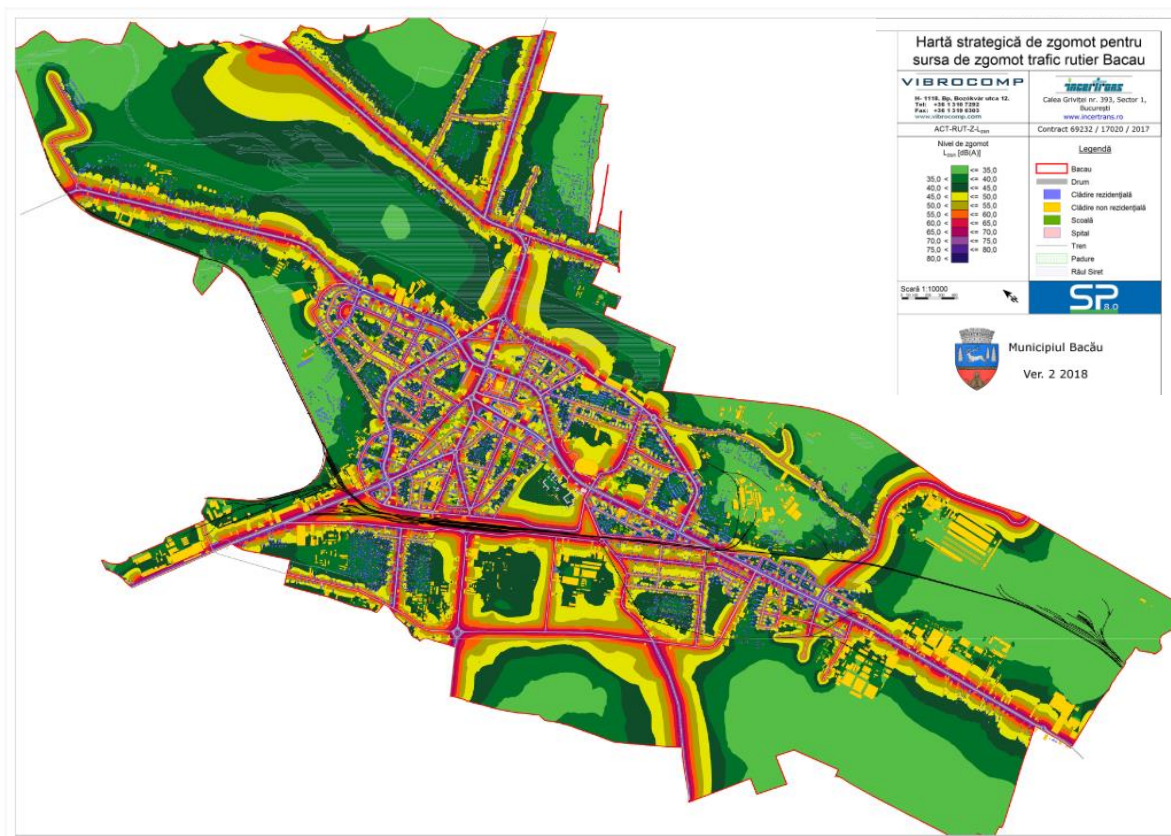
	<p>sau depășiri a valorii țintă pentru protecția sănătății umane (120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) pentru ozon (O₃) , în stația de fond suburban IS-5 Tomești.</p> <p>În perioada 2015 – 2019, în stațiile de fond urban IS-2 Decebal-Cantemir și fond suburban IS-5 Tomești, pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀ determinat gravimetric s-au înregistrat depășiri ale valorii limită zilnice de 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru protecția sănătății umane. În stația IS-2 Decebal-Cantemir, în anul 2019 s-au înregistrat 36 depășiri ale valorii limită zilnice de 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru protecția sănătății umane, pentru indicatorul particule în suspensi PM₁₀ determinat gravimetric, comparativ cu anul 2018 în care s-au înregistrat 60 depășiri, observându-se o scădere a numărului de depășiri.</p>
Județul Neamț	Nu este cazul - Jud. Neamț nu se regăsește printre cele 13 aglomerări urbane menționate în Legea 104/2011.
Județul Bacău	<p>Pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, s-au înregistrat depășiri ale valorii limită zilnice, fără a se depăși însă numărul de 35 de ori permis într-un an calendaristic pentru fiecare stație în care a fost determinat gravimetric acest poluant.</p> <p>Pentru indicatorul O₃ nu a fost depășită valoarea țintă pentru protecția sănătății umane (120 $\mu\text{g}/\text{mc}$, calculată ca maximă zilnică a mediilor curente pe 8 ore, a nu se depăși în mai mult de 25 de zile dintr-un an calendaristic), De asemenea la ozon în anul 2019 nu s-au înregistrat valori orare care să depășească pragul de informare de 180 $\mu\text{g}/\text{mc}$ și cel de alertă de 240 $\mu\text{g}/\text{mc}$.</p> <p>În anul 2019 nu s-au înregistrat depășiri ale concentrației medii anuale de NO₂ nici în stația de fond urban BC 1, nici în stațiile de tip industrial BC 2 și BC 3.</p>
Județul Vaslui	Nu este cazul - Jud. Vaslui nu se regăsește printre cele 13 aglomerări urbane menționate în Legea 104/2011.

III.3.5.2. Poluarea fonică și efectele asupra sănătății și calității vieții

Zgomotul este un factor de disconfort tot mai accentuat, pe măsură ce mediul urban se dezvoltă tot mai mult, fiind asociat cu creșterea parcului de autovehicule, aglomerarea și creșterea populației din zonele de locuit, dezvoltarea activităților economice locale etc. Disconfortul acustic este accentuat în principal în zonele adiacente arterelor de circulație rutieră cu trafic intens și în vecinătatea unor activități economico-sociale reprezentând surse de zgomot.

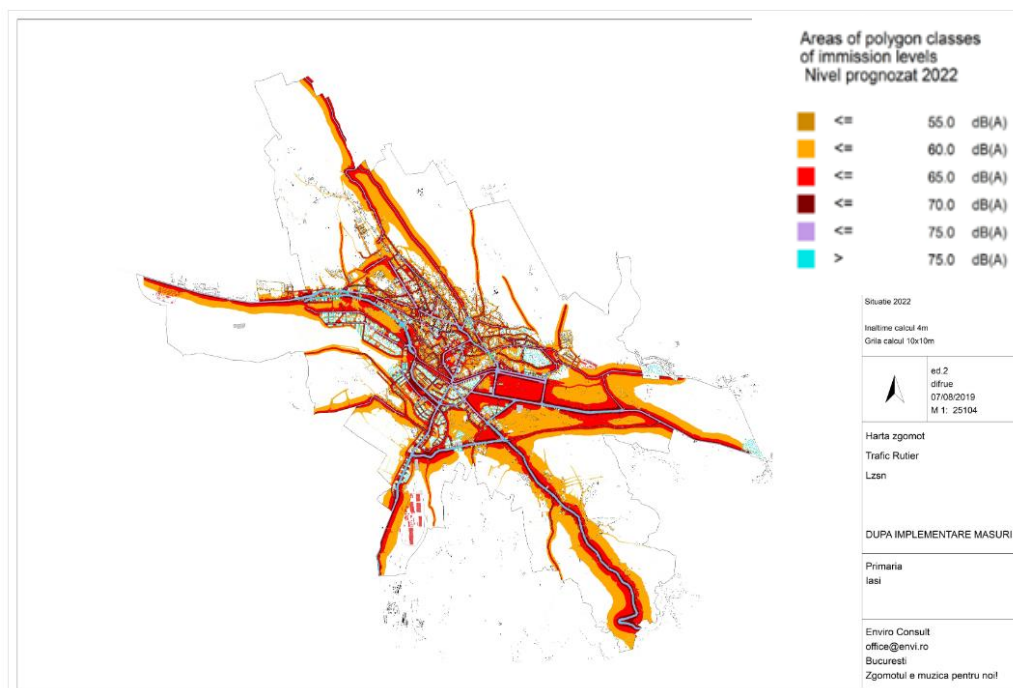
În România, începând cu anul 2007 s-au elaborat hărți strategice de zgomot pentru mai multe aglomerări urbane. La nivelul regiunii Nord-Est au fost întocmite hărți strategice de zgomot pentru municipiile Bacău și Iași, iar ulterior acestea au fost actualizate.

Figura 19 Harta strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier în municipiul Bacău



*Sursa: <https://municipiulbacau.ro/wp-content/uploads/2018/06/act-rut-z-lzsn.pdf>

Figura 20 Harta strategică de zgomot pentru sursa de zgomot trafic rutier în municipiul Iași



*Sursa: <http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1614864225-Diferenta-min.pdf>

Începând cu anul 2008 au fost realizate planurile de acțiune destinate reducerii zgomotului ambiant, care cuprind măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare.

Situația privind expunerea la poluarea sonoră în regiunea Nord-Est³⁵

Județul Suceava	În anul 2020, s-au înregistrat depășiri ale limitelor admisibile conform SR 10009/2017 la 55,5% din toate măsurătorile efectuate la parametrul nivel de zgomot continuu echivalent ponderat A, LAeqT și respectiv la doar 5,95% din cele 84 de măsurători ale parametrului LAF10T, normat doar pentru străzi.
Județul Botoșani	Din 248 de măsurări efectuate pentru monitorizare, 18 au depășit nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009/2017. Numărul maxim de depășiri s-a înregistrat la traficul rutier, pentru străzile de categoria tehnică III. Pentru parcajele auto, parcuri, piețe și magistrale nu au fost depășiri .
Județul Iași	În anul 2019 din 150 de măsurători efectuate s-au înregistrat 40 de depășiri ale nivelului de zgomot
Județul Neamț	În anul 2019 din 217 de măsurători efectuate s-au înregistrat 49 de depășiri ale nivelului de zgomot.
Județul Bacău	În anul 2019 din 204 de măsurători efectuate s-au înregistrat 48 de depășiri ale nivelului de zgomot.
Județul Vaslui	În anul 2019 din 216 de măsurători efectuate s-au înregistrat 127 de depășiri ale nivelului de zgomot.

III.3.5.3. Calitatea apei potabile și efectele asupra sănătății

Conform legii nr. 458/2002 (R1), cu modificările și completările ulterioare, apa potabilă este apa destinată consumului uman, după cum urmează:

- orice tip de apă în stare naturală sau după tratare, folosită pentru băut, la prepararea hranei ori pentru alte scopuri casnice, indiferent de originea ei și indiferent dacă este furnizată prin rețea de distribuție, din rezervor sau este distribuită în sticle ori în alte recipiente;
- toate tipurile de apă folosită ca sursă în industria alimentară pentru fabricarea, procesarea, conservarea sau comercializarea produselor ori substanțelor destinate consumului uman; c) apa provenind din surse locale, precum fântâni, izvoare etc., folosită pentru băut, gătit sau în alte scopuri casnice.

³⁵ Sintează date Rapoarte privind starea mediului în anul 2020 întocmite de Agențiile pentru Protecția Mediului din județele regiunii Nord-Est

Situația privind calitatea apei potabile din rețelele de distribuție la nivelul regiunii Nord-Est³⁶

Județul Suceava	Din numărul total de probe de apă potabilă analizate în anul 2020, 6,44% au fost neconforme din punct de vedere chimic iar 4,57% din punct de vedere biologic, la următorii parametri: - chimici: nitrați, turbiditate, cloruri, clor rezidual liber (depășiri sau lipsa clorului rezidual liber în apa analizată, la aprox. 98% din probele chimice analizate și găsite necorespunzătoare); - microbiologici: Escherichia coli, enterococi, bacterii coliforme, număr total de germeni (NTG) la 22°C și la 37°C.
Județul Botoșani	În anul 2019 din 563 de probe între 94,2 și 99,3 % s-au încadrat în limitele de potabilitate chimică și între 98,7 și 99,5 % s-au încadrat în limitele de potabilitate bacteriologică.
Județul Iași	În anul 2019 s-au analizat 10203 de probe. S-au înregistrat depășiri la CCO (0,46% din probe), amoniac (0,11% din probe), coliformi fecali (0,81% din probe) și coliformi totali (2,32%).
Județul Neamț	Pentru instalațiile centrale mici (mediul rural) au fost încheiate Contracte de Monitorizare de Audit între DSP Neamț și producătorii de apă care le-au preluat spre administrare (Apaserv și Apavital Iași) și cu primăriile unde aceste sisteme nu au fost predate producătorilor de apă. În cadrul acestui program s-au recoltat: - Total probe bacteriologice = 2013 probe cu 5703 determinări bacteriologice. - Total probe fizico - chimice = 1659 probe cu 6896 determinări fizico-chimice. Instalațiile centrale de aprovizionare cu apă potabilă monitorizate, au furnizat apa la parametrii de potabilitate impuși de Legea 458/2002.
Județul Bacău	În anul 2018 s-au analizat 5164 de probe din care s-au efectuat 5996 determinări fizico-chimice și 8980 determinări bacteriologice. Instalațiile centrale de aprovizionare cu apă potabilă monitorizate, au furnizat apa la parametrii de potabilitate impuși de Legea 458/2002.
Județul Vaslui	Prin monitorizarea calității apei potabile în anul 2019 s-au înregistrat următoarele rezultate neconforme: - 7,80 % din probe au evidențiat depășiri la indicatorul substanțe toxice - 0,52 % din probe au evidențiat depășiri la indicatorul CCO - 17,03 % din probe au evidențiat depășiri la indicatorul amoniac - 14,84 % din probe au evidențiat depășiri la indicatorul azotați - 7,61 % din probe au evidențiat depășiri la indicatorul coliformi fecali - 19,18 % din probe au evidențiat depășiri la indicatorul coliformi totali.

³⁶ Sintează date Rapoarte privind starea mediului în anul 2020 întocmite de Agențiile pentru Protecția Mediului din județele regiunii Nord-Est

Reteaua de distribuție a apei potabile

- ≈ Lungimea rețelei de distribuție a apei potabile din regiune este de 9.951,5 km, cu 37% mai mult față de anul 2012, din care 3.748 km figurează în mediul urban;
- ≈ Doar 47,7% din totalul populației din regiune, beneficiază de serviciile de apă potabilă;
- ≈ Consumul de apă potabilă pentru uz casnic, per locuitor, la nivelul anului 2018 este de 37 mc/persoană, în scădere față de 2012 cu 5 mc.

Calitatea apei potabile distribuite în sistem centralizat se încadrează în standardele de sănătate, depășirile fiind sporadice.

La nivelul regiunii Nord-Est 52,3% dintre locuitorii regiunii nu au acces la o rețea de distribuție apă potabilă centralizată. Aceștia se aprovizionează din fântâni care în multe cazuri sunt amplasate necorespunzător și neigienizate. De multe ori pânza freatică ce alimentează aceste fântâni este contaminată, mai ales după perioada inundațiilor de vară, cu bacterii sau diferiți compuși chimici în exces, dăunători sănătății. Cu toate acestea, puțini locuitori solicită analize de calitate a apei din fântâni.

În urma analizelor realizate conform solicitărilor s-a constatat prezența nitraților și a încărcării bacteriologice pentru majoritatea fântânilor.

Conform Raportului pentru sănătate și mediu întocmit de Institutul Național de Sănătate Publică pentru anul 2018, în anul 2018 s-au înregistrat 1758 fișe de raportare a indicatorilor fizico-chimici și microbiologici din 39 județe din cele 41 ale României și municipiul București. Rezultatele comunicate pentru județele din regiunea Nord-Est sunt următoarele: Iași (79,1% neconforme), Vaslui (53,8% neconforme), Botoșani (53,1% neconforme). În județul Iași în 40% dintre probele analizate a fost identificat un nivel al fierului peste CMA.

Raportul privind calitatea apei din fântâni în 2020 pentru județul Suceava, întocmit de DSP Suceava a comunicat că dintr-un număr de 100 probe de apă analizate, 54% au fost neconforme. Raportul privind calitatea apei din fântâni în 2018 pentru județul Neamț, întocmit de DSP Neamț a comunicat că dintr-un număr de 183 probe de apă analizate, 53,55% au fost neconforme.

Reteaua de canalizare a apelor uzate

- ≈ Lungimea rețelelor de canalizare la nivel regional totalizează 4.531 km cu 50% mai mult față de anul 2012, cele mai mari creșteri având loc în județele Bacău și Iași.
- ≈ La nivel regional 36,8% din totalul populației beneficiază de servicii de canalizare, situație similară cu cea din anul 2012.
- ≈ În regiunea Nord-Est sunt 40 de localități cu stații de epurare în funcțiune, cele mai solicitate stații de epurare, cu cel mai ridicat debit zilnic al apei reziduale, se înregistrează în municipiile reședință de județ.

- ≈ Prin programul POIM 2014-2020 urmează să fie derulate investiții aferente proiectelor de extindere și reabilitare infrastructură de apă și apă uzată.

III.3.5.4. Mobilitatea urbană

Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale (sănătate, învățământ, etc), cumpărături și activități de petrecere a timpului liber înscrise într-un spațiu urban sau metropolitan.

În anul 2020, transportul local public era organizat în 13 localități urbane din regiune, ceea ce reprezintă o îmbunătățire față de 2012, când doar 8 localități dispuneau de vehicule pentru transportul public local de pasageri. Prelucrarea informațiilor din Baza de date Tempo online, INS, evidențiază că în anul 2020 parcul auto conținea un total de 636 vehicule:

- ~ 154 tramvaie;
- ~ 474 autobuze și microbuze;
- ~ 8 troleibuze.

Transportul public în comun pe bază de tramvaie se desfășoară în prezent doar în municipiile Iași și Botoșani, asigurând în anul 2020 transportul pentru 28235 mii pasageri (în scădere cu 51,19% față de anul 2012). Cel mai mare număr de pasageri transportați a fost asigurat de transportul public în comun de pasageri pe bază de autobuze și microbuze (61714 mii pasageri totali în 2020, reprezentând 68,60% din numărul total al pasagerilor transportați).

Transportul de tip „verde” se desfășoară doar în două județe ale regiunii – Botoșani și Iași – iar numărul pasagerilor transportați reprezintă doar 31,39% din totalul existent.

În regiune, 15 localități urbane (municipiile reședință de județ, Gura Humorului, Huși, Flămânzi, Moinești, Onești, Siret, Vatra Dornei, Bârlad, Roman) au elaborat/actualizează în prezent planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD).

Planurile de mobilitate urbană durabilă au prevăzute următoarele tipuri de măsuri:

- ~ intervenții asupra infrastructurii stradale: reabilitare/modernizare străzi, centuri ocolitoare, pasaje sutiere subterane, parcări (subterane, sisteme „smart parking”, supraetajate);
- ~ modernizare transport public în comun: modernizare/extindere infrastructură existentă, construire sisteme intermodale pentru pasageri, introducerea sistemelor de e-ticketing, achiziționare material rulant nou (mijloace de transport hibride/electrice),
- ~ introducerea sistemelor de management al traficului;
- ~ conștientizare și educare a locuitorilor;
- ~ introducerea mijloacelor alternative de mobilitate: amenajare piste pentru bicicliști, centre de închiriere biciclete, parcări pentru biciclete, extindere/modernizare zone pietonale (inclusiv

construire de pasaje supraterane pietonale), introducere de sisteme de încărcare a automobilelor electrice.³⁷

Concluzii privind disfuncționalitățile legate de mobilitatea urbană și calitatea vieții în regiunea Nord-Est

Făcând o analiză a mediului urban din regiune, în privința peisajului urban, a opțiunilor de transport și a condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport inclusiv pietonii și bicicliștii, s-a constatat că la nivel urban, cetățenii se confruntă cu următoarele disfuncționalități:

- ~ un serviciu de transport public urban deficitar;
- ~ o infrastructură rutieră subdimensionată și de calitate slabă (inclusiv trotuare pentru pietoni și piste de biciclete);
- ~ parcuri subdimensionate;
- ~ emisii de noxe gazoase și zgomot cauzate de trafic și infrastructura de transport nemodernizată;
- ~ nesiguranța participanților la traficul rutier și pietonal;
- ~ deficit de spații verzi;
- ~ lipsa zonelor recreative și a activităților culturale

Se impune elaborarea de strategii, planuri de acțiune la nivelul funcțiilor urbane, cu direcții și acțiuni pentru creșterea gradului de siguranță a partenerilor de trafic, creșterea calității vieții locuitorilor și protejarea mediului în orașe.

În mediul rural populația se confruntă cu următoarele disfuncționalități privind calitatea vieții:

- ~ lipsa sistemelor centralizate de alimentare și canalizare,
- ~ lipsa rețelei de gaze naturale;
- ~ conectivitate slabă cu mediul urban;
- ~ risc crescut de inundații cauzate de fenomene meteo extreme.

III.3.5.5. Energie și eficiență energetică

Rețeaua de distribuție gaze naturale³⁸

Rețeaua de distribuție a gazelor naturale are la nivel regional o lungime totală de 4.405,7 km, reprezentând 10,6% din lungimea totală a rețelei din România (creștere cu 30% față de 2012). În mediul urban se află 61,9% din lungimea totală, totalizând 2726,5 km (anul 2018). Comparativ cu

³⁷ Sinteză date prezentate în PDR NE 2021-2027

³⁸ Sinteză date prezentate în PDR NE 2021-2027

anul 2012, ponderea deținută de rețeaua de gaze naturale în mediul rural a crescut cu aprox. 10 p.p. Județele cu cele mai mari ponderi în mediul rural sunt Iași (53,7%) și Neamț (46,1%).

Doar 33 dintre municipiile și orașele regiunii sunt conectate la sisteme de distribuție a gazelor naturale, iar cea mai mare parte a comunelor și satelor nu au acces la rețea.

Volumul total de gaze naturale distribuite la nivelul regiunii reprezintă doar 7,8% din totalul național. Consumul casnic regional reprezintă 11,5% din valoarea înregistrată la nivelul țării – o medie redusă comparativ cu ponderea pe care o are populația regiunii din total nivel național.

Furnizarea energiei termice³⁹

Sistemele de producere și distribuție energie termică proiectate să deservească un oraș s-au dovedit în timp neeficiente, nerentabile. O parte a populației a recurs la soluții alternative - instalarea de centrale termice de apartament. În unele localități urbane, administrația publică locală a realizat investiții ce au vizat modernizarea centrelor termice prin achiziționarea unităților de cogenerare, instalarea de centrale termice de cartier sau de bloc și înlocuirea instalațiilor vechi de furnizare și transport a agentului termic cu altele noi, mai performante tehnic, fara pierderi..

La nivelul anului 2018, doar 14 localități din regiunea Nord-Est mai aveau sisteme de producere și distribuție a energiei termice respectiv în municipiile Bacău, Botoșani, Iași, Pașcani, Suceava, Rădăuți, Vatra Dornei, Câmpulung Moldovenesc, Vaslui, Bârlad, orașul Gura Humorului și comunele Tasca, Alexandru cel Bun și Saru Dornei.

Eficiență energetică

În UE, domeniul eficienței energetice este reglementat în principal de următoarele directive:

- ≈ ✓ Directiva 2018/2002/UE privind eficiența energetică,
- ≈ ✓ Directiva 2018/2001/UE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile,
- ≈ ✓ Directiva nr. 2018/844/UE privind performanța energetică a clădirilor,
- ≈ ✓ Directiva 2018/844/UE privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice.

În acord cu obiectivele UE privind energia și clima la nivelul anului 2030, administrațiile locale prin programele de îmbunătățire a eficienței energetice și prin planurile de acțiune pentru energie durabilă și climă aflate în curs de elaborare, caută soluții pentru atingerea obiectivelor UE în domeniu:

- ≈ reducerea emisiilor interne de gaze cu efect de seră cu cel puțin 40% până în 2030, comparativ cu 1990;
- ≈ creșterea ponderii surselor regenerabile la 32% din totalul consumului de energie până în anul 2030;
- ≈ îmbunătățirea cu 32,5% a eficienței energetice a fiecărei comunități, până în 2030.

³⁹ Sinteza date prezentate în PDR NE 2021-2027

Regiunea Nord-Est deține un potențial ridicat și diversificat al energiilor regenerabile (energie solară, energie hidroelectrică, biogaz, centrale cogenerative, biomasa, energie geotermală, energie eoliană).

La nivelul anului 2018, în regiunea Nord-Est figurau 118 proiecte care vizau obținerea de energie din surse regenerabile: valorificarea energiei solare (73 proiecte), energiei eoliene (16 proiecte) și hidroenergia prin microhidrocentrale (16 proiecte).

La nivel de regiune cel mai mare aport îl aduce *energia eoliană* cu 621 MW, reprezentând 75% din total putere instalată, potențial fructificat în județele Iași (39%) și Vaslui (60%). Celelalte tipuri de energii regenerabile sunt într-o mai mică măsură fructificate:

- ~ biomasa cu un aport total de 65,57 MW (județele Suceava și Neamț),
- ~ cogenerare cu un aport total de 63 MW (județele Bacău și Iași),
- ~ energia solară cu 26 MW (preponderent Bacău și Iași).⁴⁰

În ultimul deceniu, în regiune a crescut preocuparea locuitorilor și edililor pentru îmbunătățirea eficienței energetice a locuințelor, clădirilor publice. Au început să fie realizate lucrări de reabilitare termică, fie centralizat prin Programul Național de Reabilitare Termică a Blocurilor și Locuințelor (lucrări de reabilitare termică a anvelopei și sistemul de încălzire, reabilitarea și modernizarea instalațiilor de distribuție a agentului termic și apei calde menajere, instalare sisteme alternative de producere energie din surse regenerabile), fie direct de către locatari; pe viitor se impun ample investiții în acest sens. Un număr total de 325.908 locuințe convenționale au beneficiat de lucrări de reabilitare termică, reprezentând 23% din totalul locuințelor. La nivel județean cele mai mari ponderi se înregistrează în județele Bacău (26%), Iași (29%) și Suceava (25%), în timp ce cele mai mici în județele Botoșani, Neamț și Vaslui cu câte 17%. Majoritatea locuințelor reabilite termic sunt în mediul urban.

III.3.6. Expunerea populației la riscul de inundații

Riscurile hidrologice, în special viiturile și inundațiile, reprezintă cauza precipitațiilor abundente, scurgerilor de pe versanți, formării zăpoarelor și/sau topirii stratului de zăpadă, dar și unor caracteristici fizico-geografice precum mărimea și topografia bazinului de drenaj, respectiv capacitatea de infiltrație a apei.

În ultimele decenii, ca urmare a schimbărilor climatice și a intervențiilor antropice asupra mediului înconjurător s-au înregistrat intensificări ale fenomenelor de inundații.

⁴⁰ Conform PDR NE 2021-2027

Raportului de indicatori, anul 2019, întocmit de ANPM este documentul care deține cele mai recente date privind numărul de localități afectate de inundații de la nivelul regiunii Nord-Est și cauzele care le-au generat. În tabelul următor este prezentată o sinteză a acestor date.

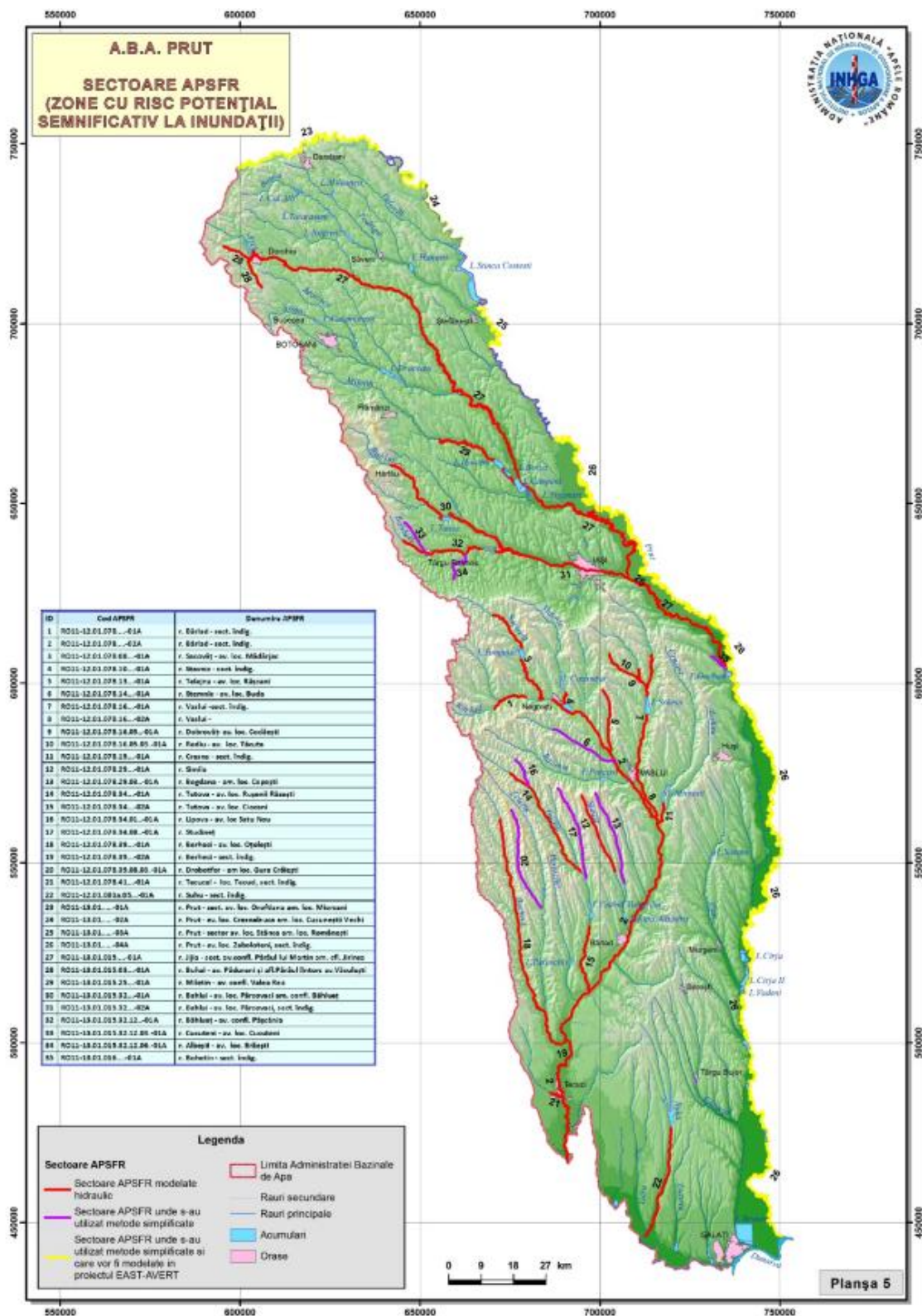
Județul	Număr de localități afectate	Cauze
Suceava	179	- precipitații, scurgeri de pe versanți
Botoșani	129	- precipitații, scurgeri de pe versanți - grindină - vijelii - revărsare albie
Neamț	172	- precipitații abundente, scurgeri de pe versanți, - creșteri de niveluri și debite - -transport aluviuni, afuieri, șiroiri
Iași	274	- -precipitații abundente și scurgeri de pe versanți. -topirea bruscă a stratului de zăpadă - revărsare albie - vijelii - eroziuni maluri
Bacău	245	- ploi torențiale, scurgeri importante de pe versanți, torenți și pâraie; - depășirea capacității de transport al albiei - depășirea capacității de transport a rigolelor - albie colmatate - eroziuni de mal - blocaje în albie - vânt de intensitate foarte mare -precipitații abundente cu transport de material aluvionar
Vaslui	295	- precipitații abundente, scurgeri de pe versanți - băltiri și ape interne - depășirea capacității de transport a rigolelor - depășirea capacității de transport a râului - depășirea capacității de transport a rigolelor

Figura 21 Zonele cu risc potențial semnificativ la inundații⁴¹



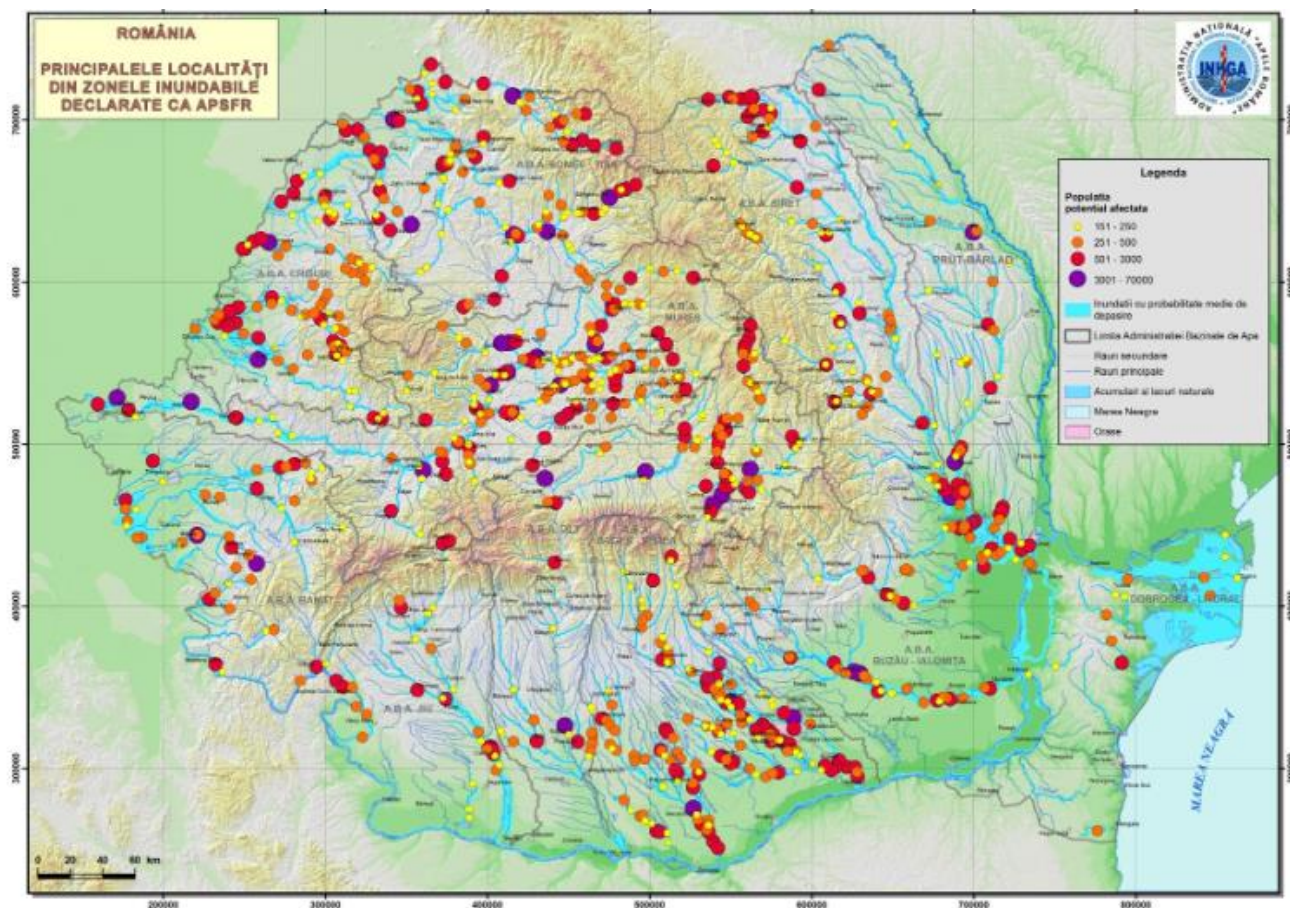
⁴¹ Administrația Bazinală de Apă Siret

Figura 22 Zonele cu risc potential semnificativ la inundatii⁴²



⁴² Administrația Bazinală de Apă Siret

Figura 23 Principalele localități din zonele inundabile declarate ca A.P.S.F.R. (Areas of Potentially Significant Flood Risk)⁴³



Inundațiile constituie fenomenul natural distructiv cu cea mai mare frecvență pe glob. Acestea produc numeroase pierderi de vieți omenești și pagube materiale.

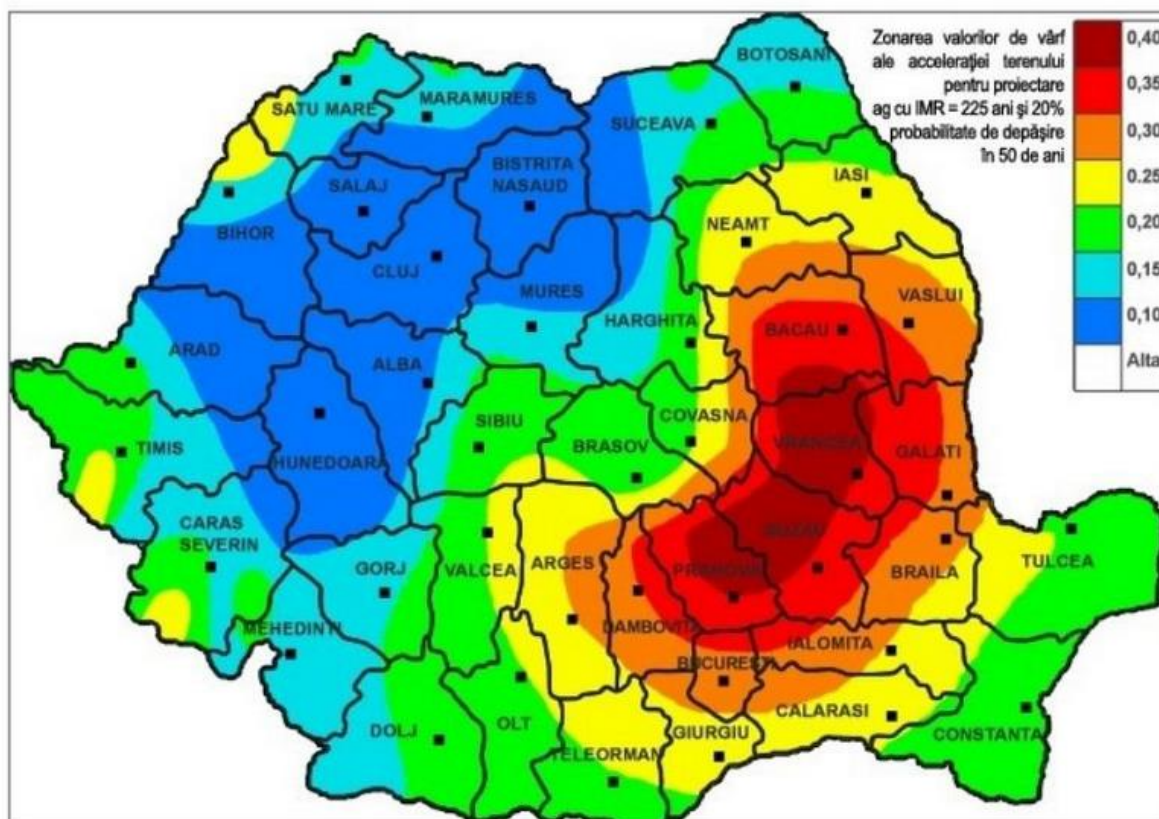
Principalele cauze ale inundațiilor sunt legate de condițiile climatice, care, datorită încălzirii globale, și-au modificat caracteristicile (cantități mari de precipitații în timp scurt, frecvență mare a precipitațiilor în anumiți ani, alternanța perioadelor ploioase cu perioade secetoase, prezența furtunilor în timpul ploilor), de neefectuarea unor lucrări destinate apărării împotriva inundațiilor (în momentul de față, 40% din zonele inundabile ale țării au rămas neprotejate), de extinderea defrișărilor și neefectuarea de împăduriri, de construcția defectuoasă a barajelor și digurilor de protecție, precum și de nerespectarea condițiilor de întreținere a acestora; de amplasarea necorespunzătoare a unor construcții etc.

⁴³ Planul de management al riscului la inundații, Sinteză națională

III.3.7. Expunerea populației la riscul seismic

Seismicitatea din România este grupată în mai multe zone epicentrale: Vrancea, Făgăraș - Câmpulung, Banat, Crișana, Maramureș și Dobrogea de Sud. Alte zone epicentrale de importanță locală pot fi găsite în Transilvania, Galați, în zona Jibou și râul Târnava, în partea de nord și de vest a Olteniei, în nordul Moldovei și în Câmpia Română. Regiunea Nord-Est este afectată de cutremurele generate în centrul seismic Vrancea.

Figura 24 Harta de zonare seismică⁴⁴



În regiune, zonele cele mai afectate de probabilitatea manifestării unui cutremur devastator sunt în județul Vaslui, jumătatea estică a județului Bacău și treimea sud-estică a județului Iași, unde seismică diminuându-se spre nord-vest, partea montană a județului Suceava având cel mai puțin de suferit. Zonele cu risc de apariție a unui seism distrugător se încadrează într-o fâșie formată din extremitatea sud și sud-estică a județului Botoșani, nordul și nord-vestul județului Iași, prin estul județului Neamț, continuându-se pe o fașe ce străbate centrul județului Bacău, poziționată central pe direcția nord-sud. Zonele cu risc să fie afectate de un cutremur foarte puternic sunt județul Botoșani și estul județelor Suceava, Neamț și Bacău.

În cadrul pachetului de eficiență energetică, o parte din intervențiile propuse prin POR NE 2021-2027 poate viza consolidarea clădirilor publice, intensitatea ajutorului fiind modelată în funcție

⁴⁴ <https://proiectderezidenta.ro/wp-content/uploads/2021/03/harti-de-zonare.jpg>

de nivelul de poziționare pe scara intensității seismice. Vor fi promovate prin program în special intervențiile adresate către clădirile publice cu o utilizare intensivă socială de lungă durată, cât și locuințele multifamiliale cu performanțe energetice reduse și/sau nivel ridicat de sărăcie energetică (locuințe multifamiliale sociale), fiind adresate și riscurile legate de activitatea seismică și protecția la incendii.

III.3.8. Schimbările climatice

Cauza principală a schimbărilor climatice o reprezintă creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră. Pentru a combate această cauză reducerea emisiilor a devenit o prioritate pentru toate statele lumii. Schimbarea climatică poate avea cauze naturale sau cauze antropice (ex: industrializarea, utilizarea masivă a combustibililor fosili, schimbarea folosinței terenurilor etc.). Încălzirea climatică este, în mare parte, atribuită efectului de seră care apare datorită absorbției selective de către moleculele gazelor cu efect de seră a radiației termice emise de Pământ, și reemisia ei izotropă, atât în spațiul extraatmosferic, cât și spre Pământ. Prin creșterea concentrațiilor acestor gaze în atmosferă, efectul de seră se intensifică, iar transportul de energie și umiditate în sistem se perturbă, fapt care determină dezechilibre la nivelul sistemului climatic.

Supraîncărcarea ecosistemului urban sub aspectul concentrării umane cu activități economice corespunzătoare, care impun consum mare de energie și materii prime, cu consecințe legate de producerea deșeurilor difuzate în mediile aerian, acvatic și de sol, determină producerea de dezechilibre ecologice care conduc în mod inevitabil la riscuri și catastrofe ecologice. Urbanizarea reprezintă una din marile probleme ale omenirii. Complexitatea problemelor legate de managementul ariilor urbane este amplificată de necesitatea stringentă a tranziției socio-economice către o dezvoltare durabilă. Fenomenele negative din orașe au un caracter global și sunt în directă conexiune cu celelalte probleme ale umanității, în special cu creșterea demografică. Problemele legate de marile concentrări de energie și materiale din orașe necesită restructurarea așezărilor umane la nivel micro și macro, prin transformări ale zonelor funcționale urbane, printr-un atent management, prin promovarea diversității sub toate aspectele sale: socială, urbanistică, funcțională, tehnologică, culturală și politică.

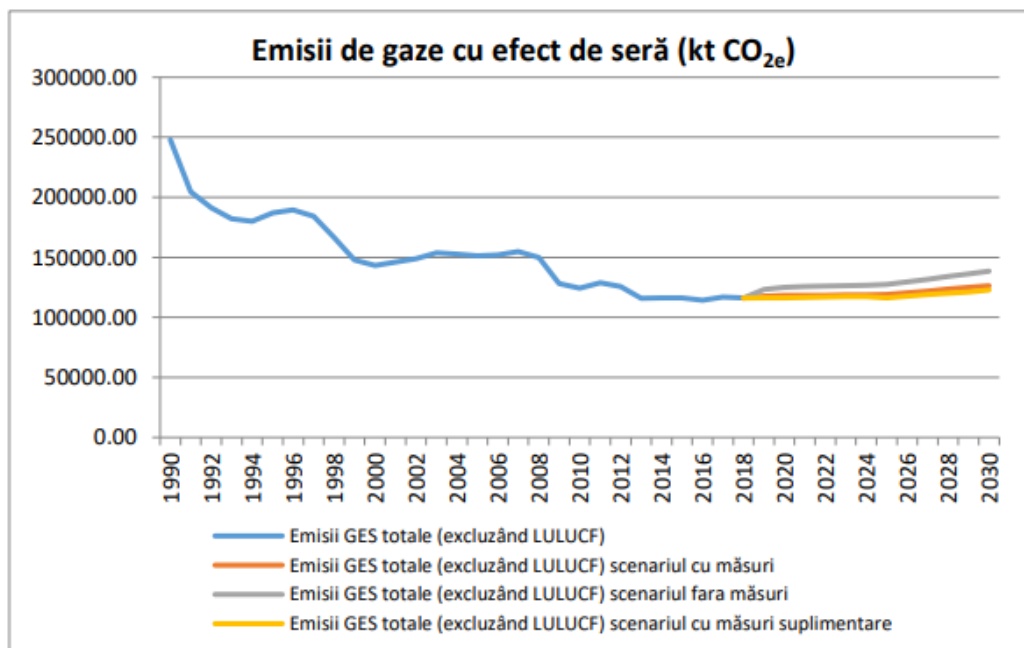
Impactul principal al schimbărilor climatice asupra zonelor urbane, infrastructurii și construcțiilor este legat de efectele evenimentelor meteorologice extreme, precum valurile de căldură, căderi abundente de zăpadă, furtuni, inundații, creșterea instabilității versanților și modificarea unor proprietăți geofizice. Astfel, planificarea urbană și proiectarea unei infrastructuri adecvate joacă un rol important în minimizarea impactului schimbărilor climatice și reducerea riscului asupra mediului antropic.

Începând cu anul 2002, România transmite anual Secretariatului Convenției-Cadru a Națiunilor Unite privind Schimbările Climatice (UNFCCC), în calitate de Parte la UNFCCC/Protocolul de la Kyoto (KP), Inventarul Național al Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră (INEGES); adițional, în calitate de Stat Membru al Uniunii Europene, începând cu anul 2007, România transmite inventarul la Comisia Europeană și la Agenția Europeană de Mediu. INEGES este administrat în acord cu prevederile legale asociate, prevederi la nivel internațional, al Uniunii Europene și la nivel național; administrarea inventarului este susținută prin implementarea Aranjamentelor Inventarului Național (AIN) și a aranjamentelor asociate Sistemului național pentru estimarea nivelului emisiilor antropice din surse sau al reținerilor prin sechestrare a tuturor gazelor cu efect de seră (SNEEGES).

Conform *Raportului de indicatori, anul 2019*, întocmit de ANPM, prognozele emisiilor de gaze cu efect de seră au fost realizate pentru 3 scenarii:

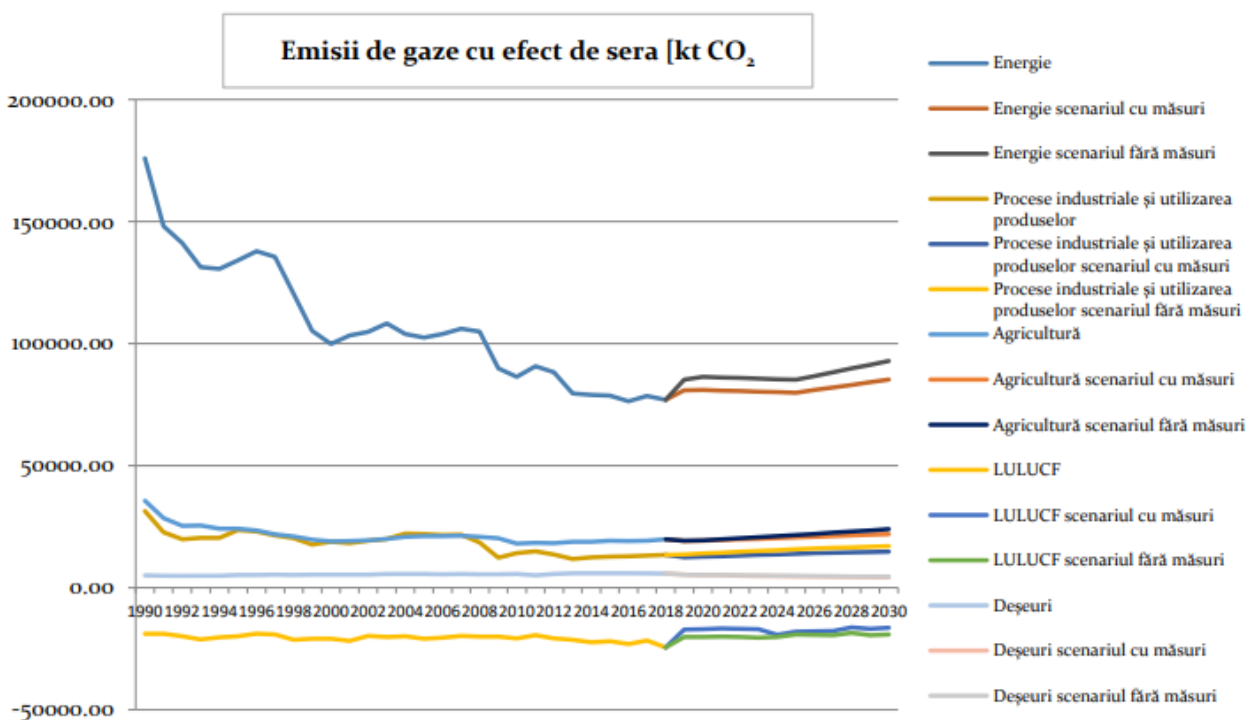
1. Scenariul de referință care nu include activități speciale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (“scenariu fără măsuri”);
2. Scenariul similar cu cel de referință din punct de vedere al evoluției indicatorilor economico-sociali, dar care conține politici și programe pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (“scenariu cu măsuri”);
3. Scenariul cu măsuri suplimentare - similar cu scenariul de reducere, dar care conține programe cu măsuri suplimentare pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (“scenariu cu măsuri adiționale”). Proiecțiile emisiilor de gaze cu efect de seră realizate pentru cele trei scenarii prezintă o tendință ascendentă în perioada 2019-2030.

Figura 25 Tendințele (1990-2018) și proiecțiile (2019-2030) emisiilor de gaze cu efect de seră (excluzând LULUCF) la nivel național



*Sursa datelor: Ministry of Environment - Romania's 2017 Report for GHG projection referred in Regulation (EU) No. 525/2013

Figura 26 Tendințele (1990-2018) și proiecțiile (2019-2030) emisiilor de gaze cu efect de seră pe sectoare de activitate, la nivel național



*Sursa datelor: Ministry of Environment - Romania's 2017 Report for GHG projection referred in Regulation (EU) No. 525/2013

Dintre gazele cu efect de seră monitorizate la nivel național, dioxidul de carbon reprezintă poluantul cu cea mai semnificativă pondere, fiind urmat de metan și protoxid de azot.

Dioxidul de carbon (CO₂) reprezintă cel mai important gaz cu efect de seră antropogen. Scăderea emisiilor de CO₂ în 2018 cu 63,12% față de 1989 (de la 208.648,62 kt în 1989 - 68,10% la 76.951,22 kt în 2018 - 66,27%) este cauzată de scăderea cantității de combustibili fosili arși în sectorul energetic (în special în producția de energie electrică și termică, precum și industriile prelucrătoare și construcții) ca urmare a declinului activității.

Emisiile de metan (CH₄), legate în principal de emisiile fugitive de la extracția și distribuția combustibililor fosili și a efectivelor de animale, au scăzut în 2018 cu 61,95% față de 1989 (de la 74.073,58 kt CO₂ echivalent în 1989 la 28.183,63 kt CO₂ echivalent în 2018). Scăderea emisiilor de CH₄ în agricultură se datorează scăderii nivelului creșterii animalelor.

Emisiile de N₂O sunt generate în principal, în cadrul activităților în solurile agricole sectorul agricol și în cadrul activităților din industria chimică din sectorul Procese Industriale. Declinul acestor activități (declinul creșterii animalelor, scăderea de îngrășăminte sintetice N aplicat pe cantitățile solurilor, scăderea nivelului producțiilor culturilor) se reflectă în tendința emisiilor de N₂O, și au scăzut în 2018 cu 55,17% (de la 19.222,94 kt CO₂ echivalent în 1989 la 8.618,21 kt CO₂ echivalent în 2018).⁴⁵

Schimbările climatice au deja loc și se preconizează că vor continua: temperaturile cresc, tiparele precipitațiilor se schimbă, gheața și zăpada se topesc, iar nivelul mării crește. Fenomenele meteorologice și climatice extreme care au drept rezultat pericole de genul inundațiilor și al secetei vor deveni mai frecvente și mai intense în numeroase regiuni. Efectele asupra ecosistemelor, a diverselor sectoare economice, a sănătății și stării de bine a oamenilor, precum și vulnerabilitatea acestora variază la nivel european și național. Chiar dacă eforturile globale de reducere a emisiilor se vor dovedi eficace, unele schimbări climatice sunt inevitabile și este nevoie de acțiuni complementare de adaptare la efectele acestora.

III.3.9. Spațiile verzi și zonele de agrement

Conform Legii nr. 24 din 15 ianuarie 2007 (R1), privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare, spațiile verzi se compun din următoarele tipuri de terenuri din intravilanul localităților:

- a. spații verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate;
- b. spații verzi publice de folosință specializată:

⁴⁵ *Raportul de indicatori, anul 2019*, întocmit de Agenția Națională pentru Protecția Mediului

- grădini botanice și zoologice, muzee în aer liber, parcuri expoziționale, zone ambientale și de agrement pentru animalele dresate în spectacolele de circ;
 - cele aferente dotărilor publice: creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, instituții, edificii de cult, cimitire;
 - baze sau parcuri sportive pentru practicarea sportului de performanță;
- c. spații verzi pentru agrement: baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive;
- d. spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă;
- e. culoare de protecție față de infrastructura tehnică;
- f. păduri de agrement;
- g. pepiniere și sere.

Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații privind spațiile verzi:

- ≈ să asigure, din terenul intravilan, o suprafață de spațiu verde de minimum 26 mp/loc până la data de 31 decembrie 2013, conform O.U.G. nr.114/2007;
- ≈ să „conserve și să protejeze spațiile verzi urbane și/sau rurale, astfel încât să se asigure suprafața optimă stabilită de reglementările în vigoare“, conform art.90 lit.g) din O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare; în localitățile în care nu există posibilitatea asigurării acestora, conservarea spațiilor verzi existente este prioritară;
- ≈ să realizeze evidența spațiilor verzi prin întocmirea și actualizarea „Registrului local al spațiilor verzi din intravilanul localităților” conform Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților –art.16; elaborarea registrului se va face ținând cont de Ordinul nr.1466/2010 privind aprobarea Normelor tehnice pentru elaborarea Registrului local al Spațiilor verzi.

Tabel 4 Date privind spațiile verzi intravilane la nivelul regiunii Nord-Est

Județul	Suprafață totală spații verzi în mediul urban (ha)	Indicator (m ² /locuitor)
Suceava ⁴⁶	549	21,61
Botoșani ⁴⁷	533,51	34,3
Iași ⁴⁸	849	23,07
Neamț ⁴⁹	356	15,96
Bacău ⁵⁰	763	30,06
Vaslui ⁵¹	369	14,86

Spațiile verzi amenajate în mediul urban regional reprezentau la nivelul anului 2019, 12% din suprafața totală existentă la nivel național. Media pe locuitor în zona urbana este de 18 m²/loc, cu 2,5 m² mai puțin decât media națională. Pentru a atinge nivelul de 26 m²/loc, suprafața totală a spațiilor verzi ar trebui să ajungă la 4.683 hectare. În regiune sunt localități pentru care nivelul înregistrat are o valoare critică, în intervalul 1-7 m²/loc: Murgeni, Flămânzi, Milisăuți, Cajvana, Bicaz, Podu Iloaiei, Liteni, Roznov, Salcea, Rădăuți și Dolhasca. Totodată, în ultimii ani, doar în 4 localități din regiune s-a înregistrat o îmbunătățire a situației: Vicovu de Sus, Frasin, Broșteni și Tg. Frumos. În total, doar patru localități urbane îndeplinesc normativul comunitar privind suprafața spațiilor verzi: Solca (68m²/loc), Târgu Ocna (32m²/loc), Moinești (29m²/loc) și Dărmănești (27m²/loc).

Dimensiunea redusă a spațiilor verzi amenajate în regiune sub forma de parcuri, grădini publice sau scuaruri a accentuat în ultima perioadă o serie de riscuri ecologice specifice mediului urban, cu un impact negativ imediat asupra stării de sănătate a populației. Spațiile verzi extinse și întreținute joacă un rol semnificativ în promovarea sănătății populației urbane, oferind oportunități de recreere și petrecere a timpului liber, prin care se încurajează un stil de viață activ.

Pe POR 2014-2020 au fost contractate 14 proiecte care vizează amenajarea, reamenajarea și revitalizarea de zone verzi în municipiile Botoșani, Iași, Piatra Neamț, Suceava și Roman și în orașele Dărmănești, Siret, Gura Humorului și Buhuși; intervențiile vizând o suprafață totală de 610 mii m² de spații verzi. Alte 6 proiecte vor viza reconversia de terenuri degradate în zone verzi în municipiile Iași, Dorohoi și orașele Darabani, Vicovu de Sus, Flămânzi și Siret, prin care se vor reda spre utilizarea locuitorilor o suprafață de 111 mii m² zone verzi.

⁴⁶ Date din Raportul privind starea mediului în județul Suceava, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Suceava

⁴⁷ Date din Raportul privind starea mediului în județul Botoșani, anul 2020, întocmit de Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani

⁴⁸ Date din Anuarul statistic al județului Iași, anul 2020, INS - Direcția Regională de Statistică Iași

⁴⁹ Date din Anuarul statistic al județului Neamț, anul 2018, INS - Direcția Regională de Statistică Neamț

⁵⁰ Date din Anuarul statistic al județului Bacău, anul 2020, INS - Direcția Regională de Statistică Bacău

⁵¹ Date din Anuarul statistic al județului Vaslui, anul 2020, INS - Direcția Regională de Statistică Vaslui

III.3.10. Managementul deșeurilor

Politica națională în domeniul gestionării deșeurilor trebuie să se subscrie obiectivelor politicii europene în materie de prevenire a generării deșeurilor și să urmărească reducerea consumului de resurse și aplicarea practică a ierarhiei deșeurilor. Abordarea UE în domeniul gestionării deșeurilor se bazează pe trei principii majore:

1. *Prevenirea generării deșeurilor* – factor considerat a fi extrem de important în cadrul oricărei strategii de gestionare a deșeurilor, direct legat atât de îmbunătățirea metodelor de producție cât și de determinarea consumatorilor să își modifice cererea privind produsele (orientarea către produse verzi) și să abordeze un stil de viață care să genereze cantități reduse de deșuri.
2. *Reciclare și reutilizare* – în cazul în care sunt generate deșuri, încurajarea unui nivel ridicat de recuperare a materialelor componente, preferabil prin reciclare materială. În acest sens sunt identificate câteva fluxuri de deșuri pentru care reciclarea materială este prioritară: deșeurile de ambalaje, vehicule scoase din uz, deșuri de baterii, deșuri din echipamente electrice și electronice.
3. *Îmbunătățirea eliminării finale a deșeurilor și a monitorizării* – în cazul în care deșeurile nu pot fi recuperate, acestea trebuie eliminate în condiții sigure pentru mediu și sănătatea umană, cu un program strict de monitorizare.

Managementul deșeurilor în județul Suceava⁵²

Generarea și gestionarea deșeurilor municipale

După proveniența lor, deșeurile municipale includ:

- ~ deșuri menajere de la populație și asimilabile celor menajere de la operatorii economici;
- ~ deșuri din servicii municipale (stradale, din piețe, spații verzi);
- ~ deșuri din construcții demolări.

Deșuri municipale colectate în anul 2019 de operatorii de salubritate (Sursa: Ancheta statistică anuală privind generarea și gestionarea deșeurilor-APM Suceava, ANPM)

Deșuri colectate	Cantitate colectată (tone)	Pondere din total colectat (%)
Deșuri menajere și asimilabile	113044	85,9
Deșuri din servicii municipale	5335	10,6
Deșuri din construcții /demolări	5681	3,5
TOTAL	124060	100

⁵² Sitează date din Raportul privind starea mediului în județul Suceava, anul 2020, întocmit de APM Suceava

Aproximativ 86% din totalul deșeurilor municipale colectate în anul 2019 de către operatorii de salubritate îl reprezintă deșeurile menajere și asimilabile.

La sfârșitul anului 2020, în județul Suceava erau operaționale 9 facilități pentru sortarea deșeurilor și 2 stații de transfer. În județul Suceava nu sunt construite facilități pentru compostarea deșeurilor biodegradabile. În localitățile rurale ale județului se practică în mod tradițional compostarea individuală (utilizându-se deșeuri biodegradabile din gospodăria în amestec cu gunoiul de grajd).

În perioada ianuarie-iulie 2019, ca și în anii anteriori, deșeurile colectate de serviciile de salubritate au fost stocate temporar în spații special amenajate situate în localitățile: Gura Humorului, comuna Ipothești, municipiul Fălticeni, comuna Ilișești și municipiul Rădăuți.

În anul 2019, a fost reciclată cca. 11,84 % din cantitatea totală generată de deșeuri municipale. Indicele de generare al deșeurilor municipale înregistrează un trend crescător, dar sub media națională de 248 kg/locuitor/an, conform Planului Național de Gestionare a Deșeurilor. Gradul de reciclare al deșeurilor municipale (11,84 % în anul 2019), este sub ținta națională de a asigura până în anul 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minim 50% din masa deșeurilor menajere și asimilabile.

Generarea și gestionarea deșeurilor industriale

În județul Suceava, activitățile industriale sunt diversificate, reprezentate mai ales prin industria de exploatare și prelucrare a lemnului, industria extractivă, industria alimentară, industria textilă și încălțăminte. La nivelul județului, în anul 2019 s-a generat o cantitate totală de 449 tone deșeuri de producție periculoase (62,58 % din industria prelucrătoare) și 548019 tone deșeuri de producție nepericuloase (96,2 % din industria prelucrătoare).

În județul Suceava activează 24 de operatori economici autorizați pentru colectarea DEEE-urilor și 53 de agenți economici ce au ca obiect de activitate colectarea și/sau dezmembrarea VSU (vehicule scoase din uz).

Managementul deșeurilor în județul Botoșani⁵³

Generarea și gestionarea deșeurilor municipale

În prezent, activitatea de colectare a deșeurilor menajere și similare generate în județul Botoșani se execută conform Regulamentului județean de salubritate, sub monitorizarea ADI Ecoproces. Astfel, teritoriul județului Botoșani a fost împărțit în 5 zone de colectare, 4 dintre acestea fiind arondate la stații de transfer – zonele 1, 2, 3 și 5, zona 4 fiind cu transport direct la CMID Stăuceni.

⁵³ Sitează date din Raportul privind starea mediului în județul Botoșani, anul 2020, întocmit de APM Botoșani

Tabel 5 Deșuri colectate prin salubritate în județul Botoșani în perioada 2016 - 2019

Deșuri colectate	2016		2017		2018		2019	
	Cantit. col. (t)	(%)	Cantit. col. (t)	(%)	Cantit. col. (t)	(%)	Cantit. col. (t)	(%)
Deșuri menajere	48200	82,8	51289	91,3	60841	93,1	71120	93,1
Deșuri din servicii municipale	9665	16,6	4409	7,8	4086	6,3	4976	6,5
TOTAL deșuri municipale colectate	57865		55698		64927		76106	
Deșuri din construcții / demolări	342	0,6	492	0,9	428	0,7	296	0,4
TOTAL colectat	58207	100%	56190	100%	65355	100%	76392	100%

În anul 2019, cantitatea de deșuri colectată prin activitate de salubritate a fost de 76.392 tone, ceea ce înseamnă o creștere de peste 31% față de anul 2016.

În data de 01.09.2016 a început operarea noului Depozit conform Stăuceni, construit în cadrul CMID Stăuceni, și care deservește întregul județ. În anii 2017 - 2019, deșeurile municipale colectate pe teritoriul județului Botoșani prin serviciile de salubritate și nevalorificate au fost eliminate în Depozitul Stăuceni și în Spațiul temporar nr.3 de stocare din municipiul Botoșani.

Generarea și gestionarea deșeurilor industriale

Cea mai mare pondere în cantitățile de *deșuri nepericuloase* generate o are industria prelucrătoare, urmată de "alte activități". În județul Botoșani, din industria prelucrătoare (CAEN rev 1: 15.. - 37..) existentă, cei mai importanți generatori de deșuri nepericuloase sunt cei din domeniul prelucrării, industrializării cărnii și laptelui, îmbutelierii băuturilor alcoolice, prelucrării lemnului și din industria textilă și a confecțiilor. Din categoria "alte activități" (CAEN rev 1: 0... - 13...; 38...; 39...; 42... - 44...; 46... - 9...), cei mai importanți generatori de deșuri nepericuloase sunt marile centre comerciale, service-urile auto, unitățile de alimentație publică. În anul 2019 în județul Botoșani s-ai înregistrat 14453,913 tone deșuri industriale nepericuloase.

Cea mai mare pondere din cantitățile de *deșuri periculoase* generate în anul 2019 o are domeniul din categoria "alte activități" (CAEN rev 1: 0... - 13...; 38...; 39...; 42... - 44...; 46... - 9...). În anul 2019, în trei din cele 4 domenii de activitate, cantitatea de deșuri periculoase a scăzut față de anul 2018. În județul Botoșani, un operator economic care activează în domeniul prelucrării fibrelor textile este cel mai important generator de deșuri periculoase (peste 50% în fiecare an). În sectorul „construcții și demolări”, în anii 2016 – 2018, cantitățile de deșuri periculoase generate se mențin la același nivel, iar în anul 2019, acestea au scăzut la jumătate. Din categoria "alte activități", (CAEN

rev 1: 0.. – 13..; 38..; 39..; 42..; 43..; 44..; 46..- 9..) cei mai importanți generatori de deșuri periculoase sunt service-urile auto și marile magazine care comercializează echipamente electrice și electronice.

În prezent, în județul Botoșani, sunt autorizați să desfășoare activități de colectare DEEE 14 operatori economici și 20 operatori economici desfășoară activități autorizate de colectare și tratare VSU.

Managementul deșeurilor în județul Neamț⁵⁴

Generarea și gestionarea deșeurilor municipale

Autoritățile locale din județul Neamț au decis ca delegarea serviciilor de colectare a deșeurilor să fie realizată de A.D.I. ECONEAMȚ, în numele unităților administrativ-teritoriale, grupat, pe zone, în funcție de poziționarea stațiilor de transfer și sortare și a depozitului de deșuri la care sunt arondate. Astfel, au fost definite patru zone la nivelul județului Neamț.

Tabel 6 Cantități de deșuri generate în perioada 2015-2019 în județul Neamț

Deșuri colectate	Cantități (tone)				
	2015*	2016	2017	2018	2019
1.Deșuri menajere și asimilabile – Total, din care:	69776,35	56443,81	64235,9	75207.33	73578.87
1.1 – deșuri menajere de la populație, în amestec	25945,07	33203,47	37191,35	38617.64	27352.81
1.2 – deșuri menajere și similare de la unități economice, unități comerciale, birouri, instituții, unități sanitare-(nu include voluminoase)	31556,73	10351,3	12036,4	14469.38	11233.89
1.3- deșuri menajere colectate separat de la populație(fără cele din construcții, demolări) – (nu include voluminoase)	10874,50	10787,26	11891,9	20532,5	34992.17
1.4- deșuri voluminoase colectate separat	1400,04	2101,78	3109,25	1587,81	2629.31
2.Deșuri din servicii municipale	5553,49	4826,67	3891,538	6353,581	6845.06
3.Deșuri din construcții și desființări	1068,64	2522,49	1230,52	1223,86	359.62
TOTAL DEȘURI MUNICIPALE COLECTATE (1+2+3)	76398,48	63792,97	69357,95	82784.77	80783.55
4.Deșuri generate de populație și necolectate	12217,39	12674,70	8330,3	10700	200

⁵⁴ Siteză date din Raportul privind starea mediului în județul Neamț, anul 2020, întocmit de APM Neamț

TOTAL DEȘEURI MUNICIPALE GENERATE (1+2+3+4)	88615,87	76467,67	77688,25	93484,771	80983.55
Indicele de generare calculat [Kg/loc./an] valori rotunjite la intreg	90,58	109,09	119,06	162,01	116

Sursa: Agenția Națională pentru Protecția Mediului segment Neamț-Baze de date MEDIUS 2015-2019 și SIM-SD 2015-2019

* Date referitoare la deșeurile generate și necolectate sunt calculate la ANPM folosind indicii de colectare teoretici la nivel urban de 0,9 kg/loc./zi și la nivel rural de 0,4 kg/loc./ zi

În anul 2015 a fost implementat Sistemul Integrat de Gestionare a Deșeurilor municipale ce cuprinde Depozitul județean de deșeuri nepericuloase Girov proiectat să funcționeze împreună cu cele patru stații de sortare și transfer din Cordun, Târgu Neamț, Roznov și Tașca, conducând astfel la o creștere a gradului de colectare separată a deșeurilor reciclabile și valorificarea acestora în vederea asigurării țintelor asumate prin Tratatul de aderare a României la UE, precum și la minimizarea cantității de deșeuri depozitate.

Generarea și gestionarea deșeurilor industriale

Principalele activități generatoare de deșeuri periculoase din județul Neamț sunt:

- ~ activități industriale (ex. industria lacurilor și vopselelor, procese tehnologice de acoperiri metalice, prelucrarea metalelor feroase, fabricarea săpunurilor și detergenților, fabricare cauciuc poliuretanic, polistiren, fabricarea cimentului, fabricarea zaharului, creșterea intensivă a păsărilor și porcinelor, prelucrarea țiteiului);
- ~ activități de reparații auto (service-uri auto): deșeuri de uleiuri uzate, baterii și acumulatori, metale grele;
- ~ activități medicale (deșeuri spitalicești, medicamente expirate, reactivi expirați, chimicale constând din/sau conținând substanțe periculoase, alte deșeuri periculoase)

Deșeurile periculoase sunt colectate în unitățile generatoare și predate firmelor specializate în transportul și valorificarea/eliminarea acestora.

Tabel 7 Deșeuri industriale generate pe principalele activități economice 2015-2019 în județul Neamț

Activitatea economică	2015	2016	2017*	2018	2019
Industria extractivă (subcapitolul 01)	7,96	0,3	0,541	0,42	0
Producția, transportul și distribuția de energie electrică și termică, gaze și apă (capitolele 05,10.01 din lista deșeurilor]	849,24	528,43	66.87	35,647	294.45

Industria prelucratoare -Industria alimentară și fabricarea produselor din tutun subcapitolele 0202-0206 din lista deșeurilor -Fabricarea băuturilor (subcapitolul 02.07 din lista deșeurilor) -Prelucrarea lemnului (subcapitolele 0301 și 0302 din lista deșeurilor) -Fabricarea hârtiei și a produselor din hârtie (subcapitolul 0303 din lista deșeurilor) -Industria textilă, pielărie și blănărie (capitolul 04 din lista deșeurilor) -Industria siderurgică, metalurgică, sticlă, ciment (subcapitolele 10.02-10.14 din lista deșeurilor) -alte activ prelucratoare (capitolele 06-09,11,12)	145566,74	64836,67	28535,64	56985,64	60572
Total	146423,94	65365,4	28603,05	57,021,70	60866

*Sursa: Agenția Națională pentru Protecția Mediului segment Neamț-Baze de date MEDIUS 2015-2019 și SIM-SD 2015-2019

În județul Neamț, cea mai mare pondere în deșeurile generate o au deșeurile rezultate din industria prelucrătoare.

Preluarea deșeurilor industriale generate la nivelul județului se face de către operatorii tratatori autorizați, fie pentru tratare finală (coincinerare/reciclare/valorificare sau eliminare, toate finale), fie pentru tratarea intermediară (colectare și depozitare temporară în vederea unei coincinerări/reciclări/valorificări sau eliminări ulterioare) și, în cea mai mare parte, acestea sunt tratate în interiorul județului. O cantitate mai mică este tratată în județele limitrofe: Bacău, Suceava, Harghita și Iași.

În județul Neamț activează 13 operatori economici autorizați pentru colectare DEEE și 29 agenți economici care au ca obiect de activitate colectarea și/sau dezmembrarea VSU.

Managementul deșeurilor în județul Iași⁵⁵

Începând din anul 2019 județul Iași este deservit de doi operatori importanți, unul la nivel județean, SC Girexim Universal SA, care asigură serviciile de colectare și transport al deșeurilor

⁵⁵ Siteză date din Raportul privind starea mediului în județul Iași, anul 2020, întocmit de APM Iași

municipale din cele 93 de comune ale județului Iași, municipiul Pașcani și orașele Tg.Frumos, Podu Iloaiei și Hârlău, și unul la nivelul municipiului Iași, SC SALUBRIS SA Iași, care asigură integral serviciile de salubritate, colectare și transport a deșeurilor municipale la depozitul ecologic Țuțora .

Tabel 8 Evoluția cantităților de deșuri generate în perioada 2015-2019 în județul Iași

Tip deșeu	Cantități colectate (tone)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Deșuri menajere și asimilabile – Total, din care:	153955	168428	147408	162404	182763
- deșuri menajere de la populație, în amestec	141393	118962	113569	117569	103867
- deșuri menajere și asimilabile de la unități economice, unități comerciale, birouri, instituții, unități sanitare	7875	42758	25852	36347	54937
- deșuri menajere colectate separat (fără cele din construcții, demolări)	4687	6708	7987	8488	23959
- deșuri voluminoase colectate separat	0	0	0	0	0
Deșuri din servicii municipale	4558	14179	4773	8239	8030
Deșuri din construcții, demolări (C&D)	120919	15747	38327	25289	15139
TOTAL DEȘURI MUNICIPALE COLECTATE	279432	198354	190508	195932	205932
Deșuri generate și necolectate	6952	6875	4840	5250	0
TOTAL DEȘURI MUNICIPALE GENERATE	286384	205229	195348	201182	205932

*Sursa datelor: Anchetă statistică anuală a generării și gestionării deșeurilor în județul Iași/date exportate din aplicația electronică SIM (2015, 2016, 2017, 2018 și 2019)

Din totalul cantității de deșuri municipale, cea mai mare parte o reprezintă deșeurile menajere și deșeurile similare celor menajere (pentru anul 2019, această categorie reprezintă 88,75%), din care aproximativ 46,18% reprezintă deșeurile biodegradabile.

Conform Legii Nr.181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile, art.1, alin.(3) „Începând cu data de 1 ianuarie 2021, autoritățile administrației publice locale sau, după caz, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară ale acestora, trebuie să implementeze sistemul de colectare separată a deșeurilor biodegradabile, să extindă colectarea separată din ușă în ușă a biodeșeurilor în mediul urban, dublată de implementarea schemei "plătește pentru cât arunci" și să încurajeze compostarea individuală în gospodăriile din mediul rural". La depozitul Țuțora, există o stație de compostare a deșeurilor biodegradabile și una de tratare mecano-biologică (TMB), dar în anul 2020 acestea nu au funcționat.

Începând cu data de 16 iulie 2009 a fost dat în exploatare Depozitul ecologic Țuțora și a devenit funcțională/operatională Stația de sortare a deșeurilor municipale din cadrul acestui depozit, administrat până în anul 2021 de operatorul de salubritate SC Salubris SA Iași. Din anul 2019 au devenit funcționale și alte două facilități ale Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor în județul Iași (SMID), respectiv Stația de Sortare și Transfer a Deșeurilor Municipale de la Ruginoasa și Statia de Transfer de la Bălțați. În scopul eficientizării activităților aferente managementului deșeurilor în județul Iași, prin proiectul SMID au fost stabilite patru zone de colectare și transport deșeuri.

Generarea și gestionarea deșeurilor industriale

Deșeurile industriale nepericuloase, generate în județul Iași în anul 2019, au fost constituite, în mare parte, din deșeurile provenite din procese termice și instalații de combustie (cenușă de vatră, zgură și praf de cazan de la Centrala Electrică de Termoficare a municipiului Iași, turnătoriile și oțelăriile din județ), agricultură și activități de procesare a cărnii, activități de prelucrare a lemnului, deșeuri din construcții și demolări, stații de epurare orășenești, ambalaje etc.

Principalele activități generatoare de *deșeuri periculoase* din județul Iași sunt:

- ~ activități industriale (ex. industria lacurilor și vopselelor, procese tehnologice de acoperiri metalice, industria chimică farmaceutică, fabricarea săpunurilor și detergenților);
- ~ activități de reparații auto (service-uri auto): deșeuri de uleiuri uzate, baterii și acumulatori, metale grele;
- ~ activități medicale (deșeuri spitalicești, medicamente expirate, reactivi expirați, chimicale constând din sau conținând substanțe periculoase, alte deșeuri periculoase)

Tabel 9 Deșeuri generate pe activități economice în anul 2019 în județul Iași

Activitate economică /CAEN	Cantitate (tone)	%
Industria extractivă (CAEN 10+11+13+14)	0	0
Industria prelucrătoare (CAEN 15 la 37)	86452	43,12
Producția, transportul și distribuția de energie electrică, termică, gaze și apă (CAEN 40 + 41)	34484	17,2
Construcții (CAEN 45)	9811	4,89
Alte activități	80703	34,79
Total	200450	100

*Sursa: Ancheta statistică anuală a generării și gestionării deșeurilor- Baza de date SIM - 2019 (date validate de ANPM)

Majoritatea deșeurilor periculoase au fost eliminate sau valorificate prin procedee termice (incinerare sau co-incinerare) sau prin procedee fizico-chimice în instalații din județul Iași sau din alte județe ale țării.

În prezent în județul Iași activează 9 operatorii economici autorizați să colecteze deșuri de echipamente electrice și electronice (DEEE), 6 operatori economici reciclatori de deșuri de ambalaje și 17 operatori economici autorizați pentru colectarea și dezmembrarea VSU.

Managementul deșeurilor în județul Bacău⁵⁶

Generarea și gestionarea deșeurilor municipale

Eliminarea deșeurilor municipale din județ se realizează exclusiv prin depozitare, în Depozitul de deșuri conform Bacău.

Celula 1 a funcționat în perioada 01.01.2011-13.06.2018 și s-a aflat în operarea Primăriei Municipiului Bacău, în baza Autorizației integrate de mediu nr. 9/29.08.2011, cu valabilitate până la 29.08.2021;

Celula 2 a fost construită de către Consiliul Județean Bacău în cadrul proiectului „Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Bacău” prin finanțare POS Mediu, recepția la terminarea lucrării s-a făcut în data de 16.10.2013.

Tabel 10 Deșuri colectate de municipalități în anul 2019 în județul Bacău

Deșuri colectate	Cantitate colectată - mii tone	Procent %
deșuri menajere	143,489	96,94
deșuri din servicii municipale	3,202	2,16
deșuri din construcții/demolări	1,325	0,9
TOTAL	148,016	100%

Din cantitatea totală de deșuri municipale colectată de operatorii de salubritate, deșeurile menajere și asimilabile au reprezentat 96,94%, iar continuare ponderea deșeurilor de construcții și desființări colectate de către operatorii de salubritate este în scădere.

Facilitățile de gestionare a deșeurilor municipale existente în județul Bacău sunt următoarele:

- ~ 4 stații de transfer în localitățile: Comănești, Berești-Tazlău, Găiceana, Onești
- ~ 4 stații de sortare în localitățile: Comănești, Moinești, Bacău, Onești
- ~ 2 stații de compostare în localitățile: Bacău, Onești

⁵⁶ Siteză date din Raportul privind starea mediului în județul Bacău, anul 2020, întocmit de APM Bacău

Generarea și gestionarea deșeurilor industriale**Tabel 11 Deșeuri industriale nepericuloase generate pe principalele activități economice în județul Bacău**

Activitatea economică	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Industria prelucrătoare	136918,53	116794,99	128958,30	121899,97	124867,26	143780,63
Producția, transportul și distribuția de energie electrică și termică, gaze și apă	211,96	1394,41	275,90	183,20	243,89	380,37
Industria extractivă	13680,51	12367,75	33170,64	5776,45	1276,77	4425,98
Alte activități	106542,92	100027,67	3828,58	3950,01	5518,06	6162,31
Total	257353,92	230584,82	166233,42	131809,63	131905,98	154749,29

Din totalul cantității de deșeuri industriale nepericuloase, ponderea cea mai mare este a deșeurilor provenite din industria prelucrătoare, respectiv 92,91 %.

Tabel 12 Deșeuri industriale periculoase generate pe principalele activități economice în județul Bacău tone/an

Activitatea economică	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Industria prelucrătoare	2579,42	14440,9	2346,75	1538,02	1270,70	1255,74
Producția, transportul și distribuția de energie electrică și termică, gaze și apă	3,334	21,22	46,74	31,65	9,50	65,59
Industria extractivă	8850,36	33487,55	35616,13	16571,06	11262,86	14009,05
Alte activități	1729,76	219,08	80,37	85,88	367,50	343,11
Total	13162,87	48168,75	38089,99	18226,61	12910,56	15673,49

Din totalul cantității de deșeuri industriale periculoase, ponderea cea mai mare este a deșeurilor provenite din industria extractivă, respectiv 89,38 %.

În județul Bacău sunt autorizați 20/1 operatori pentru colectarea/tratarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice, 43 operatori economici autorizați pentru colectarea deșeurilor de ambalaje și 9 operatori autorizați pentru reciclarea deșeurilor de ambalaje și 20 operatori economici care desfășoară operațiuni de colectare, respectiv tratare a vehiculelor scoase din uz.

Managementul deșeurilor în județul Vaslui⁵⁷***Generarea și gestionarea deșeurilor municipale***

În anul 2019, cantitatea de deșeuri municipale colectată prin intermediul serviciilor proprii specializate ale primăriilor sau a firmelor de salubritate a fost de 55146 tone. Din cantitatea totală de deșeuri municipale colectată de operatorii de salubritate, în anul 2019, deșeurile menajere și asimilabile reprezintă 80,67 %.

Tabel 13 Deșeuri colectate de municipalități în anul 2019 în județul Vaslui

Deșeuri colectate	Cantitate colectată (mii tone)	Procent (%)
Deșeuri menajere și asimilabile	44,489	80,67
Deșeuri din servicii municipale	9,324	16,91
Deșeuri din construcții/demolări	1,333	2,42
TOTAL	55,146	100

În anul 2019, cca. 80,43% din cantitatea de deșeuri municipale colectată de operatorii de salubritate a fost eliminată prin depozitare (44358 tone) și numai 19,57 % din cantitate fiind valorificată (10793 tone).

Începând cu luna iulie a anului 2018, depozitarea deșeurilor municipale s-a realizat pe depozitul județean conform de la Roșiești, operat de către S.C. Romprest Energy S.R.L. La sfârșitul anului 2019 era în funcțiune o stație de sortare a deșeurilor și patru stații de transfer. Stația de sortare din cadrul depozitului a funcționat foarte puțin în anul 2019. Județul Vaslui a fost împărțit în 5 zone (Negrești, Vaslui, Huși, Bârlad, Roșiești), în care ar trebui să funcționeze 5 operatori care fac colectarea și transportul deșeurilor nepericuloase.

Generarea și gestionarea deșeurilor industriale

Gestionarea deșeurilor industriale se face la nivelul fiecărui agent economic ce generează asemenea deșeuri. Cantitățile de deșeuri de producție generate anual sunt înregistrate și raportate de către agenții economici.

⁵⁷ Siteză date din Raportul privind starea mediului în județul Vaslui, anul 2020, întocmit de APM Vaslui

Tabel 14 Deșeuri industriale nepericuloase generate pe principalele activități economice în județul Vaslui

Activitatea economică	2015	2016	2017	2018	2019
Industria prelucrătoare (mii tone)	11.783	10.866	19.686	20.16	19.698
Producția, transportul și distribuția de energie electrică și termică, gaze și apă (mii tone)	0.122	0.146	0.162	0.122	0.173
Captarea, tratarea și distribuția apei (mii tone)	0.864	0.936	0.384	3.719	1.666
Alte activități (mii tone)	26.5793	25.681	19.747	36.686	32.089
TOTAL (mii tone)	9.348	37.521	39.979	60.687	53.626

Ponderea cea mai mare de deșeuri industriale nepericuloase o reprezintă deșeurile generate din ”alte activități”, respectiv 59,84 %.

Tabel 15 Deșeuri industriale periculoase generate pe principalele activități economice în județul Vaslui

Activitatea economică	2015	2016	2017	2018	2019
Industria prelucrătoare (mii tone)	0.094	0.088	0.847	0.996	0.664
Producția, transportul și distribuția de energie electrică și termică, gaze și apă (mii tone)	0	0	0.012	0.012	0.003
Captarea, tratarea și distribuția apei (mii tone)	0.001	0.001	0.045	0.009	0.000
Alte activități (mii tone)	1.303	1.378	0.014	0.281	0.186
TOTAL (mii tone)	1.398	1.467	0.918	1.298	0.853

Ponderea cea mai mare de deșeuri industriale periculoase o reprezintă deșeurile generate din industria prelucrătoare, respectiv 78,11 %.

La sfârșitul anului 2020, în județul Vaslui erau autorizați 20 de operatori economici pentru colectarea DEEE, un singur operator economic autorizat pentru tratare DEEE, 29 de operatori economici autorizați pentru colectarea diferitelor tipuri de ambalaje și 13 operatorii economici autorizați pentru colectare și tratare VSU.

Impacturi și presiuni privind deșeurile

Principalele forme de impact și risc determinate de depozitele de deșeuri sunt:

- modificări de peisaj și disconfort vizual;
- poluarea aerului;
- poluarea apelor de suprafață;

- modificări ale fertilității solurilor și ale compoziției biocenozelor pe terenurile învecinate.

În sistemele socio-economice cea mai mare pondere a deșeurilor a fost și continuă să fie considerată neutilizabilă, principala preocupare legată de gestionarea acestora fiind identificarea soluțiilor de eliminare. Pentru reducerea presiunilor asupra mediului înconjurător este necesară elaborarea unei strategii de dezvoltare economică în acord cu mediul. Pentru aceasta, dezvoltarea economică trebuie să se bazeze pe administrarea rațională a resurselor naturale (regenerabile și neregenerabile) și adoptarea unor decizii înțelepte când este necesară extinderea dezvoltării industriale și a agriculturii (trebuie evitate atât industriile puternic poluante, cât și agricultura extensivă în care sunt utilizate fără discernământ diferite substanțe toxice – pesticide, erbicide, fungicide și îngrășăminte chimice).

Principalii factori care pot influența prognoza cantităților de deșeurii generate sunt:

- ~ evoluția populației la nivelul regiunii;
- ~ schimbările în economia regiunii;
- ~ schimbări privind cererea și natura bunurilor de larg consum;
- ~ schimbări în tehnologiile de producție.

Ca parte a evoluției viitoare, România s-a angajat pentru promovarea unei politici publice în direcția economiei circulare adoptând Hotărârea Senatului nr. 3 din 2016 cu privire la Pachetul privind Economia Circulară. Prin intermediul acestei abordări se dorește continuarea eforturilor pentru soluționarea problematicei deșeurilor.

Deșeurile generate ca urmare a implementării proiectelor din cadrul POR NE 2021 - 2027, pot apărea atât în fazele de construcție cât și în cele de operare ale infrastructurii de transport.

Comparativ cu activitățile de tip industrial, activitățile și infrastructura de transport nu pot fi considerate surse importante de generare a deșeurilor.

Principalele tipuri de deșeurii asociate sectorului de transport sunt:

- deșeurile provenite din construcții și demolări (generate în timpul construcției/reabilitării/modernizării/întreținerii infrastructurii de transport și a facilităților aferente: deșeurii de beton, cărămizi, resturi ceramice; deșeurii lemnoase, din sticlă, din plastic; deșeurii de asfalt, gudroane și produse gudronate; resturi metalice; resturi din excavații - pământ, pietre, pietriș; deșeurii de materiale izolante; amestecuri de deșeurii de construcții și demolări);
- deșeurii generate în perioada de operare a infrastructurii de transport:
 - baterii și acumulatori auto uzați;
 - autovehicule scoase din uz;

- nave scoase din uz;
- anvelope uzate;
- uleiuri uzate;

Implementarea proiectelor de transport propuse în cadrul POR NE 2021–2027 poate influența în mod pozitiv practicile legate de gestionarea deșeurilor provenite în urma activităților de transport.

Derularea operațiunilor propuse prin POR NE 2021-2027, care presupun construcții și renovări/reabilitări de imobile, determină generarea de deșeuri specifice din construcții și demolări. Deșeurile provenite din construcții și demolări pot fi inerte, nepericuloase sau contaminate cu diferite substanțe periculoase (pot conține: azbest, metale grele, vopseluri, adezivi, lemn tratat, sol contaminat, materiale cu PCB etc.). Acestea se vor colecta separat, indiferent de cantitățile generate, conform legislației specifice în vigoare. Firmele de construcții vor avea obligația de sortare, reutilizare, reciclare, eliminare a deșeurilor din construcții și demolări generate prin activitățile de șantier.

În vederea minimizării impactului produs de generarea deșeurilor la nivelul regiunii Nord-Est, modul de gestionare a acestora se conformează Programului Național de Prevenire a Generării Deșeurilor (PNPGD), conținut în Planul Național de Gestionare a Deșeurilor aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017. PNPGD este documentul de planificare în ceea ce privește prevenirea generării deșeurilor din România. Scopul aplicării măsurilor de prevenire specificate de acesta este de a rupe legătura dintre creșterea economică și impactul asupra mediului asociat cu generarea deșeurilor.

Concluzii privind gestionarea deșeurilor în regiunea Nord-Est

Managementul deșeurilor municipale

Responsabilitatea pentru gestionarea deșeurilor municipale aparține administrațiilor publice locale, care, prin delegarea gestiunii serviciului de salubritate, delegare directă sau prin concesionarea serviciului de salubritate către un operator autorizat, trebuie să asigure colectarea (inclusiv colectarea separată), transportul, tratarea, valorificarea și eliminarea finală a acestor deșeuri.

Gestionarea deșeurilor municipale presupune colectarea, transportul, valorificarea și eliminarea acestora, inclusiv monitorizarea depozitelor de deșeuri după închidere. Responsabilitatea pentru gestionarea deșeurilor municipale aparține administrațiilor publice locale, care, prin mijloace proprii sau prin concesionarea serviciului de salubritate către un operator autorizat, trebuie să asigure colectarea (inclusiv colectarea separată), transportul, tratarea, valorificarea și eliminarea finală a acestor deșeuri.

Cea mai mare parte a deșeurilor municipale colectate este, în continuare, eliminată prin depozitare, determinând pierderi importante de resurse materiale, energie și implicit poluarea factorilor de mediu.

Indicatori de gestionare durabilă a deșeurilor municipale

Județ	Indicatori de generare (anul 2019)		
	Deșeuri generate (tone)	Indice de generare (kg/locuitor/an)	Gradul de reciclare a deșeurilor (%)
Suceava	124060	193	11,84
Botoșani	73541	193,72	2,50
Neamț	80783,55	116	0,37 ⁵⁸
Iași	182763	233 (urban) 105 (rural)	10
Bacău	152424	260,50	3,97
Vaslui	59104,49	158,09	16,12

Procentul de colectare selectivă a deșeurilor de la populație este scăzut, aceasta determinând lipsa recuperării componentelor reciclabile din deșeurile menajere și eliminarea acestora prin depozitare finală;

Cantitatea de deșeuri reciclate din cantitatea totală de deșeuri menajere și asimilabile este încă redusă; gradul de reciclare a deșeurilor menajere la nivel județean este foarte redus, cuprins între 0,37 – 16,12%, la nivelul anului 2019.

Managementul deșeurilor industriale

În prezent în unitățile de producție cea mai mare pondere a deșeurilor a fost și continuă să fie considerată neutilizabilă, principala preocupare legată de gestionarea acestora fiind identificarea soluțiilor de eliminare.

Romania a adoptat recent ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 92/2021 din 19 august 2021, privind regimul deșeurilor, care transpune Directivei 2008/98/CE privind deșeurile și modificările și completările aduse de Directiva 2018/851/UE.

România s-a angajat pentru promovarea unei politici publice în direcția economiei circulare adoptând Hotărârea Senatului nr. 3 din 2016 cu privire la Pachetul privind Economia Circulară. Prin intermediul acestei abordări se dorește continuarea eforturilor pentru soluționarea problematicii deșeurilor.

Pentru deșeurile periculoase va fi necesară schimbarea abordării modului de gestionare astfel:

- ~ schimbarea materiei prime care generează deșeul periculos și/sau schimbarea și modificarea tehnologiei - aplicare BAT;

⁵⁸ Valoare de referință pentru anul 20218 conform datelor din RSM, județul Neamț

- ~ renunțarea la realizarea produsului care generează deșeurile;
- ~ găsirea unor modalități de valorificare, și înlocuirea depozitării permanente cu stocarea temporară în vederea valorificării;
- ~ promovarea dezvoltării instalațiilor specifice de tratare, inclusiv tratarea fizico-chimică, și acolo unde deșeul devine nepericulos, depozitare pe depozite pentru deșeuri nepericuloase;
- ~ depozitarea deșeurilor periculoase care nu pot fi valorificate sau incinerate se va realiza în depozite conforme cu cerințele UE;
- ~ investițiile necesare pentru tratarea/eliminarea deșeurilor periculoase vor fi realizate de către agenții economici care generează deșeurile sau, în regim privat, de operatori economici specializați care vor realiza aceste operații pentru terți contra cost.

Operatorii economici au obligația de a contracta servicii de salubritate prin operatori autorizați pentru eliminarea deșeurilor.

Din analiza datelor rezultă următoarele concluzii privind gestionarea deșeurilor generate la nivelul regiunii Nord-Est :

- ~ se înregistrează o creștere a gradului de colectare a deșeurilor și a ariei de acoperire cu servicii publice de salubritate
- ~ eliminarea deșeurilor generate se realizează preponderent prin depozitare
- ~ în regiune nu există instalații pentru incinerarea deșeurilor
- ~ depozitele de deșeuri vechi, neconforme sunt închise
- ~ în toate județele regiunii operează depozite de deșeuri conforme
- ~ facilitățile de gestionare a deșeurilor generate în regiune constau în: stații de transfer, stații de compostare, stații de concasare, stații de sortare, depozitare ecologică.

III.3.11. Monumente istorice, arhitectonice și de artă

În cadrul **Listei monumentelor istorice (LMI)**, monumentele istorice sunt grupate în patru categorii, în funcție de natura lor:

- ~ Monumente de arheologie - categoria I;
- ~ Monumente de arhitectură - categoria II;
- ~ Monumente de for public - categoria III;
- ~ Monumente memoriale și funerare - categoria IV.

Din punct de vedere valoric, monumentele istorice sunt clasate în două grupe valorice:

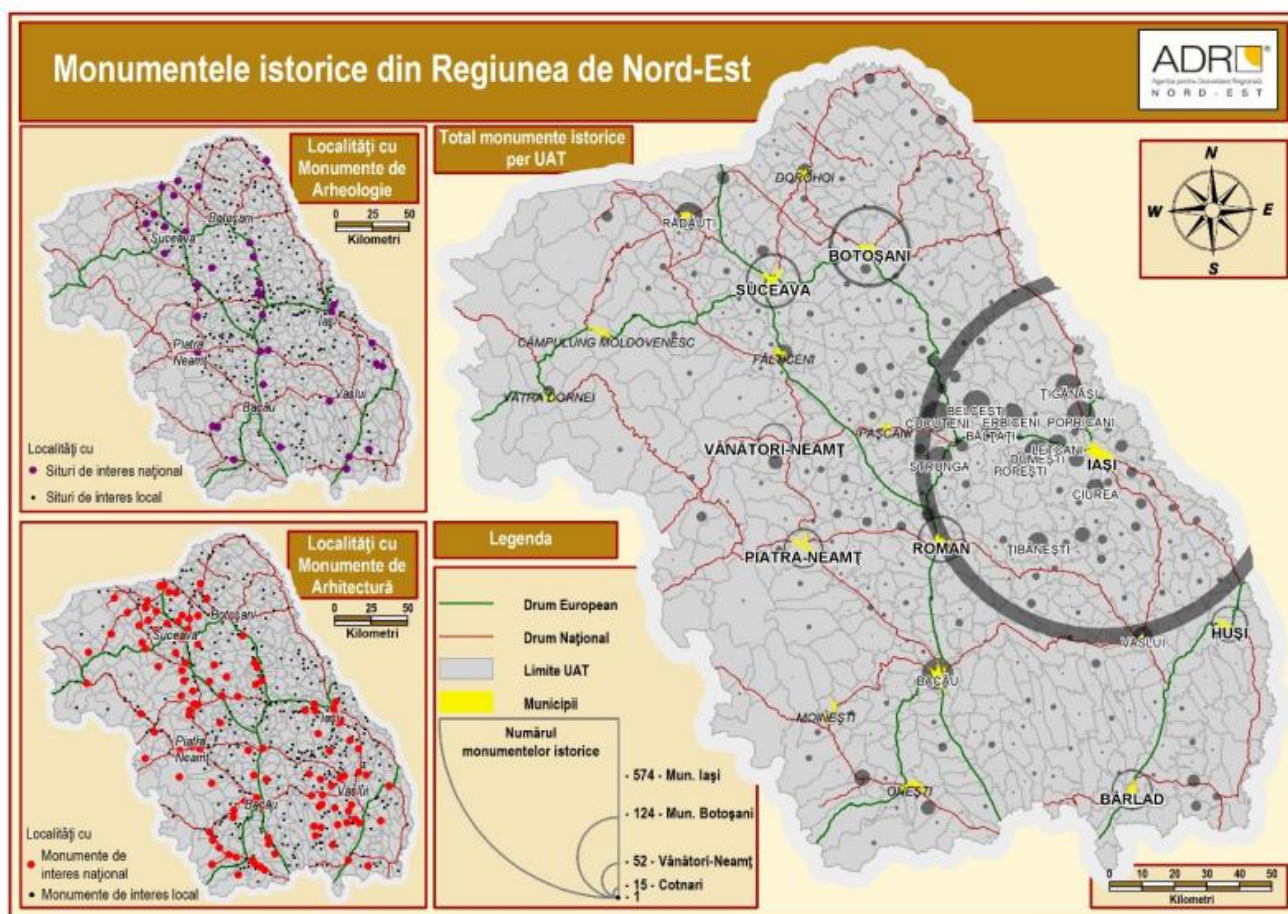
- ~ Categoria A - monumente de interes național;
- ~ Categoria B - monumente de interes local.

Conform **Listei monumentelor istorice (LMI) actualizată în anul 2015**, în regiunea Nord-Est monumentele sunt repartizate pe județe astfel:

- ~ județul Suceava: 518 monumente istorice
- ~ județul Botoșani: 510 monumente istorice
- ~ județul Neamț: 537 monumente istorice
- ~ județul Iași: 1634 monumente istorice
- ~ județul Bacău: 366 monumente istorice
- ~ județul Vaslui: 438 monumente istorice

În total în regiunea Nord-Est există desemnate 4003 monumente de interes internațional, național și local, care includ situri arheologice, clădiri de interes istoric și arheologic, case memoriale și monumente de for public.

Figura 27 Localizarea principalelor monumente istorice la nivelul regiunii Nord-Est⁵⁹



⁵⁹ Sursa: PDR Nord-Est, 2021-2027

În regiunea Nord-Est predomină monumentele din categoria B, care reprezintă 84 % din total. Regiunea este una dintre cele mai bogate regiuni ale țării care dețin monumente de interes local, alături de regiunile Sud-Est, Sud-Vest și Centru.

Patrimoniul cultural național mobil

Patrimoniul cultural național mobil este alcătuit din bunuri cu valoare istorică, arheologică, documentară, etnografică, artistică, științifică și tehnică, literară, cinematografică, numismatică, filatelică, heraldică, bibliofilă, cartografică și epigrafică, reprezentând mărturii materiale ale evoluției mediului natural și ale relațiilor omului cu acesta, ale potențialului creator uman și ale contribuției românești, precum și a minorităților naționale la civilizația universală.

Muzeele reprezintă o componență semnificativă a punctelor de atracție frecventate de către vizitatori. La finalul anului 2017, Regiunea Nord-Est deținea 127 de muzee și colecții publice. Există trei zone clare de turism cultural la nivel regional – județele Suceava, Iași și Neamț. Cele mai multe muzee și colecții publice se află în județele Suceava și Neamț (câte 23% din total regiune). Cel mai mare număr de vizitatori aparține județului Suceava (31,38 % din total vizitatori regiune), urmat de județul Iași, care a atras în anul 2018, aproximativ 30% dintre vizitatorii regiunii Nord-Est. Deși prezintă colecții și piese de muzeu importante, cu câteva excepții, majoritatea muzeelor au exponate și tehnici de interpretare și de expunere învechite.⁶⁰

În sensul protejării obiectivelor declarate ca monumente, orice lucrare de construcție are nevoie în prealabil de avizul Ministerului Culturii și Patrimoniului Național. De pe lista lucrărilor care au nevoie de astfel de aprobări fac parte cele de reconstruire, extindere, reparare, consolidare, protejare, restaurare, conservare, amplasarea temporară sau definitivă de împrejmuiri, panouri publicitare, firme, sigle, amenajarea căilor de acces, pietonale sau carosabile.

În jurul fiecărui monument istoric se instituie o zonă de protecție, în funcție de caracteristicile monumentului, care se include în planurile urbanistice ale localității în care se află imobilul. Până la stabilirea în concret a zonei de protecție a fiecărui monument istoric în parte, se consideră zonă de protecție suprafața delimitată pe o rază de 100 metri în localitățile urbane, 200 metri în localitățile rurale și 500 metri în afara localităților, măsurată de la limita exterioară, de jur-împrejurul monumentului istoric. În plus, și lucrările la clădirile aflate în zona de protecție a unui monument istoric sunt și ele supuse obținerii avizului Ministerului Culturii și Patrimoniului Național.

⁶⁰ Extras din PDR Nord-Est, 2021-2027

III.4. Factorul antropic

III.4.1. Populația (date demografice)⁶¹

Tabel 16 Distribuția numărului de locuitori pe județe conform datelor statistice existente la data de 1 iulie 2018

Județ	Populație domiciliată (număr de locuitori)	Populație rezidentă (număr de locuitori)
Bacău	742053	587901
Botoșani	452328	382361
Iași	944074	792.000
Neamț	569851	444.483
Suceava	757679	625.616
Vaslui	493234	376.845
Total	3959219	3.209.206

Astfel, diferența dintre populația domiciliată și rezidentă pe total regiune este de 750.013 persoane, cea mai mare parte emigrată temporar în alte state membre ale Uniunii Europene, respectiv în alte regiuni de dezvoltare din România.

Structura pe sexe a populației la nivel global, pe regiune, evidențiază o repartizare echilibrată, 49,74% din populația totală fiind bărbați, iar 50,26% femei.

În 2018, vârsta mediană (vârsta care împarte populația în două părți egale, jumătatea mai tânără cu vârste până la mediană și jumătatea mai vârstnică cu vârste peste mediana în regiunea Nord-Est) se situează la valoarea de 40,6 ani, mai mică decât valoarea națională (42,2 ani) și cea comunitară (43,1 ani), însemnând că populația regiunii este cu cca. 2,5 ani mai tânără decât populația totală din spațiul național, respectiv european. În perioada de analiză, tendința pe cele trei nivele teritoriale este de îmbătrânire, cu aprox. un an la fiecare perioada de 5 ani.

La sfârșitul anului 2018, populația ocupată civilă a regiunii Nord-Est era de 1.134.800 persoane, reprezentând 13,5% din totalul populației ocupate a țării. La nivel regional cea mai mare parte a populației ocupate activează în servicii (49,6%) și agricultură (31,1%), în timp ce în industrie ponderea este de numai 19,4%.

Aspecte cheie relevante privind populația

- ~ Nivelul ridicat al ponderii șomerilor de lungă durată – unul din doi șomeri își caută loc de muncă de peste 1 an – însă în descreștere față de perioada anterioară de programare;

⁶¹ Conform PDR Nord-Est, 2021-2027

- ~ Nivelul ridicat al ratei riscului de sărăcie sau excluziune socială (47,1%) cu 15,9 p.p. peste nivelul național și dublă față de nivelul mediu comunitar și al ratei riscului de sărăcie (41%) - 2019;
- ~ Nivelul foarte scăzut al veniturilor gospodăriilor – venitul mediu total lunar per membru de familie reprezintă 16,8% din media UE 28, respectiv 79,5% din media națională (2018).
- ~ Peste 50% dintre gospodariii fac fata cu dificultate si foarte mare dificultate cheltuielilor curente.

III.4.2. Economia

Aspecte privind principalele probleme, nevoi referitoare la aspectele economice ale regiunii Nord-Est⁶²

- ≈ Diversitatea redusă a activităților economice:
 - agricultura de subzistență ca activitate economică predominantă: Broșteni, Cajvana, Dolhasca, Frasin, Milisăuți, Negrești, Siret, Ștefănești, Vicovu de Sus,
 - firme mici, activând în domenii fără valoare adăugată (comerț, prelucrarea inferioară a lemnului): Broșteni, Dărmănești, Dolhasca, Frasin, Rădăuți, Ștefănești;
- ≈ Declin economic/industrial, restructurarea activităților industriale: Darabani, Dorohoi, Huși, Onești, Rădăuți;
- ≈ Reducerea capacităților de producție a principalilor agenți economici: Buhuți (SC Stofe SA);
- ≈ Existența unui potențial agricol/zootehnic/legumicol insuficient exploatat în lipsa posibilităților de valorificare a acestuia (lipsa centrelor de colectare/depozitare, a unităților de prelucrare a produselor rezultate din activitățile agricole): Bârlad, Broșteni, Bucecea, Buhuși, Darabani, Dărmănești, Dolhasca, Dorohoi, Flămânzi, Hârlău, Huși, Liteni, Milisăuți, Murgeni, Negrești, Pașcani, Târgu Frumos, Salcea, Saveni, Solca (fructe și ciuperci de pădure), Vatra Dornei (fructe de pădure), Vicovu de Sus;
- ≈ Existența unei ramuri/domenii/subdomenii economice dezvoltate care asigură ocuparea unor segmente majoritare a forței de muncă locală: Vicovu de Sus – industria de încălțăminte, Flămânzi – agricultură, Hârlău – confecții, Podu Iloaiei - zootehnie și procesare carne, Cajvana – transporturi, depozitare, Liteni – agricultură, zootehnie, Vatra Dornei – ape minerale, lactate, prelucrarea lemnului;
- ≈ Nevoia înființării/extinderii/modernizării pieței agroalimentare: Bârlad, Broșteni, Buhuși, Cajvana, Darabani, Dărmănești, Frasin, Gura Humorului, Liteni, Milisăuți, Murgeni, Rădăuți, Roznov, Ștefănești, Târgu Ocna;

⁶² Conform PDR Nord-Est, 2021-2027

- ≈ Existența unor situri industriale/militare degradate/părăsite/în proprietate privată: Bârlad Bucecea, Câmpulung Moldovenesc, Dorohoi, Flămânzi, Negrești, Onești, Podu Iloaiei, Rădăuți, Solca;
- ≈ Existența unor terenuri/construcții aflate în domeniul public pe care autoritățile publice locale sunt dispuse să le cedeze potențialilor investitori: Bicaz, Bucecea, Buhuși, Dărmănești, Dorohoi, Moinești, Solca;
- ≈ Nevoia identificată pentru crearea unor parcuri industriale/incubatoare de afaceri: Comănești, Dărmănești, Moinești, Onești, Pașcani, Roman, Săveni, Siret, Târgu Neamt;

Aspecte cheie relevante privind economia la nivelul regiunii Nord-Est⁶³

- ≈ Aportul redus și constant al regiunii la Produsul Intern Brut Național - 10% (2013-2017);
- ≈ Cel mai redus nivel de dezvoltare dintre regiunile României, exprimat prin cea mai redusă valoare a produsului intern brut pe locuitor – 27.498 lei în 2017 și cel mai redus indice de disparitate (produsul intern brut pe locuitor regional/național) - 61-63%;
- ≈ Disparități intraregionale, persistente în formarea produsului intern brut regional – județele Iași și Bacău asigură 50% din PIBR, în timp ce județele Botoșani și Vaslui numai 18% - 2017;
- ≈ Aporturi reduse ale regiunii la constituirea PIB RO pentru industrie - 8,28% și sectorul tehnologia informației și comunicațiilor - 5,97% (2017);
- ≈ Densitatea scăzută a întreprinderilor active: 19,4‰ loc, cu 10 p.p. mai puțin față de media națională - 2018;
- ≈ Indicele de disparitate al productivității, regional față de național, nivel redus și în relativă stagnare 75% - 2015-2018;
- ≈ Ponderea ridicată și în creștere a întreprinderilor nou create desființate după un an de activitate (14,7%) și inactive (19,9%) - 2017;
- ≈ Nivelul scăzut al investițiilor străine realizate în regiune – doar 2,4% din total național investiții străine în 2018;
- ≈ Numărul scăzut al IMM-urilor (și al activităților) din regiune în domeniul TIC – doar 8% din numărul total național, 6,4% din total cifră de afaceri națională, 7,5% din total persoane ocupate;
- ≈ Ponderea foarte scăzută și în descreștere a cheltuielilor de cercetare dezvoltare în total PIBR, 0,17% cheltuieli C&D în PIBR față de 0,50% la nivel național – 2017;
- ≈ Scăderea numărului de cercetători (15%) și a numărului total de salariați din activitatea de cercetare – dezvoltare (11%) – 2013 -2018;

⁶³ Conform PDR Nord-Est, 2021-2027

- ≈ Dinamica pozitivă a evoluției produsului intern brut în perioada 2013-2017, cu ritmuri de creștere în intervalul 5-7% în ultimii 2 ani de analiză;
- ≈ Regiunea contribuie cu 15,33% la formarea valorii adăugate brute naționale din agricultură - 2016;
- ≈ Dinamica pozitivă pentru întreprinderi noi create în perioada 2015-2017, 41.037 unități create în perioada 2014-2017, cu creșterea anuală a ponderii în mediul rural;
- ≈ Ponderea ridicată a întreprinderilor inovatoare din regiune în total întreprinderi, 13,8% în perioada 2014-2016;
- ≈ Dezvoltarea rețelelor de comunicații electronice fixe și mobile prin implementarea proiectului național RO-NET și a proiectelor locale aferente celor 4 apeluri din cadrul inițiativei comunitare WIFI4Europe;
- ≈ Infrastructura de afaceri dezvoltată, diversificată, bine distribuită teritorial;
- ≈ Existența în regiune a 11 clustere în diverse domenii: textile-confecții, imagistică medicală, industria agroalimentară, turism, construcții, tehnologia informației și comunicațiilor, IT, new media, etc.

Sunt necesare investiții orientate spre repararea efectelor crizei și restartarea mediului de afaceri. Spiritul antreprenorial în regiune este moderat, plasând regiunea pe ultimele poziții în clasamentul național din perspectiva numărului de firme și densității acestora. În regiune nu există un observator economic care să colecteze și să prezinte informații necesare înțelegerii tendințelor economice actuale și identificării nișelor în care pot fi propuse și valorificate noi descoperiri antreprenoriale. De aceea prin program se propune crearea unei platforme regionale care să mapeze competențele regionale și să furnizeze informații utile atât pentru actualizarea domeniilor cu potențial de specializare inteligentă, cât și operaționalizării unor proiecte inovative cu impact asupra economiei regiunii.

Viziunea strategică a POR NE 2021-2027 se bazează pe recunoașterea faptului că fiecare regiune trebuie să își maximizeze potențialul economic și social de dezvoltare astfel încât să contribuie la creșterea economică națională. Dezvoltarea socio-economică a regiunilor trebuie să se construiască pe experiența și cunoștințele existente la nivel local/regional, precum și pe înțelegerea nevoilor și a priorităților locale, în funcție de potențialul și resursele proprii fiecărei regiuni .

III.4.3. Căile de comunicație⁶⁴

Rețeaua TEN-T (rețeaua trans-europeană de transport) în regiunea Nord-Est

Stabilirea TEN-T a urmărit crearea unei infrastructuri necesare funcționării optime a pieței interne comunitare, în strânsă legătură cu realizarea obiectivelor strategiei Europa 2020 privind creșterea economică. Asigurând coeziunea teritorială și socială, politica rețelelor trans-europene sprijină dreptul fundamental al fiecărui cetățean al Uniunii Europene de a circula liber în spațiul comunitar.

Figura 28 Coridoare TEN-T din regiunea Nord-Est

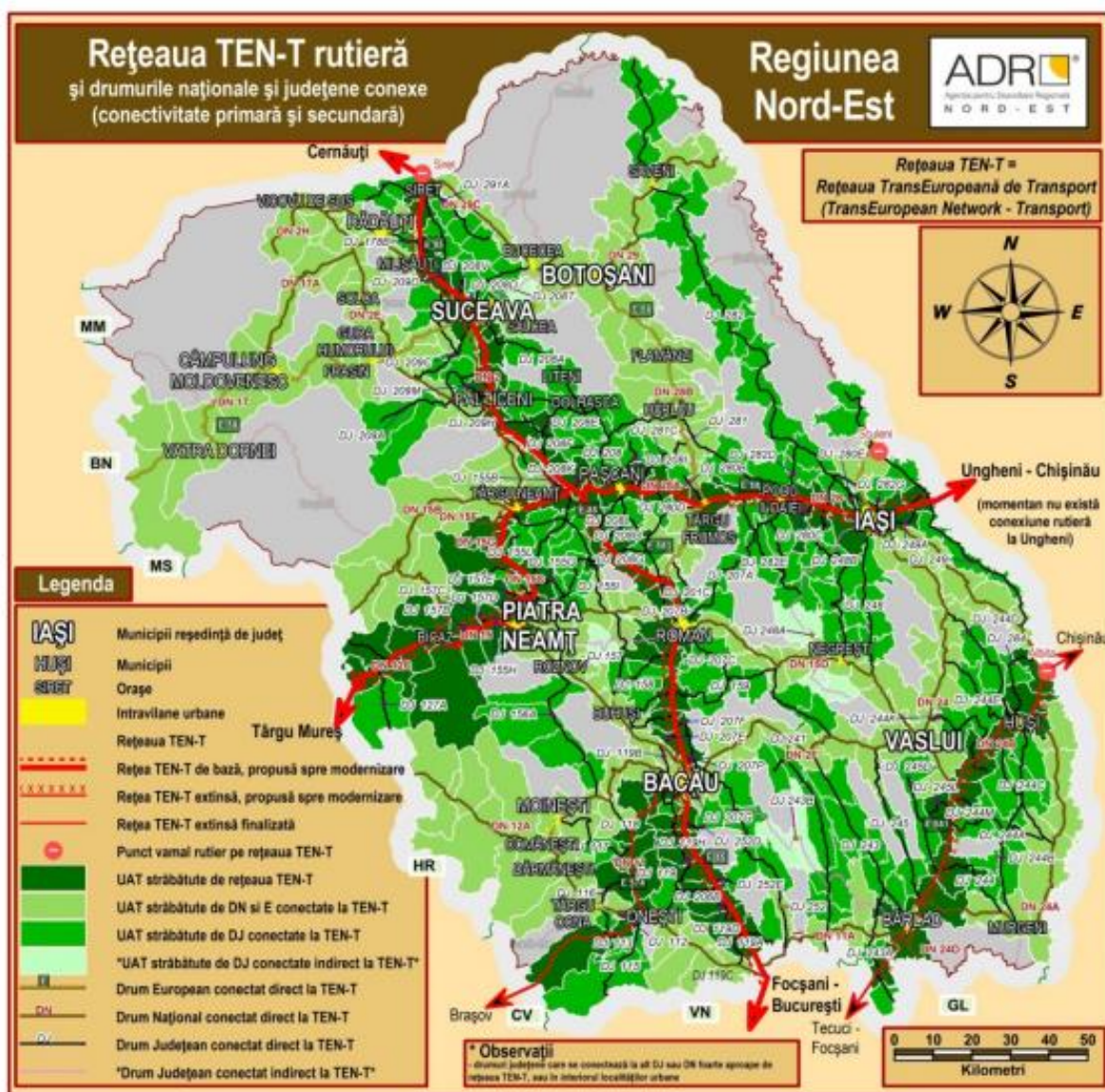
	Retea de baza	Retea extinsa (complementara)	Noduri complementare	Puncte de trecere a frontierei
TEN-T Rutiera	Sascut-Bacau-Roman-Falticeni-Suceava-Siret	Tutova-Barlad-Crasna-Husi-Albita		Siret
	E 85 (DN 2)	E 581 (DN24, DN24B)		Albita
	Bicaz Chei-Bicaz-Piatra Neamt-Targu Neamt-Pascani-Targu Frumos-Iasi-Ungheni	Bacau-Onesti-Oituz		Ungheni (nu exista momentan legatura rutiera)
	DN 12C, DN 15, DN 15C, DN 15B, DN 28A, E 58/E 583 (DN 28)	E 574 (DN 11)		
TEN-T Feroviara	Sascut-Bacau-Roman-Pascani-Dolhasca-Suceava-Vicsani	Adjud-Onesti - Comanesti-Ghimes	Suceava	Vicsani
	M 500	Linia 501		
	Vatra Dornei-Campulung Moldovenesc -GuraHumorului-Suceava			Cristesti Jijia
	Linia 502			
TEN-T Aeriana	Pascani-Iasi-Cristesti Jijia-Ungheni			
	Linia 606, M 600			
			Bacau	
			Iasi	
			Suceava	

Rețeaua TEN-T rutieră

Rețeaua TEN-T de bază traversează regiunea Nord-Est atât de la nord la sud, cât și de la vest la est prin partea mediană, asigurând, pe de o parte, conexiunea capitalei București cu Ucraina prin nordul regiunii (traversând municipiile Bacău, Roman, Fălticeni, Suceava și ajungând la punctul de trecere a frontierei Siret), cât și conexiunea cu vestul țării (Timișoara, Cluj, Târgu Mureș) a părții de est (Piatra Neamț,ș) a Regiunii Nord-Est și apoi cu Republica Moldova (cu punct de trecere a frontierei pe rețeaua de bază – Ungheni).

Rețeaua TEN-T extinsă include conexiunea municipiului București cu municipiul Chișinău pe direcția SV-NE, traversând municipiile Bârlad și Huși din regiunea Nord-Est, respectiv a municipiului Bacău cu municipiul Brasov. Pe rețeaua TEN-T rutieră sunt amplasate 10 municipii, 5 orașe și 82 de comune, unități cu o populație totală de 1,6 milioane locuitori.

⁶⁴ Date extrase din PDR NE 2021-2027

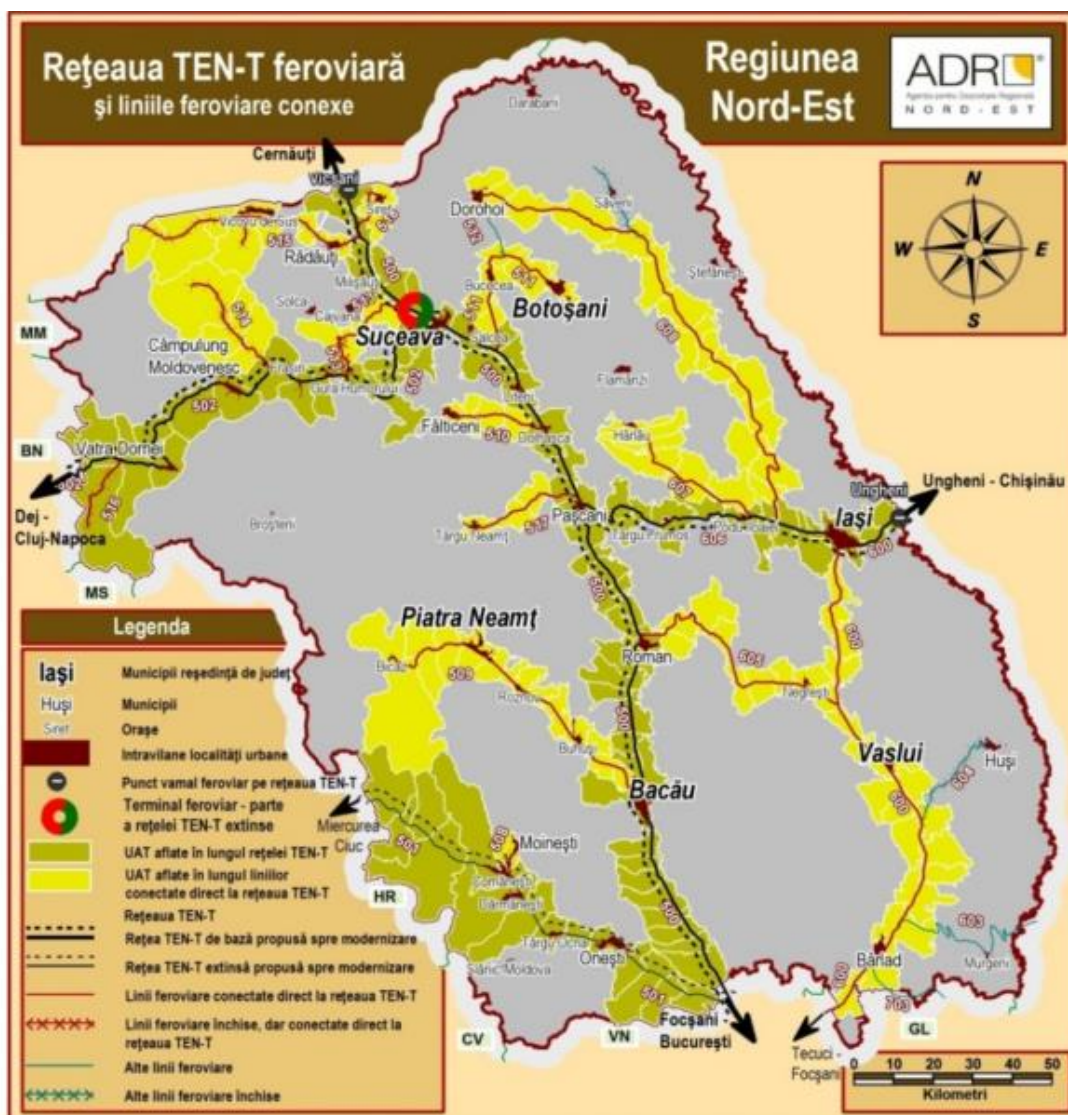


Rețeaua TEN-T feroviară

Majoritatea liniilor funcționale se conectează direct la rețeaua TEN-T feroviară (cu excepția liniilor 512 și 703). Punctele de trecere a frontierei pentru rețeaua feroviară de bază sunt pentru Ucraina – Vicșani, iar pentru Republica Moldova – Cristești Jijia (Ungheni). Rețeaua feroviară a regiunii Nord-Est cuprinde numeroase tronsoane de cale ferată neelectrificată, fapt care determină o viteză scăzută a trenurilor.

Rețeaua de căi ferate în regiune se prezintă la un nivel comparabil cu media pe țară în ceea ce privește dotarea tehnică și lungimea tronsoanelor (condițiile geografice și de amplasament impun unele restricții de circulație). Astfel, ponderea rețelei regionale de căi ferate în total rețea națională de cale ferată este de 15,03% la sfârșitul anului 2018, lungimea totală a liniei de cale ferată fiind de 1.620 km. În perioada 2013-2018 nu s-au produs modificări semnificative, procentul menționat rămânând

neschimbat. Din lungimea totală de cale ferată, 663 km reprezintă cale ferată electrificată (40% din total).



Rețeaua TEN-T aeriană

La nivelul regiunii Nord-Est au fost identificate 3 noduri aeriene TEN-T complementare, care coincid cu cele 3 aeroporturi internaționale ale regiunii: Aeroportul Bacău (George Enescu), Aeroportul Iași, Aeroportul Suceava (Stefan cel Mare).

Infrastructura rutieră

Regiunea Nord-Est este străbătută de o serie de coridoare rutiere europene, după cum urmează:

- ~ București – Bacău – Roman – Suceava - Siret (punct de control și trecere a frontierei) – E 85
- ~ Suceava - Vatra Dornei – Cluj Napoca (E 576) care face legătura cu E 60: Cluj Napoca-Oradea
- ~ Bacău – Brașov – Pitești - E 574 (care face legătura cu E 70: Craiova – Vidin - Skopje)

- ~ Bucuresti – Barlad – Albita (punct de trecere a frontierei) – Chisinau – E 581 care strabate judetul Vaslui
- ~ Roman- Targu Frumos cu ramificatie catre Botosani (E 58) si Iasi – Sculeni (punct de trecere a frontierei) (E 583)

La nivel regional, ponderea drumurilor modernizate este de 42,8% fiind apropiată de cea națională (44,2%). Pe categorii de drumuri, ponderea drumurilor modernizate (nivel regional) este de 39,2% pentru drumurile naționale, 44% pentru drumurile județene și numai 22,1% pentru cele comunale.

Probleme, nevoi, provocări identificate cu care se confruntă comunitatile locale:

- ≈ Lipsa unei centuri ocolitoare în localități: Barlad, Campulung Moldovenesc, Comanesti, Darmanesti, Dorohoi, Falticeni, Flamanzi, Gura Humorului, Husi, Pascani, Podu Iloaiei, Targu Neamt, Vatra Dornei;
- ≈ Starea proastă a drumurilor comunale din localitățile componente: Bicz (70 km), Murgeni;
- ≈ Străzi orașenești în mare parte nemodernizate: Barlad, Buhusi, Campulung Moldovenesc, Comanesti, Darabani, Darmanesti, Flamanzi, Harlau, Husi, Liteni, Milisauti, Negresti, Pascani, Radauti, Roznov, Siret, Slanic Moldova, Solca, Targu Neamt, Vicovu de Sus;
- ≈ Trafic auto intens, zone de congestionare a traficului: Buhusi, Pascani, Podu Iloaiei, Targu Frumos.

În cele mai multe dintre localitățile enumerate este necesară și construcția de trotuare, amenajarea de parcări, crearea de sisteme de monitorizare a traficului auto, amenajari de piste pentru bicicliști, etc.

Conform Master Planului General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung, sunt prevăzute a fi realizate în perioada 2021-2030 următoarele tronsoane de autostradă sau drum expres:

- ~ Autostrada Brasov – Bacau
- ~ Autostrada fazata Targu Mures – Iasi – Ungheni
- ~ Drum expres Bacau – Suceava
- ~ Drum expres Suceava – Siret

În Masterplanul General de Transport al României este prevăzută realizarea de variante ocolitoare pentru municipiile Barlad (11,3 km), Campulung Moldovenesc (18 km), Vaslui (9 km) și Vatra Dornei (4 km).

Infrastructura feroviară

Regiunea este străbătută de două magistrale feroviare:

- Bucuresti – Bacau – Roman- Suceava – Siret – Ucraina- magistrala 500
- Bucuresti - Iasi – Ungheni - Republica Moldova – magistrala 600

Rețeaua de căi ferate din regiune se prezintă la un nivel comparabil cu media pe țară în ceea ce privește dotarea tehnică și densitatea rețelei. Ponderea rețelei regionale de căi ferate în total rețea cale ferată la nivel național este de 15,05% la nivelul anului 2018.

În conformitate cu informațiile prezentate în cadrul Master Planul General de Transport al României, pentru perioada 2021-2030 sunt prevăzute proiecte de reabilitare a tronsoanelor Ilva Mica (Regiunea NV) – Suceava, Pascani-Darmanesti, Roman-Iasi, Darmanesti (SV)-Vicsani (SV).

Infrastructura aeriană

Transporturile aeriene sunt susținute de o infrastructură specifică formată din trei aeroporturi, menționate anterior, care deservește curse interne și externe.

Transport intermodal

În cadrul Master Planului General de Transport al României sunt prezentate terminalele intermodale de marfă ale CFR Marfa, dar și cele operate privat, dintre care, în Regiunea Nord-Est se află următoarele:

Nr.	Terminal	Operator	Stadiul curent	Containere operate
1	Socola Marfuri (Iasi)	CFR Marfa	Inactiv	60
2	Suceava	CFR Marfa	Activ	2.732
3	Bacau	CFR Marfa	Activ	1.604
4	Botosani	CFR Marfa	Inchis	n/a
5	Iasi	DB Schenker Romtrans SA	n/a	n/a
6	Suceava (Dornesti)	Unicom Holding Dornesti	n/a	n/a

Ca intervenții în cadrul master planului, sunt prevăzute reabilitări ale terminalelor *intermodale* din Iași, Bacău și Suceava.

III.5. Evoluția probabilă a calității mediului în situația neimplementării POR NE 2021-2027



Neimplementarea POR NE 2021-2027 reprezintă de fapt menținerea situației actuale. Ca urmare impactul asupra mediului se va accentua, iar calitatea factorilor de mediu va cunoaște o degradare continuă.

Analiza alternativei "0" (neimplementarea programului) se bazează pe gradul actual de cunoaștere și reliefează efectele asupra mediului pe care le va avea nerealizarea măsurilor propuse prin programul operațional.

Analiza situației actuale privind calitatea și starea mediului natural, precum și analiza situației economice și sociale a identificat o serie de aspecte privind evoluția probabilă a componentelor de mediu (apa, aer, sol).

În aprecierea evoluției probabile a diferitelor componente de mediu s-a avut în vedere faptul că POR NE 2021-2027 creează un cadru pentru modernizarea și dezvoltarea zonei prin mijloace specifice. Astfel, un astfel de program poate, pe de o parte, genera presiuni asupra unor componente de mediu, iar pe de altă parte poate soluționa prin mijloace specifice anumite probleme de mediu existente.

Programul va asigura un cadru unitar privind posibilitățile de dezvoltare în context regional și național, urmărind asigurarea dezvoltării durabile pe termen mediu a zonei (7 ani). Reglementările configurativ-spațiale privind dezvoltarea în teritoriu sunt corelate cu aspecte economice și sociale, precum și cu aspecte ce vizează protecția mediului. Promovarea și derularea POR NE 2021-2027 creează cadrul adecvat de dezbateri și consultare publică asupra opțiunilor privind dezvoltarea zonei.

Prin POR sunt propuse atât investiții în diferitele tipuri de infrastructuri, cât și în servicii, diferențiate în funcție de gradul de dezvoltare și specificul regiunilor, formulând astfel un set de priorități și măsuri adecvate pentru optimizarea raportului nevoi - resurse și identificarea mijloacelor necesare realizării obiectivelor propuse.

În continuare este prezentată sub formă tabelară evoluția factorilor de mediu: apă, aer, sol, biodiversitate, sănătatea populației, peisaj, mediu social și economic, în situația neimplementării programului operațional pentru regiunea Nord-Est.

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027
Aer	<ul style="list-style-type: none"> - La nivelul regiunii calitatea aerului este depreciată prin eliberarea în atmosferă a emisiilor de poluanți atmosferici proveniți pe de o parte din industria care funcționează pe baza unor tehnologii învechite, energofage, iar pe de altă parte din traficul rutier bazat pe arderea combustibililor fosili. De asemenea, starea proastă a drumurilor, numărul foarte mic de variante de ocolire a marilor centre urbane, determină supraglomerarea zonelor urbane, un consum ridicat de carburanți, ceea ce conduce la creșterea cantității de poluanți evacuați în atmosferă. Exploatarea drumurilor cu carosabil deteriorat are ca efect încărcarea atmosferei cu pulberi. - Lipsa finanțărilor pentru proiectele de dezvoltare și modernizare a infrastructurii de transport, precum și a celor care propun re tehnologizarea în industrie, va determina tendințe de creștere a cantităților de poluanți atmosferici. Investițiile în acțiuni care vizează reabilitarea/extinderea/realizarea de spații verzi, reprezintă soluții pentru absorbția naturală a poluanților atmosferici. Lipsa acestora de contribui la acumularea unor cantități tot mai mari de poluanți în aer.
Apă	<ul style="list-style-type: none"> ~ Prin lipsa investițiilor care propun re tehnologizarea instalațiilor de producție învechite, neconforme, și dotarea implicită cu tehnologii sustenabile, nu se vor îndeplini cerințele aquis-ului de mediu UE și se va menține tendința de eliminare în mediu a unor cantități mari de ape neepurate sau epurate neconform. De asemenea, procesele tehnologice depășite nu funcționează pe principii de eficientizare a consumului de resurse. ~ Neimplementarea proiectelor care propun amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor duc la menținerea practicilor frecvent întâlnite de depozitare ilegală a deșeurilor pe malurile corpurilor de apă;
Schimbări climatice	<ul style="list-style-type: none"> ~ În lipsa acțiunilor care propun modernizări ale infrastructurii rutiere, construcția de variante ocolitoare ale marilor orașe și a celor de promovare a soluțiilor alternative, nepoluante privind transportul public în comun vor duce la persistența emisiilor de GES în atmosferă și la amplificarea lor pe fondul creșterii continue a numărului de autovehicule. ~ Consumul mare de energie care provine din surse neregenerabile, pentru obținerea agentului termic necesar încălzirii spațiilor și pentru producerea apei calde, reprezintă o sursă majoră de emisii GES. Lipsa investițiilor propuse pentru eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale și publice, va face ca acestea să se acumuleze continuu în atmosferă și să intensifice problemele generate de schimbările climatice.

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027
	<p>~ Lipsa acțiunilor de înlocuire a proceselor tehnologice învechite, energofage, de modernizare tehnologică și economie circulară, va duce de asemenea, la acutizarea problemelor generate de emisiile GES și va face ca țintele referitoare la scăderea emisiilor GES (scădere cu 50% față de anul 1990, până în 2030) să nu poată fi atinse.</p> <p>~ În lipsa aplicării unei viziuni unitare la nivelul regiunii pentru mărirea suprafețelor de spații verzi cu producție ridicată de biomasă, se va menține capacitatea actuală redusă de absorbție și retenție a GES.</p>
Sol	<p>~ Lipsa investițiilor din sectoarele economice, cu scop de reducere a cantităților de produse reziduale și de stimulare a practicilor de reciclare a deșeurilor generate, va conduce la neîndeplinirea aquisului de mediu al UE și se va menține tendința de creștere a cantității de deșeuri depozitate și implicit a suprafețelor de sol afectate.</p> <p>~ Neimplementarea investițiilor prin POR care promovează infrastructura verde în zonele urbane poate avea efect negativ în privința menținerii unor suprafețe de teren degradate, neutilizate sau abandonate, cu efect de depreciere a calității solurilor în timp.</p>
Biodiversitate	<p>~ Neimplementarea POR va însemna limitarea aportului unor impacturi suplimentare asupra zonelor protejate prin lipsa intervențiilor care vizează modernizarea/construirea de căi rutiere.</p> <p>~ Lipsa acțiunilor propuse pentru refacerea zonelor turistice, a stațiunilor balneare va determina menținerea situației actuale privind flora și fauna din regiune.</p> <p>~ Neimplementarea proiectelor care propun crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice și alte zone cu spații verzi, precum și a celor care promovează infrastructura verde în zonele urbane, elimină oportunitatea de apariție a unor zone verzi/albastre care pot deveni habitate pentru specii valoroase din punct de vedere conservativ.</p>
Managementul riscurilor naturale	<p>~ Prin lipsa măsurilor care propun realizarea de aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport și parapetei pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumurilor față de efectele generate de condiții meteorologice extreme, efect al schimbărilor climatice, se va menține situația actuală de vulnerabilitate ridicată și de expunere la efectele generate de fenomenele naturale cu risc.</p> <p>~ Neimplementarea proiectelor de reabilitare seismică a clădirilor va duce la efecte negative majore generate de aceste evenimente.</p>

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027
<p>Conservarea /utilizarea eficientă a resurselor naturale</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ Lipsa proiectelor de modernizare și reabilitare a drumurilor, de construcție a variantelor ocolitoare pentru localitățile urbane și de promovare a soluțiilor de transport public alternative, nepoluante, vor duce la consumuri mari de carburanți fosili. ~ Lipsa politicilor privind economisirea consumului de utilități și conservarea energiei, precum și de utilizare a resurselor regenerabile, de înlocuire a tehnologiilor vechi, energofage și de promovare a economiei circulare va face ca presiunea asupra resurselor naturale să crească. ~ Proiectele privind construcția, reabilitarea, modernizarea rețelelor de captare și/sau transport a izvoarelor minerale și saline cu potențial terapeutic și a celor de reabilitare a instalațiilor de alimentare cu apă minerală de la surse la bazele de tratament, vor avea incluse soluții de captare care nu afectează condițiile fizice, chimice și hidraulice preexistente; lipsa acestor intervenții vor avea drept consecință deprecierea calității resursei și exploatarea ineficientă a acesteia.
<p>Managementul deșeurilor</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ Neimplementarea POR NE 2021-2027 presupune lipsa de investiții în sectoare economice, cu generarea unor cantități mari de deșuri prin exploatarea în continuare a tehnologiilor învechite, nesustenabile. ~ De asemenea, lipsa finanțării pentru proiecte ce promovează economia circulară, va duce la menținerea în continuare a ponderii ridicate de deșuri eliminate prin depozitare, cu efect negativ asupra factorilor de mediu.
<p>Populația și sănătatea umană</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ Neimplementarea proiectelor care propun descongestionarea traficului și promovarea transportului nepoluant, precum și cele pentru reabilitarea drumurilor va duce la deprecierea calității aerului, cu consecințe negative asupra sănătății populației, de asemenea, va determina menținerea stării precare a drumurilor și a fluxului ridicat de autoturisme și autovehicule, cu efect de persistență a tendinței în ceea ce privește numărul de accidente soldate cu victime omenești. ~ Lipsa modernizării infrastructurii de transport și a infrastructurii de transport intermodal, va reprezenta menținerea unui nivel ridicat al emisiilor de poluanți și GES în atmosferă, precum și al unui nivel ridicat de poluare sonoră, factori de mediu cu impact asupra sănătății populației. ~ Neimplementarea proiectelor care propun crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea infrastructurii verzi în zonele urbane va elimina posibilitatea de contribuție la îmbunătățirea calității vieții prin crearea spațiilor de agrement pentru locuitorii regiunii și de

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027
	<p>atingere a țintelor privind norma suprafeței de spațiu verde/locuitor, conform legislației de specialitate.</p> <p>~ Lipsa investițiilor în construcția, reabilitarea, modernizarea bazelor de tratament, a centrelor balneare și a bazelor de kinetoterapie, anulează oportunitatea de facilitare a accesului la serviciile de specialitate și de îmbunătățire a calității acestora, cu efect benefic asupra stării de sănătate a populației.</p>
<p>Peisajul și patrimoniul cultural</p>	<p>~ Lipsa implementării operațiunilor ce vizează restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea elementelor de patrimoniu cultural va conduce la accentuarea stării de degradare a acestora.</p> <p>~ În absența investițiilor pentru amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor și a celor care vizează crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice și alte zone cu spații verzi, se va menține în continuare disconfortul produs de lipsa armonizării între peisajele amenajate și între acestea și peisajele naturale.</p>
<p>Eficiență energetică</p>	<p>~ Proiectele de îmbunătățire a infrastructurii de transport ar putea conduce la o creștere a eficienței energetice. În condițiile neimplementării proiectelor starea drumurilor rutiere va continua să se degradeze, scăzând astfel viteza de deplasare și implicit consumul de carburant.</p> <p>~ Lipsa proiectelor de eficientizare energetică a clădirilor rezidențiale și publice și a tehnologiilor având principiul economiei circulare, aplicate în domeniile economiei, vor putea genera în continuare consumuri mari de energie, cu impact negativ prin menținerea unui nivel crescut de emisii GES.</p>
<p>Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu</p>	<p>~ Lipsa unor programe de informare și conștientizare a populației privind necesitatea utilizării modurilor de transport alternative nepoluante, economisirii resurselor energetice și extinderea utilizării resurselor energetice regenerabile (încurajarea utilizării de noi tehnologii cum ar fi centralele pe biomasă, sursele geotermale etc.), va conduce la menținerea acestor probleme și la degradarea factorilor de mediu.</p> <p>~ Prin neimplementarea proiectelor de perfecționare a specialiștilor, de cercetare și inovare pentru re tehnologizări, se pot limita oportunitățile de responsabilizare a antreprenorilor și autorităților locale și de conștientizare a necesității privind utilizarea resurselor energetice regenerabile, încurajarea utilizării unor tehnologii noi etc.</p>

Nederularea POR NE 2021-2027 ar putea avea ca efect:

- ~ **cheltuire ineficientă a fondurilor prin suprapunerea unor cheltuieli pe baza unor decizii luate de diferite instituții și distribuția neechilibrată a acestora;**
- ~ **direcții antagonice de acțiune datorită lipsei unei viziuni unitare;**
- ~ **adoptarea unor măsuri locale necoordonate cu măsuri adoptate la nivel regional sau național;**
- ~ **pierderea unei oportunități importante de considerare a aspectelor de mediu în politica urbanistică locală;**
- ~ **neimplementarea unor tehnologii noi, cu efecte pozitive asupra dezvoltării socio-economice, inclusiv asupra mediului.**

CAPITOLUL IV: PROBLEME DE MEDIU RELEVANTE PENTRU IMPLEMENTAREA POR NE 2021-2027

Conform raportului realizat de Comisia Europeană (CE) privind regiunile ramase în urmă, regiunea Nord-Est se confruntă cu o serie de bariere în calea creșterii și realizării de investiții. Astfel, regiunea este caracterizată de nivele reduse ale productivității și educației prin comparație cu alte regiuni. Rigiditățile de pe piața muncii, cât și un mediu de afaceri insuficient dezvoltat au un impact semnificativ asupra dezvoltării economice. Sistemul de inovare subdezvoltat, interacțiunile insuficiente dintre mediul academic și sectorul productiv, deficitul de capital uman, absența abilităților cerute și performanța modestă a sistemelor de guvernare erodează potențialul existent. Mai mult, în continuare există lipsuri semnificative la nivelul infrastructurii de bază.

Reducerea semnificativă a populației, și în special a persoanelor tinere, absolvenților de învățământ superior și lucrătorilor calificați limitează perspectivele de creștere și dezvoltare. Răspunsul propus constă în politici și investiții diferențiate în funcție de tipul de teritoriu, orientate spre creșterea competitivității regionale, prin dezvoltarea și punerea în aplicare a strategiei de specializare inteligentă, realizarea de investiții în capitalul uman (educație), creșterea accesibilității și legăturilor cu orașele care generează creștere economică și îmbunătățirea calității actului de guvernare.

Pentru identificarea principalelor probleme de mediu existente, relevante pentru derularea POR NE 2021-2027, au fost analizate datele din: RSM, întocmite de Agențiile pentru Protecția Mediului, Raportul de indicatori, anul 2019, întocmit de ANPM, rapoartele statistice și Eurobarometru, precum și propunerile privind direcțiile de investiții prevăzute prin POR.

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Probleme de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027
Aerul	<ul style="list-style-type: none"> ~ Principalele surse de poluare a aerului în mediul urban sunt transportul rutier și producția de energie termică și electrică. ~ Se identifică poluarea aerului din cauza circulației pe drumuri nemodernizate a vehiculelor de mare tonaj. ~ Analiza datelor din Rapoartele privind starea mediului a evidențiat faptul că o parte dintre localitățile urbane sunt afectate în privința calității aerului, înregistrându-se depășiri ale valorilor pentru particule în suspensie și noxe. ~ Transportul rutier prezintă cea mai ridicată contribuție la poluarea atmosferică în zona aglomerărilor urbane, dintre toate modurile de transport (în special prin emisii de NO_x, metale grele, NMCOV, particule în suspensie etc.). Principalele cauze care conduc la creșterea cantității de poluanți emiși în atmosferă, țin de mijloacele de transport învechite, tipul carburantului folosit (aproximativ 94 % dintre vehiculele înmatriculate utilizează combustibili fosili), creșterea volumului de trafic, precum și lipsa unei infrastructuri de transport rutier adecvate. ~ Existența unor zone critice din punct de vedere al poluării aerului, datorate activităților din sectorul energetic (în principal particule, SO₂ și NO_x). Existența unui număr însemnat de obiective din sectorul termoenergetic ce nu sunt dotate cu instalații de reducere a emisiilor atmosferice (pulberi, NO_x, SO_x)
Schimbările climatice	<ul style="list-style-type: none"> ~ Transportul rutier prezintă cea mai ridicată contribuție la emisiile de GES, fiind urmat de transportul aerian și feroviar (cauze: transportul de marfă și pasageri se face preponderant rutier comparativ cu celelalte moduri de transport, stării actuale deficitare a infrastructurii de transport, creșterea numerică a parcului auto, starea neconformă a mijloacelor de transport și tipul de combustibil utilizat) ~ Emisiile de GES rezultate din consumul energetic sunt sporite de funcționarea proceselor tehnologice energofage, ineficiența energetică a clădirilor rezidențiale și publice, utilizarea redusă a surselor de energie verde. ~ În lipsa aplicării unei viziuni pentru mărirea suprafețelor de spații verzi cu producție ridicată de biomasă, se va menține capacitatea actuală redusă de absorbție și retenție a GES.
Apa	<ul style="list-style-type: none"> ~ Există localități neracordate sau racordate parțial la un sistem de alimentare centralizat cu apă potabilă și canalizare. ~ Grad redus de acoperire în ceea ce privește alimentarea cu apă potabilă a populației (deși gradul de conectare a crescut permanent

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Probleme de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027
	<p>în ultima perioadă de timp, nivelul acestuia se menține sub media europeană).</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ Deteriorarea calității apei ca urmare a deversării apelor uzate insuficient epurate sau ale poluărilor accidentale ~ Este necesară modernizarea unor stații de epurare care funcționează în prezent cu linii tehnologice învechite. ~ Identificarea de deversări necontrolate de poluanți în apă (ape pluviale impurificate cu produse petroliere, diverse substanțe utilizate pentru dezăpezire). ~ Starea proastă a infrastructurii rutiere generează colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale, potențial impurificate cu hidrocarburi. ~ Numărul evenimentelor generate de inundații au crescut în ultima perioadă; se impune ca avizarea amplasării noilor obiective propuse să țină cont de expunerea la riscuri de inundații. ~ Apele subterane pot fi afectate direct prin poluarea solului, în urma unor pierderi/deversări și a prezenței depozitelor necontrolate de deșeuri.
Solul	<ul style="list-style-type: none"> ~ Deteriorarea caracteristicilor și funcțiilor solului, respectiv modificarea capacității lor bioproductive ca urmare a factorilor antropici (agricultură, industrie, transport, energie), prin apariția unor procese de pantă (eroziunea, alunecările de teren), sau în urma unor procese naturale (secete, inundații) ~ Sectorul de transport poate contribui la deteriorarea caracteristicilor și funcțiilor solului, atât în timpul lucrărilor de construcție a unor elemente noi de infrastructură (autostrăzi, variante de ocolire, căi ferate, poduri etc.) cât și în timpul operării infrastructurii de transport (prin emisiile eliberate în atmosferă care se pot depune pe suprafața solului etc.). ~ Există terenuri degradate, abandonate, neutilizate.
Biodiversitate	<ul style="list-style-type: none"> ~ Pierderea, alterarea sau fragmentarea habitatelor prin conversia terenurilor în scopul dezvoltării/modernizării infrastructurii de transport, precum și a obiectivelor energetice. ~ Perturbarea speciilor de faună de interes conservativ. ~ Reducerea densității populațiilor unor specii de floră sau faună de interes conservativ <p>*Toate aceste aspecte pot apărea prin implementarea POR NE. Proiectele vor fi supuse procedurilor de avizare conform prevederilor legislative pentru limitarea la maxim a efectelor asupra biodiversității.</p>

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Probleme de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027
Sănătatea populației	<ul style="list-style-type: none"> ~ Creșterea nivelului de poluare a mediului înconjurător ca urmare a activităților de transport, precum și a activităților energetice, și afectarea stării de sănătate a populației umane ~ Prezența de emisii în atmosferă ca urmare a activităților de transport și a celor aferente sectorului energetic (NOx, CO, CO2, COV, SO2, particule pe suprafața cărora pot fi adsorbite metale grele: Pb, Cr, Ni, Zn, Cd). ~ Zgomotul produs de activitatea de transport (stare deficitară a infrastructurii de transport, traficul aglomerat în zonele urbane, lipsa/implementarea precară a măsurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului). ~ La nivelul regiunii există un deficit de spații verzi în zonele urbane. ~ Lipsa siguranței în transport, ca urmare a unei rețele de transport insuficient dezvoltată și modernizată.
Managementul deșeurilor	<ul style="list-style-type: none"> ~ Gestionarea inefficientă/necontrolată a deșeurilor provenite din sectorul transporturilor (inclusiv a celor rezultate din construcții și demolări), energetic (producția de energie termică și electrică). ~ Cea mai mare parte dintre deșeurile generate sunt eliminate prin depozitare; rata de reciclare a deșeurilor este scăzută. ~ Lucrările de construcție, reabilitare, modernizare a rețelei de transport și a altor obiective conduc la generarea unor volume ridicate de deșeuri, iar inexistența unor reglementări legislative specifice pentru deșeurile provenite din construcții și demolări fac dificilă o gestionare corespunzătoare a acestora.
Conservarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	<ul style="list-style-type: none"> ~ Utilizarea redusă a surselor regenerabile de energie ~ Valorificarea redusă a deșeurilor în scopul minimizării presiunii asupra resurselor naturale. ~ Dezvoltarea insuficientă a infrastructurii de transport necesare utilizării combustibililor alternativi, precum și insuficienta valorificare a surselor regenerabile de energie în scopul reducerii presiunii asupra resurselor naturale. ~ Majoritatea parcurilor auto pentru transportul public în comun dețin vehicule pe bază de combustibili fosili; ponderea vehiculelor circulante nepoluante este mică.
Eficiență energetică	<ul style="list-style-type: none"> ~ Sectorul transporturi funcționează preponderent pe baza combustibililor fosili. ~ Creșterea consumului de combustibili este favorizată de starea deficitară a drumurilor, viteza redusă de circulație. ~ Există încă multe clădiri rezidențiale și publice care necesită lucrări pentru eficientizare energetică.

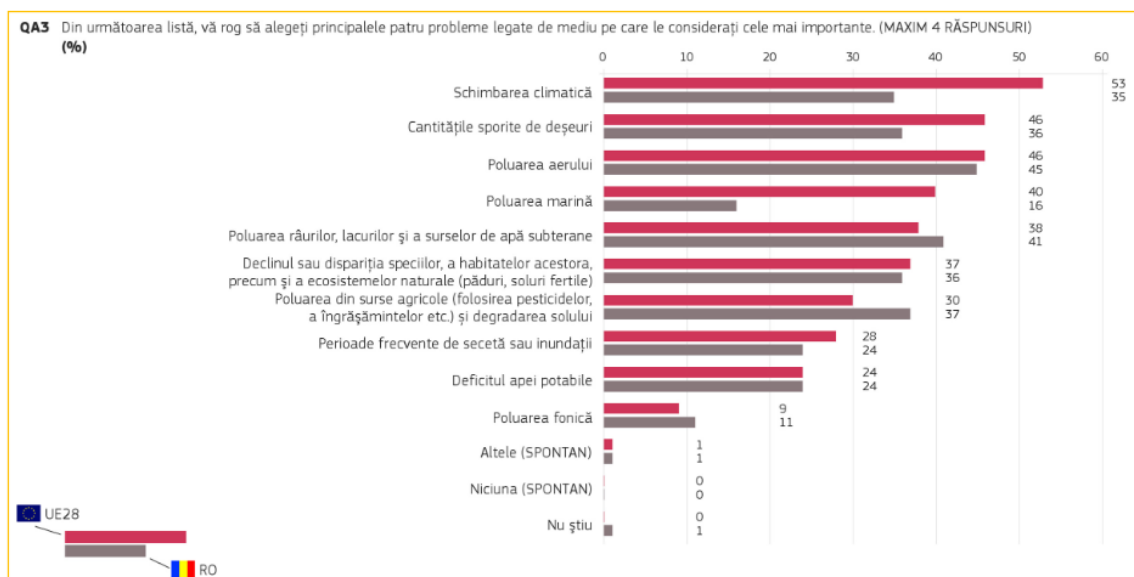
Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Probleme de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027
	~ Menținerea unor sisteme ineficiente de producere, transport și distribuție a energiei
Peisaj și patrimoniu cultural	<ul style="list-style-type: none"> ~ Reducerea și degradarea peisajului natural prin abandonarea unor lucrări de construcții aflate în faze incipiente, din lipsa fondurilor ~ Reducerea și degradarea zonelor de interes cultural (parte din obiectivele culturale sunt deteriorate sau lăsate în paragină). ~ Unele cartiere rezidențiale urbane necesită renovări substanțiale. ~ Suprafețele de spații verzi sunt insuficiente. ~ Stațiuni balneare, zonele istorice, monumentele istorice sau de arhitectură se află de multe ori în stare avansată de degradare.
Conștientizarea publicului în luarea deciziilor privind mediul	<ul style="list-style-type: none"> ~ Utilizarea transportului rutier ca principal mod de transport, cu precădere utilizarea vehiculelor proprii și mai puțin a transportului public în comun. ~ Publicul este prea puțin informat despre avantajele utilizării unor alternative de transport mai puțin poluante. ~ Este necesară popularizarea și conștientizarea în domeniile generării și gestionării deșeurilor, conservării resurselor naturale, biodiversitate (protecția mediului natural). ~ Existența unui grad redus de implicare a societății civile în luarea deciziilor privind opțiunile de dezvoltare și în promovarea unui stil de viață prietenos cu mediul.

Rezultatele sondajului privind atitudinea cetățenilor europeni privind problemele de mediu, comunicate de UE prin Eurobarometru, indică faptul că o mare majoritate a oamenilor din toate țările UE afirmă că protejarea mediului este importantă pentru ei personal, peste jumătate considerând că este foarte importantă.

La nivel european, peste trei sferturi sunt de acord că problemele de mediu au un efect direct asupra vieții și sănătății lor de zi cu zi și mai mult de opt din zece sunt îngrijorați de impactul substanțelor chimice în produsele de zi cu zi. Cele mai eficiente modalități de abordare a problemelor de mediu sunt „schimbarea modului în care consumăm” și „schimbarea modului în care producem și comercializăm”, conform sondajului. Rezultatele indică, de asemenea, că europenii doresc mai multe eforturi pentru a proteja mediul înconjurător - responsabilitatea fiind împărțită de marile companii, guvernele și UE, precum și de cetățenii înșiși.

Cetățenii români consideră că cele mai mari probleme legate de mediu sunt: poluarea aerului (45%), poluarea corpurilor de apă supra- și subterane (41%), și poluarea din surse agricole și degradarea solurilor (37%).

Figura 29 Atitudinea comparativă a cetățenilor europeni și români privind problemele de mediu⁶⁵

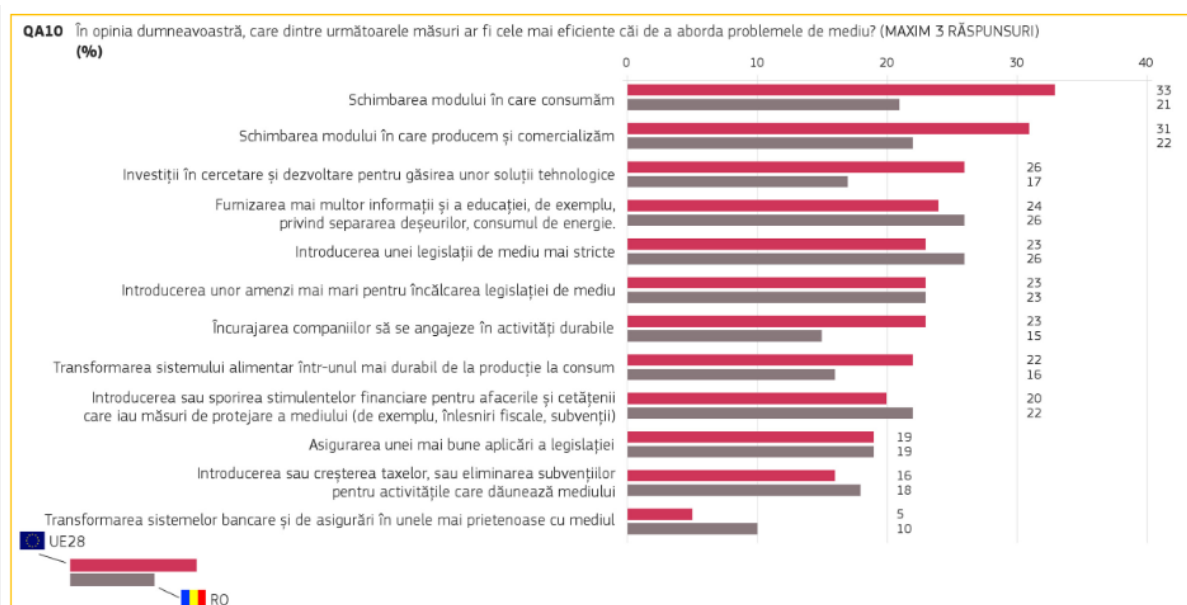


*La momentul desfășurării activității de teren, Regatul Unit era încă stat membru al Uniunii Europene și, prin urmare, rezultatele din Regatul Unit sunt incluse în media UE.

Opinia cetățenilor români privind cele mai importante măsuri care ar trebui luate pentru îmbunătățirea calității mediului este diferită de media europeană, evidențiid următoarele abordări:

- ~ furnizarea mai multor informații și a educației privind separarea deșeurilor, consumul de energie (26%),
- ~ introducerea unei legislații de mediu mai stricte (26%),
- ~ introducerea unor amenzi mai mari pentru încălcarea legislației de mediu (23%).

Figura 30 Opinia comparativă a cetățenilor europeni și români privind măsurile pentru abordarea problemelor de mediu⁶⁶



⁶⁵ <https://europa.eu/eurobarometer/surveys/detail/2257>

⁶⁶ <https://europa.eu/eurobarometer/surveys/detail/2257>

CAPITOLUL V: OBIECTIVELE DE MEDIU RELEVANTE ÎN RAPORT CU OBIECTIVELE SPECIFICE ALE POR NE 2021-2027

Aderarea României la Programul General de Protecție pentru Mediu din țările Europei Centrale și de Est a avut ca efect implementarea în țara noastră a politicilor de mediu stabilite la acest nivel.

Politica de mediu reprezintă totalitatea obiectivelor și priorităților de mediu, a metodelor de reglementare și a instrumentelor de implementare a acestora, concepute pentru asigurarea utilizării durabile a resurselor naturale și prevenirea degradării calității mediului.

Politica de mediu europeană se bazează pe principiile precauției, prevenirii, corectării poluării la sursă și „poluatorul plătește”, exercitate prin instrumente de gestionare a riscului care poate fi invocat în cazul în care există o incertitudine științifică cu privire la un posibil risc la adresa sănătății umane sau a mediului, pe care îl implică o acțiune sau o politică anume.

Legislația orizontală de mediu cuprinde acele reglementări ce au în vedere transparența și circulația informației, facilitarea procesului de luare a deciziei, dezvoltarea activității și implicării societății civile în protecția mediului.

Legislația sectorială de mediu se referă la sectoarele care fac obiectul politicii de mediu (gestiunea deșeurilor, poluarea fonică, calitatea apei, calitatea aerului, controlul poluării industriale, protecția naturii, protecția solului, substanțe chimice periculoase, organisme modificate genetic și protecția civilă).

Până în prezent au fost derulate 7 Programe de Acțiune pentru Mediu (PAM). Ultimul Program de Acțiune pentru Mediu al UE (7 PAM) a vizat atingerea următoarelor obiective prioritare în domeniul mediului:

- ≈ protecția, conservarea și consolidarea capitalului natural al UE;
- ≈ transformarea UE într-o economie competitivă cu emisii reduse de carbon, mai verde și mai eficientă din punct de vedere al resurselor;
- ≈ protecția cetățenilor UE împotriva presiunilor asupra mediului, precum și a riscurilor pentru sănătate;
- ≈ maximizarea beneficiilor legislației UE din domeniul mediului;
- ≈ îmbunătățirea informațiilor și datelor necesare definirii politicii de mediu;
- ≈ asigurarea investițiilor pentru politicile din domeniul mediului și a schimbărilor climatice la un preț corect;
- ≈ îmbunătățirea integrării aspectelor de mediu și coerența cu alte politici;
- ≈ sporirea durabilității orașelor din UE;
- ≈ creșterea eficacității UE în confruntarea provocărilor la nivel regional și global.

Pentru perioada 2021-2030, Consiliul European concluzionează că schimbările climatice, poluarea, declinul biodiversității și cererea accelerată de resurse naturale pun în pericol starea de bine și perspectivele generației actuale și ale generațiilor viitoare. În acest context, orientările pentru politicile UE în materie de mediu și schimbări climatice din cuprinsul PAM 8 vor include:

- ≈ acțiuni suplimentare pentru **protejarea și refacerea biodiversității**, precum și pentru obiective ambițioase în materie de biodiversitate;
- ≈ o **strategie a Uniunii pentru un mediu netoxic**;
- ≈ un **plan de acțiune** și un cadru strategic pe termen lung **pentru economia circulară**.

Obiectivul strategic general al protecției mediului în România îl reprezintă îmbunătățirea calității vieții în România prin asigurarea unui mediu curat, care să contribuie la creșterea nivelului de viață al populației, îmbunătățirea calității mediului, conservarea și ameliorarea stării patrimoniului natural de care România beneficiază.

Obiectivele și proiectele privind îmbunătățirea calității mediului vor respecta principiile stabilite prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 265/2006*, cu modificările și completările ulterioare.

Elaborarea Programului Operational Regional 2021-2027 – Nord-Est presupune corelarea acestuia, atât cu documentele de planificare existente la nivel regional, cât și cu regulamentele existente la nivel european, intervențiile propuse urmând să fie concentrate pe cele 5 obiective principale de politică (OP) ale Comisiei Europene:

1. O Europă mai inteligentă (o transformare economică inovatoare și inteligentă);
2. O Europă mai verde, fără emisii de carbon;
3. O Europă mai conectată (mobilitate și conectivitate TIC regională);
4. O Europă mai socială (implementarea Pilonului european al drepturilor sociale);
5. O Europă mai aproape de cetățeni (dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale);

Obiective și direcții strategice formulate prin documentele strategice europene și naționale relevante din punct de vedere al mediului

Obiective și direcții strategice formulate la nivel european

Documentele/strategiile europene în domeniul protecției mediului prin care s-au stabilit ținte/obiective relevante pentru POR sunt următoarele:

- ≈ European Green Deal (Pactul verde european)
- ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE);

- ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice);
- ≈ Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future, 2020 (Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului);
- ≈ EU Strategy for Energy System Integration, 2020 (Consolidarea unei economii neutre climatic: strategia UE pentru integrarea sistemului energetic);
- ≈ EU Biodiversity Strategy for 2030 (Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030);
- ≈ A new Circular Economy Action Plan - For a cleaner and more competitive Europe, 2020 (Nou plan de acțiune privind economia circulară – pentru o Europă mai curată și mai competitivă);
- ≈ Chemicals Strategy for Sustainability - Towards a Toxic-Free Environment, 2020 (Strategia pentru promovarea sustenabilității în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice);
- ≈ EU Action Plan: Towards Zero Pollution for Air, Water and Soil, 2021 (Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului).

Pactul verde european reprezintă planul CE pentru o tranziție verde durabilă. Prin acest document UE s-a angajat să atingă **neutralitatea climatică până în 2050**. Realizarea acestui obiectiv va necesita o transformare a societății și a economiei Europei, care va trebui să fie eficientă din punctul de vedere al costurilor, justă și echilibrată din punct de vedere social. Comunicarea Comisiei Europene privind Pactul verde european stabilește inițiative de politică menite să ajute UE să își îndeplinească obiectivul de realizare a neutralității climatice până în 2050. Se solicită statelor membre și Uniunii Europene să îmbunătățească capacitatea lor de adaptare, să-și consolideze rezistența și să-și reducă vulnerabilitățile la schimbările climatice. De asemenea, introduce o cerință pentru implementarea strategiilor naționale.

Noua Strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice face parte din planul de acțiune Pactul verde european.

Planul interconectează toate politicile relevante ale UE în materie de combatere și prevenire a poluării, punând un accent deosebit pe modul de utilizare a soluțiilor digitale pentru a combate poluarea. Se prevede revizuirea unor acte legislative relevante ale UE.

Legislația europeană necesară aplicării Pactului verde european nu stabilește obiective precise de reducere a emisiilor pentru fiecare țară în parte, ci doar o țintă globală la nivel comunitar. Pentru a contracara efectele generate de schimbările climatice, prin Pactul verde european se propune

transformarea UE într-o economie modernă, competitivă și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor, în care:

- ≈ să ajungem, până în 2050, la zero emisii nete de gaze cu efect de seră
- ≈ creșterea economică să fie disociată de utilizarea resurselor
- ≈ nicio persoană și niciun loc să nu fie lăsat în urmă

Obiectivele-cheie stabilite pentru 2030 prin *Pactul verde european* pentru a atinge **obiectivul privind neutralitatea climatică până în 2050**, sunt:

- ≈ reduceri de cel puțin 40% a emisiilor de GES (de la nivelurile din 1990)
- ≈ cota de cel puțin 32% pentru energia regenerabilă
- ≈ îmbunătățirea cu cel puțin 32,5% a eficienței energetice

Pentru a orienta UE către **obiectivul pentru 2050 privind o planetă sănătoasă pentru oameni sănătoși**, planul de acțiune stabilește următoarele obiective-cheie pentru 2030 de reducere a poluării la sursă comparativ cu situația actuală:

- ≈ îmbunătățirea calității aerului pentru a reduce cu 55 % numărul de decese premature cauzate de poluarea atmosferică;
- ≈ îmbunătățirea calității apei prin reducerea deșeurilor, a deșeurilor de plastic din mediul marin (cu 50 %) și a microplasticelor deversate în mediul înconjurător (cu 30 %);
- ≈ îmbunătățirea calității solului prin reducerea cu 50 % a pierderilor de nutrienți și a utilizării pesticidelor chimice;
- ≈ reducerea cu 25 % a ecosistemelor UE în care poluarea atmosferică amenință biodiversitatea;
- ≈ reducerea cu 30 % a numărului de persoane cu afecțiuni cronice cauzate de zgomotul produs de transport
- ≈ reducerea semnificativă a cantității de deșuri generate și cu 50 % a deșeurilor municipale reziduale.

Pactul verde european înglobează toate obiectivele și țintele propuse în vederea protecției mediului prin documentele strategice întocmite pe diferite domenii:

Domeniu	Obiective/ținte propuse
Economie și societate	<ul style="list-style-type: none"> ~ reducerea emisiilor ~ crearea de locuri de muncă și stimularea creșterii economice ~ abordarea problemei sărăciei energetice ~ reducerea dependenței de energie din surse externe ~ îmbunătățirea sănătății și asigurarea bunăstării
Transport durabil	<ul style="list-style-type: none"> ~ reducerea cu 55 % a emisiilor generate de autoturisme până în 2030

	<ul style="list-style-type: none"> ~ reducerea cu 50 % a emisiilor provenite de la camionete până în 2030 ~ zero emisii generate de autoturismele noi până în 2035
Renovarea clădirilor	<ul style="list-style-type: none"> ~ renovarea anual a cel puțin 3 % din suprafața totală a tuturor clădirilor publice ~ stabilirea unui nivel de referință de 49 %, reprezentând ponderea utilizării energiei din surse regenerabile în mixul energetic în sectorul clădirilor, de atins până în 2030 ~ obligația de a mări anual ponderea utilizării energiei din surse regenerabile pentru sistemele de termoficare și răcire cu + 1,1 puncte procentuale până în 2030.
Sector energetic	<ul style="list-style-type: none"> ~ 40 % energie din surse regenerabile până în 2030 ~ 36-39% pentru consumul final de energie și consumul de energie primară până în 2020

La 24 februarie 2021, Comisia Europeană a adoptat Comunicarea „Construirea unei Europe reziliente la schimbările climatice - Noua Strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice”. viziunea pe termen lung a strategiei este ca UE să devină o societate rezistentă la schimbările climatice, pe deplin adaptată la efectele inevitabile ale schimbărilor climatice până în 2050. Această strategie are ca scop consolidarea capacității de adaptare a UE și a întregii planete și minimizarea vulnerabilității la impactul schimbărilor climatice, în conformitate cu Acordul de la Paris și cu propunerea pentru o Lege europeană privind clima.

Strategia își propune să construiască o societate rezistentă la schimbări climatice, îmbunătățind cunoștințele despre impactul asupra climei și soluțiile de adaptare. Aceasta urmărește trei obiective și propune o serie de acțiuni pentru a le îndeplini:

Adaptare mai inteligentă: îmbunătățirea cunoștințelor și gestionarea incertitudinii prin:

- ~ forțarea frontierelor cunoașterii adaptării;
- ~ mai multe și mai bune date privind pierderile climatice;
- ~ consolidarea și extinderea Climate-ADAPT ca platformă europeană pentru cunoașterea adaptării.

Adaptare mai sistemică: sprijinirea dezvoltării politicilor la toate nivelurile și în toate domeniile relevante ale politicii prin trei priorități transversale pentru a integra adaptarea în:

- ~ politica macrofiscală;
- ~ soluții bazate pe natură;
- ~ acțiuni de adaptare locală.

Adaptare mai rapidă prin accelerarea implementării adaptării la nivel general.

Noua strategie de adaptare a UE se leagă direct de acordurile globale recente: Acordul de la Paris și Cadrul Sendai pentru reducerea riscurilor de dezastru. De asemenea, se conectează direct la inițiativele majore ale UE, cum ar fi Misiunea pentru o Europă rezistentă la climă și agenda de finanțare durabilă a Uniunii (prevăzută pentru reînnoire în al doilea trimestru al anului 2021).

Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE)

Agenda 2030 a ONU, adoptată de liderii mondiali în 2015, reprezintă noul cadru global de dezvoltare durabilă și stabilește 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD). Ea constituie un angajament de a eradica sărăcia și de a asigura dezvoltarea durabilă peste tot în lume, până în 2030.

Obiectivele relevante pentru protecția mediului, formulate pentru dezvoltarea durabilă sunt următoarele:

- ≈ Obiectivul 6: *Apă curată și canalizare*. Apa curată și accesibilă pentru toți este o parte esențială a lumii în care vrem să trăim.
- ≈ Obiectivul 7: *Energie accesibilă și curată*. Energia este esențială pentru aproape fiecare provocare și oportunitate majoră.
- ≈ Obiectivul 9: *Industrie, inovație și infrastructură*. Investițiile în infrastructură sunt cruciale pentru realizarea dezvoltării durabile.
- Obiectivul 11: *Orașe și comunități durabile*. Trebuie să existe un viitor în care orașele să ofere oportunități tuturor, cu acces la servicii de bază, energie, locuințe, transport și multe altele.
- Obiectivul 12: *Consum și producție responsabile*
- ≈ Obiectivul 13: *Acțiune climatică*. Schimbările climatice sunt o provocare globală care afectează pe toată lumea, peste tot.
- ≈ Scopul 14: *Viața subacvatică*. Gestionarea atentă a acestei resurse globale esențiale este o caracteristică cheie a unui viitor durabil.
- ≈ Obiectivul 15: *Viața pe uscat*. Gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și inversarea degradării terenurilor, stoparea pierderii biodiversității

Obiectivele de dezvoltare durabilă reprezintă planul pentru realizarea unui viitor mai bun și mai durabil pentru toți. Acestea abordează provocările globale cu care ne confruntăm, inclusiv sărăcia, inegalitatea, schimbările climatice, degradarea mediului, pacea și justiția.

Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului

Documentul propune crearea unei mobilități verzi. În Europa, mobilitatea trebuie să se bazeze pe un sistem de transport multimodal eficient și interconectat, atât pentru călători, cât și pentru mărfuri, consolidat printr-o rețea feroviară de mare viteză la prețuri abordabile, prin infrastructuri de reîncărcare și realimentare numeroase pentru vehicule cu emisii zero și furnizarea de combustibili din

surse regenerabile, cu emisii scăzute de dioxid de carbon, printr-o mobilitate mai curată și mai activă în orașe mai verzi care să contribuie la sănătatea și bunăstarea cetățenilor.

Consolidarea unei economii neutre climatic: strategia UE pentru integrarea sistemului energetic

Ca parte a Pactului verde european, pentru a încuraja această integrare inteligentă a sectorului, Comisia Europeană a prezentat o strategie a UE pentru integrarea sistemului energetic la 8 iulie 2020. Integrarea sistemului energetic va fi facilitată de implementarea corectă și la timp a celor opt acte juridice ale pachetului *Energie curată pentru toți europenii*, adoptat în 2018-2019. Noua strategie a UE - în sinergie cu o nouă strategie dedicată hidrogenului în Europa - va pune bazele *sistemului energetic european decarbonizat al viitorului*.

Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030 – Readucerea naturii în viețile noastre

Documentul este un plan pe termen lung pentru conservarea naturii și inversarea degradării ecosistemelor. Este un pilon fundamental al Pactului verde european având ca obiective principale:

- ≈ protejarea naturii și creșterea acoperirii și eficienței ariilor protejate (transformarea a cel puțin 30% din suprafața terestră și a 30% din ape în zone protejate eficient);
- ≈ restaurarea ecosistemelor degradate ale țărilor UE și reducerea presiunii asupra biodiversității;
- ≈ promovarea utilizării durabile a pădurilor și a altor ecosisteme
- ≈ integrarea deplină a biodiversității

Nou plan de acțiune privind economia circulară – pentru o Europă mai curată și mai competitivă

Prezentul plan de acțiune pentru economia circulară prezintă o agendă orientată spre viitor, menită să realizeze obiectivul unei Europe mai curate și mai competitive, în colaborare cu actorii economici, consumatorii, cetățenii și organizațiile societății civile. Planul de acțiune vizează accelerarea schimbărilor radicale cerute de *Pactul verde european*, bazându-se pe acțiunile în domeniul economiei circulare puse în aplicare începând cu 2015.

Planul prezintă o serie de inițiative interconectate vizând instituirea unui cadru de politică solid și coerent privind produsele, grație căruia produsele, serviciile și modelele de afaceri sustenabile vor deveni norma, iar tiparele de consum se vor transforma definitiv, astfel încât să se evite de la bun început generarea de deșeuri. Se vor institui măsuri suplimentare pentru a reduce deșeurile și pentru a se asigura faptul că UE dispune de o piață internă funcțională pentru materiile prime secundare de înaltă calitate. În același timp, se va consolida capacitatea UE de a-și asuma responsabilitatea pentru propriile deșeuri.

Strategia pentru promovarea sustenabilității în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice

În conformitate cu *Pactul verde european*, strategia are drept obiectiv un mediu fără substanțe toxice, în care substanțele chimice sunt produse și utilizate într-un mod eficient, inclusiv la realizarea tranziției verzi și a tranziției digitale, evitând, în același timp, daunele aduse planetei și generațiilor actuale și viitoare. Aceasta prevede ca industria UE să fie un actor competitiv pe plan mondial în ceea ce privește producția și utilizarea de substanțe chimice sigure și sustenabile. Strategia propune o foaie de parcurs clară și un calendar pentru transformarea acestui sector, cu scopul de a atrage investiții în produse și în metode de producție sigure și sustenabile.

Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului

Planul stabilește o viziune integrată pentru 2050: o lume în care poluarea să fie redusă la niveluri care să nu mai fie dăunătoare sănătății umane și ecosistemelor naturale, precum și etapele necesare pentru a atinge acest obiectiv. Planul interconectează toate politicile relevante ale UE în materie de combatere și prevenire a poluării, punând un accent deosebit pe modul de utilizare a soluțiilor digitale pentru a combate poluarea. Se prevede revizuirea unor acte legislative relevante ale UE pentru a identifica lacunele rămase în legislația UE și situațiile în care este nevoie de o mai bună punere în aplicare pentru a îndeplini aceste obligații juridice.

Pentru a orienta UE către obiectivul pentru 2050 privind o planetă sănătoasă pentru oameni sănătoși, planul de acțiune stabilește obiective-cheie pentru 2030 de reducere a poluării la sursă comparativ cu situația actuală:

- ≈ îmbunătățirea calității aerului pentru a reduce cu 55 % numărul de decese premature cauzate de poluarea atmosferică;
- ≈ îmbunătățirea calității apei prin reducerea deșeurilor, a deșeurilor de plastic din mediul marin (cu 50 %) și a microplasticelor deversate în mediul înconjurător (cu 30 %);
- ≈ îmbunătățirea calității solului prin reducerea cu 50 % a pierderilor de nutrienți și a utilizării pesticidelor chimice;
- ≈ reducerea cu 25 % a ecosistemelor UE în care poluarea atmosferică amenință biodiversitatea;
- ≈ reducerea cu 30 % a numărului de persoane cu afecțiuni cronice cauzate de zgomotul produs de transport;
- ≈ reducerea semnificativă a cantității de deșuri generate și cu 50 % a deșeurilor municipale reziduale.

Obiective și direcții strategice formulate la nivel național

Documentele/strategiile naționale în domeniul protecției mediului prin care s-au stabilit ținte/obiective naționale și regionale, sunt corelate cu obiectivele și țintele formulate la nivel european. Aceste documente transpun la nivel național direcțiile strategice stabilite în spațiul european. Cele cu relevanță pentru POR sunt următoarele:

- ≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;
- ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);
- ≈ Strategia Energetică a României (SER) 2019 – 2030, cu perspectiva anului 2050;
- ≈ Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;
- ≈ Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung- “Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung pentru sprijinirea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice cât și private, într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și decarbonat până în 2050”;
- ≈ Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030;
- ≈ Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026;
- ≈ Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030
- ≈ Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2019-2029
- ≈ Strategia pentru cultură și patrimoniu național;
- ≈ Planurile de management ale bazinelor/spațiilor hidrografice;
- ≈ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;

“Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă (SNDR), Orizonturi 2013-2020-2030”

stabilește modalități concrete pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la un nou model de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, propulsat de interesul pentru cunoaștere și inovare, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural. Ca orientare generală, sunt stabilite următoarele obiective strategice pe termen scurt, mediu și lung:

- ≈ Orizont 2013: Încorporarea organică a principiilor și practicilor dezvoltării durabile, conform exigențelor UE, în ansamblul programelor și politicilor publice ale României.
- ≈ Orizont 2020: Atingerea nivelului mediu actual (cu referință la cifrele anului 2006) al UE-27 potrivit indicatorilor de bază ai dezvoltării durabile.
- ≈ Orizont 2030: Apropierea semnificativă a României de nivelul mediu din acel an al țărilor membre ale UE din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile.

Domeniile Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României relevante pentru POR NE 2021-2027 sunt:

Domeniu	Obiectiv general Strategia de dezvoltare durabilă a UE	Obiectiv național. Orizont 2030
Schimbările climatice și energia curată	Prevenirea schimbărilor climatice prin limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și a efectelor negative ale acestora asupra societății și mediului	Alinierea la performanțele medii ale UE privind indicatorii energetici și de schimbări climatice; îndeplinirea angajamentelor în domeniul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră în concordanță cu acordurile internaționale și comunitare existente și implementarea unor măsuri de adaptare la efectele schimbărilor climatice.
Transportul durabil	Asigurarea ca sistemele de transport să satisfacă nevoile economice, sociale și de mediu ale societății, reducând, în același timp, la minimum impactul lor nedorit asupra economiei, societății și mediului.	Apropierea de nivelul mediu al UE din acel an la toți parametrii de bază ai sustenabilității în activitatea de transporturi.
Producția și consumul durabile	Promovarea unor practici de consum și producție sustenabile.	Apropierea de nivelul mediu realizat la acea dată de țările membre UE din punctul de vedere al producției și consumului durabile.
Conservarea și gestionarea resurselor naturale	Îmbunătățirea gestionării resurselor naturale și evitarea exploatării lor excesive, recunoașterea valorii serviciilor furnizate de ecosisteme.	Apropierea semnificativă de performanțele de mediu ale celorlalte state membre UE din acel an
Sănătatea publică	Promovarea unor servicii medicale de calitate în condiții de egalitate și îmbunătățirea protecției împotriva amenințărilor la adresa sănătății.	Alinierea deplină la nivelul mediu de performanță, inclusiv sub aspectul finanțării serviciilor de sănătate, al celorlalte state membre ale UE.

Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC) și Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC)

Strategia națională CRESC și PNASC reprezintă documente programatice pentru perioada 2016 – 2020 - 2030 aferente domeniului global al schimbărilor climatice, exinzându-se ca analiză la orizontul anului 2050 și stabilind liniile operaționale de acțiune ale României pentru prevenirea și combaterea efectelor schimbărilor climatice și pentru adaptarea la efectele schimbărilor. Strategia CRESC este structurată pe două direcții principale:

1. Reducerea emisiilor de GES provenite din activitățile economice, în conformitate cu țintele naționale și cu angajamentele față de UE
2. Adaptarea la impactul și efectele schimbărilor climatice, atât prezente, cât și viitoare.

Acțiunile PNASC au fost formulate în urma analizelor intersectoriale pentru: energie, transporturi, procese industriale, dezvoltare urbană, gestionarea deșeurilor, apă, silvicultură, agricultură și dezvoltare rurală, iar pentru componenta de „Adaptare a sistemelor la schimbări climatice”, direcțiile de acțiune au fost orientate către: agricultură, resurse de apă, biodiversitate, silvicultură, energie, industrie, transporturi, turism și activități recreative, sănătate publică, mediu de viață (infrastructură și urbanism), asigurările ca instrument de adaptare, educație publică și conștientizare.

Strategia Energetică a României (SER) 2019 – 2030, cu perspectiva anului 2050

Strategia are opt obiective strategice fundamentale care vizează o abordare echilibrată a dezvoltării sectorului energetic național, corelată cu valoarea cheltuielilor de investiții. Obiectivele strategice vor fi îndeplinite simultan printr-un set de politici și măsuri ce însumează acțiuni și investiții prioritare eșalonate în timp, cu un calendar de realizare pe termen scurt, mediu și lung.

Obiectivul strategic relevant pentru protecția mediului este: *Energie curată și eficiență energetică*. Obiectivul este formulat în contextul pachetului legislativ Energie curată pentru toți europenii și a Pactului verde european, care impun transformarea sectorului energetic către un alt model de sistem, bazat pe tehnologii curate, inovatoare, care să facă față concurenței pe o piață de electricitate integrată.

Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030

Planul integrează cu prioritate obiectivele și direcțiile stabilite prin strategiile specifice în domeniul energetic, respectiv al schimbărilor climatice, la nivel european bazându-se în același timp pe documentele programatice inițiate și de alte ministere/autorități, stabilind obiectivele și contribuțiile naționale la realizarea obiectivelor UE privind schimbările climatice.

Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung- “Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung pentru sprijinirea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice cât și private, într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și decarbonat până în 2050” constituie îndeplinirea condiției favorizante „Un cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale”, Obiectivul de politică 2: „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”, obiectivul specific 2.1 „Promovarea măsurilor de eficiență energetică”

Obiectivele principale ale strategiei sunt următoarele:

- îmbunătățirea performanței energetice a fondului existent de clădiri prin reducerea consumului de energie, a emisiilor de carbon și extinderea utilizării surselor regenerabile de energie la clădiri;

- crearea de beneficii suplimentare prin îmbunătățirea calității vieții pentru toți utilizatorii (de exemplu, un confort mai bun, beneficii asociate cu sănătatea, siguranța și calitatea aerului), reducerea nivelului sărăciei energetice;

- extinderea duratei de viață și îmbunătățirea siguranței fondului de clădiri.

Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030

Documentul urmărește modernizarea și dezvoltarea rețelei de transport de interes european și național, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor; liberalizarea pieței interne de transport; stimularea dezvoltării economiei și a competitivității; întărirea coeziunii sociale și teritoriale la nivel regional și național; compatibilitatea cu mediul înconjurător.

Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026 are ca principal obiectiv transformarea României într-o destinație turistică de calitate pe baza patrimoniului său natural și cultural.

Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030 – urmărește transformarea României, până la finele anului 2030, într-o destinație turistică bine cunoscută, de înaltă calitate, pe parcursul întregului an, orientată pe unicitatea patrimoniului cultural și natural, oferind servicii la standarde internaționale prin creșterea cheltuielilor turiștilor actuali, dar și prin atragerea unui număr mai mare de turiști cu un buget peste medie.

Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2019-2029

Aplicarea principiilor actuale de dezvoltare a turismului durabil în ariile naturale protejate și în zonele adiacente acestora a condus la apariția ecoturismului ca formă distinctă de turism, menită să respecte integritatea peisajelor naturale, a biodiversității ecologice, în concordanță cu cerințele anumitor segmente de turiști, care doresc să își petreacă vacanța în natură și totodată să creeze posibilități de dezvoltare locală a comunităților. Scopul strategiei este de a promova ecoturismul, ca formă principală de turism în cadrul ariilor naturale protejate și creșterea rolului pe care ecoturismul îl joacă în dezvoltarea economică a acestor areale și în prosperitatea populației locale. Dezvoltarea ecoturismului vizează în principal patru planuri:

- ~ economic, prin creșterea gradului de valorificare a resurselor, îndeosebi a celor mai puțin cunoscute, pentru reducerea presiunii asupra celor mai intens exploatate;
- ~ ecologic, prin asigurarea utilizării raționale a tuturor resurselor, reducerea și eliminarea deșeurilor, reciclarea lor, asigurarea conservării și protecției mediului, scăderea procesului de sustragere a terenurilor agricole și forestiere din circuitul agricol și silvic;

- ~ social, prin sporirea numărului de locuri de muncă, menținerea unor meserii tradiționale, atragerea populației în practicarea diferitelor forme de turism;
- ~ cultural, prin valorificarea elementelor de civilizație, artă și cultură deosebite, care exprimă o anumită identitate culturală și dezvoltă spiritul de toleranță.

Strategia pentru cultură și patrimoniu național (SCPN)

Această strategie este un document de politici publice pe termen mediu care definește, în principiu, politica Guvernului României în domeniu, conturând un orizont al activității publice pentru o dezvoltare culturală echilibrată, durabilă, inteligentă, în beneficiul tuturor celor direct implicați în activități culturale și al societății în ansamblul său. SCPN este documentul de planificare culturală la nivel național, fundamentând documentele strategice de nivel regional, județean și local și documentațiile operaționale pentru programe și proiecte cu fonduri publice, precum și celelalte strategii de dezvoltare la nivel național cu relevanță și impact cultural. Obiectivele generale ale acesteia sunt:

1. Valorificarea resurselor culturale—elemente de identitate locală și regională pentru o dezvoltare teritorială durabilă și o calitate ridicată a vieții
2. mai bună protejare a patrimoniului cultural, bazată pe o cunoaștere a situației și a angajării de parteneriate eficiente (local-central și public-privat)

Strategia pentru dezvoltarea turismului balnear

Obiectivul principal este acela de a asigura eficacitatea și coerența demersurilor de dezvoltare a turismului balnear din România. Bazat pe experiența versiunii anterioare a Strategiei pentru dezvoltarea turismului balnear, actualele direcții de acțiune se axează pe autoritatea publică competentă în sectorul turismului (Ministerul Turismului), ca instituție responsabilă cu implementarea majorității acțiunilor. Prin concentrarea pe autoritatea publică centrală se urmăresc două obiective principale:

- Evitarea dispersiei responsabilității și a ineficienței și ineficienței acțiunilor datorată lipsei unui "ownership" clar
- Asigurarea unei intervenții la nivel național în ce privește sectorul balnear, în special în ce privește poziționarea sa în marketing

În cadrul evaluării de mediu pentru POR NE 2021-2027, efectele implementării activităților propuse de program sunt raportate la obiectivele de referință privind mediul, pentru a putea determina modul în care investițiile propuse pot afecta mediul. Obiectivele relevante de mediu s-au stabilit în urma consultărilor din cadrul ședințelor organizate cu Grupul de lucru, în funcție de:

- ≈ componentele mediului și zonele ce pot fi afectate de implementarea programului,

≈ obiectivele europene și naționale relevante stabilite în documentele/strategiile privind domeniul protecției mediului

S-a analizat modul în care obiectivele specifice stabilite prin POR NE 2021-2027 relaționează cu obiectivele de protecție a mediului stabilite la nivel național, comunitar sau internațional. În cadrul Grupului de lucru s-a realizat o clasificare a obiectivelor de mediu în două categorii:

1. Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon;
2. Obiective de mediu identificate pentru factorii de mediu.

Cadrul strategic pentru formularea obiectivelor de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon

Având în vedere contextul actual privind efectele tot mai accentuate produse de schimbările climatice și orientarea prioritară a politicilor de mediu către reducerea emisiilor de GES și adaptarea la schimbările climatice, au fost formulate 60 de obiective de mediu relevante privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon prezentate în tabelul următor:

Tabel 17 Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon relevante formulate conform strategiilor, planurilor și politicilor de mediu

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Cadru strategic european	Cadru strategic național
Reducerea emisiilor de GES		
Sectorul transport		
OR1 Introducerea unor stimulente economice puternice pentru un sistem de transport ecologic, prin instrumente de preț	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future, 2020 (Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului); ≈ EU Action Plan: Towards Zero Pollution for Air, Water and Soil, 2021 (Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului).	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ≈ Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030
OR2 Creșterea eficienței transportului urban		
OR3 Inversarea tendinței de declin pe termen lung al transportului feroviar pentru pasageri și mărfuri și includerea proiectelor de dezvoltare de terminale intermodale		
Sectorul industrial		
OR4 Reducerea intensității emisiilor de carbon din industrie	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ EU Strategy for Energy System Integration, 2020 (Consolidarea unei economii neutre climatic: strategia UE pentru integrarea sistemului energetic); ≈ Chemicals Strategy for Sustainability - Towards a Toxic-Free Environment, 2020 (Strategia pentru promovarea sustenabilității în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ≈ Strategia Energetică a României (SER) 2019 – 2030, cu perspectiva anului 2050; ≈ Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;
OR5 Evaluarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT) din perspectiva emisiilor de gaze cu efect de seră		
OR6 Explorarea abordărilor voluntare, tranzacționarea emisiilor și taxele aferente		

	≈ EU Action Plan: Towards Zero Pollution for Air, Water and Soil, 2021 (Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului).	
Sectorul agriculturii și dezvoltării rurale		
OR7 Promovarea transferului de cunoștințe și a serviciilor de consultanță cu privire la aspectele privind schimbările climatice în rândul fermierilor	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);
OR8 Sprijinirea investițiilor pentru modernizarea fermelor	≈ EU Strategy for Energy System Integration, 2020 (Consolidarea unei economii neutre climatic: strategia UE pentru integrarea sistemului energetic);	
OR9 Promovarea bunelor practici agricole		
OR10 Promovarea sechestrării carbonului în agricultură	≈ Chemicals Strategy for Sustainability - Towards a Toxic-Free Environment, 2020 (Strategia pentru promovarea sustenabilității în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice); ≈ EU Action Plan: Towards Zero Pollution for Air, Water and Soil, 2021 (Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului).	
Zonele urbane		
OR11 Promovarea unor măsuri de dezvoltare mai compacte, cu o utilitate combinată, orientate pe activitățile de tranzit, ca modalitate de reducere a distanțelor parcurse de autovehicule, de dezvoltare a infrastructurii și de reducere a costurilor de întreținere.	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future, 2020 (Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020
OR12 Promovarea îmbunătățirii nivelului de eficiență energetică în clădiri și în sistemele majore de infrastructură urbană		≈ Strategia Energetică a României (SER) 2019 – 2030, cu perspectiva anului 2050; ≈ Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;

		<p>≈ Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung- “Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung pentru sprijinirea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice cât și private, într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și decarbonat până în 2050”;</p> <p>≈ Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030</p>
Managementul deșeurilor		
OR13 Promovarea prevenirii generării de deșuri	≈ European Green Deal (Pactul verde european)	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;
OR14 Creșterea gradului de reutilizare și reciclare a materialelor incluse în fluxul de deșuri, reducerea volumului de material ce trebuie gestionat drept deșuri prin promovarea proceselor de simbioză industrială și aplicarea conceptului de eficiența resurselor în gestionarea durabilă a deșeurilor	≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE);	≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);
OR15 Colectarea separată a deșeurilor biodegradabile și compostarea lor	≈ A new Circular Economy Action Plan - For a cleaner and more competitive Europe, 2020 (Nou plan de acțiune privind economia circulară – pentru o Europă mai curată și mai competitivă);	
OR16 Producerea energiei din deșuri	≈ EU Action Plan: Towards Zero Pollution for Air, Water and Soil, 2021 (Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului).	
Sectorul alimentării cu apă		
OR17 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul alimentării cu apă și al epurării apelor uzate	≈ European Green Deal (Pactul verde european)	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;
OR18 Creșterea eficienței energetice a pompelor la sistemele mari de alimentare cu apă	≈ EU Action Plan: Towards Zero Pollution for Air, Water and Soil, 2021 (Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului).	≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);

		<p>≈ Strategia Energetică a României (SER) 2019 – 2030, cu perspectiva anului 2050;</p> <p>≈ Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;</p>
Sectorul forestier		
OR19 Gestionarea pădurilor existente pentru stocarea carbonului în contextul unei administrări forestiere durabile	<p>≈ European Green Deal (Pactul verde european)</p> <p>≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE);</p>	<p>≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;</p> <p>≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);</p> <p>≈ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;</p>
OR20 Extinderea suprafețelor împădurite		
OR21 Încurajarea gospodăririi durabile a pădurilor aflate în proprietate privată	<p>≈ EU Biodiversity Strategy for 2030 (Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030);</p>	
OR22 Oportunități pentru gestionarea stocului de carbon în pădurile din zonele protejate	<p>≈ EU Action Plan: Towards Zero Pollution for Air, Water and Soil, 2021 (Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului).</p>	
Adaptarea la schimbările climatice		
Sectorul agricultură și dezvoltare rurală		
OR23 Promovarea transferului de cunoștințe și a serviciilor de consultanță cu privire la aspectele privind schimbările climatice în rândul fermierilor	<p>≈ European Green Deal (Pactul verde european)</p> <p>≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE);</p>	<p>≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;</p> <p>≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);</p> <p>≈ Planurile de management ale bazinelor/spațiilor hidrografice;</p>
OR24 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de irigații și drenaj	<p>≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice);</p>	
OR25 Gestionarea adecvată a terenurilor agricole în scopul adaptării la efectele schimbărilor climatice	<p>≈ A new Circular Economy Action Plan - For a cleaner and more competitive Europe, 2020 (Nou plan de acțiune privind economia circulară – pentru o Europă mai curată și mai competitivă);</p>	
OR26 Creșterea gradului de conștientizare cu privire la managementul riscului și al accesului la instrumente de gestionare a riscului	<p>≈ Chemicals Strategy for Sustainability - Towards a Toxic-Free Environment, 2020 (Strategia pentru promovarea sustenabilității</p>	

	în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice);	
Sectorul apă		
OR27 Reducerea riscului de deficit de apă	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ≈ Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030; ≈ Planurile de management ale bazinelor/spațiilor hidrografice;
OR28 Reducerea riscului de inundații		
OR29 Creșterea gradului de siguranță a barajelor și digurilor		
Sectorul urban		
OR30 Planificarea de tip holistic pentru orașe reziliente climatic	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ≈ Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung- “Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung pentru sprijinirea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice cât și private, într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și decarbonat până în 2050”;
OR31 Ajustarea codurilor și normelor existente în domeniul construcțiilor sau a altor coduri și norme din acest domeniu, pentru a corespunde condițiilor de climă și evenimentelor extreme		
OR32 Adaptarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor și planurilor de apărare împotriva situațiilor de urgență specifice la schimbările climatice		
OR33 Consolidarea capacității locale de intervenție		

Sectorul transporturilor		
OR34 Considerarea principalelor riscuri referitoare la schimbările climatice în procesele de planificare și luare a deciziilor	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice); ≈ Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future, 2020 (Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ≈ Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030
OR35 Evaluarea vulnerabilității sectorului transporturilor		
Sectorul industrial		
OR36 Creșterea gradului de utilizare a măsurilor preventive și pregătirea pentru situații de urgență asociate climei în industrii-cheie	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);
OR37 Creșterea gradului de constientizare a proprietarilor privați de întreprinderi industriale cu privire la adaptarea la schimbările climatice		
OR38 Creșterea gradului de constientizare a industriilor și a sectorului privat cu privire la riscurile schimbărilor climatice și măsurile posibile disponibile pentru le face față		
OR39 Susținerea utilizării sporite a asigurărilor pentru pierderi industriale cauzate de evenimente climatice		
Sectorul energetic		
OR40 Stabilirea infrastructurii critice în sistemele energetice și implementarea măsurilor pentru a face față impacturilor evenimentelor extreme	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe

<p>OR41 Înțelegerea potențialelor impacturi ale schimbărilor climatice în sistemul de cerere energetică</p>	<p>≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice); ≈ EU Strategy for Energy System Integration, 2020 (Consolidarea unei economii neutre climatic: strategia UE pentru integrarea sistemului energetic);</p>	<p>emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ≈ Strategia Energetică a României (SER) 2019 – 2030, cu perspectiva anului 2050; ≈ Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;</p>
<p>Turism</p>		
<p>OR42 Protecția și extinderea zonelor recreative naturale în orașe și în împrejurimile acestora</p>	<p>≈ European Green Deal (Pactul verde european)</p>	<p>≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;</p>
<p>OR43 Planificarea strategică pentru dezvoltarea destinațiilor turistice mai puțin dependente de schimbările climatice</p>	<p>≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE);</p>	<p>≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);</p>
<p>OR44 Planificare pe termen lung pentru stațiuni montane ecologice sezoniere</p>	<p>≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice);</p>	<p>≈ Planurile de management ale bazinelor/spațiilor hidrografice;</p>
<p>OR45 Adaptarea și protejarea turismului litoral în ceea ce privește infrastructura la schimbările climatice</p>		<p>≈ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;</p>
<p>OR 46 Planificare, politici și educație de dezvoltare pe termen lung pentru ca turismul să ia în calcul consecințele schimbărilor climatice</p>		<p>≈ Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026; ≈ Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2018-2027;</p>
<p>Sectorul forestier</p>		
<p>OR47 Îmbunătățirea gospodăririi pădurilor pentru ameliorarea capacității de adaptare a acestora la schimbările climatice</p>	<p>≈ European Green Deal (Pactul verde european)</p>	<p>≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;</p>
<p>OR48 Adaptarea practicilor de regenerare a pădurilor în funcție de necesitățile impuse de schimbările climatice</p>	<p>≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate</p>	<p>≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul</p>

OR49 Minimizarea riscului schimbărilor climatice pentru pădure și prin intermediul pădurilor	Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice); ≈ EU Biodiversity Strategy for 2030 (Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030);	Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ≈ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;
Sectorul biodiversitate/arii protejate		
OR50 Evaluarea vulnerabilităților habitatelor naturale și a speciilor protejate de floră și faună pe baza sistemului de monitorizare a stării de conservare	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice); ≈ EU Biodiversity Strategy for 2030 (Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ≈ Planurile de management ale bazinelor/spațiilor hidrografice; ≈ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;
OR51 Menținerea și creșterea rezilienței ecosistemelor		
OR52 Creșterea capacității biodiversității de acomodare la schimbările climatice prin promovarea managementului adaptativ		
OR53 Evaluarea serviciilor oferite de ecosisteme și implementarea abordării ecosistemice în sistemele de luare a deciziilor		
OR54 Perfecționarea/dezvoltarea cunoașterii și a înțelegerii rolului și contribuției biodiversității în adaptarea la schimbările climatice		
Sectorul sănătății publice		
OR55 Dezvoltarea, la nivel național, a capacității de supraveghere a evenimentelor cauzate de diverși factori, cu impact asupra sănătății publice	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice); ≈ Chemicals Strategy for Sustainability - Towards a Toxic-Free Environment, 2020 (Strategia pentru promovarea sustenabilității	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);
OR56 Protejarea sănătății cetățenilor față de impacturile calamităților, prin consolidarea sistemului de management al situațiilor de urgență		

	în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice);	
Sectorul educației		
OR57 Creșterea gradului de informare și conștientizare a populației cu privire la impactul schimbărilor climatice și adaptarea la acestea	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice); ≈ A new Circular Economy Action Plan - For a cleaner and more competitive Europe, 2020 (Nou plan de acțiune privind economia circulară – pentru o Europă mai curată și mai competitivă);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);
OR58 Îmbunătățirea gradului de educare a cetățenilor privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și adaptarea la schimbările climatice		
Sectorul asigurărilor		
OR59 Creșterea utilizării și accesului la produse de asigurare împotriva evenimentelor extreme de către diverse grupuri vulnerabile (agricultori, locuitori, IMM-uri)	≈ European Green Deal (Pactul verde european) ≈ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ≈ Forging a climate-resilient Europe – the new EU Strategy on Adaptation to Climate Change, 2021 (Noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice);	≈ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ≈ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);
OR60 Creșterea capacității instituționale a sectorului de asigurări în vederea dezvoltării de produse de asigurare destinate adaptării la schimbările climatice		

Compatibilitatea dintre obiectivele de mediu relevante privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon și obiectivele specifice stabilite prin POR NE 2021-2027

Analiza compatibilității între cele două seturi de obiective are ca scop identificarea relațiilor și a eventualelor incompatibilități între operațiunile propuse prin POR NE 2021-2027 și direcțiile strategice și politicile de mediu actuale stabilite pentru perioada următoare la nivel european și national.

Tabel 18 Analiza compatibilității între obiectivele stabilite prin POR NE 2021-2027 și obiective de mediu relevante privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
Reducerea emisiilor de GES				
Sectorul transport				
OR1 Introducerea unor stimulente economice puternice pentru un sistem de transport ecologic, prin instrumente de preț	-	-	-	-
OR2 Creșterea eficienței transportului urban	OS2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	Prioritate 4 NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă	b (viii) Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile	Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant
	OS 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile	Prioritate 5 NE - o regiune mai accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	Modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T Dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.).
OR3 Inversarea tendinței de declin pe termen lung al transportului feroviar pentru pasageri și mărfuri și includerea	-	-	-	-

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
proiectelor de dezvoltare de terminale intermodale				
Sectorul industrial				
OR4 Reducerea intensității emisiilor de carbon din industrie OR5 Evaluarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT) din perspectiva emisiilor de gaze cu efect de seră	OS 1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor	Prioritate 1 NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă	a(iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	Investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor.
OR6 Explorarea abordărilor voluntare, tranzacționarea emisiilor și taxele aferente	-	-	-	-
Sectorul agriculturii și dezvoltării rurale				
OR7 Promovarea transferului de cunoștințe și a serviciilor de consultanță cu privire la aspectele privind schimbările climatice în rândul fermierilor	-	-	-	-
OR8 Sprijinirea investițiilor pentru modernizarea fermelor	-	-	-	-
OR9 Promovarea bunelor practici agricole	-	-	-	-
OR10 Promovarea sechestrării carbonului în agricultură	-	-	-	-

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
Zonele urbane				
OR11 Promovarea unor măsuri de dezvoltare mai compacte, cu o utilitate combinată, orientate pe activitățile de tranzit, ca modalitate de reducere a distanțelor parcurse de autovehicule, de dezvoltare a infrastructurii și de reducere a costurilor de întreținere.	OS 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	Prioritate 4 NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant
	OS 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile	Prioritate 5 NE - o regiune mai accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	Modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T Dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.).
OR12 Promovarea îmbunătățirii nivelului de eficiență energetică în clădiri și în sistemele majore de infrastructură urbană	OS 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	Prioritate 3 NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Investiții în clădirile rezidențiale în vederea creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate Investiții în clădirile publice în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
			b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi
Managementul deșeurilor				
<p>OR13 Promovarea prevenirii generării de deșeurii</p> <p>OR14 Creșterea gradului de reutilizare și reciclare a materialelor incluse în fluxul de deșeurii, reducerea volumului de material ce trebuie gestionat drept deșeurii prin promovarea proceselor de simbioză industrială și aplicarea conceptului de eficiența resurselor în gestionarea durabilă a deșeurilor</p>	<p>OS 1</p> <p>Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor</p>	<p>Prioritate 1</p> <p>NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă</p>	<p>a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</p>	<p>Investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor.</p>
<p>OR15 Colectarea separată a deșeurilor biodegradabile și compostarea lor</p>	<p>OS 2</p> <p>Protejarea mediului și optimizarea utilizării</p>	<p>Prioritate 3</p>	<p>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a</p>	<p>Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor</p>

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
	resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi
OR16 Producerea energiei din deșeuri	-	-	-	-
Sectorul alimentării cu apă				
OR17 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul alimentării cu apă și al epurării apelor uzate OR18 Creșterea eficienței energetice a pompelor la sistemele mari de alimentare cu apă	OS 1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor	Prioritate 1 NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	Investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor.
	OS 5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent	Prioritate 7 NE - o regiune mai atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	Construcția, reabilitarea, modernizarea bazelor de tratament, a centrelor balneare și a bazelor de kinetoterapie ca resorturi cu servicii integrate; Construcția, reabilitarea, modernizarea rețelelor de captare și/sau transport a izvoarelor minerale și saline cu potențial terapeutic;

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
				Reabilitarea instalațiilor de alimentare cu apă minerală de la surse la bazele de tratament;
Sectorul forestier				
OR19 Gestionarea pădurilor existente pentru stocarea carbonului în contextul unei administrări forestiere durabile	-	-	-	-
OR20 Extinderea suprafețelor împădurite	OS2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	Prioritate 3 NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi
	OS5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent	Prioritate 7 NE - o regiune mai atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	Revitalizarea și regenerarea urbană fizică, cu acțiuni orientate către: crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice, alte zone cu spații verzi, pergole, alei; Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turismul de agrement;
OR21 Încurajarea gospodăririi durabile a pădurilor aflate în proprietate privată	-	-	-	-

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
OR22 Oportunități pentru gestionarea stocului de carbon în pădurile din zonele protejate	-	-	-	-
Adaptarea la schimbările climatice				
Sectorul agricultură și dezvoltare rurală				
OR23 Promovarea transferului de cunoștințe și a serviciilor de consultanță cu privire la aspectele privind schimbările climatice în rândul fermierilor	OS 1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor	Prioritate 1 NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă	a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat	Dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologica si economie circulară, pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor în IMM; Dezvoltarea competențelor antreprenoriale pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor pentru incubatoarele și acceleratoarele de afaceri;
OR24 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de irigații și drenaj	-	-	-	-
OR25 Gestionarea adecvată a terenurilor agricole în scopul adaptării la efectele schimbărilor climatice	-	-	-	-
OR26 Creșterea gradului de conștientizare cu privire la managementul riscului și al accesului la instrumente de gestionare a riscului	-	-	-	-
Sectorul apă				

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
OR27 Reducerea riscului de deficit de apă	OS 5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent	Prioritate 7 NE - o regiune mai atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către construcția, reabilitarea, modernizarea rețelelor de captare și/sau transport a izvoarelor minerale și saline cu potențial terapeutic;
OR28 Reducerea riscului de inundații	OS 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	Prioritate 3 NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi
OR29 Creșterea gradului de siguranță a barajelor și digurilor	OS 5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent	Prioritate 7 NE - o regiune mai atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către: ~ crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activităților de agrement acvatic pe lacuri, râuri: miniporturi turistice, debarcadere, pontoane pentru agrement nautic; ~ amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor; ~ amenajarea perimetrelor lacurilor/râuri cu piste de alegare și ciclism;
Sectorul urban				
	OS 2	Prioritate 3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea	Investiții în clădirile rezidențiale și publice în vederea creșterii eficienței

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
OR30 Planificarea de tip holistic pentru orașe reziliente climatic	Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	emisiilor de gaze cu efect de seră	energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate
		Prioritate 4 NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi,
			b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant
	OS 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile	Prioritate 5 NE - o regiune mai accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	Modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; Dezvoltarea de soluții pentru desconggestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.);

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
OR31 Ajustarea codurilor și normelor existente în domeniul construcțiilor sau a altor coduri și norme din acest domeniu, pentru a corespunde condițiilor de climă și evenimentelor extreme	-	-	-	-
OR32 Adaptarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor și planurilor de apărare împotriva situațiilor de urgență specifice la schimbările climatice	-	-	-	-
OR33 Consolidarea capacității locale de intervenție	-	-	-	-
Sectorul transporturilor				
OR34 Considerarea principalelor riscuri referitoare la schimbările climatice în procesele de planificare și luare a deciziilor	OS 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile	Prioritate 5 NE - o regiune mai accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	Modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; Dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.);
OR35 Evaluarea vulnerabilității sectorului transporturilor	-	-	-	-
Sectorul industrial				
OR36 Creșterea gradului de utilizare a măsurilor preventive și pregătirea pentru situații de	OS 1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității	Prioritate 1 NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	Investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor.

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
urgență asociate climei în industrii-cheie	în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor			
OR37 Creșterea gradului de constientizare a proprietarilor privați de întreprinderi industriale cu privire la adaptarea la schimbările climatice	OS1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor	Prioritate 1 NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă	a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	Dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară, pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor în IMM
OR38 Creșterea gradului de constientizare a industriilor și a sectorului privat cu privire la riscurile schimbărilor climatice și măsurile posibile disponibile pentru le face față				
OR39 Susținerea utilizării sporite a asigurărilor pentru pierderi industriale cauzate de evenimente climatice	-	-	-	-
Sectorul energetic				
OR40 Stabilirea infrastructurii critice în sistemele energetice și implementarea măsurilor pentru	OS 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea	Prioritate 3 NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Investiții în clădirile rezidențiale și publice în vederea creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
<p>a face față impacturilor evenimentelor extreme</p> <p>OR41 Înțelegerea potențialelor impacturi ale schimbărilor climatice în sistemul de cerere energetică</p>	<p>eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban</p>		<p>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</p>	<p>nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate</p> <p>Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi</p>
Turism				
<p>OR42 Protecția și extinderea zonelor recreative naturale în orașe și în împrejurimile acestora</p>	<p>OS 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban</p> <p>OS 5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent</p>	<p>Prioritate 3 NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul</p> <p>Prioritate 7 NE - o regiune mai atractivă</p>	<p>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</p> <p>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane</p>	<p>Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi</p> <p>Revitalizarea și regenerarea urbană fizică; Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turism de agrement;</p>
<p>OR43 Planificarea strategică pentru dezvoltarea destinațiilor turistice mai puțin dependente de schimbările climatice</p>	-	-	-	-

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
OR44 Planificare pe termen lung pentru stațiuni montane ecologice sezoniere	-	-	-	-
OR45 Adaptarea și protejarea turismului litoral în ceea ce privește infrastructura la schimbările climatice	OS 5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	Prioritate 7 NE - o regiune mai atractivă	Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către: ~ crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activităților de agrement acvatic pe lacuri, râuri: miniporturi turistice, debarcadere, pontoane pentru agrement nautic; ~ amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor; ~ amenajarea perimetrelor lacurilor/râuri cu piste de alegare și ciclism;
OR 46 Planificare, politici și educație de dezvoltare pe termen lung pentru ca turismul să ia în calcul consecințele schimbărilor climatice	-	-	-	-
Sectorul forestier				
OR47 Îmbunătățirea gospodăririi pădurilor pentru ameliorarea capacității de adaptare a acestora la schimbările climatice	-	-	-	-
OR48 Adaptarea practicilor de regenerare a pădurilor în funcție de necesitățile impuse de schimbările climatice	OS 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea	Prioritate 3 NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în	Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
	eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban		special în mediul urban și reducerea poluării	funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi
OR49 Minimizarea riscului schimbărilor climatice pentru pădure și prin intermediul pădurilor	-	-	-	-
Sectorul biodiversitate/arii protejate				
OR50 Evaluarea vulnerabilităților habitatelor naturale și a speciilor protejate de floră și faună pe baza sistemului de monitorizare a stării de conservare	-	-	-	-
OR51 Menținerea și creșterea rezilienței ecosistemelor	OS 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	Prioritate 3 NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi
	OS 5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	Prioritate 7 NE - o regiune mai atractivă	Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către: ~ crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activităților de agrement acvatic pe lacuri, râuri: miniporturi turistice, debarcadere, pontoane pentru agrement nautic;

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
				~ amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor; amenajarea perimetrelor lacurilor/râuri cu piste de alegare și ciclism;
OR52 Creșterea capacității biodiversității de acomodare la schimbările climatice prin promovarea managementului adaptativ	-	-	-	-
OR53 Evaluarea serviciilor oferite de ecosisteme și implementarea abordării ecosistemice în sistemele de luare a deciziilor	-	-	-	-
OR54 Perfecționarea/dezvoltarea cunoașterii și a înțelegerii rolului și contribuției biodiversității în adaptarea la schimbările climatice	-	-	-	-
Sectorul sănătății publice				
OR55 Dezvoltarea, la nivel național, a capacității de supraveghere a evenimentelor cauzate de diverși factori, cu impact asupra sănătății publice	-	-	-	-
OR56 Protejarea sănătății cetățenilor față de impacturile calamităților, prin consolidarea sistemului de management al situațiilor de urgență	-	-	-	-

Obiective de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon	Obiective strategice POR NE 2021-2027	Priorități POR NE 2021-2027	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Operațiuni propuse prin POR NE 2021-2027 care pot contribui la atingerea obiectivului de mediu
Sectorul educației				
OR57 Creșterea gradului de informare și conștientizare a populației cu privire la impactul schimbărilor climatice și adaptarea la acestea	OS 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	Prioritate 3 NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Investiții în clădirile rezidențiale și publice în vederea creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate
OR58 Îmbunătățirea gradului de educare a cetățenilor privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și adaptarea la schimbările climatice		Prioritate 4 NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant
Sectorul asigurărilor				
OR59 Creșterea utilizării și accesului la produse de asigurare împotriva evenimentelor extreme de către diverse grupuri vulnerabile (agricultori, locuitori, IMM-uri)	-	-	-	-
OR60 Creșterea capacității instituționale a sectorului de asigurări în vederea dezvoltării de produse de asigurare destinate adaptării la schimbările climatice	-	-	-	-

Tabel 19 Evaluarea compatibilității între obiectivele specifice stabilite prin POR NE 2021-2027 și obiectivele de mediu relevante privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon

Obiective specifice POR NE 2021-2027	a(i)	a(iii)	a(iv)	a(ii)	b(i)	b(vii)	b(viii)	c(iii)	d(ii)	e(i)
Obiective relevante de mediu										
OR1 Introducerea unor stimulente economice puternice pentru un sistem de transport ecologic, prin instrumente de preț	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR2 Creșterea eficienței transportului urban	0	0	0	0	0	0	+	+	?	?
OR3 Inversarea tendinței de declin pe termen lung al transportului feroviar pentru pasageri și mărfuri și includerea proiectelor de dezvoltare de terminale intermodale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR4 Reducerea intensității emisiilor de carbon din industrie	?	+	0	0	0	0	0	0	0	0
OR5 Evaluarea celor mai bune tehnici disponibile (BAT) din perspectiva emisiilor de gaze cu efect de seră	?	+	?	0	0	0	0	0	0	0
OR6 Explorarea abordărilor voluntare, tranzacționarea emisiilor și taxele aferente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR7 Promovarea transferului de cunoștințe și a serviciilor de consultanță cu privire la aspectele privind schimbările climatice în rândul fermierilor	0	?	?	0	0	0	0	0	0	0
OR8 Sprijinirea investițiilor pentru modernizarea fermelor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR9 Promovarea bunelor practici agricole	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR10 Promovarea sechestrării carbonului în agricultură	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR11 Promovarea unor măsuri de dezvoltare mai compacte, cu o utilitate combinată, orientate pe activitățile de tranzit, ca modalitate de reducere a	0	0	0	0	0	0	+	+	0	0

Obiective specifice POR NE 2021-2027	a(i)	a(iii)	a(iv)	a(ii)	b(i)	b(vii)	b(viii)	c(iii)	d(ii)	e(i)
distanțelor parcurse de autovehicule, de dezvoltare a infrastructurii și de reducere a costurilor de întreținere.										
OR12 Promovarea îmbunătățirii nivelului de eficiență energetică în clădiri și în sistemele majore de infrastructură urbană	0	0	0	0	+	+	0	0	?	?
OR13 Promovarea prevenirii generării de deșeuri	0	+	?	0	0	0	0	0	0	0
OR14 Creșterea gradului de reutilizare și reciclare a materialelor incluse în fluxul de deșeuri, reducerea volumului de material ce trebuie gestionat drept deșeuri prin promovarea proceselor de simbioză industrială și aplicarea conceptului de eficiența resurselor în gestionarea durabilă a deșeurilor	0	+	?	0	0	0	0	0	0	0
OR15 Colectarea separată a deșeurilor biodegradabile și compostarea lor	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0
OR16 Producerea energiei din deșeuri	0	?	0	0	0	0	0	0	0	0
OR17 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul alimentării cu apă și al epurării apelor uzate	0	+	0	0	0	0	0	0	0	+
OR18 Creșterea eficienței energetice a pompelor la sistemele mari de alimentare cu apă	0	+	0	0	0	0	0	0	0	+
OR19 Gestionarea pădurilor existente pentru stocarea carbonului în contextul unei administrări forestiere durabile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR20 Extinderea suprafețelor împădurite	0	0	0	0	0	+	0	0	0	+
OR21 Încurajarea gospodăririi durabile a pădurilor aflate în proprietate privată	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR22 Oportunități pentru gestionarea stocului de carbon în pădurile din zonele protejate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Obiective relevante de mediu	Obiective specifice POR NE 2021-2027									
	a(i)	a(iii)	a(iv)	a(ii)	b(i)	b(vii)	b(viii)	c(iii)	d(ii)	e(i)
OR23 Promovarea transferului de cunoștințe și a serviciilor de consultanță cu privire la aspectele privind schimbările climatice în rândul fermierilor	0	0	+	0	0	0	0	0	0	0
OR24 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de irigații și drenaj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR25 Gestionarea adecvată a terenurilor agricole în scopul adaptării la efectele schimbărilor climatice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR26 Creșterea gradului de conștientizare cu privire la managementul riscului și al accesului la instrumente de gestionare a riscului	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR27 Reducerea riscului de deficit de apă	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+
OR28 Reducerea riscului de inundații	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0
OR29 Creșterea gradului de siguranță a barajelor și digurilor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+
OR30 Planificarea de tip holistic pentru orașe reziliente climatic	0	0	0	0	+	+	+	+	0	0
OR31 Ajustarea codurilor și normelor existente în domeniul construcțiilor sau a altor coduri și norme din acest domeniu, pentru a corespunde condițiilor de climă și evenimentelor extreme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR32 Adaptarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor și planurilor de apărare împotriva situațiilor de urgență specifice la schimbările climatice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR33 Consolidarea capacității locale de intervenție	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR34 Considerarea principalelor riscuri referitoare la schimbările climatice în procesele de planificare și luare a deciziilor	0	0	0	0	?	0	?	+	0	0

Obiective relevante de mediu	Obiective specifice POR NE 2021-2027									
	a(i)	a(iii)	a(iv)	a(ii)	b(i)	b(vii)	b(viii)	c(iii)	d(ii)	e(i)
OR35 Evaluarea vulnerabilități sectorului transporturilor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR36 Creșterea gradului de utilizare a măsurilor preventive și pregătirea pentru situații de urgență asociate climei în industrii-cheie	0	+	0	0	+	0	0	0	0	0
OR37 Creșterea gradului de constientizare a proprietarilor privați de întreprinderi industriale cu privire la adaptarea la schimbările climatice	0	0	+	0	+	0	0	0	0	0
OR38 Creșterea gradului de constientizare a industriilor și a sectorului privat cu privire la riscurile schimbărilor climatice și măsurile posibile disponibile pentru le face față	0	0	+	0	0	0	0	0	0	0
OR39 Susținerea utilizării sporite a asigurărilor pentru pierderi industriale cauzate de evenimente climatice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR40 Stabilirea infrastructurii critice în sistemele energetice și implementarea măsurilor pentru a face față impacturilor evenimentelor extreme	0	0	0	0	+	+	0	0	0	0
OR41 Înțelegerea potențialelor impacturi ale schimbărilor climatice în sistemul de cerere energetică	0	0	0	0	+	+	0	0	0	0
OR42 Protecția și extinderea zonelor recreative naturale în orașe și în împrejurimile acestora	0	0	0	0	0	+	0	0	0	+
OR43 Planificarea strategică pentru dezvoltarea destinațiilor turistice mai puțin dependente de schimbările climatice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	?
OR44 Planificare pe termen lung pentru stațiuni montane ecologice sezoniere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	?

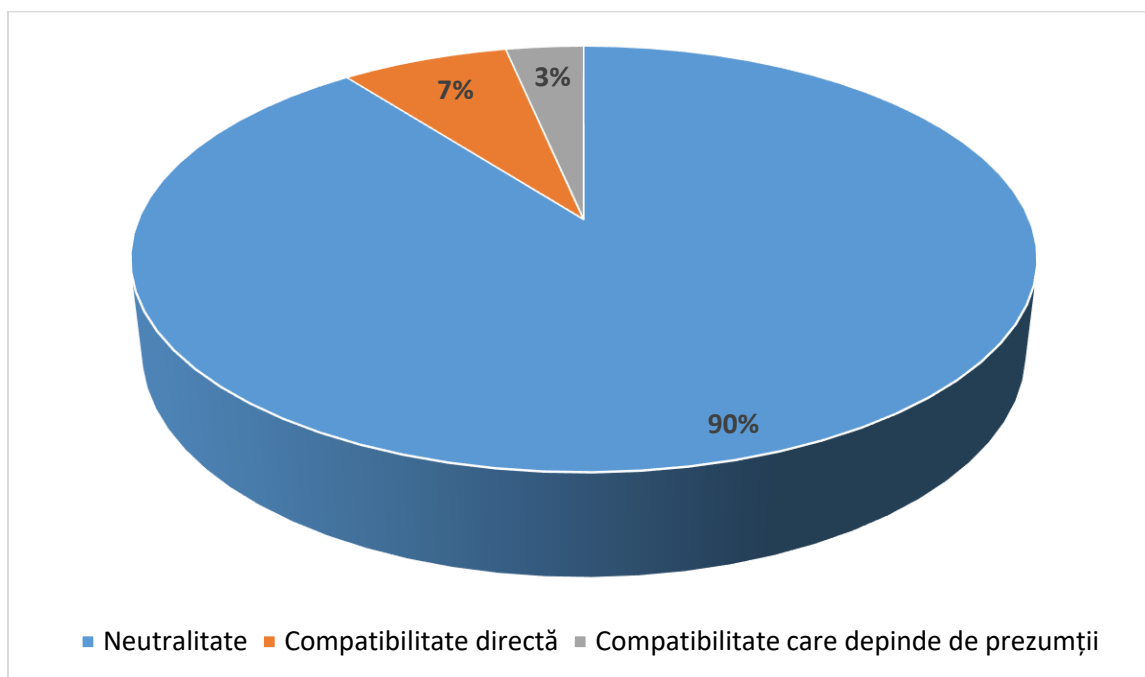
Obiective specifice POR NE 2021-2027	a(i)	a(iii)	a(iv)	a(ii)	b(i)	b(vii)	b(viii)	c(iii)	d(ii)	e(i)
Obiective relevante de mediu										
OR45 Adaptarea și protejarea turismului litoral în ceea ce privește infrastructura la schimbările climatice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+
OR 46 Planificare, politici și educație de dezvoltare pe termen lung pentru ca turismul să ia în calcul consecințele schimbărilor climatice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	?
OR47 Îmbunătățirea gospodăririi pădurilor pentru ameliorarea capacității de adaptare a acestora la schimbările climatice	0	0	0	0	0	?	0	0	0	?
OR48 Adaptarea practicilor de regenerare a pădurilor în funcție de necesitățile impuse de schimbările climatice	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0
OR49 Minimizarea riscului schimbărilor climatice pentru pădure și prin intermediul pădurilor	0	0	0	0	0	?	0	0	0	0
OR50 Evaluarea vulnerabilităților habitatelor naturale și a speciilor protejate de floră și faună pe baza sistemului de monitorizare a stării de conservare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR51 Menținerea și creșterea rezilienței ecosistemelor	0	0	0	0	0	+	0	0	0	+
OR52 Creșterea capacității biodiversității de acomodare la schimbările climatice prin promovarea managementului adaptativ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR53 Evaluarea serviciilor oferite de ecosisteme și implementarea abordării ecosistemice în sistemele de luare a deciziilor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR54 Perfecționarea/dezvoltarea cunoașterii și a înțelegerii rolului și contribuției biodiversității în adaptarea la schimbările climatice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Obiective relevante de mediu	Obiective specifice POR NE 2021-2027									
	a(i)	a(iii)	a(iv)	a(ii)	b(i)	b(vii)	b(viii)	c(iii)	d(ii)	e(i)
OR55 Dezvoltarea, la nivel național, a capacității de supraveghere a evenimentelor cauzate de diverși factori, cu impact asupra sănătății publice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR56 Protejarea sănătății cetățenilor față de impacturile calamităților, prin consolidarea sistemului de management al situațiilor de urgență	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR57 Creșterea gradului de informare și conștientizare a populației cu privire la impactul schimbărilor climatice și adaptarea la acestea	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0
OR58 Îmbunătățirea gradului de educare a cetățenilor privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și adaptarea la schimbările climatice	0	0	0	0	0	0	+	0	0	0
OR59 Creșterea utilizării și accesului la produse de asigurare împotriva evenimentelor extreme de către diverse grupuri vulnerabile (agricultori, locuitori, IMM-uri)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OR60 Creșterea capacității instituționale a sectorului de asigurări în vederea dezvoltării de produse de asigurare destinate adaptării la schimbările climatice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
”+” – compatibilitate directă ”?” – compatibilitate care depinde de anumite prezumții ”0” – fără legătură										

Concluzii privind compatibilitatea obiectivelor specifice stabilite pentru POR NE 2021-2027 și obiectivele de mediu relevante pentru schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon:

- ≈ între obiectivele vizate prin POR NE și obiectivele de mediu se stabilesc relații de compatibilitate directă (obiectivele specifice formulate pentru POR NE contribuie la atingerea obiectivelor de mediu)
- ≈ obiectivul specific POR NE *a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor* este neutru față de atingerea obiectivelor de mediu relevante
- ≈ nu există relații de incompatibilitate între obiectivele stabilite pentru POR NE și obiectivele de mediu
- ≈ obiectivele specifice POR NE cu cea mai bună compatibilitate față de obiectivele de mediu sunt:
 - ~ *b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării* (compatibilitate cu 10 obiective de mediu din 60 formulate)
 - ~ *e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane* (compatibilitate cu 8 obiective de mediu din 60 formulate)
 - ~ *a (iii) impulsivitatea creșterii și competitivității IMM-urilor* (compatibilitate cu 7 obiective de mediu din 60 formulate)
 - ~ *b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră* (compatibilitate cu 7 obiective de mediu din 60 formulate)
- ≈ obiectivul de mediu care este cel mai bine reprezentat prin obiectivele specifice POR NE este: *OR30 Planificarea de tip holistic pentru orașe reziliente climatic (prezintă relații de compatibilitate directă cu 4 obiective specifice POR NE)*

Figura 31 Evaluarea compatibilității între obiectivele specifice stabilite pentru POR NE 2021-2027 și obiectivele de mediu relevante pentru schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon



Cadrul strategic pentru formularea obiectivelor de mediu relevante în raport cu factorii de mediu

În vederea evaluării modului în care obiectivele specifice ale POR NE 2021-2027 relaționează cu obiectivele de mediu relevante formulate conform direcțiilor strategice și politicilor de mediu trasate pentru perioada următoare, au fost stabilite 17 obiective de mediu relevante pentru factorii de mediu, prezentate în tabelul următor:

Tabel 20 Obiective de mediu relevante formulate în raport cu factorii de mediu conform strategiilor, planurilor și politicilor de mediu

Factor de mediu/Domeniu	Obiective relevante de mediu	Cadru strategic european	Cadru strategic național
Aer	<p>OR1 Îmbunătățirea calității aerului atmosferic în limitele stabilite de normele legale prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ reducerea la minim a impactului transporturilor asupra calității aerului la nivel rural și urban ~ limitarea emisiilor poluante pentru a reduce fenomenele de acidificare, eutrofizare și formare a ozonului troposferic. 	<ul style="list-style-type: none"> ~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului; ~ Consolidarea unei economii neutre climatic: strategia UE pentru integrarea sistemului energetic; ~ Strategia pentru promovarea sustenabilității în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice; ~ Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului. 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ~ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ~ Strategia Energetică a României (SER) 2019 – 2030, cu perspectiva anului 2050; ~ Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030; ~ Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030;
Zgomot	<p>OR2 Reducerea zgomotului și vibrațiilor în așezările umane și în zonele sensibile</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului; ~ Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030; 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ~ Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030; ~ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;
Eficiență energetică	<p>OR3 Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ European Green Deal (Pactul verde european) 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;

Factor de mediu/Domeniu	Obiective relevante de mediu	Cadru strategic european	Cadru strategic național
		<ul style="list-style-type: none"> ~ Construirea unui viitor rezilient la schimbările climatice – O nouă strategie UE privind adaptarea la schimbările climatice; ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Consolidarea unei economii neutre climatic: strategia UE pentru integrarea sistemului energetic; ~ Nou plan de acțiune privind economia circulară – pentru o Europă mai curată și mai competitivă; 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ~ Strategia Energetică a României (SER) 2019 – 2030, cu perspectiva anului 2050; ~ Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung- “Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung pentru sprijinirea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice cât și private, într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetică și decarbonat până în 2050” ~ Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;
Transport durabil	<p>OR4 Promovarea dezvoltării durabile prin reducerea la minim a impactului generat de transporturi asupra mediului</p> <p>OR5 Creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului; ~ Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030; 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ~ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);

Factor de mediu/Domeniu	Obiective relevante de mediu	Cadru strategic european	Cadru strategic național
		~ Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului.	~ Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030;
Biodiversitate	OR6 Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor din ariile naturale protejate	~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030;	~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ~ Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2019-2029 ~ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;
Apa	OR7 Protejarea apelor de suprafață și menținerea funcțiilor ecologice ale acestora OR8 Limitarea poluării apei din surse de poluare punctiforme și difuze	~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Construirea unui viitor rezilient la schimbările climatice – O nouă strategie UE privind adaptarea la schimbările climatice; ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Strategia pentru promovarea sustenabilității în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice; ~ Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului.	~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ~ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ~ Strategia și politica națională în domeniul gospodăririi apelor; ~ Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026; ~ Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030 ~ Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2019-2029 ~ Planurile de management ale bazinelor/spațiilor hidrografice;

Factor de mediu/Domeniu	Obiective relevante de mediu	Cadru strategic european	Cadru strategic național
Deșeuri	<p>OR9 Management eficient al deșeurilor prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ Reducerea cantităților de deșeuri generate și a cantităților eliminate prin depozitare ~ Susținerea colectării selective a deșeurilor 	<ul style="list-style-type: none"> ~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Nou plan de acțiune privind economia circulară – pentru o Europă mai curată și mai competitivă; ~ Strategia pentru promovarea sustenabilității în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice; ~ Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului. 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;
Solul	<p>OR10 Reducerea contaminării solului și menținerea capacității productive a acestuia</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030; ~ Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului. 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ~ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;
Calitatea vieții	<p>OR11 Îmbunătățirea calității vieții în mediul urban și a nivelului de sănătate și cultură a populației</p> <p>OR12 Atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Construirea unui viitor rezilient la schimbările climatice – O nouă strategie UE privind adaptarea la schimbările climatice; ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ~ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de

Factor de mediu/Domeniu	Obiective relevante de mediu	Cadru strategic european	Cadru strategic național
	normativelor naționale pentru spațiile verzi amenajate	~ Strategia pentru promovarea sustenabilității în domeniul substanțelor chimice - Către un mediu fără substanțe toxice; ~ Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului.	Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC);
Peisaj	OR13 Protecția și îmbunătățirea peisajului natural (inclusiv a celui rural tradițional); OR14 Mărirea suprafețelor împădurite;	~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Construirea unui viitor rezilient la schimbările climatice – O nouă strategie UE privind adaptarea la schimbările climatice; ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Strategia UE privind biodiversitatea pentru 2030;	~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ~ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ~ Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026; ~ Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030 ~ Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2019-2029 ~ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;
Patrimoniul cultural	OR15 Protecția și conservarea patrimoniului cultural inclusiv păstrarea tradițiilor și obiceiurilor locale	-	~ Strategia pentru cultură și patrimoniu național;

Factor de mediu/Domeniu	Obiective relevante de mediu	Cadru strategic european	Cadru strategic național
<p>Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale</p>	<p>OR16 Dezvoltarea durabilă, minimizarea consumului de resurse</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Construirea unui viitor rezilient la schimbările climatice – O nouă strategia UE privind adaptarea la schimbările climatice; ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Nou plan de acțiune privind economia circulară – pentru o Europă mai curată și mai competitivă; ~ Plan de acțiune al UE: Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului. 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030; ~ Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC); Planul Național de Acțiune 2016-2020 privind schimbările climatice (PNASC); ~ Strategia Energetică a României (SER) 2019 – 2030, cu perspectiva anului 2050; ~ Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030; ~ Strategia și politica națională în domeniul gospodăririi apelor; ~ Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2019-2029 ~ Planurile de management ale bazinelor/spațiilor hidrografice; ~ Planurile de management ale ariilor naturale protejate;
<p>Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu</p>	<p>OR17 Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin încurajarea practicilor durabile și prin creșterea responsabilității și a gradului de implicare a autorităților locale, antreprenorilor și a cetățenilor</p>	<ul style="list-style-type: none"> ~ European Green Deal (Pactul verde european) ~ Strategia de dezvoltare durabilă a UE (SDD UE); ~ Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România 2019-2029 	<ul style="list-style-type: none"> ~ Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă. Orizonturi 2010–2020-2030;

Compatibilitatea între obiectivele de mediu relevante privind factorii de mediu și obiectivele specifice stabilite prin POR NE 2021-2027

O parte dintre obiectivele specifice stabilite prin POR NE 2021-2027 contribuie la atingerea obiectivelor de mediu formulate pentru perioada următoare la nivel european și național. Relaționarea dintre cele 2 seturi de obiective este prezentată detaliat în tabelul următor:

Tabel 21 Analiza compatibilității între obiectivele stabilite prin POR NE 2021-2027 și obiective de mediu relevante privind factorii de mediu

OS 1			
Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor			
Prioritate	Obiective specifice POR NE 2021-2027	Obiective relevante de mediu	Operațiuni POR NE 2021-2027 care contribuie la atingerea obiectivelor de mediu
Prioritate 1 NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă	a(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	-	-
	a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	OR9 Management eficient al deșeurilor	Investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor prin achiziția de noi tehnologii bazate pe implementarea de soluții pentru recuperarea, reutilizarea și revalorificarea unor materii prime, materiale, și produse.
		OR8 Limitarea poluării apei din surse de poluare punctiforme și difuze	
a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat	OR16 Dezvoltarea durabilă, minimizarea consumului de resurse	Dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară, pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor în IMM	
Prioritate 2 NE - o regiune mai digitalizată	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	-	-
OS 2			
Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban			
Prioritate 3 NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	OR3 Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie	Investiții în clădirile rezidențiale și publice în vederea creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate

	<p>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</p>	<p>OR1 Îmbunătățirea calității aerului atmosferic în limitele stabilite de normele legale</p> <p>OR10 Reducerea contaminării solului și menținerea capacității productive a acestuia</p> <p>OR11 Îmbunătățirea calității vieții în mediul urban și a nivelului de sănătate și cultură a populației</p> <p>OR12 Atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale normativelor naționale pentru spațiile verzi amenajate</p> <p>OR14 Mărirea suprafețelor împădurite</p>	<p>Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi</p>
<p>Prioritate 4 NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă</p>	<p>b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile</p>	<p>OR1 Îmbunătățirea calității aerului atmosferic în limitele stabilite de normele legale</p> <p>OR2 Reducerea zgomotului și vibrațiilor în așezările umane și în zonele sensibile</p> <p>OR4 Promovarea dezvoltării durabile prin reducerea la minim a impactului generat de transporturi asupra mediului</p> <p>OR5 Creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente</p> <p>OR11 Îmbunătățirea calității vieții în mediul urban și a nivelului de sănătate și cultură a populației</p> <p>OR17 Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin încurajarea practicilor durabile și prin creșterea responsabilității și a gradului de</p>	<p>Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant.</p> <p>Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant.</p>

		implicare a autorităților locale, antreprenorilor și a cetățenilor	
OS 3			
Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile			
Prioritate 5 NE - o regiune mai accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	OR1 Îmbunătățirea calității aerului atmosferic în limitele stabilite de normele legale	Modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; Dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (varianțe ocolitoare, etc.).
		OR6 Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor din ariile naturale protejate	
		OR4 Promovarea dezvoltării durabile prin reducerea la minim a impactului generat de transporturi asupra mediului	
		OR5 Creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente	
		OR7 Protejarea apelor de suprafață și menținerea funcțiilor ecologice ale acestora	
		OR10 Reducerea contaminării solului și menținerea capacității productive a acestuia	
		OR13 Protecția și îmbunătățirea peisajului natural (inclusiv a celui rural tradițional)	
		OR14 Mărirea suprafețelor împădurite	
OS 4			
Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieții muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne			
Prioritate 6 NE - o regiune educata	d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare	-	-

	și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;		
OS 5			
Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent			
Prioritate 7 NE - o regiune mai atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	<p>OR4 Promovarea dezvoltării durabile prin reducerea la minim a impactului generat de transporturi asupra mediului</p> <p>OR6 Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor din ariile naturale protejate</p> <p>OR7 Protejarea apelor de suprafață și menținerea funcțiilor ecologice ale acestora</p> <p>OR11 Îmbunătățirea calității vieții în mediul urban și a nivelului de sănătate și cultură a populației</p> <p>OR12 Atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale normativelor naționale pentru spațiile verzi amenajate</p> <p>OR13 Protecția și îmbunătățirea peisajului natural (inclusiv a celui rural tradițional)</p> <p>OR15 Protecția și conservarea patrimoniului cultural inclusiv păstrarea tradițiilor și obiceiurilor locale</p>	<p>Revitalizarea și regenerarea urbană fizică;</p> <p>Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turism cultural, balnear și de agrement.</p>
OS 6			
Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional			
Prioritate 8 Asistență tehnică	Formarea și perfecționarea pregătirii personalului din AM POR NE și asigurarea stabilității acestuia	-	-

Tabel 22 Evaluarea compatibilității între obiectivele specifice stabilite prin POR NE 2021-2027 și obiectivele de mediu relevante privind factorii de mediu

Obiective specifice POR NE 2021-2027	a(i)	a(iii)	a(iv)	a(ii)	b(i)	b(vii)	b(viii)	c(iii)	d(ii)	e(i)
Obiective relevante de mediu										
OR1 Îmbunătățirea calității aerului atmosferic în limitele stabilite de normele legale	0	?	0	0	0	0	+	+	0	0
OR2 Reducerea zgomotului și vibrațiilor în așezările umane și în zonele sensibile	0	?	0	0	0	0	+	+	0	0
OR3 Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie	0	?	0	0	+	0	0	0	0	0
OR4 Promovarea dezvoltării durabile prin reducerea la minim a impactului generat de transporturi asupra mediului	0	0	0	0	0	0	+	+	0	+
OR5 Creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente	0	0	0	0	0	0	+	+	0	?
OR6 Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor din ariile naturale protejate	0	0	0	0	0	0	0	?	0	+
OR7 Protejarea apelor de suprafață și menținerea funcțiilor ecologice ale acestora	0	0	0	0	0	0	0	?	0	?
OR8 Limitarea poluării apei din surse de poluare punctiforme și difuze	0	?	0	0	0	0	0	0	0	0
OR9 Management eficient al deșeurilor prin	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0
OR10 Reducerea contaminării solului și menținerea capacității productive a acestuia	0	0	0	0	0	+	0	+	0	0
OR11 Îmbunătățirea calității vieții în mediul urban și a nivelului de sănătate și cultură a populației	0	0	0	0	0	+	+	0	0	+
OR12 Atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale normativelor naționale pentru spațiile verzi amenajate	0	0	0	0	0	+	0	0	0	+

Obiective specifice POR NE 2021-2027	a(i)	a(iii)	a(iv)	a(ii)	b(i)	b(vii)	b(viii)	c(iii)	d(ii)	e(i)
Obiective relevante de mediu										
OR13 Protecția și îmbunătățirea peisajului natural (inclusiv a celui rural tradițional)	0	0	0	0	0	0	0	?	0	+
OR14 Mărirea suprafețelor împădurite	0	0	0	0	0	+	0	+	0	0
OR15 Protecția și conservarea patrimoniului cultural inclusiv păstrarea tradițiilor și obiceiurilor locale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+
OR16 Dezvoltarea durabilă, minimizarea consumului de resurse	0	+	+	0	0	0	0	0	0	0
OR17 Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin încurajarea practicilor durabile și prin creșterea responsabilității și a gradului de implicare a autorităților locale, antreprenorilor și a cetățenilor	0	0	0	0	0	0	+	0	0	0

”+” – compatibilitate directă

”?” – compatibilitate care depinde de anumite prezumții

”0” – fără legătură

În concluzie, între majoritatea obiectivelor vizate prin implementarea POR NE și obiectivele relevante de mediu există relații de compatibilitate. Pentru o parte dintre obiectivele specifice compatibilitatea este evidentă, directă, în timp ce pentru alte obiective specifice, compatibilitatea depinde de anumite prezumții.

Pentru evaluarea relaționării între obiectivele POR NE 2021-2027 și obiectivele relevante de mediu s-au luat în calcul obiectivele specifice conform FEDR (cu operațiunile vizate), care sunt încadrate în cele 8 obiective strategice de mediu pentru POR NE 2021-2027.

Niciunul dintre obiectivele specifice formulate nu este incompatibil cu obiectivele de mediu relevante.

Pentru obiectivele a(i) *Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate*, a(ii) *Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor* și d(ii) *Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii*, nu au fost identificate relații cu obiectivele de mediu.

Întrucât obiectivul ”*Formarea și perfecționarea pregătirii personalului din AM POR NE și asigurarea stabilității acestuia*” se referă exclusiv la activitatea administrativă a autorității de management nu a fost evaluat din punct de vedere al relaționării cu obiectivele relevante pentru protecția mediului.

Obiectivele specifice cu cea mai mare compatibilitate directă în raport cu obiectivele relevante de mediu sunt b (viii) *Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile*, c (iii) *Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere* și e (i) *Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane* (compatibilitate cu câte 6 obiective de mediu din 17 formulate).

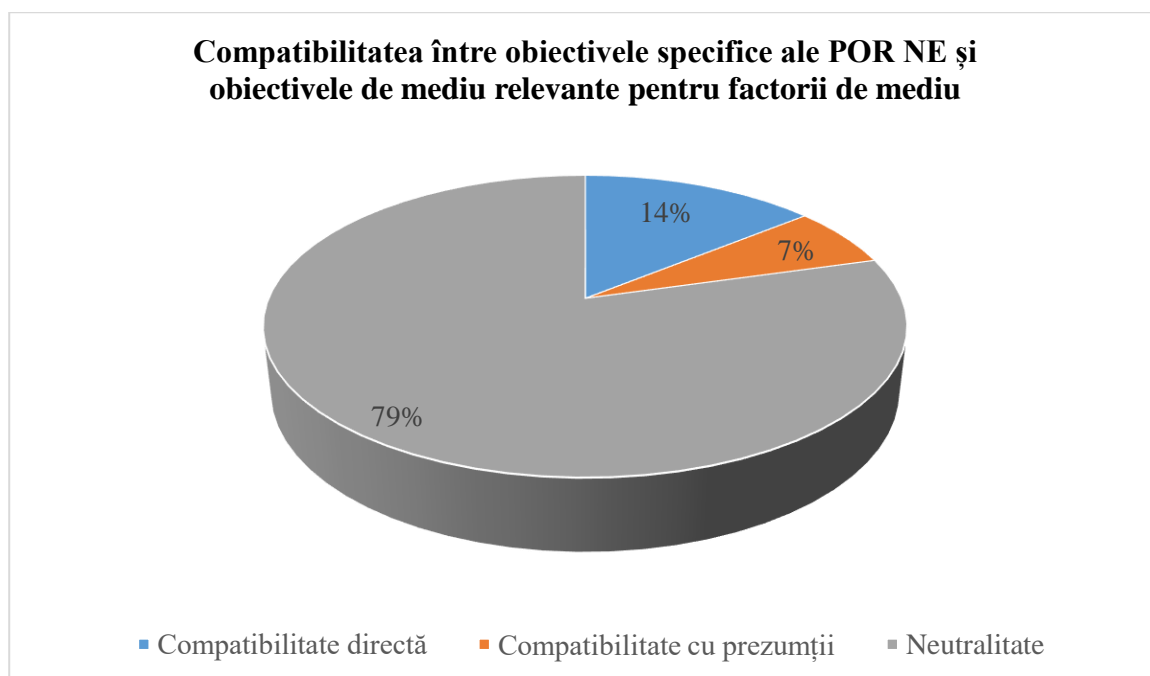
Pentru acestea compatibilitatea cu o parte dintre obiectivele de mediu depinde de prezumții.

Obiectivele de mediu cel mai bine reprezentate prin obiectivele specifice ale POR NE 2012-2027 sunt:

- ~ OR1 Îmbunătățirea calității aerului atmosferic în limitele stabilite de normele legale
- ~ OR2 Reducerea zgomotului și vibrațiilor în așezările umane și în zonele sensibile
- ~ OR4 Promovarea dezvoltării durabile prin reducerea la minim a impactului generat de transporturi asupra mediului
- ~ OR5 Creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente
- ~ OR10 Reducerea contaminării solului și menținerea capacității productive a acestuia

- ~ OR11 Îmbunătățirea calității vieții în mediul urban și a nivelului de sănătate și cultură a populației
- ~ OR12 Atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale normativelor naționale pentru spațiile verzi amenajate
- ~ OR14 Mărirea suprafețelor împădurite
- ~ OR16 Dezvoltarea durabilă, minimizarea consumului de resurse

Figura 32 Evaluarea compatibilității între obiectivele specifice stabilite pentru POR NE 2021-2027 și obiectivele de mediu relevante pentru factorii de mediu



CAPITOLUL VI: POTENȚIALE EFECTE SEMNIFICATIVE ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU GENERATE PRIN DERULAREA POR NE 2021-2027

VI.1. Potențialele efecte semnificative asupra factorilor de mediu la nivel regional

Având în vedere natura POR 2021-2027 și obiectivul său general *“derularea în regiune a unei dezvoltări echilibrate bazate pe un proces de creștere economică inteligent, durabil și incluziv, care să conducă la creșterea calității vieții și reducerea decalajelor de dezvoltare intra- și inter-regionale”*, programul poate genera, doar indirect efecte negative asupra mediului.

POR NE 2021-2027 cuprinde operațiuni care contribuie direct la ameliorarea calității factorilor de mediu prin investiții în proiecte care vizează reducerea emisiilor de GES, promovarea principiului economiei circulare, eficientizarea consumului de energie și de resurse. De asemenea, prin POR se propun operațiuni care vizează acumularea de cunoștințe pentru tranziție industrială și specializare inteligentă prin atragerea de personal calificat în cercetare-inovare sau prin organizarea de stagii de pregătire și internship și formarea de competențe avansate necesare exploatarea noilor tehnologii, care vor avea drept consecință îmbunătățirea practicilor în unele sectoare în ceea ce privește sustenabilitatea. În cazul acțiunilor care se referă la măsuri instituționale, măsuri privind consolidarea capacității instituționale, cercetare, efectele asupra mediului vor fi indirecte dar pozitive și pe termen lung.

Evaluarea impactului generat prin derularea POR NE asupra mediului s-a realizat prin raportarea obiectivelor specifice propuse prin POR NE 2021-2027 la factorii de mediu pentru care au fost formulate obiectivele relevante de mediu. Evaluarea a vizat identificarea potențialelor conflicte semnificative dintre operațiunile care se vor derula prin implementarea POR și obiectivele de referință în domeniul protecției mediului.

Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor sunt următorii:

Parametru de evaluare	Caracteristicile variabilelor parametrului
Nivelul impactului	
+2	Efect pozitiv semnificativ – intervenția contribuie într-o mare măsură la atingerea obiectivelor de mediu relevante, cu efect pe termen lung
+1	Efect pozitiv – intervenția determină o ameliorare moderată a calității factorului de mediu, cu efect pe termen scurt și mediu
0	Neutru/Fără efect – intervenția nu influențează în niciun fel calitatea factorului de mediu
-1	Efect negativ – intervenția determină alterarea moderată a factorului de mediu pe termen scurt și mediu, cu caracter reversibil
-2	Efect negativ semnificativ – intervenția produce alterări grave ale factorului de mediu, care se vor manifesta pe termen lung
+/-	Efect mixt pozitiv și negativ
?	Efect incert – impactul generat nu poate fi estimat/cuantificat
Tipul impactului	
direct	Forma de impact principală produsă de apariția unui efect.
indirect	Forma de impact generată prin activități care apar ca o consecință a proiectului.
Potențialul cumulativ	
da	Impactul are potențialul de a genera, împreună cu alte efecte/impacturi din același proiect sau din proiecte diferite, modificări mai mari la nivelul factorilor de mediu (pozitive/negative).
nu	Nu există posibilitatea ca impactul să producă, alături de alte impacturi, modificări mai mari la nivelul factorilor de mediu (pozitive/negative).
Durata impactului	
scurt	Impactul se manifestă doar pe durata execuției (în etapa de construcție).
mediu	Impactul se manifestă pe durata execuției lucrărilor de construcție și pentru o perioadă scurtă post-construcție (3 – 5 ani).
lung	Impactul se manifestă pe toata durata construcției și operării (> 5 ani).
Probabilitatea impactului	
Incet	Probabilitatea de producere a impactului este necunoscută, cel mai sigur nu va apărea.
Improbabil	Probabilitatea de producere a impactului este scăzută – este posibil să apară.
Probabil	Probabilitatea de producere a impactului este ridicată – este foarte posibil să apară.
Foarte probabil	Producerea impactului este sigură.

Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu de prioritățile și obiectivele specifice ale POR NE 2021-2027

Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu de operațiunile vizate prin Prioritatea nr. 1

Prioritate nr. 1	
Nord-Est - o regiune mai competitivă, mai inovativă	
Obiective specifice	Operațiuni vizate
a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	OP1 - Integrarea organizațiilor CDI în structuri, parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3 OP2 - Consolidarea ecosistemului de CDI regional OP3 - Dezvoltarea capacității de inovare a întreprinderilor OP4 - Dezvoltarea inovativă a clusterelor
a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	OP1 - Investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor OP2 - Dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea și maturizarea start-up/spin-off în domenii de specializare inteligentă prin investiții în crearea, dezvoltarea de incubatoare și acceleratoare de afaceri, pentru promovarea serviciilor și beneficiilor oferite de aceste
a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	OP1 - Dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară, pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor în IMM OP2 - Dezvoltarea competențelor antreprenoriale pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor prevăzute la OS(iii) pentru incubatoarele și acceleratoarele de afaceri OP3 - Dezvoltarea competențelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială, adecvate susținerii specializării inteligente OP4 - Crearea unei platforme de management a competențelor regionale pentru specializare inteligentă

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate					
OP1 - Integrarea organizațiilor CDI în structuri, parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniul cultural	0	-	-	-	-
Consevrarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii:					
Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					
a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate					
OP2 - Consolidarea ecosistemului de CDI regional					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii:					
Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					
a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate					
OP3 - Dezvoltarea capacității de inovare a întreprinderilor					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii:					
Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					
a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate					
OP4 - Dezvoltarea inovativă a clusterelor					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Concluzii: Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					
a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor					
OP1 - Investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor					
Schimbări climatice	+1	direct	da	lung	Probabil
Aer	+1	direct	da	lung	Probabil
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	+1	direct	da	lung	Probabil
Deșeuri	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniul cultural	0	-	-	-	-
Consevrarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii: <u>Impacturi pozitive</u> Investițiile pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor propun implementarea de soluții pentru recuperarea, reutilizarea și revalorificarea unor materii prime, materiale și produse determinând o reducere a cantității de deșeuri eliminată prin depozitare și o eficientizare a proceselor tehnologice. Noile tehnologii implementate vor fi conformate în privința consumului de utilități, a emisiilor în aer și a deversării apelor uzate.					

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor					
OP2 - Dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea și maturizarea start-up/spin-off în domenii de specializare inteligentă prin investiții în crearea, dezvoltarea de incubatoare și acceleratoare de afaceri, pentru promovarea serviciilor și beneficiilor oferite de aceste					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii:					
Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					
a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat					
OP1 - Dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară, pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor în IMM					
Schimbări climatice	+1	indirect	nu	lung	Probabil
Aer	+1	indirect	nu	lung	Probabil

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	+1	indirect	nu	lung	Probabil
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii:					
<u>Impacturi pozitive</u>					
Operațiunile care vizează dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară, pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor în IMM, determină un impact pozitiv indirect prin sprijinul acordat în vederea formării de competențe avansate necesare aplicării noilor tehnologii cu impact pozitiv asupra mediului.					
a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat					
OP2 - Dezvoltarea competențelor antreprenoriale pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor prevăzute la OS(iii) pentru incubatoarele și acceleratoarele de afaceri					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii:					
Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					
a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat					
OP3 - Dezvoltarea competențelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială, adecvate susținerii specializării inteligente					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii: Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					
a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat OP4 - Crearea unei platforme de management a competențelor regionale pentru specializare inteligentă					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii:					

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					

Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu de operațiunile vizate prin Prioritatea nr. 2

Prioritate nr. 2 Nord-Est - o regiune mai digitalizată	
Obiective specifice	Operațiuni vizate
a(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	OP1 - Transformarea digitală a IMM-urilor orientată către creșterea intensității digitale OP2 - Crearea de servicii publice digitale noi, orientate către mediul privat și cetățeni

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
a(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor					
OP1 - Transformarea digitală a IMM-urilor orientată către creșterea intensității digitale					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii:					
Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					
a(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor					
OP2 - Crearea de servicii publice digitale noi, orientate către mediul privat și cetățeni					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	0	-	-	-	-
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Concluzii: Derularea operațiunilor nu va genera niciun tip de impact asupra factorilor de mediu.					

Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu de operațiunile vizate prin Prioritatea nr. 3

Prioritate nr. 3 Nord-Est - o regiune durabilă mai prietenoasă cu mediul	
Obiective specifice	Operațiuni vizate
b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	OP1 - Investiții în clădirile rezidențiale în vederea creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate OP2 - Investiții în clădirile publice în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate
b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	OP1 - Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră OP1 - Investiții în clădirile rezidențiale în vederea creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate OP2 - Investiții în clădirile publice în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate					
Schimbări climatice	+2	direct	da	lung	Foarte probabil

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Aer	0	-	-	-	-
Zgomot	-1	direct	da	scurt	Probabil
Eficiență energetică	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	-1	direct	da	scurt	Foarte probabil
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-

Concluzii:**Impacturi pozitive**

Proiectele care vizează îmbunătățirea izolației termice a clădirilor, utilizarea energiei pentru producere agent termic din surse regenerabile, implementarea sistemelor inteligente de management energetic al clădirilor, determină reducerea consumului de energie și reducerea ponderei consumurilor de energie din surse convenționale, diminuând totodată emisiile de GES. Acestea, împreună cu investițiile de modernizare a sistemelor de ventilare și climatizare asigură o mai bună reziliență față efectele schimbărilor climatice.

Impacturi negative

Totodată, prin derularea proiectelor din cadrul acestui obiectiv va apărea creșterea nivelului de zgomot și apariția unor cantități suplimentare de deșeuri. Aceste impacturi vor fi însă limitate pe perioada de execuție a lucrărilor și la nivel local. Pentru reducerea nivelului de impact negativ se vor respecta toate prevederile legislative și normele privind organizarea șantierelor și gestionarea conformă a deșeurilor rezultate.

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării OP1 - Investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi					
Schimbări climatice	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Aer	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Zgomot	0	-	-	-	-
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	+1	direct	da	lung	Probabil
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	-1	direct	nu	scurt	Foarte probabil
Solul	+2	direct	nu	lung	Foarte probabil
Calitatea vieții	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Peisaj	+1	direct	da	lung	Probabil
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-

Concluzii:

Impacturi pozitive

Amenajarea de spații verzi va avea ca efect o ameliorare semnificativă a calității aerului în zonele urbane contribuind la absorbția unor cantități de emisii GES și poluanți atmosferici. Implementarea proiectelor orientate către amenajarea de păduri-parc, va avea o contribuție semnificativă în adaptarea la schimbările climatice (prin stabilizarea solurilor, reducerea amplitudinilor de temperatură, diminuarea riscului de apariție a fenomenelor meteo extreme) și la îmbunătățirea peisajului natural. Totodată, noile zone de vegetație devin habitate pentru specii de faună, cu efect benefic asupra biodiversității. Prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate în spații verzi se asigură ameliorarea calității solurilor. Apariția de noi spații verzi crește premiza atingerii țintelor impuse de legislație privind norma de spațiu verde pentru

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
locuitori, cu consecință pozitivă asupra stării de sănătate a populației. Funcția recreativă și de agrement a zonelor verzi va contribui la îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii regiunii.					
<u>Impacturi negative</u>					
În perioada de execuție a lucrărilor de amenajare specifică vor apărea cantități suplimentare de deșeuri, în special din categoria celor biodegradabile. Acestea vor fi gestionate conform legislației în vigoare (se recomandă eliminarea lor prin compostare).					

Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu de operațiunile vizate prin Prioritatea nr. 4

Prioritate nr. 4	
Nord-Est - o regiune durabilă cu o mobilitate urbană mai durabilă	
Obiective specifice	Operațiuni vizate
b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	OP1 -Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant OP2 - Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile					
OP1 -Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant					
Schimbări climatice	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Aer	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
	-1	direct	da	scurt	Foarte probabil
Zgomot	+1	direct	da	lung	Probabil

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
	-1	direct	da	scurt	Foarte probabil
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	-1	direct	da	scurt	Foarte probabil
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-

Concluzii:

Impacturi pozitive

Prin trecerea la transportul public în comun nepoluant se elimină una dintre sursele principale de emisii GES în zonele urbane și se obține totodată o ameliorare semnificativă a calității aerului și o reducere a nivelului de zgomot urban. Proiectele care propun modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere, precum și cele care prevăd extinderea de benzi separate pentru mijloacele de transport public, duc la descongestionarea traficului determinând de asemenea, îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de pulberi și noxe. Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști de-a lungul arterelor de circulație va contribui la diminuarea cantității de poluanți din aer generați de trafic. Prin crearea, modernizarea, extinderea sistemelor de management inteligent al traficului se obține o mai bună siguranță în trafic reducându-se riscul de accidente. Prin ameliorarea calității aerului în zonele urbane se va obține și o îmbunătățire a stării de sănătate a populației.

Impacturi negative

În perioada de execuție a lucrărilor de infrastructură va apărea un disconfort prin scăderea calității aerului și prin creșterea nivelului de zgomot, care se va manifesta localizat și pe termen scurt. În timpul lucrărilor se vor respecta normele în vigoare prevăzute în legislația de specialitate. De asemenea, se vor genera cantități suplimentare de deșeuri; acestea vor fi gestionate conform legislației în domeniu.

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile					
OP2 - Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant					
Schimbări climatice	+1	indirect	da	lung	Probabil
Aer	+2	indirect	da	lung	Probabil
	-1	direct	da	scurt	Foarte probabil
Zgomot	+2	indirect	da	lung	Probabil
	-1	direct	da	scurt	Foarte probabil
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	-1	direct	da	scurt	Foarte probabil
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	+2	indirect	da	lung	Probabil
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	+2	indirect	nu	lung	Probabil

Concluzii:

Impacturi pozitive

Operațiunile propuse reprezintă premiza promovării utilizării mijloacelor de transport nepoluante, nemotorizate. Creerea, modernizarea, reabilitarea infrastructurii pentru transportul nepoluant pot determina descongestionarea traficului urban dacă populația se va orienta mai mult către utilizarea mijloacelor de transport nemotorizate. În acest caz, scăderea numărului de autovehicule care folosesc combustibili fosili, aflate în traficul urban, va produce o ameliorare a calității aerului, o reducere a nivelului de zgomot și o scădere a emisiilor de GES. De asemenea, se va îmbunătăți siguranța în

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
trafic față de situația actuală. Promovarea transportului nepoluant va genera o percepție mai bună privind importanța comportamentului individual pentru protecția factorilor de mediu mediului.					
<u>Impacturi negative</u>					
În perioada de realizare a lucrărilor se vor înregistra creșteri ale emisiilor de poluanți atmosferici și ale nivelului de zgomot, dar care se vor manifesta local și pe termen scurt. Prin funcționarea șantiereleor de lucru se vor genera deșeuri specifice; acestea se vor gestiona conform legislației în domeniu.					

Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu de operațiunile vizate prin Prioritatea nr. 5

Prioritate nr. 5	
Nord-Est - o regiune mai accesibilă	
Obiective specifice	Operațiuni vizate
c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	OP1 -Modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T OP2 - Dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.)

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere					
OP1 -Modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T					
OP2 - Dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.)					
Schimbări climatice	+2	direct	da	lung	Foarte probabil

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Aer	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
	-1	direct	da	scurt	Foarte probabil
Zgomot	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
	-1	direct	da	scurt	Foarte probabil
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Biodiversitate	+/-?	direct	da	lung	Probabil
	-1	direct	nu	scurt	Probabil
Apa	-1	direct	nu	scurt	Probabil
Deșeuri	-1	direct	nu	scurt	Foarte probabil
Solul	+1	direct	nu	lung	Foarte probabil
	-1	direct	nu	scurt	Foarte probabil
Calitatea vieții	0	-	-	-	-
Peisaj	+1	direct	nu	lung	Foarte probabil
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-

Concluzii:**Impacturi pozitive**

Proiectele care vizează modernizarea și reabilitarea drumurilor județene ca legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T vor avea ca efect o ameliorare a calității aerului prin reducerea emisiilor de PM10, NO₂, SO₂ și O₃. Construirea unor noi segmente de drum județean și construcția variantelor ocolitoare vor reduce semnificativ nivelul de trafic la nivelul localităților, cu efect de diminuare a emisiilor de GES rezultate din sectorul transporturi. La acest moment este dificil de estimat nivelul de trafic care va fi generat prin implementarea proiectelor. Estimăm însă că, în perioada de oprire/funcționare, datorită îmbunătățirii stării drumurilor viteza de deplasare va fi mai mare, cu reducerea consumurilor de carburanți și implicit,

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
<p>a emisiilor de poluanți atmosferici și a nivelurilor de zgomot și vibrații (inclusiv în zonele sensibile). Pe traseele care traversează zone sensibile, drumurile vor fi prevăzute cu elemente fonoabsorbante în vederea diminuării nivelului de zgomot. Toate drumurile modernizate sau nou construite vor fi dotate cu elemente și semnalistică aferentă pentru creșterea siguranței circulației, contribuind la atingerea obiectivului referitor la transport durabil.</p> <p>La acest moment este dificil de cuantificat impactul potențial generat asupra biodiversității. Acest aspect va fi clarificat prin supunerea proiectelor propuse procedurilor specifice de avizare din punct de vedere al protecției mediului. O parte dintre proiectele de dezvoltare a mobilității se vor suprapune cu suprafețe din arii naturale protejate. În cadrul procedurilor de avizare va fi posibil să se analizeze punctual pentru fiecare proiect localizarea exactă, alternativele de implementare și să se stabilească măsuri de diminuare a impactului negativ asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ. Totodată, plantarea de aliniamente de arbori de-a lungul căilor de transport va duce la mărirea suprafețelor de teren acoperite cu vegetație arboricolă, care poate deveni habitat pentru unele specii de interes conservativ. Implementarea proiectelor care propun refacerea/realizarea coridoarelor ecologice va genera impact pozitiv asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ. De asemenea, perdelele de vegetație și coridoarele ecologice contribuie la menținerea/îmbunătățirea capacității productive a solurilor și la îmbunătățirea peisajului. Aceste acțiuni, împreună cu cele care prevăd construirea de parapete pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, contribuie la creșterea rezilienței și adaptarea la efectele schimbărilor climatice.</p> <p><u>Impacturi negative</u></p> <p>În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiecte vor apărea impacturi negative prin apariția de emisii suplimentare de poluanți atmosferici proveniți din funcționarea utilajelor; de asemenea, va crește nivelul de zgomot în zona lucrărilor. Unele intervenții pot afecta funcția ecologică a apelor de suprafață și pot crește riscul de apariție a poluărilor accidentale. Lucrările vor produce modificări fizice ale solurilor (majoritatea reversibile) și schimbări de folosință a terenurilor. Funcționarea șantierelor presupune apariția unor cantități suplimentare de deșeuri. Acestea vor fi gestionate conform legislației de specialitate în vigoare. Impacturile negative menționate vor fi în general reversibile, manifestându-se doar în perioada de execuție a lucrărilor.</p> <p>Prin implementarea proiectelor de dezvoltare a mobilității este posibil ca unele habitate de interes conservativ să fie alterate, ocupate definitiv sau să fie fragmentate temporar/definitiv și să apară fenomene de perturbare a activității speciilor de interes conservativ. Pentru a minimiza efectul generat de aceste aspecte, în cadrul procedurilor de avizare a proiectelor, pe baza evaluărilor realizate prin studiile de protecția mediului, se vor selecta cele mai favorabile variante de proiect și se vor stabili măsuri specifice.</p>					

Efectele semnificative pe care le pot genera proiectele de infrastructură rutieră, derulate prin POR NE 2021-2027 apar ca urmare a activităților/acțiunilor specifice pentru astfel de obiective. În continuare sunt prezentate cu titlu general potențialele activități/cauze asociate de obicei proiectelor de infrastructură rutieră, care pot genera impact asupra mediului.

1. Construirea și funcționarea proiectului, inclusiv lucrările de demolare (dacă este cazul):

a. Lucrări de pregătire a terenului

- ~ curățarea terenului de vegetația existentă;
- ~ execuția de drumuri tehnologice de acces;
- ~ relocări ale rețelelor de utilități și a drumurilor din zona proiectului;
- ~ decaparea stratului vegetal, realizarea de excavații pentru execuția de fundații și pregătirea terenului;
- ~ realizarea de săpături și umpluturi;
- ~ lucrări de eliminare a zonelor cu contrapantă și respectiv, de asanare a suprafețelor inundabile prin drenaj de suprafață și/sau alte metode;
- ~ lucrări de consolidare a terenului, acolo unde sunt necesare.

b. Depozitarea echipamentelor utilajelor și materialelor necesare;

c. Gestiunea corespunzătoare a deșeurilor și a substanțelor sau materialelor cu potențial periculos pentru populație și mediu;

d. Realizarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție, care include:

- ~ stabilirea suprafețelor necesare ale acestora, pentru a putea include toate dotările necesare și categoriile de teren ocupate temporar;
- ~ construcția dotărilor necesare pe amplasamentele selectate, și anume: spațiu pentru cazarea personalului, cantina, birouri, laboratoare, depozite materiale și materii prime, rezervoare de apă și combustibil, amenajări pentru parcare și întreținerea utilajelor și echipamentelor, instalații pentru sortare materiale, stații de preparare betoane și mixturi asfaltice;
- ~ locația atelierelor de întreținere pentru mașini/utilaje;
- ~ locația depozitelor de combustibil, prefabricate și alte materiale;
- ~ amenajări pentru alimentarea cu apă și pentru tratarea și evacuarea apelor uzate;

e. Execuția lucrărilor de îmbunătățire a terenului de fundare pentru terasamente și pentru lucrările de artă;

f. Execuția lucrărilor de suprastructură a drumului;

- g. Realizarea lucrărilor de artă incluse în proiect (poduri, pasaje, podețe etc.), inclusiv partea carosabilă corespunzătoare;
- h. Execuția lucrărilor hidrotehnice necesare;
- i. Execuția sistemelor de scurgere a apelor;
- j. Realizarea de lucrări de siguranță a circulației, semnalizare rutieră și marcaje;
- k. Montarea de panouri fonoabsorbante și realizarea de perdele forestiere;
- l. Lucrări de dezafectare;
- m. Lucrări de refacere a terenului afectat.

2. Utilizarea resurselor naturale, în special a terenurilor, a solului, a apei și a biodiversității, având în vedere, pe cât posibil, disponibilitatea durabilă a acestor resurse

Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectelor sunt reprezentate de terenurile ocupate, solul și vegetația existente în zonele afectate definitiv sau temporar prin lucrările asociate (în prezent nu se cunosc suprafețele de teren care vor fi afectate).

Resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului includ agregate minerale (nisip, pietriș, piatră spartă) provenite din cariere și balastiere. Agregatele minerale folosite pentru realizarea lucrărilor vor fi achiziționate de la carierele și balastierele reglementate de ANRM, existente în apropierea zonei de lucru. Pe lângă materialele de construcție specifice, va fi necesar și un volum mare de pământ pentru realizarea umpluturilor.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor propuse.

Alimentarea cu apă potabilă la punctele de lucru se va face prin achiziționarea de apă îmbuteliată

Soluțiile privind alimentarea cu apă în cadrul organizărilor de șantier se vor stabili la nivel de proiectare a lucrărilor. Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de preferință de la furnizorii autorizați cât mai apropiați de locul utilizării.

3. Emisia de poluanți, zgomot, vibrații, lumină, căldură și radiații, crearea de efecte negative și eliminarea și valorificarea deșeurilor;

Descrierea efectelor posibile ca urmare a dezvoltării/implementării proiectelor se va face ținând cont de hărțile de zgomot și de planurile de acțiune aferente acestora elaborate, după caz, pentru arealul din zona de influență a proiectelor;

În perioada de execuție, principalele surse de poluanți sunt determinate de lucrările desfășurate:

- ~ scurgeri accidentale de poluanți în apa de suprafață (cantitățile de poluanți care pot ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în apa de suprafață nu vor afecta

ecosistemele acvatice sau folosințele de apă; prin deversarea accidentală a unor cantități semnificative de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic);

- ~ generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport;
- ~ zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate și a lucrărilor specifice organizărilor de șantier/bazelor de producție;
- ~ depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor.

4. Riscurile pentru sănătatea umană, pentru patrimoniul cultural sau pentru mediu – de exemplu, din cauza unor accidente sau dezastre

Implementarea proiectelor poate avea un impact important asupra calității atmosferei din zona de lucru și din zonele adiacente acesteia. Aceasta constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, o sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili, respectiv oxizi de carbon, azot și sulf, metan, amoniac, particule în suspensie, hidrocarburi aromatice policiclice (HAP) și compuși organici volatili (COV). Dintre aceștia, particulele în suspensie, dioxidul de azot și dioxidul de sulf sunt considerați cei mai nocivi pentru sănătatea umană de către Organizația Mondială a Sănătății (O.M.S). Pentru prevenirea apariției îmbolnăvirilor profesionale este obligatoriu a se respecta valorile limită maxime stabilite pentru substanțe toxice și pulberi în atmosfera zonelor de muncă, prevăzute în cadrul Hotărârii nr. 584 din 2018 pentru modificarea HG nr. 1.218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici. În perioada de execuție a lucrărilor potențiale nu se vor înregistra depășiri ale concentrațiilor maxim admise de substanțe toxice în atmosfera zonei de muncă, în condițiile respectării stricte a măsurilor propuse.

În perioada de exploatare, principala sursă care ar putea influența negativ calitatea vieții locuitorilor este traficul rutier, care produce zgomot și vibrații. La reducerea zgomotului vor contribui elementele de ecranare. Un alt factor care ar putea afecta confortul populației este reprezentat de emisiile provenite de la autovehicule. Plantarea aliniamentelor de arbori de-a lungul drumurilor poate compensa acest aspect.

5. Cumularea efectelor cu cele ale altor proiecte existente și/sau aprobate, ținând seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanță deosebită din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor naturale.

6. Impactul proiectelor asupra climei – de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră – și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

Efectele produse de schimbările climatice pot fi: cedarea infrastructurii, efecte ale inundațiilor, alunecări de teren, fisurarea corpului de drum, costuri de întreținere neprevăzute, închiderea unor tronsoane de drum.

7. Tehnologiile și substanțele folosite

Realizarea lucrărilor de construcții se va face conform procedurilor tehnice de execuție, caietelor de sarcini, reglementărilor legale și planurilor de management ale proiectelor, utilizând materiale de construcții corespunzătoare din punct de vedere al aptitudinii de utilizare conform cerințelor esențiale stabilite prin Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, utilaje și echipamente adecvate, personal calificat și instruit, cu respectarea normelor de protecție a mediului și de sănătate și securitate a muncii. În perioada de execuție, pentru realizarea lucrărilor este necesară prepararea și utilizarea de betoane și mixturi asfaltice, tehnologiile de realizare a acestora vor fi detaliate în documentațiile de proiectare.

Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu de operațiunile vizate prin Prioritatea nr. 6

Prioritate nr. 6	
Nord-Est - o regiune educată	
Obiective specifice	Operațiuni vizate
d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	OP1 - Dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ timpuriu (antepreșcolar și preșcolar), învățământ primar și gimnazial OP2 - Dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ secundar superior, filiera vocațională și tehnologică și învățământ profesional, inclusiv cel dual OP3 - Dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii					
OP1 - Dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ timpuriu (antepreșcolar și preșcolar), învățământ primar și gimnazial					
OP2 - Dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ secundar superior, filiera vocațională și tehnologică și învățământ profesional, inclusiv cel dual					
OP3 - Dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar					
Schimbări climatice	0	-	-	-	-
Aer	-1	direct	nu	scurt	Probabil
Zgomot	-1	direct	nu	scurt	Probabil
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	+1	direct	da	lung	Probabil
Biodiversitate	0	-	-	-	-
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	-1	direct	nu	scurt	Probabil
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	0	-	-	-	-

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Peisaj	0	-	-	-	-
Patrimoniu cultural	0	-	-	-	-
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
<p>Concluzii:</p> <p><u>Impacturi pozitive</u> Implementarea acțiunilor care propun achiziționarea de microbuze/autobuze/autocare școlare electrice pentru transportul elevilor contribuie la promovarea principiului de transport durabil, fiind complementare altor proiecte care propun soluții de transport nepoluant.</p> <p><u>Impacturi negative</u> În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare, extindere a infrastructurii educaționale pot apărea emisii de zgomot și de poluanți atmosferici caracteristic activităților de șantier. Aceste fenomene se vor manifesta local și pe durată scurtă de timp. De asemenea, se vor genera cantități suplimentare de deșeuri din construcții. Acestea vor fi gestionate conform reglementărilor legislative în domeniu.</p>					

Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu de operațiunile vizate prin Prioritatea nr. 7

Prioritate nr. 7	
Nord-Est - o regiune mai atractivă	
Obiective specifice	Operațiuni vizate
e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	OP1 - Revitalizarea și regenerarea urbană fizică OP2 - Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turismul cultural, balnear și de agrement

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane					
OP1 - Revitalizarea și regenerarea urbană fizică					
Schimbări climatice	+2	direct	nu	lung	Foarte probabil
Aer	+2	direct	nu	lung	Foarte probabil
	-1	direct	nu	scurt	Foarte probabil
Zgomot	-1	direct	nu	scurt	Foarte probabil
Eficiență energetică	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Transport durabil	0	-	-	-	-
Biodiversitate	+1	direct	da	lung	Foarte probabil
Apa	0	-	-	-	-
Deșeuri	-1	direct	nu	scurt	Foarte probabil
Solul	0	-	-	-	-
Calitatea vieții	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Peisaj	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Patrimoniu cultural	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	0	-	-	-	-
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-
Concluzii:					
<u>Impacturi pozitive</u>					
Proiectele care propun crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice, alte zone cu spații verzi pot deveni complementare altor proiecte care vizează reducerea emisiilor de GES, prin care se obține creșterea rezilienței zonelor urbane la efectele schimbărilor climatice. Prin apariția de noi suprafețe cu zone verzi se asigură o mărire a capacității naturale de absorbție a poluanților atmosferici, cu efect de ameliorare a calității aerului. De asemenea, aceste acțiuni contribuie la atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale normativelor naționale privind normarea suprafețelor de spații verzi în interiorul localităților. Grădinile publice și parcurile pot deveni habitate pentru specii de floră și faună,					

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
<p>determinând creșterea diversității biologice. Totodată, aceste obiective au impact pozitiv asupra locuitorilor prin crearea unor spații de agrement și a zonelor urbane cu o calitate mai bună a factorilor de mediu.</p> <p>Proiectele care vizează dezvoltarea sistemului de iluminat public inteligent contribuie la reducerea consumurilor de energie.</p> <p>Prin implementarea proiectelor de amenajare, reabilitare, modernizare spații publice, centre istorice, piețe, zone pietonale se asigură atingerea obiectivelor privind protejarea patrimoniului cultural.</p> <p><u>Impacturi negative</u></p> <p>În perioada de execuție a lucrărilor de amenajări/construcții se pot genera emisii suplimentare de poluanți atmosferici și o creștere a nivelului de zgomot, dar care se vor manifesta local și pe durată scurtă de timp. Acțiunile propuse pot duce la apariția unor cantități suplimentare de deșeuri. Deșeurile biodegradabile vor fi eliminate prin compostare. Celelalte categorii de deșeuri vor fi gestionate conform legislației în vigoare.</p>					
OP2 - Fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turismul cultural, balnear și de agrement					
Schimbări climatice	+2	direct	nu	lung	Foarte probabil
Aer	-1	direct	nu	scurt	Foarte probabil
Zgomot	-1	direct	nu	scurt	Foarte probabil
Eficiență energetică	0	-	-	-	-
Transport durabil	+1	direct	da	lung	Foarte probabil
Biodiversitate	+/-?	direct	Probabil	scurt/lung	Probabil
Apa	+1	direct	da	lung	Probabil
	-1	direct	nu	scurt	Probabil
Deșeuri	-1	direct	nu	scurt	Foarte probabil
Solul	-1	direct	nu	scurt	Probabil
Calitatea vieții	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Peisaj	+2	direct	da	lung	Foarte probabil
Patrimoniu cultural	+2	direct	da	lung	Foarte probabil

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	+2	direct	nu	lung	Foarte probabil
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	0	-	-	-	-

Concluzii:

Impacturi pozitive

Prin implementarea proiectelor care propun amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor se vor realiza și lucrări de consolidare a acestora, asigurându-se o mai bună reziliență la efectele schimbărilor climatice. De asemenea, contribuie la îmbunătățirea peisajului din zonele respective. Acțiunile vizate privind crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activităților de agrement acvatic pe lacuri, râuri și cele privind amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor contribuie la atingerea obiectivului referitor la protejarea apelor de suprafață și menținerea funcțiilor ecologice ale acestora prin salubritatea permanentă a corpurilor de apă și a zonelor limitrofe acestora. Proiectele care vizează construcția, reabilitarea, modernizarea rețelelor de captare și/sau transport a izvoarelor minerale și saline cu potențial terapeutic și cele pentru reabilitarea instalațiilor de alimentare cu apă minerală de la surse la bazele de tratament contribuie la protejarea resurselor de apă și la o eficientizare a consumului acestora.

Implementarea proiectelor de reabilitare, modernizare, creare drumuri de acces pietonal, ciclabil, transport public în comun curat către obiective turistice, balneare și de agrement vor determina o ameliorare a calității aerului în zonele respective și o promovare a principiului de transport durabil. Derularea acțiunilor prevăzute în cadrul proiectelor de construcție, reabilitare, modernizare a bazelor de tratament, a centrelor balneare și a bazelor de kinetoterapie vor avea ca efect o îmbunătățire a calității vieții și a stării de sănătate a populației umane.

Proiectele care vizează restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice, precum și construirea, extinderea, modernizarea, reabilitarea, dotarea clădirilor cu funcții culturale, centrelor culturale, muzeelor, teatrelor, bibliotecilor asigură atingerea obiectivului referitor la protecția și conservarea patrimoniului cultural.

Impacturi negative

Toate acțiunile care presupun organizări de șantier pentru construcții, reabilitări, modernizări de clădiri și drumuri vor determina creșterea cantității de emisii în atmosferă și creșteri ale nivelului de zgomot. Aceste efecte vor fi de scurtă durată și vor afecta zone restrânse amplasate la nivelul localităților.

Factorul de mediu	Criterii de evaluare				
	Nivelul impactului	Tipul impactului	Potențialul cumulativ	Durata impactului	Probabilitatea impactului
<p>Proiectele care vor implica intervenții la nivelul corpurilor de apă sau în zonele limitrofe acestora pot genera în perioada de execuție a lucrărilor modificări de calitate a apei. Acestea vor fi în general modificări fizice. În mod accidental se pot produce deversări de poluanți, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în cea de operare a investițiilor, provenite de la ambarcațiuni și vehicule nautice . Efectul lor va fi însă unul nesemnificativ având în vedere cantitățile mici de carburanți care pot fi stocate în rezervoare.</p> <p>Prin derularea activităților de șantier în cadrul proiectelor de construcție, amenajări se vor produce cantități suplimentare de deșeuri. Gestionarea acestora se va face conform prevederilor legislative în domeniu.</p> <p>O parte dintre acțiunile desfășurate pot produce modificări fizice la nivelul solurilor, care se vor manifesta doar local, unele cu caracter temporar, având un impact nesemnificativ.</p> <p>La acest moment este dificil de estimat impactul asupra biodiversității deoarece nu există informații privind localizarea proiectelor. În cazul în care proiectele care implică intervenții la nivelul corpurilor de apă de suprafață, în zonele limitrofe acestora sau în zone forestiere, se suprapun pe teritorii din arii naturale protejate, va fi necesară parcurgerea procedurilor de evaluare de mediu, prin care se va stabili punctual impactul asupra habitatelor, florei și faunei.</p>					

Evaluarea impactului generat asupra factorilor de mediu de operațiunile vizate prin Prioritatea nr. 8

Prioritate nr. 8	
Asistență tehnică	
Obiective specifice	Operațiuni vizate
-	Operațiuni dedicate construcției și dezvoltării capacității administrative a AM POR Nord-Est, potențialilor beneficiari și beneficiari Operațiuni dedicate construcției și dezvoltării capacității administrative a partenerilor locali și regionali implicați în implementarea, monitorizarea și evaluarea POR Nord-Est
Concluzii privind evaluarea impactului asupra factorilor de mediu:	
Operațiunile care se vor derula în cadrul acestei priorități nu determină impact asupra factorilor de mediu.	

Concluzii:

Prioritățile cuprinse în POR, care vor avea impact pozitiv semnificativ sunt:

- ~ **Prioritatea nr. 3** - NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul
- ~ **Prioritatea nr. 4** - NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă
- ~ **Prioritatea nr. 5** - NE - o regiune mai accesibilă

Având în vedere faptul că emisiile de CO₂ provenite din arderea combustibililor fosili constituie principala sursă de emisii de gaze cu efect de seră din UE și că împreună cu emisiile fugitive de gaze, altele decât CO₂ din sistemul energetic, reprezintă puțin peste 75 % din emisiile de gaze cu efect de seră din UE apreciem că proiectele propuse pentru finanțare în cadrul acestor priorități pot contribui la atingerea obiectivului formulat de Comisia Europeană privind neutralitatea climatică până în anul 2050. Sistemul energetic deține rolul central în tranziția către o economie neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei. Clădirile și transporturile sunt, împreună cu industria, principalii consumatori de energie și sursele cele mai importante de emisii.

Prin POR NE 2021-2027 sunt sprijinite investiții care propun:

- ~ investiții în tehnologii ecologice;
- ~ sprijin pentru inovare în sectorul industrial;
- ~ introducerea unor forme de transport privat și public mai puțin poluante, mai ieftine și mai sănătoase;
- ~ decarbonizarea sectorului energetic;
- ~ îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor.

Orientările tehnologice noi vor stabili principii și practici comune pentru identificarea, clasificarea și gestionarea riscurilor climatice fizice în cursul planificării, dezvoltării, executării și monitorizării proiectelor și programelor de infrastructură, asigurându-se astfel imunizarea la schimbările climatice.

Aceste priorități contribuie la respectarea politicilor și strategiilor de reducere a emisiilor de GES, de economie mediului și gestionarea eficientă a resurselor.

Toate operațiunile propuse în cadrul priorităților POR NE 2021-2027 au ca principii de bază sustenabilitatea și durabilitatea.

Operațiunile vizate în cadrul priorităților POR, vor avea în general efecte pozitive asupra mediului și a sănătății populației. Acestea vor contribui la reducerea emisiilor de poluanți, la o ameliorare în ceea ce privește peisajul, o creștere a suprafețelor de spații verzi în zonele urbane, o mai eficientă utilizare a resurselor naturale și la asigurarea unui mediu de viață de o mai bună calitate.

În perioadele de construcție/execuție a obiectivelor propuse se va genera un impact negativ care se va manifesta temporar și localizat în zonele de amplasare, afectând calitatea aerului, a solurilor

și biodiversitatea. De asemenea, proiectele de infrastructură rutieră pot genera impact asupra calității aerului și în perioada de operare, în funcție de nivelul valorilor de trafic.

Este dificil de stabilit cu exactitate măsura în care ariile naturale protejate vor fi afectate de implementarea potențialelor proiecte prevăzute în POR NE 2021-2027, impactul clar al fiecărui proiect putând fi analizat în momentul în care lucrările vor fi în faza de proiectare.

La acest moment, necunoscându-se amplasarea exactă a implementării proiectelor, nu poate fi evaluat cu precizie impactul potențial generat de acțiunile prevăzute. Toate proiectele implementate se vor supune procedurilor de avizare de către instituțiile cu competențe în protecția mediului, în scopul încadrării punctuale în contextul spațial. Prin parcurgerea procedurilor impuse de cadrul legislativ vor fi identificate măsurile necesare pentru reducerea la minim a dimensiunii impactului.

Evaluarea impactului POR NE 2021 – 2027 asupra ariilor protejate incluse în rețeaua Natura 2000 din Regiunea NE⁶⁷

Estimarea impactului potențialelor proiecte de infrastructură rutieră și de infrastructura turistică, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE asupra obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate aflate în zona de implementare

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potențialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potențialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
Jud. Bacau					
1.	ROSCI0047 Creasta Nemirei	-	-	-	-
2.	ROSCI0230 Slanic	-	-	-	-

⁶⁷ Conținut preluat din Studiu de Evaluare Adekvată a Programului Operational Regional POR NORD – EST 2021 - 2027

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
3.	ROSCI0059 Dealul Perchiu	-	-	-	-
4.	ROSCI0318 Magura Targu Ocna	-	-	<p>Amenajare Parc Aventura, zona Parc Magura, orasul Targu Ocna</p> <p>Rezervația naturală Măgura – Târgu Ocna RONPA0856 se afla in vecinatatea orasului Tg Ocna.</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
		-	-	Amenajarea ca zona de agrement lacul cu apa sarata, zona Parc Magura, orasul Tirgu Ocna	<p>, coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
		-	-	Amenajare Aqua Park, Parc Magura, orasul Tirgu Ocna	<p>, coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
					, coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de construcție).
5.	ROSCI0309 Lacurile din jurul Mascurei	-	-	-	-
6.	ROSCI0327 Nemira-Lapoș	-	-	-	-
7.	ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	-	-	-	-
8.	ROSCI0323 Muntii Ciucului	-	-	-	-
9.	ROSCI0351 Culmea Cucuieti	-	-	-	-
10.	ROSCI0434 Siretul Mijlociu	Reabilitare si modernizare DJ 252D de la km 0+000 (Intersectia cu DN 2) la km 6+339 (intersectia	Tip de impact: temporar nesemnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
		<p>cu DJ 252 B) L= 6,339 km; DJ 252B de la km 0+000 (intersecția cu DJ 252) la km 30+219 (intersecția cu DJ 252 C) L= 30,219 km; DJ 252 de la km 125+761 (intersecție cu DJ 252B la Buhoci) la km 130,186 (intersecția DN 2F) L= 4,425.</p> <p>Intersecție cu DN 2 (km 0+000) la Nicolae Balcescu - Galbeni - Chetris intersecție cu DJ 252 B (km 6+339)</p>	<p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment - Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte. 		
11.	ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu	-	-	-	-
12.	ROSPA0063 Lacurile de Acurnulare	Reabilitare si modernizare DJ 252D de la km 0+000 (Intersectia cu DN 2) la km 6+339 (intersectia	Tip de impact: temporar nesemnificativ	Circuit turistic pe Lacul Bacau II – Serbanesti	Tip de impact: temporar nesemnificativ

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
	<p>Buhuși-Bacau - Berești</p>	<p>cu DJ 252 B) L= 6,339 km; DJ 252B de la km 0+000 (intersecția cu DJ 252) la km 30+219 (intersecția cu DJ 252 C) L= 30,219 km;DJ 252 de la km 125+761 (intersecție cu DJ 252B la Buhoci) la km 130,186 (intersecția DN 2F) L= 4,425.</p>	<p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>		<p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
13.		<p>Reabilitare si modernizare DJ 252 E de la km 0+000 (Intersectia cu DN 2) la km 5+011 (intersectia cu DJ 252 C) L= 5,011 km; DJ 252C de la km 26+929 (intersectia cu DJ 252 E) la km 27+774 (intersectia cu DJ 252 B) L=</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
		<p>0,845 km; DJ 252 B de la km 30+219 (intersecția cu DJ 252 C) la km 38+962 intersecția cu DJ 252 L= 8,743; DJ 252 de la km 100+584 (intersecția cu DJ 252B) la km 111+192 (intersecția cu DJ 243B) L = 10,608 km; DJ 243 B de la km 56+161 (intersecție cu DJ 241 A) la km 77+493 (intersecția DJ 252) L= 21,332 km; DJ 241 A de la km 27+296 (intersecția cu DJ 206A) la km 43+151 (intersecția cu DJ 243 B L= 15,855 km; DJ 206A de la km 0+000 (Intersecția cu DJ 241) la km 11+100 (intersecția cu DJ 241A) L= 11,100 km;</p>	<p>Impact in faza de operare:ne semnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:ne semnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie)..</p> <p>Specificam: - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment</p> <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
14.	<p>ROSPA0138 Piatra Soimului - Scorteni - Gârleni</p>	<p>Reabilitare DJ 118 de la km 0+000 (intersecția cu DN 11) la km 10+803 (intersecția cu DN 2 G) L=10,803 km; DJ 156 A de la km 0+000 (intersecția cu DN 2G) la km 21+460 (lim. Judet Neamt) L=21,46 km;</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ</p> <p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de construcție:semnificativ</p> <p>Impact in faza de operare:nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de dezafectare:redus</p> <p>Impact rezidual:nesemnificativ</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie). Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment 		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
		<p>Reabilitare si modernizare DJ 207 F de la km 0+000 (intersectia cu DN 2F) la km 33+872 (intersectia cu DJ 159) L= 28,334 km; DJ 159 de la km 0+000 (intersectis cu DN 15 la km 1+320 (intersectia cu DJ 207 F) L=1,320 km; DJ 156G de la km 0+000 (intersectia cu DN 15) la km 7+533 (intersectia cu DJ 156 B) L= 7,533 km; DJ 156 B de la km 3+303 (intersectia cu DJ 156 G) la km 17+025 (intersectia cu DJ 156A) L=13,722 km.</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
		<p>Intersectia cu DJ 156 G (km 3+303) la Blagești - Poiana Negustorului - Basaști - Parjol intersectia cu DJ 156 A (km 17+025)</p>	<p>disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie). Specificam: - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
15.	ROSPA0159 Lacurile din jurul Mascurei	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
Jud. Botoșani					
16.	ROSPA0049 Iazurile de pe valea Ibanesei- Bașeului - Podrigai	DJ 282 : Hanesti - Vlasinesti - Saveni, Draguseni - Cotusca - Radauti Prut	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie). Specificam: - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
17.		DJ 298A, Darabani – DJ 293, Km 0+250-10+000	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie). Specificam: - Aceasta evaluare este</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment</p> <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
18.	ROSPA0058 Lacul Stanca Costești	-	-	-	-
19.	ROSPA0110 Acumularile Rogojesti-Bucecea	-	-	-	-
20.	ROSPA0116 Dorohoi - Saua Bucecei	DJ 291K, DJ 291B (Lozna)-Calinesti-DN 29C-Talpa	Tip de impact: temporar nesemnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
21.	ROSPA0156 Iazul Mare-Stăuceni-Dracșani	-	-	-	-
22.	ROSPA0157 Mlaștina Iezerul-Dorohoi	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
23.	ROSCI0141 Padurea Ciornohal	-	-	-	-
24.	ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău	-	-	-	-
25.	ROSCI0184 Padurea Zamostea-Lunca	-	-	-	-
26.	ROSCI0234 Stanca - Stefanesti	-	-	-	-
27.	ROSCI0255 Turbaria de la Dersca	-	-	-	-
28.	ROSCI0391 Siretul Mijlociu - Bucecea	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
29.	ROSCI0399 Suharau-Darabani	-	-	-	-
30.	ROSCI0276 Albești	-	-	-	-
31.	ROSCI0317 Cordareni - Vorniceni	-	-	-	-
32.	ROSCI0417 Manoleasa	-	-	-	-
Judetul IASI					
33.	ROSPA0042 Elesteiele Jijiei si Miletinului	Centura usoara a Municipiului Iasi. Intersectie DJ 282 (Loc. Larga Jijia) - Intersectie DN 24 C (loc. Popricani)	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact in faza de operare: nesemnificativ Impact în faza de dezafectare: redus Impact rezidual: nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie). Specificam: - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment</p> <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
34.	<p>ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu</p>	<p>Centura usoara a Municipiului Iasi. Lim. Judet Neamt - Intersectie DN 28 (km 19+000, UAT Strunga)</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizei proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment 		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
35.	<p>ROSPA0096 Padurea Miclesti</p>	<p>Centura usoara a Municipiului Iasi. Intersectie DJ 244 F (Loc. Dolhesti) - Intersectie DJ 249 D (loc. Grozesti)</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
36.	<p>ROSPA0092 Pădura Barnova</p>	<p>Centura usoara a Municipiului Iasi. Intersectie DJ 248 C (km 10+538, localitatea Ciurea) - intersectie DJ 249 A (km. 4+615 Localitatea Holboca)</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70,</p>	<p>Amenajarea unui parc de distractii multianotimp (aquapark, rollerpark, skateparc, patinoar)</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
37.		<p>Centura usoara a Municipiului Iasi. Intersectie DJ 247 A (loc. Barnova) - Intersectie DJ 247</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>- Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment</p> <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
38.	<p>ROSPA0109 Acumularile Belcesti</p>	<p>Centura usoara a Municipiului Iasi. Intersectie DN 28 B (Loc. Ceplenita) - Intersectie DJ 281 B (loc. Coarnele Caprei)</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam: - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
39.	ROSPA0116 Dorohoi- Șaua Bucecei	-	-	-	-
40.	ROSPA0150 Acumularile Sârca-Podul Iloaiei	-	-	-	-
41.	ROSPA0158 Ciurbesti-Fanetele Bârca	-	-	-	-
42.	ROSPA0163 Pădurea Floreanu-	Centura usoara a Municipiului Iasi.	Tip de impact: temporar nesemnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
	<p>Frumusica-Ciurea</p>	<p>Intersectie DN 28 (loc. Baltati) - Intersectie DJ 248 A (loc. Tibana)</p>	<p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
1.	ROSPA0168 Raul Prut	-	-	-	-
43.	ROSCI0058 Dealul lui Dumnezeu	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
44.	ROSCI0076 Dealul Mare - Harlau	-	-	-	-
45.	ROSCI077 Fanetele Bârca	-	-	-	-
46.	ROSCI0107 Lunca Mircesti	-	-	-	-
47.	ROSCI0135 Pădurea Bârnova - Repedea	Centura usoara a Municipiului Iasi. Intersectie DJ 248 C (km 10+538, localitatea Ciurea) - intersectie DJ 249 A (km. 4+615 Localitatea Holboca)	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ	Amenajarea unui parc de distractii multianotimp (aquapark, rollerpark, skateparc, patinoar)	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizei proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment 		<p>obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
		<p>Centura usoara a Municipiului Iasi. Intersectie DJ 247 A (loc. Barnova) - Intersectie DJ 247</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
48.	ROSCI0152	Centura usoara a Municipiului Iasi.	Tip de impact: temporar nesemnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
	<p>Padurea Floreanu-Frumusica-Ciurea</p>	<p>Intersectie DN 28 (loc. Baltati) - Intersectie DJ 248 A (loc. Tibana)</p>	<p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizei proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
49.	<p>ROSCI0159 Pădurea Homita</p>	-	-	-	-
50.	<p>ROSCI0160 Pădurea Icusesti</p>	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
51.	ROSCI0161 Pădurea Medeleni	-	-	-	-
52.	ROSCI0167 Pădurea Roșcani	-	-	-	-
53.	ROSCI0171 Pădurea și pajistile de la Mârzești - Iasi	-	-	-	-
54.	ROSCI0176 Pădurea Tătăruși	-	-	-	-
55.	ROSCI0181 Pădurea Uricani	-	-	-	-
56.	ROSCI0213 Raul Prut	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
57.	ROSCI0221 Saraturile din Valea Ilenei	-	-	-	-
58.	ROSCI0222 Saraturile Jijiei Inferioare - Prut	Centura usoara a Municipiului Iasi. Intersectie DJ 282 (Loc. Larga Jijia) - Intersectie DN 24 C (loc. Popricani)	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
59.	ROSCI0265 Valea lui David	Centura usoara a Municipiului Iasi.	Tip de impact: temporar nesemnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
		<p>Intersectie DN 24 (km 206+400, UAT Vanatori) - Intersectie DN 28 (km 60+500, UAT Letcani)</p>	<p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
60.	ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitesti	-	-	-	-
61.	ROSCI0378	Centura usoara a Municipiului Iasi.	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
	Râul Siret între Pascani și Roman	Lim. Judet Neamt - Intersectie DN 28 (km 19+000, UAT Strunga)			
62.	ROSCI0438 Spinosă	-	-	-	-
Jud. Neamt					
63.	Rezervatii nationale Locul fosilifer Cozla - 2651, Locul fosilifer Pietricica - 2654, Locul fosilifer Cernegura - 2653, Locul fosilifer Agârcia - 2655,	-	-	Restaurarea, consolidarea, protectia si modernizarea cladirilor de interes cultural situate Municipiul Pietra Neamț Se suprapun cu rezervatii naturale - Locul fosilifer Cozla - 2651, Locul fosilifer Pietricica - 2654, Locul fosilifer Cernegura - 2653, Locul fosilifer Agârcia - 2655,	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
					mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).
64.	ROSCI0024 - Ceahlau	-	-	<p>Creare lac agrement si amenajare peisagistica a malurilor in zona centrala a Orasului Bicz, judetul Neamt</p> <p>ROSCI0024 CEHLĂU, ROSPA0129 MASIVUL CEHLĂU, PARCUL NAȚIONAL CEHLĂU,REZERVAȚIILE NATURALE DE INTERES NATIONAL – SECU și Izvorul Muntelui (cf. HG 2151/2004).</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
					<p>disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>
		-	-	<p>Restaurarea, conservarea si transformarea in muzeu a „Casei Regale” din Orasul Bicaș, judetul Neamt</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
					despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).
65.	ROSCI0027 - Cheile Bieazului - Hasmas	-	-	-	-
66.	ROSCI0033 - Cheile Sugaului - Munticelu	-	-	-	-
67.	ROSCI0152 - Padurea Floreanu - Frumusica - Ciurea	-	-	-	-
68.	ROSCI0156 - Muntii Gosman	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
69.	ROSCI0270 - Vanatori - Neamt	-	-	<p>Modernizare si reamenajare zona Monumentului Vanatorilor de Munte – Oras Targu-Neamt</p> <p>Monumentul Vanatorilor de Munte se afia pe teritoriul Pareului Natural Vanatori Neamt (S), peste care se suprapun ROSCI0270 (Vanatori Neamt) si ROSPA107 (Vanatori Neamt) ,</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
		-	-	<p>Protectie impotriva infiltratiilor de apa in ziduri si spatii muzeale la Cetatea Neamt, suplimentarea grupurilor sanitare, extinderea traseului muzeal,realizarea unor amenajari pentru persoane cu dizabilitati si pentru indeplinirea cerintelor privind securitatea la incendiu.</p> <p>Cetatea Neamtului se afia pe teritoriul Pareului Natural Vanatori Neamt (S), peste eare se suprapun ROSCI0270 (Vanatori Neamt) si ROSPA107(Vanatori Neamt),</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
70.	ROSCI0323 - Munții Ciucului	-	-	-	-
71.	ROSCI0363 - Raul Moldova intre Oniceni si Mitesti	-	-	-	-
72.	ROSCI0364 - Raul Moldova intre Tupilati si Roman	Cresterea capacitatii de trafic pentru accesul la rețeaua TEN-T (DN2) din DJ156A -lim.judetul Bacau- Negresti prin DJ208G Girov -Hanul Ancutei Intersectie DN 2(km 30+238, localitatea Hanul Ancutei) - intersectie DN15D cu DJ208G (km 57+251), localitatea Girov	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizei proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment 		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
			Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.		
73.	ROSCI0365 - Raul Moldova Intre Paltinoasa si Rusi	-	-	-	-
74.	ROSCI0378 - Raul Siret intre Pascani si Roman	-	-	-	-
75.	ROSCI0397 - Dealurile Podoleni	-	-	-	-
76.	ROSCI0427 - Padurea si lacul Margineni	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
77.	ROSPA0018 - Cheile Bicazului - Hasmas	-	-	-	-
78.	ROSPA0072 - Lunca Siretului Mijlociu	-	-	-	-
79.	ROSPA0107 - Vanatori Neamț	-	-	<p>Modernizare si reamenajare zona Monumentului Vanatorilor de Munte – Oras Targu-Neamt</p> <p>Monumentul Vanatorilor de Munte se afia pe teritoriul Pareului Natural Vanatori Neamt (S), peste care se suprapun ROSCI0270 (Vanatori Neamt) si ROSPA107 (Vanatori Neamt) ,</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
					obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).
		-	-	Protectie impotriva infiltratiilor de apa in ziduri si spatii muzeale la Cetatea Neamt, suplimentarea grupurilor sanitare, extinderea traseului muzeal,realizarea unor amenajari pentru persoane cu dizabilitati si pentru indeplinirea cerintelor privind securitatea la incendiu.	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
				<p>Cetatea Neamtului se afia pe teritoriul Pareului Natural Vanatori Neamt (S), peste eare se suprapun ROSCI0270 (Vanatori Neamt) si ROSPA107(Vanatori Neamt),</p>	<p>mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>
80.	ROSPA0125 - Lacurile Vaduri si Pangarați	-	-	-	-
81.	ROSPA0129 - Masivul Ceahlau	-	-	-	-
82.	ROSPA0138 - Piatra Soimului - Seorteni - Jud. Neamt, Bacau Gârleni	<p>Creșterea capacitatii de trafic pentru accesul la rețeaua TEN-T (DN2) din DJ156A -lim.judetul Bacau- Negresti prin DJ208G Girov -Hanul Ancutei.</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
		<p>limita judetul Bacau (km 21+700), localitatea Tazlau - intersectie DN15D cu DJ208G (km 57+251), localitatea Girov</p>	<p>Impact in faza de operare:ne semnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:ne semnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam: - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment</p> <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
83.	<p>ROSCI0364 - Raul Moldova intre Tupilati si Roman</p>	<p>Creșterea capacitatii de trafic pentru accesul la rețeaua TEN-T (DN2) din DJ156A -lim.judetul Bacau- Negresti prin DJ208G Girov -Hanul Ancutei. - intersectie DN15D cu DJ208G (km 57+251), localitatea Girov</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ</p> <p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de construcție:semnificativ</p> <p>Impact in faza de operare:nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de dezafectare:redus</p> <p>Impact rezidual:nesemnificativ</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment 		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
			Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.		
84.	ROSPA0163 - Padurea Floreanu - Frumusica-Ciurea	-	-	-	-
Judetul Suceava					
85.	ROSCI0010 Bistrita Aurie	-	-	-	-
86.	ROSCI0019 Calimani - Gurghiu	-	-	-	-
87.	ROSCI0051 Cusma	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
88.	ROSCI0075 Padurea Patrauti	-	-	<p>Cunoasterea si promovarea obiceiurilor si traditiilor din Bucovina</p> <p>Acest sit se află în zona limitrofa a municipiului Suceava</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
89.	ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlau	-	-	-	-
90.	ROSCI0081 Fanetele seculare Frumoasa	-	-	-	-
91.	ROSCI0082 Fanetele seculare Ponoare	-	-	-	-
92.	ROSCI0086 Gaina -Lucina	-	-	-	-
93.	ROSCI0101 Larion	-	-	-	-
94.	ROSCI0124 Muntii Maramuresului	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
95.	ROSCI0184 Padurea Zamostea - Lunca	DJ 291 A - Intersectie DN 29 A (localitatea Zvoristea) - Limita UAT Siret	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70,</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
96.	ROSCI0196 Pietrosul Broștenilor - Cheile Zugrenilor	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
97.	ROSCI0212 Rarau - Giumalau	-	-	Promovarea tradițiilor, obiceiurilor și gastronomiei tradiționale din municipiul Campulung Moldovenesc, județul Suceava.	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
98.	ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti	-	-	-	-
99.	ROSCI0247 Tinovul Mare Poiana Stampei	-	-	-	-
100.	ROSCI0249 Tinovul Saru Domei	-	-	-	-
101.	ROSCI0270 Vanatori-Neamt	-	-	-	-
102.	ROSCI0310 Lacurile Falticeni	-	-	<p>Reabilitarea si dezvoltarea infrastructurii privind traditiile si mestesugurile locale.</p> <p>Proiectul se propune a se realiza pe raza municipiului Fălticeni.</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
				Pe raza UAT fâlticeni se află și acest sit.	Impact in faza de operare:ne semnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:ne semnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).
103.	ROSCI0321 Moldova Superioara	-	-	-	-
104.	ROSCI0328 Obcinele Bucovinei	-	-	Promovarea traditiilor, obiceiurilor si gastronomiei traditionale din municipiul Campulung Moldovenesc, judetul Suceava.	Tip de impact: temporar ne semnificativ Durata impactului:pe termen scurt ne semnificativ

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
					<p>Impact în faza de construcție:semnificativ Impact în faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>
105.	ROSCI0363 Raul Moldova intre Oniceni si Mitesti	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
106.	<p>ROSCI0365 Raul Moldova intre Paltinoasa si Rusi</p>	<p>DJ 209 A - Intersectie DN 2 (localitatea Falticeni) - Limita UAT Malini cu UAT Slatina</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70,</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
107.	ROSCI0371 Cumparatura	-	-	-	-
108.	ROSCI0379 Raul Suceava	DJ 178 B - Intersectie DN 17 A (km 73+365, localitatea Radauti)	Tip de impact: temporar neseemnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
		<p>- Intersecție DJ 209 D (km 34+730, localitatea Serbauti).</p>	<p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
109.	ROSCI0380 Raul Suceava Liteni	DJ 291 A - Intersectie DN 29 A (localitatea Zvoristea) - Limita UAT Siret	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ</p>	<p>Cunoasterea si promovarea obiceiurilor si traditiilor din Bucovina</p> <p>Acest sit se află în zona limitrofa a municipiului Suceava</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact in faza de operare:ne semnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:ne semnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam: - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat</p>		<p>Impact in faza de operare:ne semnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:ne semnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment</p> <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
110.	ROSCI0391 Siretul Mijlociu -Bucecea	-	-	-	-
111.	ROSCI0392 Slatina	-	-	-	-
112.	ROSPA0064 Lacurile Falticeni	-	-	<p>Reabilitarea si dezvoltarea infrastructurii privind traditiile si mestesugurile locale.</p> <p>Proiectul se propune a se realiza pe raza municipiului Fălticeni.</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ</p> <p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de construcție:semnificativ</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
				Pe raza UAT fâlticeni se află și acest sit.	Impact în faza de operare:ne semnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:ne semnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).
113.	ROSPA0083 Muntii Rarau - Giumalau	-	-	Promovarea traditiilor, obiceiurilor si gastronomiei traditionale din municipiul Campulung Moldovenesc, judetul Suceava.	Tip de impact: temporar ne semnificativ Durata impactului:pe termen scurt ne semnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
					Impact în faza de operare: ne semnificativ Impact în faza de dezafectare: redus Impact rezidual: ne semnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).
114.	ROSPA0085 Muntii Rodnei	-	-	-	-
115.	ROSPA0089 Obcina Feredeului	-	-	Promovarea traditiilor, obiceiurilor si gastronomiei traditionale din municipiul Campulung Moldovenesc, judetul Suceava.	Tip de impact: temporar ne semnificativ Durata impactului: pe termen scurt ne semnificativ

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
					<p>Impact în faza de construcție:semnificativ Impact în faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p>
116.	ROSPA0107 Vanatori-Neamt	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
117.	<p>ROSPA0110 Acumulările Rogojești Bucecea</p>	<p>DJ 291 A - Intersectie DN 29 A (localitatea Zvoristea) - Limita UAT Siret</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70,</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
118.	ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
119.	ROSPA0131 Muntii Maramureșului	-	-	-	-
120.	ROSPA0133 Muntii Calimani	-	-	-	-
Județul Vaslui					
121.	ROSCI0117 Movila lui Burcel	-	-	-	-
122.	ROSCI0041 Coasta Rupturile Tanacu	-	-	-	-
123.	ROSCI0080 Fanaturile de la Glodeni	-	-	-	-
124.	ROSCI0330 Oșesti-Barzești	-	-	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
125.	ROSCI0213 Raul Prut	-	-	-	-
126.	ROSPA0168 Raul Prut	-	-	-	-
127.	ROSCI0286 Colinele Elanului	DJ 244A - DN 24 (Gara Rosiesti) - DN 24A (Berezeni)	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
128.	<p>ROSCI0360 Raul Barlad intre Zorleni și Gura Garbovatliui (partea care nu se suprapune cu ROSPA0I19)</p>	<p>Axa rutiera strategica Sud - Vest a judetului Vaslui.</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70,</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
129.	ROSPA0167 Raul Barlad intre Zorleni și Gura Garbovatului	Axa rutiera strategica Sud - Vest a judetului Vaslui	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>- Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment</p> <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
130.	ROSPA0159 Lacurile din jurul Mascurei	Axa rutiera strategica Sud - Vest a judetului Vaslui	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ</p> <p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de construcție:semnificativ</p> <p>Impact in faza de operare:nesemnificativ</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam: - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment</p> <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
131.	<p>ROSCI0309 Lacurile din jurul Mascurei</p>	<p>Axa rutiera strategica Sud - Vest a judetului Vaslui</p>	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ</p> <p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de construcție:semnificativ</p> <p>Impact in faza de operare:nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de dezafectare:redus</p> <p>Impact rezidual:nesemnificativ</p> <p>Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment 		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
			Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.		
132.	ROSPA0162 Manjești	-	-	-	-
133.	ROSPA0170 Valea Elanului	DJ 244A - DN 24 (Gara Rosiesti) - DN 24A (Berezeni)	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:nesemnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	Estimarea impactului potențial	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	Estimarea impactului potențial
134.	ROSPA0130 Mata - Carja - Radeanu	-	-	-	-
135.	ROSCI0158 Padurea Balteni - Harboanca	-	-	-	-
136.	ROSCI0133 Padurea Badeana	-	-	-	-
137.	ROSCI0169 Padurea Seaca -Movileni	-	-	-	-
138.	ROSCI0335 Padurea Dobrina -Huși	DJ 244K Baltateni (intravilan) - Zgura (intravilan)	Tip de impact: temporar nesemnificativ Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact in faza de operare: nesemnificativ Impact în faza de dezafectare: redus Impact rezidual: nesemnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam: - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment</p> <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
139.	ROSPA0119 Horga -Zorleni	DJ 244 - Intersectie DN24A (Floreni) - DN24 (Salcioara)	<p>Tip de impact: temporar nesemnificativ</p> <p>Durata impactului:pe termen scurt nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de construcție:semnificativ</p> <p>Impact in faza de operare:nesemnificativ</p> <p>Impact în faza de dezafectare:redus</p> <p>Impact rezidual:nesemnificativ</p>	-	-

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizei proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment 		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		
		<p>DJ 242B DN24A (Popeni) - Limita judet Galati</p>	<p>Tip de impact: temporar ne semnificativ Durata impactului:pe termen scurt ne semnificativ Impact în faza de construcție:semnificativ Impact in faza de operare:ne semnificativ Impact în faza de dezafectare:redus Impact rezidual:ne semnificativ Impact cumulativ: - acesta va fi evaluat în cadrul procedurilor de obtinere a actelor de reglementare de mediu – acord de mediu vor fi</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
			<p>disponibile informatii concrete despre proiect (CU, plan de situatie , coordonate stereo 70, detalii tehnice de locatie și de constructie).</p> <p>Specificam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aceasta evaluare este arbitrară și s-a realizat pe baza analizarii proiectelor de infrastructura avizate sau aflate în avizare până la acest moment <p>Evaluare exacta se va realiza punctul pentru fiecare proiect în parte.</p>		

Nr. Crt	Sit Natura 2000	<p>Potentialele proiecte de infrastructura rutiera prevăzute în POR NE care corespund;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile; • Prioritate nr. 5 O regiune mai accesibilă • Obiectiv specific c (iii) Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere 	<p>Estimarea impactului potențial</p>	<p>Potentialele proiecte de infrastructura turistica, revitalizare/regenerare urbană prevăzute în POR NE care corespund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivului strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent; • Prioritatea nr.7 O regiune mai atractivă • Obiectiv specific e (i) Favorizarea dezvoltarii integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane 	<p>Estimarea impactului potențial</p>
140.	ROSPA0096 Padurea Miclești	-	-	-	-

Evaluarea efectelor cumulative ale POR NE 2021-2027

Impactul cumulativ poate rezulta din majoritatea categoriilor de proiecte care presupun interacțiune cu factorii de mediu. Acesta poate fi asociat cu interacțiunea dintre proiectele de dezvoltare similare (proiecte de infrastructură rutieră, proiecte privind eficientizarea energetică a clădirilor, proiecte pentru promovarea transportului durabil, nepoluant, proiecte care prevăd reabilitarea/crearea de suprafețe de spații verzi etc.) sau cu acumularea de efecte într-o anumită zonă sensibilă. Prin cumulare se pot obține impacturi pozitive sau negative. Prin studiile de specialitate realizate în cadrul procedurilor de avizare din punct de vedere al protecției mediului pentru fiecare proiect, tipul de impact cumulat va fi identificat și cuantificat, stabilindu-se măsuri de diminuare a impacturilor negative și de consolidare a impacturilor pozitive.

POR NE 2021-2027 este un instrument de finanțare prin care se pot sprijini proiecte cuprinse în planurile de dezvoltare și amenajare a teritoriilor la nivel regional, județean și local. O parte dintre acțiunile cuprinse în aceste documente de planificare strategică sunt stabilite pentru a atinge obiective de mediu, în vederea ameliorării/eliminării unor probleme de mediu. POR NE 2021-2027, prin cumulare cu alte programe de finanțare sprijină acțiuni inovatoare care promovează principii sustenabile, industrii și servicii cu emisii scăzute de dioxid de carbon, protecția resurselor naturale și dezvoltarea durabilă. Scopul evaluării impactului cumulativ generat prin implementarea POR NE 2021-2027 este de a identifica eventualele efecte negative semnificative asupra factorilor de mediu, care pot apărea prin implementarea tipurilor de operațiuni propuse prin programul analizat.

Evaluarea impactului cumulat generat de operațiunile propuse prin POR NE 2021-2027

Factor de mediu/Domeniu	Obiective relevante de mediu	Impact pozitiv cumulativ	Impact negativ cumulativ
Schimbări climatice	Emisii reduse de carbon Adaptare la schimbările climatice și atingerea neutralității climatice	Finanțarea proiectelor pentru: eficientizarea energetică a clădirilor, <ul style="list-style-type: none"> – trecerea la transportul public nepoluant, – crearea infrastructurii pentru transportul cu vehicule nepoluante, – modernizarea/construirea infrastructurii rutiere, – eficientizarea energetică a clădirilor, – reabilitarea/crearea de zone cu spații verzi, – realizarea de perdele de vegetație de-a lungul coridoarelor rutiere, contribuie la reducerea emisiilor de GES și intensificarea proceselor de mitigare a acestora, contribuind, prin cumularea efectelor pozitive la atingerea obiectivului strategic privind atingerea neutralității climatice. Prin modernizarea/reabilitarea căilor rutiere va crește viteza de deplasare se va reduce consumul de carburant fosil și, implicit	Finanțarea proiectelor pentru: <ul style="list-style-type: none"> – modernizarea/construirea infrastructurii rutiere, poate genera impact negativ doar dacă apare o intensificare a traficului. Acest lucru nu poate fi apreciat în această etapă, neexistând informațiile necesare.
Aer	OR1 Îmbunătățirea calității aerului atmosferic în limitele stabilite de normele legale prin: ~ reducerea la minim a impactului transporturilor	Finanțarea proiectelor pentru: <ul style="list-style-type: none"> – eficientizarea energetică a clădirilor – adoptarea tehnologiilor avansate 	Se poate manifesta pe termen scurt, în perioada de execuție a lucrărilor care presupun organizare de șantier și exploatare de utilaje generatoare de emisii, în situația în care lucrările se

	<p>asupra calității aerului la nivel rural și urban ~ limitarea emisiilor poluante pentru a reduce fenomenele de acidificare, eutrofizare și formare a ozonului troposferic.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - trecerea la transport public nepoluant - promovarea utilizării vehiculelor nepoluante - modernizarea/construirea de căi rutiere, - realizarea de perdele de vegetație de-a lungul coridoarelor rutiere, - creșterea suprafețelor de spații verzi în zonele urbane, <p>determină pe termen lung o ameliorare a calității aerului prin reducerea surselor generatoare de emisii și prin creșterea capacității de absorbție naturală a acestora.</p>	<p>desfășoară simultan, pe amplasamente alăturate (puțin probabil). <u>Proiectele potențiale care vizează infrastructura rutieră</u> sunt amplasate în general, la distanțe mari unul față de altul, iar lucrările se vor desfășura pe tronsoane. La acest moment nu există informații tehnice și nici nu se cunosc perioadele de implementare a proiectelor, astfel încât este dificil de estimat impactul negativ cumulat apărut în faza de execuție. Această analiză se va realiza în cadrul studiilor de protecția mediului care se vor întocmi în procedurile de avizare specifice. În cazul în care se va înregistra o intensificare a traficului pe coridoarele rutiere noi/modernizate, poate apărea pe termen lung impact negativ. Acest aspect va fi analizat punctual în etapa de proiectare a investițiilor, iar prin derularea procedurilor de avizare din punct de vedere al mediului, se vor stabili măsuri concrete de diminuare.</p>
<p style="text-align: center;">Zgomot</p>	<p>OR2 Reducerea zgomotului și vibrațiilor în așezările umane și în zonele sensibile</p>	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului, - modernizarea/construirea de căi rutiere, - creșterea suprafețelor de spații verzi în zonele urbane, 	<p>În perioada de execuție a lucrărilor care implică activități de șantier pot apărea emisii suplimentare de zgomot, care se vor manifesta local, pe termen scurt. Acestea se pot cumula doar în cazul suprapunerii/învecinării amplasamentelor și dacă lucrările se desfășoară simultan (puțin probabil).</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - realizarea de perdele de vegetație de-a lungul coridoarelor rutiere, va duce pe termen lung la diminuarea valorilor de zgomot la nivelul localităților 	
Eficiență energetică	OR3 Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eficientizarea energetică a clădirilor, - renovare energetică (producere și utilizare agent termic cu surse regenerabile), <p>va contribui prin cumulare la reducerea pe termen lung a consumului de energie și la orientarea către producerea/utilizarea de energie verde.</p>	-
Transport durabil	<p>OR4 Promovarea dezvoltării durabile prin reducerea la minim a impactului generat de transporturi asupra mediului</p> <p>OR5 Creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente</p>	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mobilitate urbană sustenabilă, - dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului, - modernizarea/construirea de căi rutiere, <p>va asigura o îmbunătățire a calității mediului pe termen lung și va contribui la reducerea riscului de accidente prin implementarea soluțiilor inteligente privind managementul traficului rutier. Dezvoltarea rețelelor de centuri/varianțe ocolitoare va permite ocolirea zonelor urbane, astfel încât se prevede un impact pozitiv pe termen lung. Efectul pozitiv va fi datorat și creșterii vitezei de deplasare, diminuării congestiilor de trafic, precum și îmbunătățirii calității drumurilor.</p>	<p>La acest moment este dificil de estimat impactul negativ cumulat apărut în faza de execuție a obiectivelor în cadrul proiectelor de infrastructură rutieră, deoarece nu există informații tehnice și nici nu se cunosc perioadele de implementare a proiectelor.</p> <p>Această analiză se va realiza prin studiile de protecția mediului care se vor întocmi în procedurile de avizare specifice.</p> <p>În cazul în care se va înregistra o intensificare a traficului pe coridoarele rutiere noi/modernizate sau dacă în timp se vor implementa și alte proiecte similare, poate apărea pe termen lung impact negativ asupra mediului. În cadrul procedurilor de avizare din punct de vedere al protecției mediului se vor întocmi studii de specialitate și se vor</p>

			<p>identifica punctual receptorii sensibili și nivelul impactului, în baza cărora se vor stabili măsuri concrete de diminuare a impactului negativ.</p>
<p>Biodiversitate</p>	<p>OR6 Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor din ariile naturale protejate</p>	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> – crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice, alte zone cu spații verzi, – promovarea infrastructurii verzi în zonele urbane, – plantarea de aliniamente de arbori și arbuști de-a lungul coridoarelor rutiere, <p>va genera un impact pozitiv pe termen lung, cu potențial de cumulare, prin crearea de spații care pot deveni habitate pentru specii de interes conservativ.</p>	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> – modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, – infrastructura specifică activităților de agrement acvatic – amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor, <p>poate produce un impact negativ cumulativ, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare a obiectivelor.</p> <p><u>În perioada de execuție</u> poate apărea un deranj al speciilor de interes conservativ prin derularea activităților specifice de șantier, dacă lucrările se desfășoară în zone sensibile. Acesta se va manifesta temporar. Cumularea acestuia depinde de suprapunerea spațială și temporală cu alte proiecte similare sau nu. În această etapă nu se cunosc perioadele de implementare și nici informațiile tehnice necesare evaluării dimensiunii impactului.</p> <p><u>În perioada de operare/funcționare</u> prin suprapunerea proiectelor pe teritorii ce aparțin ariilor naturale protejate pot apărea ca efecte negative</p>

			<p>fragmentarea/ocuparea habitatelor și defrișări de vegetație.</p> <p>Pentru evitarea cumulării acestora și a efectelor sinergice generate de alte proiecte, în cadrul procedurilor de avizare din punct de vedere a mediului, se vor stabili măsuri specifice de diminuare a impactului.</p> <p>În această etapă nu poate fi evaluată anvergura impactului, deoarece locațiile de impact, detaliile tehnice, perioadele de implementare, nu sunt cunoscute.</p>
Apa	<p>OR7 Protejarea apelor de suprafață și menținerea funcțiilor ecologice ale acestora</p> <p>OR8 Limitarea poluării apei din surse de poluare punctiforme și difuze</p>	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> – modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, <p>va reduce într-o anumită măsură poluarea apei odată cu facilitarea unui trafic mai fluent și mai eficient, în cazul în care vor fi introduse și sisteme de colectare și evacuare a apei. Impactul pozitiv se va manifesta pe termen lung și va avea potențial de cumulare cu alte investiții.</p>	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> – modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, <p>poate produce impact negativ în perioada de execuție în situația în care în proiectele tehnice sunt prevăzute lucrări de traversări ale corpurilor de apă. Efectele negative vor fi temporare; se pot adăuga efecte negative, consecințe ale unor evenimente accidentale (deversări, scurgeri de poluanți etc.). Aplicarea măsurilor stabilite în cadrul procedurilor specifice de avizare din punct de vedere al mediului pentru proiectele respective, vor diminua/elimina impactul negativ și respectiv, riscul de apariție.</p>
Deșeuri	<p>OR9 Management eficient al deșeurilor prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ Reducerea cantităților de deșeuri generate și a 	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dezvoltarea tehnologică a microîntreprinderilor și IMM-urilor în sensul implementării de 	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> – eficientizarea energetică a clădirilor, – mobilitate urbană sustenabilă,

	<p>cantităților eliminate prin depozitare ~ Susținerea colectării selective a deșeurilor</p>	<p>soluții pentru recuperarea, reutilizarea și revalorificarea unor materii prime, materiale și produse prin reintroducerea în procesul de fabricație, poate avea efecte pozitive prin reducerea semnificativă a cantității de deșeuri eliminate prin depozitare. Efectele se pot cumula cu cele generate prin implementarea altor proiecte similare.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului, - modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, - promovarea infrastructurii verzi în zonele urbane, - reabilitări, construcții, amenajări ale obiectivelor de patrimoniu cultural și turistice, <p>determină apariția de efecte negative prin generarea unor cantități noi de deșeuri (deșeuri din construcție, deșeuri biodegradabile) în etapa de execuție a lucrărilor. Efectele sunt temporare și pot fi diminuate prin abordarea unor soluții de minimizare a deșeurilor la sursă și printr-un management conform al deșeurilor generate.</p>
<p>Solul</p>	<p>OR10 Reducerea contaminării solului și menținerea capacității productive a acestuia</p>	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice, alte zone cu spații verzi, - reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate - promovarea infrastructurii verzi în zonele urbane, 	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, <p>poate duce la ocuparea unor terenuri. La acest moment nu poate fi estimat impactul produs întrucât, nefiind cunoscute cu precizie amplasamentele proiectelor, nu există date cu privire la categoriile de folosință ale terenurilor. Acest aspect va fi analizat în etapele de proiectare-avizare a investițiilor propuse în vederea stabilirii</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - plantarea de aliniamente de arbori și arbuști de-a lungul coridoarelor rutiere, <p>determină prin cumularea efectelor pozitive o îmbunătățire a calității solurilor și o limitare a fenomenelor de eroziune eoliană și hidrică.</p>	de măsuri adecvate pentru diminuarea impactului negativ.
Calitatea vieții	<p>OR11 Îmbunătățirea calității vieții în mediul urban și a nivelului de sănătate și cultură a populației</p> <p>OR12 Atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale normativelor naționale pentru spațiile verzi amenajate</p>	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice, alte zone cu spații verzi, ~ promovarea infrastructurii verzi în zonele urbane, ~ plantarea de aliniamente de arbori și arbuști de-a lungul coridoarelor rutiere, ~ mobilitate urbană sustenabilă, ~ eficientizarea energetică a clădirilor și renovarea energetică ~ fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, <p>generează prin cumulare efecte pozitive semnificative directe și indirecte prin ameliorarea calității mediului, cu consecințe benefice asupra stării de sănătate și confort a populației umane.</p>	Implementarea proiectelor care necesită organizare de șantier și activități specifice de construcții pot produce impact negativ prin afectarea calității aerului și prin deranjul produs de creșterea nivelului de zgomot. Acesta va fi nesemnificativ și se va manifesta temporar, doar pe durata execuției lucrărilor și localizat în zonele de intervenție. Impactul negativ se va cumula doar în situația în care se implementează proiecte similare în aceeași zonă. La acest moment nu poate fi apreciat impactul negativ cumulat deoarece nu se cunosc proiectele ce vor fi finanțate.
Peisaj	OR13 Protecția și îmbunătățirea peisajului natural (inclusiv a celui rural tradițional);	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activităților de agrement acvatic, crearea, extinderea, 	Finanțarea proiectelor pentru: <ul style="list-style-type: none"> - modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T,

	<p>OR14 Mărirea suprafețelor împădurite;</p>	<p>modernizare infrastructurii de agrement, inclusiv utilități aferente tip parcuri tematice,</p> <ul style="list-style-type: none"> - amenajarea de păduri-parc, coridoare ecologice, <p>poate genera impact pozitiv cumulat prin mărirea suprafețelor cu vegetație și diminuarea fenomenului de abandonare a terenurilor și de apariție a depozitării necontrolate a deșeurilor.</p>	<p>poate produce un impact negativ temporar în perioada de execuție a lucrărilor. Fenomenul de cumulare a efectelor negative apare doar dacă se derulează simultan lucrări într-o anumită zonă. Diminuarea/evitarea impactului negativ cumulat se va reglementa prin parcurgerea procedurilor specifice de avizare din punct de vedere al mediului, în cadrul cărora vor fi stabilite măsuri adecvate.</p>
<p>Patrimoniul cultural</p>	<p>OR15 Protecția și conservarea patrimoniului cultural inclusiv păstrarea tradițiilor și obiceiurilor locale</p>	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice; - construirea, extinderea, modernizarea, reabilitarea, dotarea clădirilor cu funcții culturale, centrelor culturale muzeelor, teatrelor, biblioteci; - restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirilor declarate monumente istorice, - conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și dezvoltarea de noi servicii culturale; - reabilitare, modernizare, creare drumuri de acces pietonal, ciclabil, transport public în comun curat, către obiective culturale, <p>va determina promovarea unei abordări integrate a intervențiilor pentru dezvoltare</p>	<p>Nu este cazul. Obiectivele POR NE se orientează către rezultate pozitive.</p>

		teritorială, cu evidențierea rolului culturii ca factor de dezvoltare durabilă.	
Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	OR16 Dezvoltarea durabilă, minimizarea consumului de resurse	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> – implementare soluții pentru recuperarea, reutilizarea și revalorificarea unor materii prime, materiale, și produse prin reintroducerea în procesul de fabricație, – renovare energetică (producere și utilizare agent termic cu surse regenerabile), – reabilitarea instalațiilor de alimentare cu apă minerală de la surse la bazele de tratament, <p>conduce la acumularea de efecte pozitive prin reducerea impactului pe care producția și consumul îl au asupra mediului eficientizând consumurile, folosind energia verde și diminuând cantitățile de deșeuri eliminate prin depozitare.</p>	Nu este cazul. Obiectivele POR NE au la bază principiile sustenabilității și durabilității.
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	OR17 Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin încurajarea practicilor durabile și prin creșterea responsabilității și a gradului de implicare a autorităților locale, antreprenorilor și a cetățenilor	<p>Finanțarea proiectelor pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dezvoltarea competențelor antreprenoriale pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor, pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară, – crearea de oportunități pentru populație de a utiliza mijloace de transport nepoluant, nemotorizate, <p>va genera efecte pozitive în ceea ce privește responsabilizarea individuală și la</p>	Nu este cazul.

		<p>nivel instituțional, în abordarea unor comportamente prietenoase cu mediul pentru reducerea impactului negativ al activității antropice asupra acestuia, a resurselor naturale și a sănătății populației în contextul dezvoltării durabile.</p>	
--	--	--	--

Evaluarea impactului cumulat generat de interacțiunea proiectelor potențiale implementate prin POR NE 2021-2027 cu strategiile/programele/planurile/proiectele aflate în curs de implementare

Strategiile/programele/planurile/proiectele aflate în curs de derulare la nivelul regiunii Nord-Est, care pot genera impact cumulat cu proiectele cuprinse în POR NE sunt prezentate în Anexa 4.

Este posibilă apariția unui impact cumulativ, în situația implementării concomitente a potențialelor proiecte prevăzute prin POR NE 2021-2027 și a acestora concomitent cu alte proiecte aflate în derulare, prin amplasarea mai multor obiective noi în apropierea unor zone sensibile care prin funcționare și dezvoltare viitoare să conducă la manifestarea unor efecte de sinergism și să genereze disconfort populației din zonă și modificări la nivelul ecosistemelor naturale.

Având în vedere că în prezent nu sunt cunoscute amplasamentele concrete ale potențialelor proiecte care ar putea fi susceptibile de un impact semnificativ asupra mediului și care ar putea dezvolta un efect de sinergism, acestea vor fi supuse după caz, evaluării impactului asupra mediului și/sau evaluării adecvate în conformitate cu legea 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private. Concomitent cu evaluările de impact, se va realiza și evaluarea cumulativă. Impactul cumulativ poate fi rezultatul unei serii de situații asociate cu interacțiunea dintre proiecte de dezvoltare similare sau cu acumularea de diferite efecte într-o anumită zonă.

Astfel, evaluarea de impact realizată la nivel de program nu este suficientă pentru identificarea gamei largi a efectelor cumulative asupra mediului generată atât de presiunile existente, cât și de noile proiecte propuse prin POR NE. Evaluările de impact pentru potențialele proiectele promovate de POR NE vor avea la bază date reale, sigure, obținute inclusiv prin măsurători efectuate direct în teren și obținute prin prelucrarea acestor date privind starea inițială a mediului în aria proiectului. Acest lucru va permite luarea celor mai bune decizii, inclusiv monitorizarea ulterioară a efectelor cauzate de implementarea proiectului.

Concluzii privind impactul cumulat:

Având în vedere faptul că POR NE este conceput într-un cadru strategic european și național în care orientările sunt trasate având ca principiu de bază dezvoltarea durabilă și sustenabilă, rezultă un impact potențial pozitiv semnificativ asupra factorilor și aspectelor de mediu. Majoritatea propunerilor de investiții cuprinse în POR NE sunt în strânsă legătură cu politicile și strategiile orientate către atingerea neutralității climatice. Programul prezintă un mare potențial de a contribui la ameliorarea calității factorilor de mediu pe termen lung prin: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier pentru optimizarea/fluidizarea traficului, în special în aglomerările urbane, planurile de

mobilitate urbană durabilă, eficientizarea energetică a clădirilor, renovarea energetică, promovarea principiului de economie circulară, regenerarea și revitalizarea spațiilor urbane degradate și abandonate și reabilitarea patrimoniului cultural. De asemenea, POR NE aduce numeroase beneficii privind calitatea vieții, în special în zonele urbane prin atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale normativelor naționale privind suprafața de spații raportată la numărul de locuitori, ameliorarea stării de sănătate a populației prin crearea unui mediu mai curat, creșterea siguranței în trafic, extinderea și reabilitarea zonelor de agrement.

Nu poate fi realizată o evaluare exactă a impacturilor negative generate de implementarea POR NE în această etapă deoarece nu există informații cu privire la proiectele ce vor fi finanțate (amplasament, dimensiuni, categorie de folosință a terenurilor, materiale utilizate, procese tehnologice, etc.). Anticipăm că în perioada de execuție a proiectelor care necesită lucrări specifice de construcții pot apărea efecte negative în ceea ce privește calitatea aerului prin suplimentarea emisiilor de poluanți (pulberi și gaze de combustie a carburanților fosili) și prin creșterea nivelului de zgomot și disconfort. În etapa de execuție a lucrărilor care vizează corpuri de apă sau vecinătăți ale acestora pot apărea modificări de calitate a apei, în special de natură fizică (modificări ale turbidității debitului, etc.). Prin implementarea proiectelor de infrastructură rutieră pot apărea modificări la nivelul solurilor prin schimbarea categoriei de folosință a terenurilor. Având în vedere faptul că majoritatea operațiunilor vizate de POR NE 2021-2027 implică zonele urbane, anticipăm că singurele intervenții care pot avea consecințe asupra biodiversității sunt cele care propun modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T. Prin implementarea acestora pot fi ocupate temporar/definitiv teritorii în cadrul ariilor naturale protejate sau pot avea loc intervenții asupra vegetației. Totodată, proiectele care se vor concretiza în crearea de noi suprafețe de spații verzi (intravilane/extravilane) creează premiza apariției de noi habitate naturale, care vor fi populate de specii de interes conservativ, cu efect de creștere a diversității biologice. Efectele negative sunt în general temporare, manifestându-se pe termen scurt și localizat în zona de intervenție. Toate proiectele propuse vor fi supuse procedurilor legale de avizare din punct de vedere al mediului, cu scopul de a identifica eventualele impacturi negative și de a stabili măsuri punctuale de diminuare/eliminare/compensare a acestora.

Impactul potențial pozitiv cumulat poate fi anticipat considerând corelația obiectivelor formulate prin POR NE 2021-2027 cu politicile și strategiile actuale privind protecția mediului, vizând dezvoltarea sustenabilă și durabilă a regiunii.

Impactul potențial negativ cumulat nu poate fi cuantificat deoarece nu există date referitoare la proiectele ce vor fi derulate. În cadrul Raportului de mediu s-a realizat o evaluare de ansamblu, pe baza tipurilor de operațiuni menționate în POR NE. Pentru fiecare proiect susceptibil de a genera

impact asupra mediului, se vor realiza studii de protecția mediului, în cadrul procedurilor de avizare. Prin acestea se va putea identifica și impactul negativ cumulat, pe baza informațiilor cuprinse în proiectele tehnice.

VI.2. Impactul transfrontalier

POR NE 2021-2027 nu intră sub incidența art. 34, secțiunea 5 din HG 1076/2004. Operațiunile propuse prin program se vor desfășura la nivelul regiunii Nord-Est, amplasată pe granița de Est a Uniunii Europene.

Prin POR NE 2021-2027 nu se promovează proiecte care se regăsesc în anexa 1 (Lista activităților propuse susceptibile să provoace un impact transfrontieră negativ semnificativ) a Legii nr. 22 din 22 februarie 2001 (actualizată) pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991. Nici unul dintre proiectele viitoare propuse prin POR Nord Est nu constituie surse de emisii semnificative în aer, apă sau de emisii radioactive (principalii vectori de transmitere a poluanților pe distanțe lungi, transfrontieră).

CAPITOLUL VII: LISTA ALTERNATIVELOR POSIBILE PENTRU POR NORD – EST 2021 - 2027

POR NE 2021-2027 este un program operațional agreat cu Uniunea Europeană, fiind un instrument pentru implementarea strategiei naționale și a politicilor de dezvoltare regională. Direcțiile de acțiune stabilite prin POR NE 2021-2027 au fost corelate cu direcțiile de acțiune strategică menționate de Comisia Europeană în ceea ce privește finanțarea din Fondurile Europene Structurale și de Investiții, prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională. Aceste direcții sunt corespunzătoare obiectivelor tematice și priorităților de investiții din cadrul Politicii de Coeziune a UE asumate.

În acest context au fost elaborate 3 variante pentru POR NE 2021-2027. În Raportul de mediu au fost analizate Alternativa ”0” și cele 3 variante elaborate:

- ~ Varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020
- ~ Varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020
- ~ Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021

ALTERNATIVA ”0”

Alternativa ”0” reprezintă situația în care POR NE 2021-2027 nu ar fi implementat. Efectele acestei ipoteze au fost analizate detaliat în capitolul ”Evoluția probabilă a mediului în situația neimplementării POR NE 2021-2027”.

Analiza alternativei ”0” (neimplementarea programului) se bazează pe gradul actual de cunoaștere și reliefează efectele asupra mediului pe care le va avea nerealizarea măsurilor propuse prin programul operațional.

Analiza situației actuale privind calitatea și starea mediului natural, precum și analiza situației economice și sociale a identificat o serie de aspecte privind evoluția probabilă a componentelor de mediu (apa, aer, sol, etc.).

Neimplementarea POR NE 2021-2027 va avea ca efect menținerea situației actuale, atât din punct de vedere socio-economic, cât și al protecției mediului, respectiv persistența și agravarea în timp a problemelor de mediu și a celor socio-economice existente în regiunea Nord-Est. Aplicarea acestei alternative ar determina următoarele consecințe:

cheltuirea inefficientă a fondurilor prin suprapunerea unor cheltuieli pe baza unor decizii luate de diferite instituții și distribuția neechilibrată a acestora;

- ~ direcții antagonice de acțiune datorită lipsei unei viziuni unitare;
- ~ adoptarea unor măsuri locale necoordonate cu măsuri adoptate la nivel regional sau național;

- ~ pierderea unei oportunități importante de considerare a aspectelor de mediu în politica urbanistică locală;
- ~ neimplementarea unor tehnologii noi, cu efecte pozitive asupra dezvoltării socio-economice, inclusiv asupra mediului.

În aprecierea evoluției probabile a diferitelor componente de mediu s-a avut în vedere faptul că POR NE 2021-2027 creează un cadru pentru modernizarea și dezvoltarea zonei prin mijloace specifice. Astfel, un astfel de program poate, pe de o parte, genera presiuni asupra unor componente de mediu, iar pe de altă parte poate soluționa prin mijloace specifice anumite probleme de mediu existente.

Programul va asigura un cadru unitar privind posibilitățile de dezvoltare în context regional și național, urmărind asigurarea dezvoltării durabile pe termen mediu a zonei. Reglementările configurativ-spațiale privind dezvoltarea în teritoriu sunt corelate cu aspecte economice și sociale, precum și cu aspecte ce vizează protecția mediului. Promovarea și derularea POR NE 2021-2027 creează cadrul adecvat de dezbatere și consultare publică asupra opțiunilor privind dezvoltarea zonei.

Prin POR sunt propuse atât investiții în diferitele tipuri de infrastructuri, cât și în servicii, diferențiate în funcție de gradul de dezvoltare și specificul regiunilor, formulând astfel un set de priorități și măsuri adecvate pentru optimizarea raportului nevoi - resurse și identificarea mijloacelor necesare realizării obiectivelor propuse.

Alternativa de implementare a POR NE 2021-2027 presupune derularea unor proiecte de investiții care au potențial de impact pozitiv asupra mediului și a calității vieții cetățenilor. În acest scop au fost elaborate 3 variante ale Programului Operațional.

ALTERNATIVA 1 - Varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020

În această variantă, pentru atingerea obiectivului general au fost formulate 7 axe prioritare:

- ~ Axa prioritară nr 1: Nord-Est - o regiune mai competitivă, mai inovativă
- ~ Axa prioritară nr 2: Nord-Est - o regiune mai digitalizată
- ~ Axa prioritară nr.3: Nord-Est - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul;
- ~ Axa prioritară nr.4: Nord-Est - o regiune mai accesibilă;
- ~ Axa prioritară nr.5: Nord-Est - o regiune educată;
- ~ Axa prioritară nr.6: Nord-Est - o regiune mai atractivă
- ~ Axa prioritară nr.7 – asistența tehnică.

Prin aceste Axe prioritare se propune atingerea a 6 obiective strategice, corelate cu obiectivele specifice stabilite prin FEDR, conform tabelului de mai jos.

Tabel 23 Sinteza privind încadrarea obiectivelor strategice în axele prioritare formulate și operațiunile vizate prin varinata POR NE 2021-2027 31.07.2020

Obiective strategice	Axa prioritara	Obiective specifice	Operațiuni vizate
Obiectivul strategic nr.1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu valoare adăugată, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor	Axa prioritara 1 Nord-Est - o regiune mai competitivă, mai inovativă	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	~ integrarea organizațiilor CDI în structuri, parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3; ~ consolidarea capacității de cercetare-inovare la nivel regional, inclusiv a întreprinderilor și promovarea colaborării între organizațiile CDI și mediul de afaceri; ~ dezvoltarea capacității de transfer tehnologic regionale; ~ dezvoltarea clusterelor, cu accent pe exploatarea inovativă și completarea verigilor lipsă din cadrul lanțului de valoare.
		a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	~ investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor ~ implementarea mecanismelor de economie circulară în companiile regionale; ~ dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea, maturizarea și internaționalizarea start-up/spin-off în domenii de specializare inteligentă.

Obiective strategice	Axa prioritară	Obiective specifice	Operațiuni vizate
		a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	~ dezvoltarea competențelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială, în special IMM și organizații CDI adecvate susținerii specializării inteligente; ~ dezvoltarea capacității administrative a actorilor implicați în elaborarea, implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea strategiilor de specializare inteligentă, ~ dezvoltarea capacității regionale de operaționalizare a propunerilor de proiecte aferente RIS3 prin crearea unei structuri de tip one-stop-shop regional, dedicată sprijinirii promotorilor și proiectelor CDI.
	Axa prioritară nr 2 Nord-Est - o regiune mai digitalizată	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	~ digitalizarea administrației și serviciilor publice la nivel local (servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, iluminat public, siguranță publică, sisteme GIS); ~ digitalizarea în învățământul preuniversitar, profesional și tehnic/dual și universitar ~ transformarea digitală a companiilor prin adoptarea tehnologiilor și instrumentelor digitale.

Obiective strategice	Axa prioritara	Obiective specifice	Operațiuni vizate
		a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	~ dezvoltarea unui hub regional de inovare digitală, care să acționeze ca one-stop shop pentru servicii de inovare și formare în domeniul digitalizării.
<p>Obiectivul strategic nr.2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin sprijinirea și promovarea eficienței energetice, prin reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea infrastructurii verzi în mediul urban</p>	<p>Axa prioritara nr.3 Nord-Est - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul</p>	<p>b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</p> <p>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</p>	<p>~ investiții în clădirile rezidențiale în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie, inclusiv investiții încălzire centralizată bazată pe combustibili alternativi / SACET de condominiu;</p> <p>~ investiții în clădirile nonrezidențiale în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie, inclusiv investiții încălzire centralizată bazată pe combustibili alternativi/SACET de condominiu.</p> <p>~ investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane</p>

Obiective strategice	Axa prioritară	Obiective specifice	Operațiuni vizate
		b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate ~ implementarea mobilității urbane durabile: infrastructura de transport nepoluant, material rulant, troleibuze, autobuze nepoluante, infrastructură ciclism, infrastructură combustibili alternativi; inclusiv dezvoltarea culoarelor de mobilitate;
Obiectivul strategic nr. 3 Cresterea accesibilitatii, conectivitatii si sigurantei prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne si durabile	Axa prioritară nr.4: Nord-Est - o regiune mai accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	~ reabilitare, modernizare, construire legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; ~ dezvoltare de soluții pentru decongestionarea/fluidizarea traficului (pasaje, variante ocolitoare, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță).
Obiectivul strategic nr. 4 Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieții muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne	Axa prioritară nr. 5: Nord-Est - o regiune educată	d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	~ dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru nivel antepreșcolar și prescolar, învățământ primar și gimnazial; ~ dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ secundar superior, filiera vocațională și tehnologică și învățământ profesional; ~ dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar.

Obiective strategice	Axa prioritară	Obiective specifice	Operațiuni vizate
Obiectivul strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent	Axa prioritară nr.6: Nord-Est - o regiune mai atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	~ conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și dezvoltarea de noi servicii culturale; ~ dezvoltarea turismului balnear și balneo-climateric; ~ sprijinirea întreprinzătorilor specializați în meșteșugurile tradiționale, fructificarea potențialului agrofood; ~ promovarea investițiilor orientate către infrastructura verde și siguranța spațiilor publice.
		e (ii) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane	~ conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și serviciilor culturale; ~ sprijinirea întreprinzătorilor specializați în meșteșugurile tradiționale.
Obiectivul strategic nr. 6 Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional	Axa prioritară nr.7 Asistență tehnică	Implementarea eficientă a Programului Operațional Regional	~ sprijinirea Autorității de Management POR NE pentru implementarea diferitelor etape ale POR NE; ~ achiziția și instalarea echipamentelor IT și birotice, achiziția și dezvoltarea programelor informatice necesare pentru managementul și implementarea POR NE; ~ achiziția de bunuri și servicii necesare desfășurării activităților specifice

Obiective strategice	Axa prioritară	Obiective specifice	Operațiuni vizate
			<p>implementării POR NE în cadrul AMPOR NE;</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ sprijinirea organizatorică și logistică a Comitetului de Monitorizare a POR NE și a altor comitete/ grupuri de lucru implicate în implementarea POR NE, inclusiv structurile de guvernare RIS3 Nord -Est; ~ activități specifice de evaluare a POR NE; ~ elaborarea de studii și analize specifice POR NE și PDR NE; ~ instruire (conferințe, mese rotunde, seminarii, ateliere etc.) specifice domeniilor finanțate în cadrul programului în scopul îmbunătățirii cunostintelor, a competențelor beneficiarilor și a potențialilor beneficiari în ceea ce privește POR NE; ~ îmbunătățirea calificării personalului din cadrul AMPOR NE prin instruirea acestuia; ~ activități de comunicare și vizibilitate POR NE; ~ sprijinirea pregătirii / implementării / monitorizării POR NE și PDR NE, inclusiv pregătirea următoarei perioade de programare (studii, analize, pregătirea

Obiective strategice	Axa prioritară	Obiective specifice	Operațiuni vizate
			portofoliilor de proiecte POR NE și PDR NE, etc);

ALTERNATIVA 2 - Varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020

În această variantă, POR NE 2021-2027 are aceleași obiective strategice care au fost formulate în varianta anterioară, încadrate în 7 priorități:

- ~ Prioritate nr. 1: Nord-Est - O regiune mai competitivă, mai inovativă
- ~ Prioritate nr. 2: Nord-Est - O regiune mai digitalizată
- ~ Prioritate nr. 3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul
- ~ Prioritate nr. 4: Nord-Est – O regiune mai accesibilă
- ~ Prioritate nr. 5: Nord-Est – O regiune educată
- ~ Prioritate nr. 6: Nord-Est – O regiune mai atractivă
- ~ Prioritate nr. 7: Asistență tehnică

Față de varianta inițială, aceasta nu a suferit modificări esențiale. Aceste modificări au fost în sensul reformulării unor operațiuni vizate de program și a corelării diferite a obiectivelor specifice cu prioritățile. Nu s-au făcut schimbări de conținut.

Au fost reformulate operațiunile vizate pentru atingerea obiectivelor specifice: *a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor, a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat și b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.*

Obiectivele strategice sunt corelate cu obiectivele specifice ale FEDR care se adresează prin *Priorități*, formulate conform tabelului de mai jos:

**Tabel 24 Sinteza privind încadrarea obiectivelor strategice în prioritățile formulate și operațiunile vizate prin varianta POR NE 2021-2027
29.09.2020**

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020
<p>Obiectivul strategic nr.1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu valoare adăugată, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor</p>	<p>Prioritate nr. 1 Nord-Est - o regiune mai competitivă, mai inovativă</p>	<p>a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</p>	<p>~ integrarea organizațiilor CDI în structuri, parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3; ~ consolidarea capacității de cercetare-inovare la nivel regional, inclusiv a întreprinderilor și promovarea colaborării între organizațiile CDI și mediul de afaceri; ~ dezvoltarea capacității de transfer tehnologic regionale; ~ dezvoltarea clusterelor, cu accent pe exploatarea inovativă și completarea verigilor lipsă din cadrul lanțului de valoare.</p>	<p>-</p>
		<p>a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</p>	<p>~ investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor ~ implementarea mecanismelor de economie circulară în companiile regionale; ~ dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de</p>	

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020
		a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	<p>inovare pentru crearea și maturizarea start-up/spin-off în domenii de specializare inteligentă.</p> <p>~ dezvoltarea competențelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială, în special IMM și organizații CDI și TT adecvate susținerii specializării inteligente;</p> <p>~ dezvoltarea capacității administrative a actorilor implicați în elaborarea, implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea strategiilor de specializare inteligentă,</p> <p>~ dezvoltarea capacității regionale de operaționalizare a propunerilor de proiecte aferente RIS3 prin crearea unei structuri de tip one-stop-shop regional, dedicată sprijinirii promotorilor de proiecte CDI, cu precădere a celor privați.</p>	Operațiunile propuse au fost reformulate
	Prioritate nr 2	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în	~ digitalizarea administrației publice locale inclusiv prin	Operațiunile propuse au fost reformulate

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020
	Nord-Est - o regiune mai digitalizată	beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	dezvoltarea de sisteme integrate inteligente; ~ transformarea digitală a companiilor prin adoptarea tehnologiilor și instrumentelor digitale; ~ investitii pentru crearea, dezvoltarea de huburi de inovare digitală.	În varianta anterioară a POR NE în Axa prioritară nr. 2 era inclus și obiectivul <i>a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat</i> ; în această variantă obiectivul a fost eliminat din Prioritatea nr. 2, rămânând adresat doar prin Prioritatea nr. 1.
Obiectivul strategic nr.2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin sprijinirea și promovarea eficienței energetice, prin reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea infrastructurii verzi în mediul urban	Prioritate nr. 3 Nord-Est - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	~ investiții în clădirile rezidențiale în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate; ~ investiții în clădirile nonrezidențiale publice în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate.	Operațiunile propuse au fost reformulate pentru simplificare
		b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a	~ investiții care promovează infrastructura verde în zonele	-

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020
		biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate	
		b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	~ implementarea mobilității urbane durabile: infrastructura de transport nepoluant, material rulant, troleibuze, autobuze nepoluante, infrastructură ciclism, infrastructură combustibili alternativi; inclusiv dezvoltarea culoarelor de mobilitate;	-
Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile	Prioritate nr.4: Nord-Est - o regiune mai accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	~ reabilitare, modernizare, construire legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; ~ dezvoltare de soluții pentru decongestionarea/fluidizarea traficului (pasaje, variante ocolitoare, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță).	-
Obiectivul strategic nr. 4	Prioritate nr.5:	d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de	~ dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru nivel	-

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020
Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieții muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne	Nord-Est - o regiune educată	calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	antepreșcolar și prescolar, învățământ primar și gimnazial; ~ dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ secundar superior, filiera vocațională și tehnologică și învățământ profesional; ~ dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar.	
Obiectivul strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent	Prioritate nr.6: Nord-Est - o regiune mai atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane	~ conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și dezvoltarea de noi servicii culturale; ~ dezvoltarea turismului balnear și balneo-climateric; ~ dezvoltarea turismului de agrement ~ sprijinirea întreprinzătorilor specializați în meșteșugurile tradiționale, fructificarea potențialului agrofood; ~ promovarea investițiilor orientate către infrastructura verde și siguranța spațiilor publice.	-

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020
		e (ii) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane	<ul style="list-style-type: none"> ~ conservarea, protejarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și serviciilor culturale; ~ sprijinirea întreprinzătorilor specializați în meșteșugurile tradiționale; ~ reabilitare, modernizare drumuri de acces către obiective de patrimoniu cultural, ecumenic, istoric. 	A fost introdusă operațiunea care propune reabilitare, modernizare drumuri de acces către obiective de patrimoniu cultural, ecumenic, istoric.
<p>Obiectivul strategic nr. 6 Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional</p>	<p>Prioritate nr.7 Asistență tehnică</p>	Implementarea eficientă a Programului Operațional Regional	<ul style="list-style-type: none"> ~ sprijinirea Autorității de Management POR NE pentru implementarea diferitelor etape ale POR NE; ~ achiziția de bunuri și servicii necesare desfășurării activităților specifice implementării POR NE în cadrul AMPOR NE; ~ sprijinirea organizatorică și logistică a Comitetului de Monitorizare a POR NE și a altor comitete/ grupuri de lucru implicate în implementarea POR NE, inclusiv structurile de guvernare RIS3 Nord -Est; 	-

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020
			<ul style="list-style-type: none"> ~ elaborarea de studii si analize specifice POR NE si PDR NE; ~ instruirii (conferințe, mese rotunde, seminarii, ateliere etc.) specifice domeniilor finanțate în cadrul programului în scopul îmbunătățirii cunostintelor, a competențelor beneficiarilor și a potențialilor beneficiari în ceea ce privește POR NE; ~ îmbunătățirea calificării personalului din cadrul AMPOR NE prin instruirea acestuia; ~ activități de comunicare și vizibilitate POR NE; ~ sprijinirea pregătirii /implementării/monitorizării POR NE și PDR NE, inclusiv pregătirea următoarei perioade de programare (studii, analize, pregătirea portofoliilor de proiecte POR NE și PDR NE, etc); 	

ALTERNATIVA 3 - Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021

Pentru același obiectiv general au fost formulate în această variantă 8 priorități menite să contribuie la atingerea a 6 obiective strategice. Obiectivele strategice sunt aceleași cu cele stabilite prin variantele anterioare, sunt corelate cu obiectivele specifice FEDR, care sunt repartizate diferit în raport cu prioritățile, comparativ cu primele două variante pentru POR NE 2021-2027.

Cele 8 priorități sunt următoarele:

- ~ Prioritate nr. 1: NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă
- ~ Prioritate nr. 2: NE - o regiune mai digitalizată
- ~ Prioritate nr. 3: NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul
- ~ Prioritate nr. 4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă
- ~ Prioritate nr. 5: NE - o regiune mai accesibilă
- ~ Prioritate nr. 6: NE - o regiune educată
- ~ Prioritate nr. 7: NE - o regiune mai atractivă
- ~ Prioritate nr. 8: Asistență tehnică

Aceasta este ultima variantă a POR NE, care prezintă câteva diferențe față de cele două variante anterioare. Astfel, această variantă are formulate 8 priorități, față de 7 priorități în variantele anterioare. Principala modificare este introducerea unei Priorități noi - *NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă*, care este asociată obiectivului specific *b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile*, exprimat în variantele anterioare prin Axa prioritară nr. 3 și, respectiv Prioritatea nr. 3. De asemenea, au fost reformulate unele operațiuni vizate, corelate cu obiectivele: *a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor*, *a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat*, *b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră* și *e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane*.

Operațiunea referitoare la implementarea mecanismelor de economie circulară în companiile regionale a fost corelată cu obiectivul specific *a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor* în varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020, iar în varianta finală a fost încadrată pe obiectivul specific *a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat*.

Obiectivul specific *e (ii) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane* a fost eliminat în varianta finală a POR NE 2021-2027.

**Tabel 25 Sinteza privind încadrarea obiectivelor strategice în prioritățile formulate și operațiunile vizate prin varianta POR NE 2021-2027
16.04.2021**

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020
<p>Obiectivul strategic nr.1 Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor</p>	<p>Prioritate nr. 1 Nord-Est - o regiune mai competitivă, mai inovativă</p>	<p>a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</p>	<p>~ integrarea organizațiilor CDI din sistemul național în structuri, parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3;</p> <p>~ consolidarea ecosistemului de CDI regional, prin operațiuni de CDI și investiții pentru dezvoltarea infrastructurilor proprii în organizațiile CDI și universitățile publice, orientate spre nevoile identificate în procesul de descoperire antreprenorială;</p> <p>~ dezvoltarea capacității de inovare a întreprinderilor (proiecte de CDI și investiții în întreprinderi, pentru implementarea specializării inteligente, conform nevoilor identificate în procesul de descoperire antreprenorială);</p>	<p>Operațiunile propuse au fost reformulate</p>

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020
			~ dezvoltarea inovativă a clusterelor.	
		a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	~ investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor ~ dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea și maturizarea start-up/spin-off în domeniul de specializare inteligentă prin investiții în crearea, dezvoltarea de incubatoare și acceleratoare de afaceri, pentru promovarea serviciilor și beneficiilor oferite de acestea.	-
		a (iv) dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	~ dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară; ~ dezvoltarea competențelor antreprenoriale; ~ dezvoltarea competențelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială, adecvate	Operațiunea care vizează dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară a fost alocată acestui obiectiv; în varianta POR NE din 29.09.2020 era încadrată pe obiectivul a (iii) <i>Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</i>

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020
			sustinerii specializării inteligente; ~ crearea unei platforme de management a competențelor regionale pentru specializare inteligentă.	Operațiunile propuse au fost reformulate
	Prioritate nr 2 Nord-Est - o regiune mai digitalizată	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	~ transformarea digitală a IMM-urilor orientată către creșterea intensității digitale; ~ crearea de servicii publice digitale noi, orientate către mediul privat și cetățeni.	Operațiunile propuse au fost reformulate
Obiectivul strategic nr. 2 Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban	Prioritate nr.3 Nord-Est - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	~ investiții în clădirile rezidențiale în vederea creșterii eficienței energetice, inclusiv, după caz, măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate; ~ investiții în clădirile publice în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv, după caz, măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate.	Operațiunile propuse au fost reformulate

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020
		b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	~ investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi.	
	Prioritate nr.4: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	~ implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant; ~ implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant.	Prioritate nou formulată pentru a reprezenta acest obiectiv specific, care în variantele anterioare era exprimat prin Prioritatea nr. 3. Operațiunile propuse au fost reformulate
Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile	Prioritate nr. 5: Nord-Est - o regiune mai accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului	~ modernizare, construire de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; ~ dezvoltare de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.).	-

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020
		la TEN-T și a mobilității transfrontaliere		
<p>Obiectivul strategic nr. 4 Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieței muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne</p>	<p>Prioritate nr. 6: Nord-Est - o regiune educată</p>	<p>d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii</p>	<p>~ dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ timpuriu (antepreșcolar și prescolar), învățământ primar și gimnazial;</p> <p>~ dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ secundar superior, filiera vocațională și tehnologică și învățământ profesional, inclusiv cel dual;</p> <p>~ dezvoltarea infrastructurii de învățământ universitar.</p>	<p>-</p>
<p>Obiectivul strategic nr. 5 Sprijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent</p>	<p>Prioritate nr.7: Nord-Est - o regiune mai atractivă</p>	<p>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane</p>	<p>~ revitalizarea și regenerarea urbană fizică;</p> <p>~ fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ.</p>	<p>Operațiunile propuse au fost reformulate.</p> <p>În variantele anterioare ale POR NE Prioritatea <i>Nord-Est - o regiune mai atractivă</i> era corelată și cu obiectivul <i>e (ii) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității</i></p>

Obiective strategice	Prioritate	Obiective specifice	Operațiuni vizate	Modificări față de varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020
				<i>in afara zonelor urbane; acesta a fost eliminat din varianta finală.</i>
Obiectivul strategic nr. 6 Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional	Prioritate nr. 8 Asistență tehnică	Implementarea eficientă a Programului Operațional Regional	~ construcția și dezvoltarea capacității administrative a AM POR NE, potențialilor beneficiari și beneficiari; ~ construcția și dezvoltarea capacității administrative a partenerilor locali și regionali implicați în implementarea, monitorizarea și evaluarea POR NE.	Operațiunile propuse au fost reformulate

Având în vedere caracterul strategic al documentului analizat, precum și ca urmare a relației de corelare a acestuia cu direcțiile trasate la nivel european, nu pot exista modificări de conținut care să adauge alte direcții strategice pentru finanțările ce urmează să fie acordate. Obiectivele actuale ale FEDR mențin concentrarea tematică pe două priorități principale: sprijin pentru inovare, economia digitală și IMM-uri prin intermediul unei strategii de specializare inteligentă și o economie mai ecologică, cu emisii reduse de dioxid de carbon și circulară. Se remarcă tendința dezvoltării urbane sustenabile, în deplin acord cu politicile de mediu actuale.

Identificarea alternativei optime a POR NE 2021-2027

Pentru identificarea variantei optime de implementare a programului, au fost analizate cele 3 variante elaborate, comparându-le totodată cu Alternativa ”0”.

Analiza celor 3 variante ale POR NE 2021-2027 s-a realizat pe baza unor criterii stabilite în vederea evidențierii variantei în care se stabilește cel mai bun raport între atingerea obiectivelor strategice stabilite conform direcțiilor de dezvoltare trasate la nivel european, pe de o parte și orientarea politicilor de mediu pentru perioada următoare, pe de altă parte. Fiecare variantă a fost evaluată pe baza acordării unui punctaj (P) după cum urmează:

- ≈ 1-1,99 - varianta are potențial minim de îndeplinire a criteriului
- ≈ 2 – 2,99 - varianta are potențial mediu de îndeplinire a criteriului
- ≈ 3 - varianta are potențial maxim de îndeplinire a criteriului

Având în vedere faptul că pentru Raportul de mediu întocmit în cadrul procedurii SEA, sunt relevante aspectele care indică impactul asupra factorilor de mediu, a fost stabilit un rang (R) pentru fiecare criteriu, după cum urmează:

- 1 – relevanță mică pentru procedura SEA
- 2 – relevanță medie pentru procedura SEA
- 3 - relevanță mare pentru procedura SEA

Criteriile care au stat la baza evaluării sunt prezentate în tabelul următor:

Criteriul	Evaluarea aplicată	Rang
Relevanță	Varianta are potențial de ameliorare a problemelor socio-economice cu care se confruntă regiunea Nord-Est în prezent?	2
Armonizare	Varianta contribuie la atingerea obiectivelor stabilite prin prioritățile de investiții la nivel european ale Programelor Operaționale?	2
Sustenabilitate	Varianta include principiul utilizării raționale a resurselor și promovează principiul economiei circulare?	3
Protecția mediului	Varianta are potențial de ameliorare a calității factorilor de mediu în regiunea Nord-Est?	3
Biodiversitatea	Varianta poate contribui la creșterea suprafețelor de spații verzi și la conservarea speciilor valoroase de floră și faună?	3
Calitatea vieții	Varianta poate îmbunătăți condițiile de trai ale populației din regiune (calitatea serviciilor, accesul la educație, locuri de muncă, sănătate, etc.)?	3

În tabelul următor este prezentată detaliat analiza celor 3 variante ale POR NE 2021-2027, care au fost elaborate

Tabel 26 Evaluarea multicriterială a variantelor elaborate pentru POR NE 2021-2027

Criteriul	Varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020	Varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020	Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021	Observații
Relevanță	P=3 R=2	P=3 R=2	P=3 R=2	<p>Conform raportului realizat de Comisia Europeană privind regiunile rămase în urmă, regiunea Nord-Est este caracterizată de nivele reduse ale productivității și educației în comparație cu alte regiuni. Sistemul de inovare subdezvoltat, interacțiunile insuficiente dintre mediul academic și sectorul productiv, deficitul de capital uman, absența abilităților cerute și performanța modestă a sistemelor de guvernare erodează potențialul existent.</p> <p><i>Ținând cont de recomandarea CE, prin obiectivele strategice formulate, programul se orientează prioritar către investițiile politicii de coeziune spre antreprenoriat, educație și inovare, punându-se mai mult accentul pe dezvoltarea ecosistemelor inovative de relevanță regională și integrarea acestora prin strategiile de specializare inteligentă.</i></p>
Armonizare	P=2.5 R=2	P=2.6 R=2	P=3 R=2	<p>POR NE 2021-2027 are formulate 6 obiective strategice care se adresează prin priorități. Primele 2 variante au stabilite 7 axe prioritare/priorități, iar a-3-a variantă este structurată pe 8 priorități. Politicile de transport și mobilitate la nivelul UE au ca viziune comună realizarea unui sistem de transport integrat și funcțional, competitiv și sustenabil prin sprijinirea mobilității și reducerea emisiilor de carbon. În Strategia de mobilitate durabilă și inteligentă (Sustainable and smart mobility strategy, putting European transport on track for the future – European Commission, 09.12.2020), doi dintre cei trei piloni prevăd măsuri pentru reducerea dependenței de combustibilii fosili prin înlocuirea flotei curente, cu vehicule cu emisii zero sau scăzute</p>

Criteriul	Varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020	Varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020	Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021	Observații
				<p>de carbon, respectiv acțiuni pentru trecerea către moduri alternative, active de transport. Inițiativa emblematică ”Realizarea unei mobilități urbane și interurbane mai sustenabilă și mai sănătoasă” se concentrează pe transformarea transporturilor într-un sistem multimodal de servicii de mobilitate inteligentă și durabile.</p> <p>Prin introducerea Priorității nr.4 ”O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă” în Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021, crește premiza atingerii țintelor stabilite pentru această direcție strategică.</p>
Sustenabilitate	<p>P=3</p> <p>R=3</p>	<p>P=3</p> <p>R=3</p>	<p>P=3</p> <p>R=3</p>	<p>Noul Plan de acțiune pentru economia circulară „Pentru o Europă mai curată și mai competitivă” intervine în cadrul abordării lanțurilor valorice sectoriale legate de unele categorii de produse. PE a adoptat în 2018 pachetul legislativ pentru economie circulară, iar guvernul României modificarea și completarea legislației privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.</p> <p>Prin operațiunile vizate POR NE este orientată spre facilitarea implementării soluțiilor de economie circulară de către IMM-uri contribuind și la îndeplinirea obiectivului „Consum și producție responsabile” din Strategia de Dezvoltare Durabilă a României.</p>
Protecția mediului	<p>P=2.75</p>	<p>P=2.75</p>	<p>P=3</p>	<p>Obiectivul strategic nr. 2 al POR NE 2021-2027 din 16.04.2021 ”Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban”, adresat prin Prioritatea nr.3 ”Nord-Est - o regiune durabilă, mai prietenoasă</p>

Criteriaul	Varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020	Varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020	Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021	Observații
	R=3	R=3	R=3	<p>cu mediul” și Prioritate nr.4 ”O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”, contribuie cel mai mult la îndeplinirea obiectivelor de mediu referitoare la îmbunătățirea calității factorilor de mediu.</p> <p>Operațiunile vizate prin program referitoare la creșterea eficienței energetice, a suprafețelor cu spații verzi și implementarea mobilității urbane durabile, contribuie în mod direct la ameliorarea calității aerului și la reducerea emisiilor de GES.</p>
Biodiversitatea	R=3 P=2	R=3 P=2	R=3 P=2	<p>Operațiunile propuse prin POR vizează în special zonele urbane. Proiectele care propun reabilitarea drumurilor se pot suprapune cu zone în care există floră și faună sălbatică. Impactul asupra acestora se va manifesta în general temporar, în perioada de construcție a obiectivelor respective. Toate proiectele finanțate prin POR NE vor fi supuse procedurilor de avizare din punct de vedere al mediului, prin care vor fi analizate toate aspecte ce țin de evaluarea efectelor generate de implementare.</p> <p>Operațiunile care propun reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi au un efect pozitiv prin popularea cu specii valoroase din punct de vedere conservativ.</p>
Calitatea vieții	R=3 P=3	R=3 P=3	R=3 P=3	<p>Conform ultimului raport privind indexul de progres social european, regiunea Nord-Est ocupa una din ultimele poziții din UE, cu 44,8 puncte din 100, având o performanță inferioară pentru nutriție și îngrijire, sănătate și bunăstare, apă și apă uzată, acces la cunoașterea primară, acces la tehnologia informației și comunicațiilor, toleranță și incluziune și acces la educație superioară.</p>

Criteriul	Varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020	Varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020	Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021	Observații
				<i>Operațiunile stabilite prin POR NE sunt orientate către diminuarea acestor disfuncționalități prin investiții care vor genera efecte pozitive în domeniile: economie, educație, protecția mediului, etc.</i>
1. Varianta POR NE 2021-2027 din 31.07.2020: 43.25 puncte 2. Varianta POR NE 2021-2027 din 29.09.2020: 43.45 puncte 3. Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021: 45 puncte				

Metodologia de calcul – etape:

1. Determinarea valorii criteriilor formulate, pentru fiecare variantă POR NE 2021-2027, după formula:

$$V = P \times R$$

unde,

V – valoarea criteriului

P – punctajul acordat

R - rangul

2. Evaluarea variantelor POR NE 2021-2027 prin însumarea pe verticală a valorilor obținute pentru fiecare criteriu formulat

În urma evaluării multicriteriale a celor 3 variante ale POR NE 2021-2027, se evidențiază varianta elaborată în 16.04.2021 ca cea mai adecvată, aceasta corelându-se cel mai bine cu direcțiile de acțiune strategică menționate de Comisia Europeană în ceea ce privește finanțarea din Fondurile Europene Structurale și de Investiții și cu politicile de mediu adoptate de Comisia Europeană pentru perioada următoare, transpuse în strategiile orizontale formulate la nivel național.

Toate variantele POR elaborate au ca principiu dezvoltarea durabilă, luând în considerare aspectele de protecție a mediului pentru fiecare dintre operațiunile vizate. Cele 3 variante diferă foarte puțin, însă varianta cea mai recentă prezintă particularități care creează premisele pentru cele mai favorabile rezultate. Modificările realizate au constat în reformularea unor obiective și a unor operațiuni vizate, încadrarea diferită a acestora în cadrul priorităților, pentru respectarea schimbărilor survenite în regulamentele comunitare. Acestea au avut ca scop optimizarea programului pentru a accentua viziunea sustenabilă și corelarea cu politicile de mediu.

În cadrul procesului de evaluare fiecare variantă a POR NE 2021-2027 a fost analizată în raport cu obiectivele de mediu relevante pe baza acordării unui punctaj după cum urmează:

- ≈ + 3 și peste această valoare = impact pozitiv semnificativ;
- ≈ (+ 1) – (+ 2) = impact pozitiv;
- ≈ 0 = nici un impact (neutru);
- ≈ (- 1) - (- 2) = impact negativ nesemnificativ;
- ≈ (- 3) și sub această valoare = impact negativ semnificativ.

Tabel 27 Evoluția posibilă a mediului în cazul neimplementării POR NE 2021-2027 și a implementării variantelor POR NE 2021-2027 elaborate

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
Aer și schimbări climatice	<p><u>Tendințe de creștere a cantităților de poluanți proveniți din traficul rutier</u> prin: consumul ridicat de carburanți cauzat de starea proastă a drumurilor, numărul foarte mic de variante de ocolire a marilor centre urbane, supraglomerarea zonelor urbane.</p> <p><u>Acutizarea problemelor generate de emisiile GES în atmosferă</u> în lipsa finanțării pentru proiectele de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale și publice, de înlocuire a proceselor tehnologice învechite energofage.</p> <p>În lipsa aplicării unei viziuni unitare la nivelul regiunii pentru mărirea suprafețelor de spații verzi cu producție ridicată de biomasă, <u>se va menține capacitatea actuală redusă de</u></p>	-3	<p><u>Îmbunătățirea calității aerului atmosferic și reducerea emisiilor GES</u> prin proiectele derulate pe Prioritățile 1, 3, 4 și 6.</p> <p><u>Beneficii:</u> limitarea emisiilor poluante pentru aerul atmosferic prin: introducerea de procese tehnologice inovatoare, lucrări de îmbunătățire a izolației termice a clădirilor rezidențiale și publice, implementarea sistemelor inteligente de management energetic, orientarea către resurse regenerabile pentru producerea de energie, amenajarea de noi spații verzi în zonele urbane, promovarea principiilor economiei circulare, dezvoltarea sistemului de transport public în comun nepoluant și introducerea de mijloace alternative de mobilitate, optimizarea mobilității urbane.</p>	+2	<p><u>Îmbunătățirea calității aerului atmosferic și reducerea emisiilor GES</u> prin proiectele derulate pe Prioritățile 1, 3, 4 și 6.</p> <p><u>Beneficii:</u> limitarea emisiilor poluante pentru aerul atmosferic prin: introducerea de procese tehnologice inovatoare, lucrări de îmbunătățire a izolației termice a clădirilor rezidențiale și publice, implementarea sistemelor inteligente de management energetic, orientarea către resurse regenerabile pentru producerea de energie, amenajarea de noi spații verzi în zonele urbane, promovarea principiilor economiei circulare, dezvoltarea sistemului de transport public în comun nepoluant și introducerea de mijloace alternative de mobilitate, optimizarea mobilității urbane.</p>	+2	<p><u>Îmbunătățirea calității aerului atmosferic și reducerea emisiilor GES</u> prin proiectele derulate pe Prioritățile 1, 3, 4, 5 și 7.</p> <p><u>Beneficii:</u> limitarea emisiilor poluante pentru aerul atmosferic prin: introducerea de procese tehnologice inovatoare, lucrări de îmbunătățire a izolației termice a clădirilor rezidențiale și publice, implementarea sistemelor inteligente de management energetic, orientarea către resurse regenerabile pentru producerea de energie, amenajarea de noi spații verzi în zonele urbane, promovarea principiilor economiei circulare, dezvoltarea sistemului de transport public în comun nepoluant și introducerea de mijloace alternative de mobilitate, optimizarea mobilității urbane.</p>	+3

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
	<u>absortie și retenție a GES.</u> <u>Apariția riscului ca fintele referitoare la scăderea emisiilor GES (scădere cu 50% față de anul 1990, până în 2030) să nu poată fi atinse</u>						Prin introducerea Priorității nr. 4 au fost stabiliți noi indicatori referitori la dezvoltarea sistemului de transport public în comun nepoluant.	
Apă	<u>Neîndeplinirea cerințelor aquis-ului de mediu UE și menținerea tendinței de eliminare în mediu a unor cantități mari de ape neepurate sau epurate neconform</u> prin lipsa investițiilor care propun retehnologizarea instalațiilor de producție învechite, neconforme, și dotarea implicită cu tehnologii sustenabile, care funcționează pe principii de eficientizare a consumului de resurse. <u>Mentineră tendinței de contaminare a apelor de suprafață și subterane</u> din proximitatea terenurilor degradate, contaminate istoric sau pe care sunt depozitate necontrolat deșeuri în lipsa intervențiilor de	-2	<u>Îmbunătățirea stării optime a corpurilor de apă și limitarea poluării apei din surse punctiforme și difuze</u> prin proiectele derulate pe Prioritățile 1 și 3. <u>Beneficii:</u> achiziția de tehnologii moderne, inovatoare, bazate pe principiul de utilizare eficientă a apei, dotarea noilor obiective cu instalații de epurare a apelor uzate generate conforme cu normele impuse de legislația specifică, reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi	+3	<u>Îmbunătățirea stării optime a corpurilor de apă și limitarea poluării apei din surse punctiforme și difuze</u> prin proiectele derulate pe Prioritățile 1 și 3. <u>Beneficii:</u> achiziția de tehnologii moderne, inovatoare, bazate pe principiul de utilizare eficientă a apei, dotarea noilor obiective cu instalații de epurare a apelor uzate generate conforme cu normele impuse de legislația specifică, reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi	+3	<u>Îmbunătățirea stării optime a corpurilor de apă și limitarea poluării apei din surse punctiforme și difuze</u> prin proiectele derulate pe Prioritățile 1 și 3. <u>Beneficii:</u> achiziția de tehnologii moderne, inovatoare, bazate pe principiul de utilizare eficientă a apei, dotarea noilor obiective cu instalații de epurare a apelor uzate generate conforme cu normele impuse de legislația specifică, reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi	+3

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
	reconstrucție/refacere a acestora.							
Sol	<p><u>Neîndeplinirea aquis-ului de mediu al UE și menținerea tendinței de creștere a suprafețelor de sol degradate sau abandonate prin:</u> lipsa investițiilor din sectoarele economice, cu scop de reducere a cantităților de produse reziduale și de stimulare a practicilor de reciclare a deșeurilor generate, neimplementarea acțiunilor de decontaminare a terenurilor industriale poluate istoric, menținerea unor practici agricole neconforme, depășite,</p>	-1	<p><u>Reducerea proceselor de contaminare a solului și menținerea capacității productive a acestuia prin proiectele derulate pe Prioritățile 1 și 3</u></p> <p><u>Beneficii:</u> utilizarea eficientă și rațională a resurselor de sol și protejarea caracteristicilor calitative și cantitative ale acestora, îmbunătățirea calității solurilor, reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi.</p>	+2	<p><u>Reducerea proceselor de contaminare a solului și menținerea capacității productive a acestuia prin proiectele derulate pe Prioritățile 1 și 3</u></p> <p><u>Beneficii:</u> utilizarea eficientă și rațională a resurselor de sol și protejarea caracteristicilor calitative și cantitative ale acestora, îmbunătățirea calității solurilor, reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi.</p>	+2	<p><u>Reducerea proceselor de contaminare a solului și menținerea capacității productive a acestuia prin proiectele derulate pe Prioritățile 1 și 3</u></p> <p><u>Beneficii:</u> utilizarea eficientă și rațională a resurselor de sol și protejarea caracteristicilor calitative și cantitative ale acestora, îmbunătățirea calității solurilor, reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi.</p>	+2
Biodiversitate	<p><u>Limitarea aportului unor impacturi suplimentare asupra zonelor protejate prin lipsa intervențiilor în sectorul transporturi.</u></p> <p><u>Mentținerea situației actuale privind flora și fauna din regiune.</u></p>	0	<p><u>Proiectele potențiale privind infrastructura rutieră și turistică se pot suprapune cu suprafețe care aparțin unor arii naturale protejate.</u> Prin POR NE nu sunt propuse investiții cu scop de protecție a habitatelor</p>	-2	<p><u>Proiectele potențiale privind infrastructura rutieră și turistică se pot suprapune cu suprafețe care aparțin unor arii naturale protejate.</u> Prin POR NE nu sunt propuse investiții cu scop de protecție a habitatelor</p>	-2	<p><u>Proiectele potențiale privind infrastructura rutieră și turistică se pot suprapune cu suprafețe care aparțin unor arii naturale protejate.</u> Prin POR NE nu sunt propuse investiții cu scop de protecție a habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică.</p>	-1

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
			naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică. Toate acțiunile propuse au la bază principiul sustenabilității, conservarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale și culturale, Dezvoltarea unor investiții în infrastructura de transport pot vor avea prevăzute măsuri de diminuare a impactului asupra elementelor de biodiversitate.		naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică. Toate acțiunile propuse au la bază principiul sustenabilității, conservarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale și culturale, Dezvoltarea unor investiții în infrastructura de transport pot vor avea prevăzute măsuri de diminuare a impactului asupra elementelor de biodiversitate.		Toate acțiunile propuse au la bază principiul sustenabilității, conservarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale și culturale. Dezvoltarea unor investiții în infrastructura de transport vor avea prevăzute măsuri de diminuare a impactului asupra elementelor de biodiversitate. <i>Eliminarea obiectivului e (ii) din cadrul Priorității nr. 7 a orientat proiectele de investiții în special către zonele urbane, limitându-se astfel impactul generat asupra ariilor naturale protejate.</i>	
Managementul riscurilor de mediu	<u>Mentineră și agravarea în timp a factorilor determinanți în apariția evenimentelor cu risc de mediu și a efectelor generate prin:</u> lipsa investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, de reabilitare seismică a clădirilor, pentru întărirea capacității de intervenție la dezastre a structurilor implicate în	-3	<u>Diminuarea potențialului de apariție a inundațiilor, alunecărilor de teren, a contaminărilor accidentale a factorilor de mediu cu poluanți și efectelor generate de cutremure</u> prin proiecte derulate pe Prioritățile 1, 3 și 5. <u>Beneficii:</u> • <u>un consum energetic eficientizat</u> , are ca efect	+3	<u>Diminuarea potențialului de apariție a inundațiilor, alunecărilor de teren, a contaminărilor accidentale a factorilor de mediu cu poluanți și efectelor generate de cutremure</u> prin proiecte derulate pe Prioritățile 1, 3 și 5. <u>Beneficii:</u> • <u>un consum energetic eficientizat</u> , are ca efect	+3	<u>Diminuarea potențialului de apariție a inundațiilor, alunecărilor de teren, contaminării accidentale a factorilor de mediu cu poluanți și efectelor generate de cutremure</u> prin proiecte derulate pe Prioritățile 1, 3, 4 și 5. <u>Beneficii:</u> • <u>un consum energetic eficientizat</u> , are ca efect	+3

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
	managementul situațiilor de criză.		<p>reducerea emisiilor de GES prin înlocuirea vechilor tehnologii energofage, reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale și publice, transportul public în comun nepoluant (electric) și introducerea de mijloace alternative de mobilitate</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea riscului de poluare accidentală a factorilor de mediu prin • reducerea timpului de intervenție în caz de situații de urgență prin descongestionarea traficului în zonele urbane prin investiții în infrastructura de transport rutier • stabilizarea terenurilor prin proiectele care propun amenajarea de spații verzi și păduri-parc. 		<p>reducerea emisiilor de GES prin înlocuirea vechilor tehnologii energofage, reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale și publice, transportul public în comun nepoluant (electric) și introducerea de mijloace alternative de mobilitate</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea riscului de poluare accidentală a factorilor de mediu prin • reducerea timpului de intervenție în caz de situații de urgență prin descongestionarea traficului în zonele urbane prin investiții în infrastructura de transport rutier • stabilizarea terenurilor prin proiectele care propun amenajarea de spații verzi și păduri-parc. 		<p>reducerea emisiilor de GES prin înlocuirea vechilor tehnologii energofage, reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale și publice, transportul public în comun nepoluant (electric) și introducerea de mijloace alternative de mobilitate</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea riscului de poluare accidentală a factorilor de mediu prin • reducerea timpului de intervenție în caz de situații de urgență prin descongestionarea traficului în zonele urbane prin investiții în infrastructura de transport rutier • stabilizarea terenurilor prin proiectele care propun amenajarea de spații verzi și păduri-parc. 	
Conservarea /utilizarea eficientă resurselor naturale	<u>Mentținerea situației actuale privind consumul mare de carburanți fosili și accentuarea presiunii asupra resurselor naturale prin:</u>	-3	<u>Reducerea exploatării resurselor neregenerabile și facilitarea utilizării celor regenerabile prin</u>	+2	<u>Reducerea exploatării resurselor neregenerabile și facilitarea utilizării celor regenerabile prin</u>	+2	<u>Reducerea exploatării resurselor neregenerabile și facilitarea utilizării celor regenerabile prin derularea proiectelor pe Prioritățile 1, 3, 4 și 7.</u>	+3

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
	<ul style="list-style-type: none"> lipsa proiectelor de modernizare și reabilitare a drumurilor, de construcție a variantelor ocolitoare pentru localitățile urbane și de promovare a soluțiilor de transport public alternative, nepoluante lipsa politicilor privind economisirea și conservarea energiei și utilizarea resurselor regenerabile, de înlocuire a tehnologiilor vechi, energofage 		<p><i>derularea proiectelor pe Prioritățile 1, 3 și 7.</i></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <u>stimularea utilizării resurselor regenerabile</u> prin implementarea tehnologiilor moderne înlocuirea instalațiilor vechi de producere și utilizare a agentului termic, introducerea soluțiilor alternative de combustibili privind transportul public, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul nepoluant <u>eficientizarea consumului</u> prin promovarea principiului de economie circulară <u>conservarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale</u> prin fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ 		<p><i>derularea proiectelor pe Prioritățile 1, 3 și 7.</i></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <u>stimularea utilizării resurselor regenerabile</u> prin implementarea tehnologiilor moderne înlocuirea instalațiilor vechi de producere și utilizare a agentului termic, introducerea soluțiilor alternative de combustibili privind transportul public, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul nepoluant <u>eficientizarea consumului</u> prin promovarea principiului de economie circulară <u>conservarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale</u> prin fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ 		<p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <u>stimularea utilizării resurselor regenerabile</u> prin implementarea tehnologiilor moderne înlocuirea instalațiilor vechi de producere și utilizare a agentului termic, introducerea soluțiilor alternative de combustibili privind transportul public, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul nepoluant <u>eficientizarea consumului</u> prin promovarea principiului de economie circulară <u>conservarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale</u> prin fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ <p><i>Prin introducerea Priorității nr. 4 au fost stabiliți noi indicatori referitori la dezvoltarea sistemului de transport public în comun nepoluant.</i></p>	

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
Managementul deșeurilor	<p><u>Mentineră și agravarea în timp a situației actuale privind generarea unor cantități mari de deșeurii și existența terenurilor degradate, pe care se află depozite necontrolate de deșeurii prin:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> lipsa de investiții în sectoare economice, cu generarea unor cantități mari de deșeurii prin exploatarea în continuare a tehnologiilor învechite, nesustenabile neimplementarea proiectelor de refacere a terenurilor degradate, contaminate istoric, a reabilitării zonelor turistice, creșterii suprafeței de spații verzi în zonele urbane 	-3	<p><u>Reducerea cantităților de deșeurii generate și a cantităților eliminate prin depozitare, susținerea colectării selective a deșeurilor, creșterea cantității de deșeurii reutilizate sau recuperate prin derularea proiectelor pe Prioritățile 1 și 3.</u></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <u>minimizarea cantității de deșeurii generate</u> din industrie și agricultură prin re tehnologizare și stimulare a promovării conceptului de economie circulară <u>îmbunătățire a calității solurilor, și o salubritate a acestora</u> prin recuperarea terenurilor pe care se depozitează ilegal deșeurii prin reconversia funcțională a spațiilor 	+3	<p><u>Reducerea cantităților de deșeurii generate și a cantităților eliminate prin depozitare, susținerea colectării selective a deșeurilor, creșterea cantității de deșeurii reutilizate sau recuperate prin derularea proiectelor pe Prioritățile 1 și 3.</u></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <u>minimizarea cantității de deșeurii generate</u> din industrie și agricultură prin re tehnologizare și stimulare a promovării conceptului de economie circulară <u>îmbunătățire a calității solurilor, și o salubritate a acestora</u> prin recuperarea terenurilor pe care se depozitează ilegal deșeurii prin reconversia funcțională a spațiilor 	+3	<p><u>Reducerea cantităților de deșeurii generate și a cantităților eliminate prin depozitare, susținerea colectării selective a deșeurilor, creșterea cantității de deșeurii reutilizate sau recuperate prin derularea proiectelor pe Prioritățile 1 și 3.</u></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <u>minimizarea cantității de deșeurii generate</u> din industrie și agricultură prin re tehnologizare și stimulare a promovării conceptului de economie circulară <u>îmbunătățire a calității solurilor</u> prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi 	+3

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
			urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi		urbane degradate, a terenurilor virane degradate/ neutilizate/abandonate și transformarea în spații verzi			
Populația și sănătatea umană	<p><u>Mentinerea situației actuale privind numărul mare de accidente soldate cu victime omenești și a tendinței de depreciere a calității factorilor de mediu cu implicații în starea de sănătate a populației prin:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> lipsa investițiilor în ameliorarea infrastructurii de trafic în scopul reducerii fluxului de autovehicule; traficul rutier intens, în special în zona marilor aglomerări urbane va reprezenta în continuare o sursă importantă de poluare, ce afectează calitatea vieții și a sănătății umane. menținerea unui nivel ridicat al emisiilor de poluanți și GES în atmosferă, precum și al unui nivel ridicat de 	-3	<p><u>Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane prin reducerea expunerii la riscuri de îmbolnăvire (calitate neconformă a aerului, a apei potabile, zgomot) prin proiectele derulate pe Prioritățile 1, 3, 4 și 6</u></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ameliorarea calității factorilor de mediu implicați în determinarea sănătății umane și cu impact asupra calității vieții prin proiecte care vizează reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, apă, sol (retehnologizare, dotarea cu instalații moderne, cu valori minime în privința emisiilor, reabilitarea 	+2	<p><u>Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane prin reducerea expunerii la riscuri de îmbolnăvire (calitate neconformă a aerului, a apei potabile, zgomot) prin proiectele derulate pe Prioritățile 1, 3, 4 și 6</u></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ameliorarea calității factorilor de mediu implicați în determinarea sănătății umane și cu impact asupra calității vieții prin proiecte care vizează reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, apă, sol (retehnologizare, dotarea cu instalații moderne, cu valori minime în privința emisiilor, reabilitarea 	+2	<p><u>Îmbunătățirea stării de sănătate a populației umane prin reducerea expunerii la riscuri de îmbolnăvire (calitate neconformă a aerului, a apei potabile, zgomot) prin proiectele derulate pe Prioritățile 1, 3, 4, 5 și 7</u></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ameliorarea calității factorilor de mediu implicați în determinarea sănătății umane și cu impact asupra calității vieții prin proiecte care vizează reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, apă, sol (retehnologizare, dotarea cu instalații moderne, cu valori minime în privința emisiilor, reabilitarea drumurilor, eficientizarea consumului de resurse, promovarea 	+3

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
	<p>poloare sonoră, factori de mediu cu impact asupra sănătății populației</p> <ul style="list-style-type: none"> • scăderea calității mediului locuit în • lipsa proiectelor de recuperare/reconstrucție a terenurilor industriale degradate, situate în zona limitrofă a localităților • contaminarea surselor de apă potabilă prin lipsa investițiilor care prevăd re tehnologizări și ameliorări ale emisiilor de ape uzate, eliminarea depozitelor necontrolate de deșeuri • menținerea unui nivel ridicat de emisii CO₂ în atmosferă, cu impact negativ asupra populației umane prin • lipsa investițiilor în producerea energiei electrice și termice din surse regenerabile de energie, precum și a investițiilor ce vizează implementarea unor sisteme inteligente de transport a energiei. 		<p>drumurilor, eliminarea depozitelor neconforme de deșeuri, eficientizarea consumului de resurse, promovarea transportului public nepoluant)</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>reducerea riscului de producere a accidentelor</u> cu victime prin implementarea proiectelor care au ca scop fluidizarea traficului în aglomerările urbane. 		<p>drumurilor, eliminarea depozitelor neconforme de deșeuri, eficientizarea consumului de resurse, promovarea transportului public nepoluant)</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>reducerea riscului de producere a accidentelor</u> cu victime prin implementarea proiectelor care au ca scop fluidizarea traficului în aglomerările urbane. 		<p>transportului public nepoluant)</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>reducerea riscului de producere a accidentelor</u> cu victime prin implementarea proiectelor care au ca scop fluidizarea traficului în aglomerările urbane. <p><i>Prin introducerea Priorității nr. 4 au fost stabiliți noi indicatori referitori la dezvoltarea sistemului de transport public în comun nepoluant.</i></p>	

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
Peisajul și patrimoniul cultural	<p>Mentineră stării actuale, respectiv continuarea procesului de degradare a elementelor de patrimoniu cultural prin menținerea în continuare a siturilor industriale contaminate, lipsa investițiilor cu scop de modernizare a infrastructurii de agrement și turism și lipsa măsurilor ce vizează valorificarea și protejarea elementelor de patrimoniu cultural.</p>	-3	<p>Îmbunătățirea stării elementelor de patrimoniu cultural, inclusiv a peisajului natural prin derularea proiectelor pe Prioritatea nr. 6</p> <p>Beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none"> conservarea valorilor patrimoniului cultural prin derularea operațiunilor care vizează restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice, reabilitarea centrelor culturale, a muzeelor, teatrelor și bibliotecilor, armonizate cu protejarea peisajului natural promovarea și valorificarea elementelor de patrimoniu prin implementarea de proiecte cu scop de 	+3	<p>Îmbunătățirea stării elementelor de patrimoniu cultural, inclusiv a peisajului natural prin derularea proiectelor pe Prioritatea nr. 6</p> <p>Beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none"> conservarea valorilor patrimoniului cultural prin derularea operațiunilor care vizează restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice, reabilitarea centrelor culturale, a muzeelor, teatrelor și bibliotecilor, armonizate cu protejarea peisajului natural promovarea și valorificarea elementelor de patrimoniu prin implementarea de proiecte cu scop de 	+3	<p>Îmbunătățirea stării elementelor de patrimoniu cultural, inclusiv a peisajului natural prin derularea proiectelor pe Prioritatea nr. 7</p> <p>Beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none"> conservarea valorilor patrimoniului cultural prin derularea operațiunilor care vizează restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice, reabilitarea centrelor culturale, a muzeelor, teatrelor și bibliotecilor, armonizate cu protejarea peisajului natural promovarea și valorificarea elementelor de patrimoniu prin implementarea de proiecte cu scop de dezvoltare locală integrată a zonelor turistice îmbunătățirea peisajului prin implementarea proiectelor care prevăd 	+3

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
			dezvoltare locală integrată a zonelor turistice		dezvoltare locală integrată a zonelor turistice		revitalizarea și regenerarea urbană fizică	
Eficiență energetică	<p><u>Consum crescut de carburant în condițiile mentinerii stării deficitare a drumurilor și continuării procesului de degradare a acestora</u></p> <p><u>Mentținerea unui consum ridicat de energie</u> prin exploatarea tehnologiilor învechite, energofage și a lipsei implementării proiectelor de eficientizare energetică a clădirilor rezidențiale și publice</p>	-3	<p><u>Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie</u> prin derularea proiectelor pe Prioritățile nr. 1 și 3</p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>creștere a eficienței energetice</u> prin investițiile care prevăd îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier • <u>reducerea emisiilor de GES</u> în atmosferă ca urmare a eficientizării energetice a clădirilor rezidențiale și publice, a implementării sistemelor inteligente de management energetic • <u>reducerea consumurilor de energie</u> prin re tehnologizări și promovarea conceptului de economie circulară 	+3	<p><u>Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie</u> prin derularea proiectelor pe Prioritățile nr. 1 și 3</p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>creștere a eficienței energetice</u> prin investițiile care prevăd îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier • <u>reducerea emisiilor de GES</u> în atmosferă ca urmare a eficientizării energetice a clădirilor rezidențiale și publice, a implementării sistemelor inteligente de management energetic • <u>reducerea consumurilor de energie</u> prin re tehnologizări și promovarea conceptului de economie circulară 	+3	<p><u>Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie</u> prin derularea proiectelor pe Prioritățile nr. 1 și 3</p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>creștere a eficienței energetice</u> prin investițiile care prevăd îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier • <u>reducerea emisiilor de GES</u> în atmosferă ca urmare a eficientizării energetice a clădirilor rezidențiale și publice, a implementării sistemelor inteligente de management energetic • <u>reducerea consumurilor de energie</u> prin re tehnologizări și promovarea conceptului de economie circulară 	+3

Aspecte de mediu relevante pentru POR NE 2021-2027	Alternativa 0	punctaj	Alternativa 1	punctaj	Alternativa 2	punctaj	Alternativa 3	punctaj
	Evoluția posibilă în situația neimplementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027		Evoluția posibilă în situația implementării POR NE 2021-2027	
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	<p><u>Persistența degradării factorilor de mediu prin lipsa unor programe de informare și conștientizare a populației</u> privind necesitatea utilizării modurilor de transport alternative celui rutier, economisirii resurselor energetice și extinderea utilizării resurselor energetice regenerabile</p> <p><u>Limitarea oportunităților de responsabilizare a antreprenorilor și a autorităților locale</u> și de conștientizare a necesității privind utilizarea resurselor energetice regenerabile, încurajarea utilizării unor tehnologii noi etc. în lipsa proiectelor de perfecționare a specialiștilor, de cercetare și inovare pentru re tehnologizări</p>	-3	<p><u>Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin încurajarea practicilor durabile și prin creșterea responsabilității și a gradului de implicare a autorităților locale, antreprenorilor și a cetățenilor.</u></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> susținerea intervențiilor propuse pe Prioritățile nr. 1, 3, 4, 5 și 6 	+3	<p><u>Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin încurajarea practicilor durabile și prin creșterea responsabilității și a gradului de implicare a autorităților locale, antreprenorilor și a cetățenilor.</u></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> susținerea intervențiilor propuse pe Prioritățile nr. 1, 3, 4, 5 și 6 	+3	<p><u>Îmbunătățirea comportamentului față de mediul înconjurător prin încurajarea practicilor durabile și prin creșterea responsabilității și a gradului de implicare a autorităților locale, antreprenorilor și a cetățenilor.</u></p> <p><u>Beneficii:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> susținerea intervențiilor propuse pe Prioritățile nr. 1, 3, 4, 5 și 6 	+3
	Total punctaj	-27		+24		+24		+28

În urma analizei alternativelor posibile referitoare la POR NE 2021-2027, se evidențiază următoarele:

- ≈ Alternativa "0" – neimplementarea POR determină impacturi negative semnificative asupra factorilor de mediu
- ≈ Variantele de POR NE din 31.07.2020 și din 29.09.2020 determină prin implementare același tip de impact, cu efecte pozitive asupra factorilor de mediu
- ≈ Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021 determină prin implementare cel mai mare potențial de impact pozitiv asupra factorilor de mediu

POR NE 2021-2027 se va concretiza în finanțarea unui număr de proiecte conform obiectivelor strategice formulate și a bugetelor alocate. Fiecare proiect va fi supus procedurilor de avizare din punct de vedere al mediului, în cadrul cărora se vor stabili punctual alternative de implementare a acestora și se vor identifica alternativele optime din puncte de vedere al protecției mediului care vor fi aplicate.

În cadrul ședințelor Grupului de Lucru, pe parcursul derulării procedurii SEA, nu au fost formulate propuneri pentru modificarea axelor prioritare/priorităților. Membrii Grupului de Lucru au făcut recomandări privind condițiile de implementare a acestora, pentru a maximiza efectele pozitive ale implementării programului.

CAPITOLUL VIII: MĂSURI PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE ȘI COMPENSA EFECTELE ADVERSE ASUPRA MEDIULUI PRIN IMPLEMENTAREA POR NE 2021-2027

A. Considerații generale

Având în vedere caracterul strategic al POR NE 2021-2027, recomandările de măsuri privind prevenirea, reducerea și compensarea efectelor adverse asupra mediului au un caracter relativ general. La acest moment se cunosc o parte dintre proiectele cu potențial de implementare prin POR, respectiv proiecte de investiții în infrastructura rutieră (aproximativ 100 de tronsoane de drum județean care se doresc a fi reabilitate/modernizate) și proiecte de investiții în infrastructura turistică (57 proiecte). Proiectele subsecvente finanțate prin POR NE se vor contura pe parcursul derulării programului. Caracterul relativ general al măsurilor propuse în vederea atingerii obiectivelor stabilite prin programul analizat permite o flexibilitate în alegerea soluțiilor propriu-zise de implementare și în consecință, posibilitatea de adoptare a celor mai bune soluții din punct de vedere al protecției mediului.

Cele 3 variante ale POR NE 2021-2027 care au fost analizate anterior nu prezintă diferențe esențiale de conținut, care să determine impacturi diferite asupra factorilor de mediu. Setul de măsuri propuse în scopul limitării efectelor potențiale semnificative asupra factorilor de mediu, generat prin implementarea celor 3 variante de program elaborate, este identic deoarece modificările operate nu schimbă specificul portofoliului de proiecte potențiale. Alternativele elaborate pentru fiecare proiect subsecvent POR NE, vor fi analizate în cadrul procedurilor specifice de avizare din punct de vedere al protecției mediului, stabilindu-se punctual măsurile necesare pentru protejarea factorilor de mediu.

În acest stadiu al evaluării strategice de mediu, nu este posibilă evaluarea detaliată a efectelor generate de implementarea fiecărui proiect care va fi derulat prin POR NE 2021-2027, deoarece nu se cunosc detaliile tehnice necesare. În urma evaluării impactului potențial asupra mediului apărut prin derularea programului, a fost identificat un potențial mare de impacturi pozitive. O serie de operațiuni prevăzute prin POR NE pot determina însă impact negativ local, temporar, care se va manifesta în principal în perioada de execuție. În vederea optimizării condițiilor de implementare a proiectelor ce vor fi finanțate prin POR NE 2021-2027, pentru fiecare dintre ele vor fi parcurse procedurile de reglementare prevăzute de legislația națională și europeană privind evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

Evaluările de impact vor permite pe de o parte, identificarea punctuală, particularizată pentru fiecare proiect a efectelor potențiale asupra factorilor de mediu, a celor mai bune alternative de

implementare a proiectului, iar pe de altă parte stabilirea setului de măsuri necesar prevenirii, reducerii și compensării efectelor negative asupra mediului și a setului de măsuri pentru monitorizarea efectelor semnificative asupra mediului generate de implementarea fiecărui proiect.

Măsurile propuse sunt necesare pentru prevenirea, eliminarea, minimizarea și compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului și a sănătății generate prin implementarea proiectelor ce se vor derula prin POR NE și pentru consolidarea efectelor pozitive care apar prin implementarea POR NE. Acestea sunt stabilite având în vedere reglementările legislative în domeniul calității aerului, a apei, solului, schimbărilor climatice, zgomotului și obiectivele și țintele propuse la nivel național pentru orizontul de timp 2030, privind dezvoltarea durabilă, strategia energetică, schimbările climatice și domeniile transporturi și turism.

B. Măsuri generale pentru adresarea potențialelor efecte semnificative

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra factorilor de mediu se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- ≈ ghidurile privind elaborarea cererilor de finanțare aferente POR NE 2021-2027 trebuie să fie astfel concepute încât aplicațiile beneficiarilor să respecte cerințele cu privire la aspectele de mediu ce trebuie avute în vedere pentru implementarea proiectelor propuse;
- ≈ pentru fiecare proiect propus se vor parcurge procedurile legale de reglementare din punct de vedere al protecției mediului în scopul identificării variantelor optime de aplicare, cu impact minim asupra factorilor de mediu, conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- ≈ amplasamentele noilor investiții, inclusiv a organizărilor de șantier aferente acestora, se vor stabili pe suprafețe de teren situate în afara ariilor naturale protejate și a zonelor împădurite;
- ≈ în cazul proiectelor care implică amplasamente noi, acestea se vor stabili astfel încât să nu afecteze zonele de protecție sanitară sau alte zone cu regim de protecție, cu respectarea reglementărilor Ordinului 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- ≈ intervențiile din POR care pot avea un impact substanțial asupra mediului, indentificat în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, vor include în proiectele tehnice măsurile pentru prevenirea riscurilor de mediu și a riscurilor tehnologice și programul de monitorizare stabilit în cadrul actelor de reglementare de mediu;
- ≈ considerarea noilor orientări tehnice publicate de Comisia Europeană prin comunicarea ”Technical guidance on the climate proofing of infrastructure in the period 2021-2027” (”Îndrumări tehnice privind protecția climatică a infrastructurii în perioada 2021-2027”) din 29.07.2021, la evaluarea proiectelor propuse spre finanțare.

C. Măsuri specifice pentru adresarea efectelor potențiale semnificative**Tabel 28 Măsuri specifice pentru prevenirea și reducerea efectelor negative asupra mediului și pentru consolidarea efectelor pozitive generate de implementarea POR NE 2021-2027**

Nr. crt.	Aspecte de mediu	Măsuri propuse pentru implementarea POR NE 2021-2027
1.	Aer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Respectarea planurilor de gestionare/menținere a calității aerului în zonele urbane care intră sub incidența Ordinului 2202/11.12.2020 privind aprobarea listelor cu unități administrativ-teritoriale întocmite în urma încărării în regimuri de gestionare a calității aerului din zonele și aglomerările prevazute în anexa 2 la legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, inclusiv cu actualizările și modificările ulterioare 2. Stabilirea traseelor noi de drumuri județene și variante noi ocolitoare astfel încât să se evite zonele cu densitate crescută a populației, ariile naturale protejate, zonele împădurite, zonele cu valoare peisagistică deosebită, monumentele istorice, etc. 3. Pentru realizarea lucrărilor de construcții, utilizarea unor echipamente/utilaje și vehicule de transport care utilizează carburanți ecologici precum biodiesel, biogaz, gaze naturale comprimate (GNC) sau gaz petrolier lichefiat (GPL), echipate cu filtre sau motoare de ultimă generație care respectă standardele de emisii EURO în vigoare 4. Promovarea proiectelor și utilizarea sistemelor de transport urban inteligent și a transportului nemotorizat
2.	Schimbări climatice	<ol style="list-style-type: none"> 5. Includerea în etapele de planificare și proiectare a investițiilor a cerințelor din Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon și Planul național de acțiune privind schimbările climatice 6. Includerea la nivel de proiect a unor măsuri de reziliență la fenomenele meteo extreme
3.	Transport durabil	<ol style="list-style-type: none"> 7. Stabilirea încă din faza de proiect a responsabilităților privind întreținerea corespunzătoare a infrastructurii de transport și a dotărilor aferente în timpul exploatării. 8. Promovarea unor tehnologii și materiale pentru infrastructura rutieră rezistentă la fluctuațiile de temperatură și mat acțiunea torenților 9. Includerea la nivel de proiect a facilităților pentru prevenirea inundațiilor: podețuri, rigole și canale.

Nr. crt.	Aspecte de mediu	Măsuri propuse pentru implementarea POR NE 2021-2027
		10. Proiectele de infrastructură rutieră vor conține măsuri privind protecția împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului
4.	Apă	<p>11. Pentru toate proiectele care au legătură cu apa (amplasament, sursa de apă, consumuri de apă) beneficiarii se vor adresa autorităților de gospodărire a apelor din fiecare județ, în scopul stabilirii conformării proiectului cu prevederile legislației în domeniu.</p> <p>12. Toate proiectele trebuie să includă măsuri pentru colectarea, tratarea apelor impurificate și evacuarea efluentului epurat</p> <p>13. Pentru activitățile care pot determina modificarea/perturbarea cursurilor de apă, proiectele tehnice propuse trebuie să adopte cele mai bune metode de proiectare și construcție care să limiteze impactul potențial asupra corpurilor de apă</p>
5.	Managementul deșeurilor	<p>14. Toate proiectele trebuie să prezinte măsurile pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor atât în faza de construcție cât și în cea de exploatare, conform cerintelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.</p> <p>15. Aplicarea ierhiei deșeurilor în funcție de ordinea priorităților (prevenirea generării, gestionare eficientă prin pregătirea pentru reutilizare, reciclare, valorificare energetică, eliminare) este obligatorie</p>
6.	Sol	<p>16. La realizarea proiectelor se vor limita pe cât posibil suprafețele de teren ocupate temporar sau permanent.</p> <p>17. Toate proiectele vor prezenta măsuri pentru reconstrucția ecologică a terenurilor afectate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora folosințelor inițiale</p> <p>18. Pentru toate amplasamentele propuse se vor realiza studii geotehnice, geologice și hidrogeologice în vederea identificării soluțiilor de proiectare optime.</p>
7.	Calitatea vieții	<p>19. Evitarea pe cât posibil a zonelor cu densitate crescută a populației la alegerea amplasamentelor proiectelor de infrastructură și a organizărilor de șantier necesare pentru realizarea lucrărilor de construcții</p> <p>20. Consultarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune existente pentru zona de amplasare a proiectelor cu potențiale surse de zgomot;</p> <p>21. Proiectele cu surse de zgomot vor conține măsuri pentru diminuarea nivelului de zgomot</p> <p>22. Respectarea prevederilor planurilor de urbanism general și a celor zonale</p>

Nr. crt.	Aspecte de mediu	Măsuri propuse pentru implementarea POR NE 2021-2027
8.	Peisaj natural Patrimoniu cultural	<p>23. Evitarea pe cât posibil la alegerea amplasamentelor proiectelor, inclusiv a organizării de șantier, a zonelor cu valoare peisagistică deosebită, ariilor naturale protejate, zonelor cu patrimoniu arheologic</p> <p>24. Respectarea planurilor județene de amenajare a teritoriului</p> <p>25. Amplasamentele pentru noile obiective prevăzute prin derularea proiectelor finanțate prin POR vor fi stabilite în afara siturilor arheologice și fără afectarea zonelor în care se află monumente desemnate conform Listei Monumentelor Istorice (LMI) anexă la Ordinul ministrului culturii nr. 2828/2015.</p> <p>26. În zonele în care vor fi identificate situri arheologice, activitățile de șantier se vor sista temporar și se va înștiința Direcția Județeană de Cultură; continuarea lucrărilor se va realiza numai cu acordul acestei autorități</p> <p>27. Acțiunile sprijinite prin POR NE care prevăd restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice se vor derula după consultarea Direcției Județene pentru Cultură</p>
9.	Consevarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	<p>28. Proiectele aferente Priorității 1, obiectivul specific a (iii)-impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor, vor cuprinde o estimare a consumurilor de materii prime și utilități și o descriere a modului de implementare a principiilor economiei circulare</p> <p>29. Proiectele trebuie să cuprindă măsuri pentru prevenirea deteriorării mediului și a supraexploatării resurselor naturale (inclusiv a resurselor de apă, terenuri și sol), economie circulară, reducerea consumului de materii prime și utilități</p> <p>30. Investițiile care includ dotări pentru alimentarea cu apă vor avea prevăzute măsuri pentru eficientizarea consumurilor de apă</p>
10.	Biodiversitate	<p>31. Pentru proiectele susceptibile de a avea un impact negativ asupra ariilor naturale protejate (aplasate în zona sau în vecinătatea ariilor naturale protejate), este obligatorie implementarea măsurilor de protecție/reducere a efectelor potențial negative asupra obiectivelor de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate, rezultate din derularea procedurii de evaluare adecvată</p> <p>32. Alegerea amplasamentelor proiectelor, inclusiv a organizării de șantier se va face cu evitarea pe cât posibil a ariilor naturale de protecție avifaunistică și a habitatelor</p>

Nr. crt.	Aspecte de mediu	Măsuri propuse pentru implementarea POR NE 2021-2027
		incluse în rețeaua Natura 2000 și a celor protejate prin convențiile internaționale, inclusiv coridoarele ecologice 33. Alegerea traseelor noi de drumuri județene/variante de ocolire, inclusiv a organizării de șantier se va face cu evitarea pe cât posibil a zonelor împădurite
11.	Eficiență energetică	34. La fiecare proiect adresat prin POR care necesită energie și/sau agent termic se va prezenta sursa de energie utilizată; se vor promova sursele regenerabile de energie în detrimentul combustibililor convenționali 35. Pentru proiectele de reabilitare clădiri în scopul creșterii eficienței energetice, depuse în cadrul Priorității P3 (eficiență energetică), obiectiv specific b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, se va estima reducerea de consum energetic realizată prin proiect
12.	Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	36. Derularea de către beneficiarii proiectelor a unor campanii prealabile etapei de proiectare, cu scop de informare a factorilor interesați cu privire la proiectele ce urmează să fie finanțate prin POR NE, pe aspecte de mediu.

D. **Măsuri specifice pentru conservarea și protejarea biodiversității** (*conform Studiului EA pentru POR NE 2021-2027)

Potențialele proiectele specificate în POR NE 2021-2027 vor parcurge etape succesive de planificare, proiectare și implementare, la nivelul cărora este necesară considerarea implementării următorului set de măsuri, pentru evitarea și reducerea impactului asupra rețelei naționale de situri Natura 2000.

Măsurile propuse sunt formulate într-o manieră generală pentru a acoperi cerințele varietății de proiecte propuse spre finanțare în cadrul POR NE 2021-2027.

Tabel 29 Măsuri de reducere a impactului asupra ariilor naturale protejate

Cod măsură	Măsură	Rezultate așteptate
M1.	Evaluarea strategică de mediu, evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată trebuie demarate încă din primele faze de proiectare, în etapa analizei multicriteriale și continuate pe tot parcursul dezvoltării și implementării proiectelor, în special în cazul acelor propuneri de proiect ce pot genera efecte asupra siturilor Natura 2000.(<i>Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.</i>)	Eficiențizarea costurilor de proiectare asociate proiectelor

M2.	<p>Pentru toate proiectele noi ce presupun construcții în interiorul sau imediata vecinătate a siturilor Natura 2000, prin Studiul de Evaluare Adecvată se stabilesc măsuri de reducere a impactului. Aceste măsuri trebuie să fie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. să fie parte integrantă din PP propus; 2. să se adreseze direct impactului; 3. să fie prezentate în detaliu cu o explicație bazată pe dovezi științifice privind modul în care acestea vor elimina sau vor reduce efectele negative identificate; 4. să fie funcționale la momentul producerii impactului negativ; 5. să aibă la bază cele mai recente date științifice din teren. <p>(cf. ORD.19/2010/ ORD.262/2021)</p>	<p>Eficientizarea măsurilor de reducere a impactului asupra ariilor Natura 2000 propuse prin Studiile de Evaluare adecvata</p>
M3.	<p>În proiectarea proiectelor propuse prin POR NE 2021-2027 este necesară evidențierea clară a cuantumului financiar necesar prin care măsurile de reducere pot fi asigurate pe termen scurt, mediu și lung.</p> <p>Titularul proiectului este responsabil de monitorizarea implementării măsurilor de reducere până în momentul când acestea devin funcționale și de transmiterea unui raport privind implementarea și funcționarea acestor măsuri autorității competente pentru protecția mediului conform acordurilor de mediu.</p> <p>(cf. L. 292/2018)</p>	<p>Eficientizarea costurilor de măsurilor relevante și aplicabile de reducere a impactului</p>
M4.	<p>Evaluarea de mediu și evaluarea adecvată trebuie să cuprindă și un plan al măsurilor de reducere a impactului în ceea ce privește calendarul de implementare și persoana juridică sau fizică responsabilă de monitorizarea și implementarea măsurilor de reducere a impactului. În cazul în care în cadrul activității de monitorizare a implementării măsurilor de reducere a impactului apar elemente noi care nu au fost luate în calcul inițial, vor fi întreprinse acțiuni care să remedieze aceste aspecte.</p> <p>(cf. L. 292/2018)</p>	<p>Evitarea apariției impacturilor</p>
M5.	<p>Reducerea la minim a activităților conexe/suplimentare care vor fi generate ca urmare a implementării proiectelor propuse în interiorul și imediata vecinătate a siturilor Natura 2000 și, mai ales, evitarea propunerii acestora în interiorul zonelor sensibile (habitate Natura 2000, zone critice pentru speciile de interes comunitar).</p> <p>(cf. ORD.19/2010/ ORD.262/2021)</p>	<p>Reducerea impactului asupra habitatelor</p>
M6.	<p>Pentru reducerea la minim a suprafețelor afectate, în timpul lucrărilor de construcții, recomandăm ca organizările de șantier, gropile de împrumut, depozitele de materiale etc., să fie amplasate în afara siturilor Natura 2000 (să nu fie amplasate pe suprafețe ocupate cu habitate Natura 2000 sau zone critice pentru speciile de interes comunitar).</p> <p>(cf. ORD.19/2010/ ORD.262/2021)</p>	<p>Reducerea impactului asupra habitatelor și speciilor</p>

M7.	Pentru toate proiectele potențiale se recomandă asigurarea unui management adecvat al deșeurilor, în timpul perioadei de construcție, cu eliminarea periodică a acestora, preferabil fără a utiliza depozite intermediare. (cf.ORD.19/2010/ ORD.262/2021)	Reducerea impactului asupra habitatelor și speciilor
M8.	Pentru toate proiectele ce presupun lucrări de refacere a amplasamentelor (îmierbări, plantări, reîmpăduriri, reabilitări etc.) vor trebui să prevină utilizarea speciilor alohtone, precum și instalarea unor specii invazive în zonele afectate temporar de lucrările de construcții și supuse ulterior unor acțiuni de refacere. (cf.ORD.19/2010/ ORD.262/2021)	Reducerea impactului asupra habitatelor și speciilor
M9.	În cadrul viitoarelor proiecte se recomandă includerea unor soluții tehnice pentru evitarea unor eventuale contaminări prin infiltrații, scurgeri necontrolate sau transportul sedimentelor de către curenții de apă, în corpurilor de apă (subterane și de suprafață) din interiorul sau imediata vecinătate a siturilor Natura 2000, precum și în amonte de cusurile de apă de suprafață (ape pluviale netratate încărcate cu suspensii, produse petroliere, săruri etc., poluări accidentale urmate de scurgeri de substanțe periculoase pentru mediu etc.). (cf.ORD.19/2010/ ORD.262/2021)	Reducerea impactului asupra habitatelor și speciilor
M10.	Includerea unor măsuri pentru evitarea instalării speciilor invazive, precum și controlul acestora în lungul infrastructurilor/obiectivelor de investiții nou create, în responsabilitățile beneficiarilor proiectelor propuse. (cf.ORD.19/2010/ ORD.262/2021)	Controlul speciilor invazive
M11.	Pentru proiectele potențiale în interiorul sau vecinătatea siturilor Natura 2000, ce au potențial de a limita tranzitul sau migrația speciilor (în principal infrastructurile de transport, dar nu numai) vor fi identificate soluții tehnice fezabile, bazate pe studii și investigații riguroase în teren, și propuse soluții de tip constructiv (viaducte, tuneluri, subtraversări, supratraversări - ecoducte, pasaje etc.) care să asigure cel mai ridicat grad de permeabilitate și evitarea întreruperii conectivității între habitatele speciilor de interes comunitar (urmând principiul general: infrastructura de transport nu trebuie să întrerupă conectivitatea infrastructurii ecologice). (cf.ORD.19/2010/ ORD.262/2021)	Asigurarea permeabilității și conectivității pentru speciile de interes comunitar
M12.	Se recomandă evitarea oricăror modificări asupra regimului de curgere al apei, asupra albiei, malurilor sau substratului, care ar putea afecta semnificativ speciile de interes comunitar strict dependente de apă (în principal speciile de pești, amfibieni, bivalve etc.), prin realizarea de construcții sau alte intervenții la nivelul corpurilor de apă de suprafață (de exemplu, în cazul lucrărilor de protecție împotriva inundațiilor, pentru lucrările de regularizare se recomandă reducerea la minim, la strictul necesar, al tăierilor de coturi care pot schimba regimul de curgere al	Evitarea impactului asupra componentelor acvatice

	râului prin mărirea pantelor, și implicit a vitezelor de curgere etc..	
M13.	Pentru toate proiectele potențiale în interiorul sau imediata vecinătate a siturilor Natura 2000, este necesară aplicarea unor soluții tehnice pentru limitarea creșterii nivelului de zgomot, în special la nivelul zonelor critice pentru speciile de interes comunitar, atât la nivelul infrastructurii existente, cât și pentru toate proiectele potențiale (de ex., ca o abordare precaută, valoarea de maxim 40 dB incluzând zgomotul de fond și cel generat de proiect, trebuie luată în calcul la nivelul zonelor critice pentru speciile protejate din interiorul siturilor Natura 2000), astfel încât să nu existe pierderi din teritoriile/habitatele favorabile acestor specii. (cf.ORD.19/2010/ ORD.262/2021)	Reducerea perturbării activităților speciilor datorată zgomotului
M14.	Pentru toate proiectele potențiale în interiorul sau vecinătatea siturilor Natura 2000, este necesară implementarea unor programe multianuale de monitorizare pentru evaluarea impactului rezidual, precum și a succesului măsurilor de evitare/reducere a impactului asupra ariilor naturale protejate /compensare implementate. (cf.ORD.19/2010/ ORD.262/2021)	Controlul impacturilor generate de obiectivele de investiții propuse asupra rețelei Natura 2000

Măsuri compensatorii

POR NE generează cadrul legal strategic pentru aprobarea și deschiderea unor axe/linii de finanțare.

Implementarea PROGRAMULUI OPERATIONAL REGIONAL POR NE 2021-2027 nu generează un impact negativ, nefiind necesară continuarea etapelor evaluării de mediu cu etapa soluțiilor alternative și stabilirea măsurilor compensatorii.

Stabilirea soluțiilor alternative și ulterior stabilirea măsurilor compensatorii se poate realiza în cadrul analizei PROIECTELOR care deriva din implementarea POR NE 2021-2027, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului (conform Ord. 262/2020).

CAPITOLUL IX: ASPECTE PRIVIND MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII POR NE 2021-2027

Scopul programului de monitorizare este de a evidenția la final gradul de implementare a acțiunilor prevăzute în POR NE, raportat la obiectivele relevante de mediu.

Având în vedere faptul că programul este structurat conform direcțiilor strategice și politicilor de mediu trasate la nivel european și național, există premise ca prin implementarea proiectelor subsecvente acesta să contribuie la atingerea obiectivelor de mediu relevante stabilite. Operațiunile propuse pentru derulare prin POR NE vizează dezvoltarea socio-economică a regiunii, bazată pe principii de sustenabilitate și durabilitate. Pentru evaluarea și identificarea impactului generat asupra factorilor de mediu de fiecare proiect rezultat din implementarea acțiunilor, priorităților stabilite prin POR NE este nevoie să existe un studiu de fezabilitate/proiect tehnic care să prezinte în detalii tehnice, amplasamente exacte, materiale folosite, etc. în cadrul procedurilor de avizare din punct de vedere al mediului, derulate pentru fiecare proiect finanțat prin POR NE, vor fi stabiliți indicatori specifici și sisteme de monitorizare prin care se vor evalua efectele generate de fiecare proiect în parte și eficiența aplicării măsurilor stabilite. Monitorizarea de mediu se va solicita în fazele de execuție și operare a obiectivelor propuse în cadrul proiectelor finanțate prin POR NE.

Programul de monitorizare prezentat în continuare se referă la urmărirea unor indicatori relevanți, măsurabili și aplicabili ca perioadă și care au scopul de a evidenția la final gradul de implementare a acțiunilor prevăzute în POR NE.

Programul de monitorizare propus se adresează priorităților, obiectivelor și operațiunilor prevăzute în POR NE, în raport cu obiectivele de mediu relevante stabilite.

Programul de monitorizare este unul cuprinzător, simplu și eficient, care să presupună un consum redus de resurse și care să permită anticiparea evoluției calității factorilor de mediu după implementarea proiectelor finanțate. Sistemul de monitorizare va permite în aceeași măsură și evaluarea modului în care implementarea proiectelor contribuie la atingerea obiectivelor relevante de mediu.

Datele rezultate în urma monitorizării vor fi centralizate de către titularul POR NE 2021-2027 (ADR Nord-Est), iar rezultatele evaluărilor vor fi comunicate prin intermediul unui **raport anual** de monitorizare, care va fi prezentat începând cu finalul primului trimestru din anul 2023.

Tabel 30 Plan de monitorizare a efectelor generate de implementarea POR NE 2021-2027 asupra factorilor de mediu

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potențial asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
Schimbări climatice	OR12 Promovarea îmbunătățirii nivelului de eficiență energetică în clădiri și în sistemele majore de infrastructură urbană, OR13 Promovarea prevenirii generării de deșeuri, OR14 Creșterea gradului de reutilizare și reciclare a materialelor incluse în fluxul de deșeuri, reducerea volumului de material ce trebuie gestionat drept deșeuri prin promovarea proceselor de simbioză industrială și aplicarea conceptului de eficiență a resurselor în gestionarea durabilă a deșeurilor, OR20 Extinderea suprafețelor împădurite OR36 Creșterea gradului de utilizare a măsurilor preventive și pregătirea pentru situații de urgență asociate climei în industrii-cheie, OR37 Creșterea gradului de constientizare a proprietarilor privați de întreprinderi industriale cu privire la adaptarea la schimbările climatice,	<ul style="list-style-type: none"> – investiții pentru înlocuirea tehnologiilor vechi, energofage cu noi tehnologii bazate pe un consum redus de energie; – investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate; – implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant și a modurilor alternative de transport nepoluant; – proiecte care vizează modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; – proiecte care vizează dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.); – proiecte care vizează crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice, alte zone cu spații verzi; 	Număr întreprinderi care beneficiază de sprijin pentru dezvoltarea capacității tehnologice, achiziția de noi tehnologii bazate pe un consum redus de energie, implementare de soluții pentru recuperarea, reutilizarea și revalorificarea unor materii prime, materiale și produse	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est
			Drumuri noi/reabilitate pentru crearea legăturilor rutiere către nodurile TEN-T	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est
			Suprafața spații verzi în mediul urban reabilitate/amenajate prin proiecte derulate prin POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
	OR40 Stabilirea infrastructurii critice în sistemele energetice și implementarea măsurilor pentru a face față impacturilor evenimentelor extreme, OR41 Înțelegerea potențialelor impacturi ale schimbărilor climatice în sistemul de cerere energetică, OR42 Protecția și extinderea zonelor recreative naturale în orașe și în împrejurimile acestora, OR 51 Menținerea și creșterea rezilienței ecosistemelor.	<ul style="list-style-type: none"> – realizarea de aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport și parapeti pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, – realizarea de investiții suplimentare pentru protecția față de efectele generate de condiții meteorologice extreme, efect al schimbărilor climatice; 	Calitatea aerului înconjurător în mediul urban	0 depășiri ale valorilor limită de emisie pentru protecția sănătății conform Legii nr. 104/2011 actualizată privind calitatea aerului înconjurător, la următoarele noxe specifice traficului urban: NOx, CO, pulberi în suspensie	Anual	ADR Nord-Est
Eficiență energetică	OR3 Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie	<ul style="list-style-type: none"> – investiții pentru înlocuirea tehnologiilor vechi, energofage cu noi tehnologii bazate pe un consum redus de energie; – investiții în clădirile rezidențiale și publice în vederea creșterii eficienței energetice; 	Număr întreprinderi care beneficiază de sprijin pentru dezvoltarea capacității tehnologice, achiziția de noi tehnologii bazate pe un consum redus de energie, implementare de soluții pentru recuperarea, reutilizarea și revalorificarea unor materii prime, materiale și produse	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est
			Clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est
			Gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est
			Consum final anual de energie	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
Aer	<p>OR1 Îmbunătățirea calității aerului atmosferic în limitele stabilite de normele legale prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reducerea la minim a impactului transporturilor asupra calității aerului la nivel rural și urban - limitarea emisiilor poluante pentru a reduce fenomenele de acidificare, eutrofizare și formare a ozonului troposferic. 	<ul style="list-style-type: none"> - investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor (achiziția de noi tehnologii, implementarea de soluții pentru recuperarea, reutilizarea și revalorificarea unor materii prime, materiale și produse); - investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate; - implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant și a modurilor alternative de transport nepoluant; - proiecte care vizează modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; - proiecte care vizează dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.); - proiecte care vizează crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice, alte zone cu spații verzi,; 	Număr proiecte implementate prin POR NE 2021-2027 în domeniul menținerii și îmbunătățirii calității aerului atmosferic	<p>Minim 1 proiect pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor</p> <p>Minim 1 proiect care vizează crearea, extinderea, modernizarea, reabilitarea de parcuri, scuaruri, grădini publice, alte zone cu spații verzi și de reconversie a unor terenuri în spații verzi</p> <p>Minim 1 proiect de dezvoltare a transportului public în comun nepoluant și a modurilor alternative de transport nepoluant</p> <p>Minim 1 proiect de modernizare/ construire de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T</p> <p>Minim 1 proiect care vizează dezvoltarea de soluții pentru</p>	anual	ADR Nord-Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
				descongestionarea /fluidizarea traficului		
			Calitatea aerului înconjurător în mediul urban	0 depășiri ale valorilor limită de emisie pentru protecția sănătății conform Legii nr. 104/2011 actualizată privind calitatea aerului înconjurător, la următoarele noxe specifice traficului urban: NOx, CO, pulberi în suspensie	Anual	ADR Nord-Est
			Emisii dioxid de azot și oxizi de azot (NO ₂ /NO _x), pulberi în suspensie PM10 și PM2,5	0 depășiri ale valorilor limită de emisie stabilite în acordul de mediu	în faza de construcție și conform cerințelor din acordul de mediu	Beneficiarii proiectelor, care au parcurs procedura evaluării impactului asupra mediului cu acord de mediu; ADR Nord-Est
Zgomot	OR2 Reducerea zgomotului și vibrațiilor în așezările umane și în zonele sensibile	<ul style="list-style-type: none"> - implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant și a modurilor alternative de transport nepoluant; - proiecte care vizează modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; - proiecte care vizează dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.); 	Nivelul de zgomot în aglomerările urbane și în zonele sensibile - ca indicator global	0 depășiri ale limitelor admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, reglementate prin SR 1009/2017	Estimarea /măsurare a nivelului de zgomot o dată la patru ani în perioada de implementare a proiectelor POR, respectiv	ADR Nord-Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
					anii: 2022 și 2026	
			Nivelul de zgomot la limita organizării de șantier	0 depășiri ale limitelor admisibile ale nivelului de zgomot la limita organizării de șantier, reglementate prin SR 1009/2017	În timpul etapei de șantier/ operare, conform cerințelor din acordul de mediu	Beneficiarii proiectelor care au parcurs procedura evaluării impactului asupra mediului cu acord de mediu ADR Nord-Est
Apă	OR7. Protejarea apelor de suprafață și menținerea funcțiilor ecologice ale acestora OR8. Limitarea poluării apei din surse de poluare punctiforme și difuze	<ul style="list-style-type: none"> - investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor; - dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologică și economică circulară; - proiecte care vizează construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea infrastructurii educaționale; - modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; - dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.) - proiecte care vizează crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activităților de agrement acvatic pe lacuri, râuri; - proiecte care vizează amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor; - fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turismul cultural, turismul balnear și turismul de agrement; 	Starea chimică și ecologică a corpurilor de apă asupra cărora se intervine prin proiecte derulate prin POR NE 2021-2027- ca indicator global	0 depășiri ale normativelor în vigoare privind emisiile în apa de suprafață	anual	Beneficiarii proiectelor ADR Nord-Est
Sol	OR10 Reducerea contaminării solului și menținerea capacității productive a acestuia	<ul style="list-style-type: none"> - modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; - dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.); 	Drumuri noi/ reabilite pentru accesul către nodurile TEN-T	Conform valorii indicatorilor de program	Anual	ADR Nord Est
			Număr de poluări accidentale înregistrate și suprafețele afectate ca	0 poluări accidentale	anual, în faza de	ADR Nord Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
		<ul style="list-style-type: none"> – fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turismul cultural, turismul balnear și turismul de agrement; – investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate; 	urmare a implementării proiectelor POR NE 2021-2027	0 ha suprafețe afectate de poluări accidentale	construcție/operare	
Biodiversitate	OR6 Menținerea și conservarea diversității naturale, a faunei, florei și habitatelor din ariile naturale protejate	<ul style="list-style-type: none"> – modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; – dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.); – proiecte care vizează crearea, amenajarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii specifice activităților de agrement acvatic pe lacuri, râuri; – proiecte care vizează amenajarea în scop turistic a plajelor, falezelor; – proiecte care vizează crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii de agrement, inclusiv utilități aferente tip parcuri; – proiecte care vizează reabilitarea, modernizarea, crearea de drumuri de acces pietonal, ciclabil, transport public în comun către obiective turistice; 	Suprafețe de habitate prioritare Natura 2000 din interiorul siturilor de interes comunitar pierdute/alterate ca urmare a implementării unor proiecte derulate prin POR NE 2021-2027	0 ha	anual	Beneficiarii proiectelor ADR Nord-est
			Suprafețe de habitate Natura 2000 din interiorul siturilor de interes comunitar pierdute/alterate ca urmare a implementării unor proiecte derulate prin POR NE 2021-2027	Valori cu impact nesemnificativ pentru siturile respective și pentru rețeaua Natura 2000	anual	Beneficiarii proiectelor ADR Nord-est
			Suprafețe de habitate ale speciilor de interes comunitar pierdute/alterate ca urmare a implementării unor proiecte derulate prin POR NE 2021-2027	Valori cu impact nesemnificativ pentru speciile respective	anual	Beneficiarii proiectelor ADR Nord-est
Calitatea vieții	OR2 Reducerea zgomotului și vibrațiilor în așezările umane și în zonele sensibile OR5 Creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente OR11 Îmbunătățirea calității vieții în mediul urban și a nivelului de sănătate și cultură a populației	<ul style="list-style-type: none"> – investiții în clădirile rezidențiale și publice în vederea creșterii eficienței energetice, inclusiv măsuri de consolidare structurală, în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate; – investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea 	Număr proiecte implementate prin POR NE 2021-2027 care propun lucrări de eficientizare energetică /tehnologii de adaptare la schimbările climatice	Minim 1 proiect de eficientizare energetică pentru clădiri rezidențiale Minim 1 proiect de eficientizare	anual	ADR Nord Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
	OR12 Atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale normativelor naționale pentru spațiile verzi amenajate	<p>spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate;</p> <ul style="list-style-type: none"> - implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant și a modurilor alternative de transport nepoluant; - modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; - dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.); - revitalizarea și regenerarea urbană fizică; - fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turismul balnear și turismul de agrement; 	<p>Suprafața spațiilor verzi rezultate din proiecte derulate prin POR NE 2021-2027</p>	energetică pentru clădiri publice Conform valorii indicatorilor de program	anual	Beneficiarii proiectelor ADR Nord-est
			Număr de proiecte care propun investiții în soluții alternative de transport public nepoluant	Minim 1 proiect	anual	ADR Nord Est
			Număr de proiecte care propun dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului	Minim 1 proiect	anual	ADR Nord Est
			Număr de proiecte implementate pentru fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ	Minim 1 proiect	anual	ADR Nord Est
Managementul deșeurilor	OR9 Management eficient al deșeurilor prin: - reducerea cantităților de deșeuri generate și a cantităților eliminate prin depozitare - susținerea colectării selective a deșeurilor;	<ul style="list-style-type: none"> - investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor; - dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologica și economie circulară; - modernizarea, construirea de legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T; - dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului (variante ocolitoare, etc.); 	Procent de deșeuri, din cantitatea totală de deșeuri generate, pregătite pentru utilizare și predare către societăți autorizate pentru reciclare/valorificare/eliminare, ca urmare a derulării proiectelor prin POR NE 2021-2027	100% din cantitatea de deșeuri generate - pregătite pentru utilizare și predare către societăți autorizate pentru reciclare/valorificare/eliminare	în faza de construcție/operare conform cerințelor din actul de reglementare	Beneficiarii proiectelor ADR Nord Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
Conservarea/ utilizarea eficientă a resurselor naturale	OR16 Dezvoltarea durabilă, minimizarea consumului de resurse OR3 Îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie	<ul style="list-style-type: none"> – investiții pentru facilitarea creșterii și dezvoltării tehnologice a companiilor; – dezvoltarea competențelor IMM-urilor pentru inovare, modernizare tehnologica si economie circulară, pentru a asigura sustenabilitatea investițiilor în IMM; – investiții în clădirile rezidențiale și publice în vederea creșterii eficienței energetice, etc 	Număr întreprinderi care primesc sprijin pentru inovare, modernizare tehnologică și economie circulară derulate prin POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est
Transport durabil	OR4 Promovarea dezvoltării durabile prin reducerea la minim a impactului generat de transporturi asupra mediului OR5 Creșterea siguranței rutiere și reducerea riscului de accidente	<ul style="list-style-type: none"> – Crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii rutiere utilizate de transportul public in comun nepoluant; – Modernizare, achiziționare de material rulant electric (tramvaie), troleibuze si autobuze electrice, inclusiv asigurarea accesibilitatii in mijloacele de transport in comun pentru persoanele cu dizabilitati; – Amenajarea statiilor de incarcare electrica pentru autobuzerle electrice in punctele terminus ale traseelor; – Sisteme informatonale inteligente pentru transportul public in comun; – Dezvoltarea solutiilor inteligente pentru managementul parcarilor; – Dezvoltarea facilitatilor de tip parking integrate cu infrastructuri pentru deplasari nemotorizate; – Amenajarea de aliniamente de arbori si arbusti – creerea, modernizarea, reabilitarea, extinderea pistelor si traseelor pentru biciclete, a parcarilor pentru biciclete, inclusiv sistemelor de inchiriere de biciclete; – modernizarea, construirea drumurilor județene care se constituie in legături rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, – construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres; – construcția variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv construirea/realizarea de 	Lungimea infrastructurii de transport public nepoluant (nou, reconstruită/modernizată) rezultată ca urmare a derulării proiectelor prin POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est
		Lungimea infrastructurii pentru transport nemotorizat rezultată ca urmare a derulării proiectelor prin POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est	

RAPORT DE MEDIU pentru POR NE 2021-2027

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
		<p>elemente pentru creșterea siguranței circulației, semnalisticii aferente;</p> <ul style="list-style-type: none"> - construirea, modernizarea, reabilitarea de pasaje/noduri rutiere și construirea pasarelelor pietonale; - reducerea impactului asupra ariilor protejate prin refacerea/realizarea coridoarelor ecologice. - construirea/modernizarea de stații și alveole (în cazul în care proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători) pentru transport public pe traseul drumului județean; - realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști; - realizarea de aliniamente de arbori situate de-a lungul cailor de transport și parapeți pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, - realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții 				
Peisaj	OR13 Protecția și îmbunătățirea peisajului natural (inclusiv al celui rural tradițional); OR14 Mărirea suprafețelor împădurite;	<ul style="list-style-type: none"> - investiții care promovează infrastructura verde în zonele urbane, modernizarea și extinderea spațiilor verzi, inclusiv prin reconversia funcțională a spațiilor urbane degradate, a terenurilor virane degradate/neutilizate/abandonate; - revitalizarea și regenerarea urbană fizică; - fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turismul balnear și turismul de agrement; 	Situri turistice și culturale sprijinite prin implementarea POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est
			Număr proiecte derulate prin POR NE 2021-2027 cu tematică de turism balnear și de agrement și al proiectelor de amenajare peisagistică	Minim 1 proiect cu acțiuni orientate către turismul balnear și turismul de agrement	anual	ADR Nord-Est
			Total suprafețe spații verzi amenajate în mediul urban prin proiecte subsecvente POR NE 2021-2027	Minim 1 proiect de amenajare peisagistică	anual	ADR Nord-Est
				Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est

Aspect de mediu	Obiective de mediu relevante	Operațiuni POR NE propuse cu impact potential asupra factorului de mediu	Indicatorii de monitorizare	Ținta	Frecvență	Responsabilități*
Patrimoniul cultural	OR15 Protecția și conservarea patrimoniului cultural inclusiv păstrarea tradițiilor și obiceiurilor locale	– revitalizarea și regenerarea urbană fizică; – fructificarea potențialului economic local, cultural, balnear, turistic, creativ, cu acțiuni orientate către turismul cultural	Situri turistice și culturale sprijinite	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est
			Număr întreprinderi sprijinite în domeniul activităților meșteșugărești autentice ca urmare a derulării POR NE 2021-2027	Conform valorii indicatorilor de program	anual	ADR Nord-Est

Notă:

* ADR Nord-Est, în calitate de titular al programului, va solicita, după caz, autorităților județene cu atribuții specifice în domeniul mediului (APM județene, servicii teritoriale ANANP, SGA județene, etc), date culese de către acestea ca urmare a derulării activităților lor de monitorizare a factorilor de mediu, date pe care ulterior ADR NE le va centraliza. Datele care pot fi puse dispoziția ADR de către autorități, conform competențelor sunt :

- ~ date de monitorizare a stării mediului/hărțile de zgomot, de la APM-urile județene;
- ~ date de sinteză aferente stării chimice și ecologice a corpurilor de apă, de la nivelul Administrațiilor Bazinale de Apă/Sistemelor de Gospodărire a Apelor județene;
- ~ date culese ca urmare a monitorizării stării de conservare a habitatelor și speciilor(dacă dețin) la nivelul serviciilor teritoriale ANANP.

CAPITOLUL X: DIFICULTĂȚI ÎNTÂMPINATE

Având în vedere faptul că programul are un caracter strategic, nefiind posibilă în această etapă localizarea precisă a viitoarelor proiecte, în special pentru restul proiectelor (cu excepția celor pentru infrastructura rutieră și a celor propuse pentru infrastructura de turism) nu s-a putut realiza o analiză punctuală a tuturor operațiunilor. Aprecierea impactului s-a realizat preponderent pe baza acțiunilor propuse prin POR NE, identificând principalele tipuri de efecte pe care le pot avea acestea asupra factorilor de mediu. Din cauza lipsei informațiilor privind amplasamentele viitoarelor proiecte care prevăd potențiale obiective noi, unele interpretări ale impactului generat asupra zonelor sensibile din interiorul siturilor Natura 2000 sau din imediata vecinătate a acestora, sunt ipotetice. Pentru proiectele care propun reabilitarea și modernizarea unor obiective existente, am evaluat impactul negativ ca fiind nesemnificativ, manifestându-se în perioada de construcție, pe baza experienței anterioare. De asemenea, lipsa datelor cu privire la perioadele de implementare a potențialelor proiecte, a făcut ca estimarea impactului cumulat să fie una prezumtivă. Aceste limitări vor fi însă corectate pentru fiecare proiect implementat prin supunerea procedurilor de evaluare de mediu, în cadrul cadrului căruia se va identifica și cuantifica nivelul impactului generat, propunându-se măsuri de diminuare a acestuia.

Datele colectate provin din surse oficiale, iar marea lor diversitate a îngreunat procesul de selectare și de stabilire a relevanței pentru studiul de față, fiind necesară alocarea de resurse mari de timp.

CAPITOLUL XI: CONCLUZII ALE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ PENTRU POR NE 2021-2027

Impactul potențial datorat implementării potențialelor proiectelor prezentate în POR NE 2021-2027 asupra ariilor naturale protejate Natura 2000 din regiunea NE, a fost realizat pe baza documentelor puse la dispoziție de către Agenția de Dezvoltare Regională ADR NE.

Impactul clar al fiecărui proiect potențial menționat în documentația POR NE 2021-2027 generat asupra ariilor naturale protejate Natura 2000 va putea fi analizat în momentul în care lucrările sunt în faza de proiectare.

În cadrul studiului de evaluare adecvată au fost analizate principalele forme de impact asupra habitatelor și speciilor Natura 2000, fiind clasificate în următoarele categorii: tip de impact, durata impactului, impactul în fazele de construcție, operare, dezafectare, impact residual, impact cumulativ. Astfel pentru potențialele proiectelor prezentate în POR NE 2021-2027 în care s-a evaluat

semnificația impactului s-a constatat că proiectele de infrastructură de transport rutier și refacere/modernizare infrastructura turistica au un impact cumulativ redus.

Informații cu privire la posibile schimbări în evoluția naturală a ariei naturale protejate de interes comunitar, nu sunt încă disponibile pentru siturile potențial afectate de implementarea proiectelor din cadrul POR NE 2021-2027. Această analiză se va realiza la nivelul studiilor de evaluare adecvată, la nivel de proiect, pentru fiecare proiect susceptibil a avea un impact semnificativ asupra siturilor Natura 2000.

Pentru evaluare și identificare impactului fiecărui proiect rezultat din implementarea acțiunilor, priorităților stabilite prin POR NE este nevoie să existe un studiu de fezabilitate / proiect tehnic care să prezinte în detalii tehnice, bilanțuri teritoriale, suprafețe definitive și temporare ocupate de activitățile specifice fiecărui proiect. Scopul PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL – POR NE – 2021 – 2027 este de a stabili condițiile strategice cadru pentru ca aceste potențiale proiecte să se poată elabora și ulterior implementa.

În vederea analizării impactului implementării potențialelor proiecte propuse POR NE - proiecte de infrastructură rutieră și infrastructură turistică și pentru a putea ulterior stabili măsuri optime de evitare și reducere a impactului (acestea vor fi stabilite punctual pentru fiecare proiect în parte), au fost luate în considerare presiuni actuale observate, care generează impacturi negative ce afectează sau pot afecta în viitor starea de conservare.

Trebuie menționat faptul că identificarea presiunilor nu a fost realizată pe baza unor activități și a unei metodologii dedicate sau utilizând un protocol anume, ci pe parcursul observațiilor de teren desfășurate pentru identificarea habitatelor și speciilor de interes comunitar (în cadrul altor activități desfășurate de echipa noastră pe parcursul unui număr considerabil de ani), au fost notate și acele aspecte negative prezente.

Aplicabilitatea acestor observații este aceea de apreciere a potențialelor impacturi care se pot adăuga celor rezultate din implementarea potențialelor proiecte, care, în lipsa aplicării unor măsuri de evitare și reducere adecvate, ar putea contribui la schimbarea stării de conservare a unora dintre elementele de interes conservativ.

Introducerea unei structuri artificiale liniare și continue la nivelul habitatelor naturale, cu este cazul infrastructurii rutiere, fără doar și poate constituie o fragmentare. Aceasta poate fi totală, atunci când o structură construită prezintă lucrări de execuție la sol, care nu permit existența unui grad de permeabilitate suficient pentru organismele caracteristice zonei – ex. zonele unde o structură rutieră nou construită (variante de ocolire, drum județean, etc.) este amenajată prin structuri continue de tip rambleu/ debleu/ profil mixt (exceptând amenajarea unor subtraversări la nivelul solului sau parțială

cu diferite grade de permeabilitate, în funcție de tipul structurii construite și de distanța dintre elementele componente.

Fragmentarea se produce prin pierderea conectivității la nivelul solului între fragmentele de habitat, iar conectivitatea pentru specii va depinde de gradul de permeabilitate pe care structurile amenajate îl vor permite (ex. pentru unele specii de plante, care se înmulțesc predominant vegetativ, se poate considera că fragmentarea poate fi, astfel, totală sau aproape totală, fapt care determină necesitatea creării unor condiții de permeabilitate – subtraversările și supratraversările pentru speciile de faună care permit într-o anumită măsură menținerea conectivității și pentru speciile de plante).

Tabelul de mai jos prezintă presiunile și amenințările la adresa valorilor, identificate la nivelul ariilor naturale protejate:

Presiuni și amenințări

Cauza principală	Valoarea amenințată	Amenințarea / Presiunea identificată	Nivel impact estimat*	
			Prezent	Viitor
Dezvoltările rezidențiale și comerciale.				
Extinderea intravilanului în unele situații, apariția clădirilor noi izolate în extravilan, dezvoltarea infrastructurii și a sistemelor de drenare asociate	Pajiști Peisajul	Impact: pierdere de habitate, modificarea peisajului, în special dacă construcțiile nu sunt armonizate cu mediul.	1	1
	Urs- <i>Ursus arctos</i> , lup- <i>Canis lupus</i> Castor- <i>Castor fiber</i> și vidră- <i>Lutra lutra</i> Speciile de pradă-căprior, iepure, cerb, mistreț și altele. Toate speciile de amfibieni Toate speciile de păsări	Impact: pierdere permanentă de habitat, izolare/fragmentare în cazul secțiunilor de apă curgătoare și a coridoarelor. În mod indirect: generarea de conflicte între carnivorele mari și om, pagube. - reducerea zonelor de reproducere și fragmentarea– reducerea conectivității între cele rămase– amfibieni - pierdere definitivă de habitat, pierdere indirectă de habitat datorită deranjului- păsări	1	2
Renovarea, reconstrucția sau demolarea construcțiilor vechi sau renovarea clădirilor cu cuiburi de barză.	Specii de lilieci: <i>Myotis myotis</i> , <i>Myotis oxygnathus</i> , <i>Eptesicus serotinus</i> , <i>Plecotus austriacus</i> , <i>Rhinolophus ferrumequinum</i> , <i>Rhinolophus hipposideros</i> , <i>Rhinolophus euryale</i> , <i>Pipistrellus pipistrellus</i> , <i>Nyctalus noctula</i> , Barza albă- <i>Ciconia ciconia</i> .	Impact lilieci: pierderea adăposturilor folosite și reducerea numărului de adăposturi potențiale pentru un număr important de specii. Impact berze: demontarea cuibului în timpul perioadei de cuibărit duce la eșuarea cuibăritului în anul respectiv	2	2
Realizarea în extravilan sau chiar și în marginea localităților în intravilan- mai ales a celor cu arhitectură tradițională- a unor complexe	Peisajul Toate speciile de amfibieni Toate speciile de păsări	Impact: pierdere de habitate, modificarea peisajului, în special dacă construcțiile nu sunt armonizate cu mediul. Impact lilieci: pierderea adăposturilor folosite și		

Cauza principală	Valoarea amenințată	Amenințarea / Presiunea identificată	Nivel impact estimat*	
			Prezent	Viitor
comerciale sau industriale		reducerea numărului de adăposturi potențiale pentru un număr important de specii. Impact berze: demontarea cuibului în timpul perioadei de cuibărit duce la eșuarea cuibăritului în anul respectiv		
Infrastructură pentru turism și recreere				
Amplasarea / dezvoltarea necontrolată a infrastructurii de turism, fără a se ține cont de valorile conservative sensibile	Toate habitatele forestiere Plante de interes conservativ	Impact: deranj, degradare a habitatelor, afectarea populațiilor de specii . Impact păsări: deranj în perioada de cuibărit în special în pădurile bătrâne, potențial impact asupra plantelor rare prin eventuală colectare.	1	1
Acces necontrolat al vizitatorilor- de exemplu cei care practică hipismul, accesul motorizat sau care campează și crează vetre de foc în locuri neamenajate.	Habitatate și specii	Impact: deranj, degradare a habitatelor, afectarea populațiilor de specii de interes comunitar.	1	2
Infrastructura de transport				
Construirea structurii rutiere noi (variante de ocolire, drumuri , autostrăzi, noduri rutiere de interconectare, etc.), calea ferată existentă	<i>Urs-Ursus arctos</i> , lup- <i>Canis lupus</i> , râs- <i>Lynx lynx</i> .	Impact: Perturbare, deranj, pierdere habitat. În viitor poate izola populațiile.	1	2
	Speciile de pradă mistreț, cerb, căprior, iepure și altele.	Impact: perturbare, deranj, pierdere habitat. Constituie o problemă minoră până în prezent în cazul speciilor menționate, dar în viitor poate izola populațiile.	1	2
	Habitatate forestiere	Impact: Reducerea suprafeței	1	2
Îndepărtarea pălcurilor de arbori și arbuști de-a lungul drumurilor-cu ocazia modernizării sau din alte motive-, a gardurilor vii, a zăvoaielor -de exemplu cu ocazia lucrărilor de regularizare-combinat cu lipsa zonelor de trecere amenajate sau a structurilor de deviere a traseelor utilizate între	<i>Bufo bufo</i> , <i>Rana dalmatina</i> și alte specii de amfibieni.	Impact: mortalitate în masă a amfibienilor. Într-o singură perioadă de migrare de reproducere a amfibienilor în lunile martie și aprilie, pot fi omorâte peste 3000 de exemplare adulte reproductive.		
	Toate speciile de lilieci	Impact: fragmentarea habitatelor; mortalitate din cauza coliziunilor cu vehicule; poluare fonică și luminoasă.	1	2
	<i>Castor-Castor fiber</i> .	Impact: - perturbare, deranj și pierdere habitat;	1	2

Cauza principală	Valoarea amenințată	Amenințarea / Presiunea identificată	Nivel impact estimat*	
			Prezent	Viitor
zonele de adăpost și cele de hrănire		- scăderea posibilităților de adăpostire, reproducere, scăderea bazei trofice esențiale pentru timp de iarnă, scăderea posibilității de a construi baraje		
	Vidră- <i>Lutra lutra</i> .	Impact: perturbare, deranj și pierdere habitat: - scăderea posibilităților de adăpostire, reproducere și scăderea bazei trofice	1	2
	Urs- <i>Ursus arctos</i> , lup- <i>Canis lupus</i> , râs- <i>Lynx lynx</i> .	Impact: perturbare, deranj, pierdere habitat, gardurile vii și tufișurile sunt coridoare verzi.	1	2
	Speciile de pradă mistreț, cerb, căprior, iepure și altele.	Impact: perturbare, deranj, pierdere habitat, gardurile vii și tufișurile sunt coridoare verzi.	1	2
	Speciile de coleoptere <i>Lucanus cervus</i> <i>Cerambyx cerdo</i>	Impact: - creșterea gradului de mortalitate - reducerea directă/diminuarea efectivelor populaționale;	1	2
Rețele de utilități și servicii-electricitate, cabluri, conducte și altele.				
Liniile de medie tensiune	Berzele- <i>Ciconia nigra</i> , <i>Ciconia ciconia</i> , păsările răpitoare de zi, strigiformele-bufnițele.	Impact: Electrocutarea - factor de mortalitate comun la multe specii. O parte a liniilor au fost izolate în ultimii ani.	1	2
Utilizarea resurselor biologice și afectarea acestora				
Vânătoarea, uciderea și colectarea/legal sau ilegal.	Specii de mamifere mari: căprior, mistreț, iepure, lup- <i>Canis lupus</i> , urs- <i>Ursus arctos</i> și altele.	Impact: La anumite specii cum este de exemplul lupul- <i>Canis lupus</i> , împușcarea unui număr mic de animale ar putea însemna populația întreagă pentru sit. -extragerea unui număr mare de ungulate reduce disponibilitatea speciilor de pradă/inclusiv cadavre, rămășițe.	2	2
	Speciile de păsări acvatice	Impact: reducerea efectivelor acestor specii. Vânarea excesivă a speciilor de talie mijlocie, care constituie și hrana buhăi-ieपुरi, galiforme. Nu cunoaștem nivelul acestei amenințări. Impact: declinul speciilor consumate de buhă poate duce la declinul efectivelor de buhă	2	2
	Păsările răpitoare	Impact: diminuarea efectivelor populaționale;	2	2
Braconaj	<i>Barbus meridionalis</i>	Impact: reducerea numărului de indivizi.	2	3

Cauza principală	Valoarea amenințată	Amenințarea / Presiunea identificată	Nivel impact estimat*	
			Prezent	Viitor
Colectarea de răchită	Habitat ripariene <i>Castor-Castor fiber</i> <i>Vidra-Lutra lutra</i> . Speciile de păsări cuibăritoare în stufărișuri	Impact: degradarea habitatelor și a speciilor dependente de ele Impact: scăderea posibilităților de adăpostire, reproducere, scăderea bazei trofice esențiale pentru timp de iarnă, scăderea posibilității de a construi baraje. Impact: distrugerea habitatului de cuibărit a speciilor cuibăritoare în stuf, în special eretele de stuf și buhaiul de baltă, specii care se întorc relativ devreme/sfârșit de martie-aprilie/ în teritoriile de cuibărit, înainte de creșterea stufului nou.	3	3
Exploatare forestieră și extragerea lemnului	Toate habitatele forestiere	Impact: degradarea habitatelor, chiar reducerea suprafeței;		
Extrageri necontrolate de lemn, tăieri rase conform normelor tehnice	Habitatele 91 E0* ,92A0 și 6430.	Impact: - modificarea condițiilor de habitat: rădirea zăvoaielor, pierderea structurii de galerie bine închegată, scăderea umbririi, modificări ale temperaturii apei și a oxigenării. - eroziunea malurilor și a versanților: creșterea cantității de substanțe sedimentabile în apă.	2	3
Extragerea arborilor bătrâni, mari și a celor scorburoși, a preexistențelor de dimensiuni mari în parchete de exploatare	Specii de lilieci: <i>Barbastella barbastellus</i> , <i>Myotis myotis</i> , <i>Rhinolophus ferrumequinum</i> , <i>Rhinolophus hipposideros</i> , <i>Myotis bechsteinii</i> , <i>Myotis nattereri</i> , <i>Myotis mystacinus</i> , <i>Myotis brandtii</i> , <i>Myotis alcathoe</i> , <i>Plecotus auritus</i> Barza neagră- <i>Ciconia nigra</i> , păsările răpitoare de zi, huhurezul mare- <i>Strix uralensis</i> .	Impact: - lilieci: pierderea celor mai importante habitate de hrănire pentru un număr important de specii; pierderea adăposturilor în scorburi - barza neagră, huhurez, răpitoare de zi: din cauza lipsei locurilor de cuibărit se vor reduce efectivele cuibăritoare	2	3
Reducerea suprafeței pădurilor bătrâne	Ciocănitari- <i>Piciformes</i> , muscari- <i>Ficedula sp.</i> , păsări răpitoare de zi, barza neagră- <i>Ciconia nigra</i> , huhurezul mare- <i>Strix uralensis</i> .	Impact: reducerea locurilor de cuibărire și reducerea posibilităților de hrănire pentru ciocănitari	2	3
Exploatarea și alte lucrările forestiere în perioada de cuibărit	Toate speciile de păsări din habitate forestiere, efect accentuat asupra populației păsărilor răpitoare și a berzei negre- <i>Ciconia nigra</i> .	Impact: - tăierea arborilor cu cuib, când este prea târziu pentru ocuparea unui teritoriu nou și construirea unui cuib nou.	2	3

Cauza principală	Valoarea amenințată	Amenințarea / Presiunea identificată	Nivel impact estimat*	
			Prezent	Viitor
		- deranjul ce duce la abandonarea cuibului, astfel eșuarea cuibăritului și reducerea succesului de cuibărit: de exemplu părinții nu pot hrăni puii cu o frecvență suficient de mare. Foarte sensibile: păsările răpitoare și barza neagră care, dacă sunt deranjate, foarte rar depun o pontă înlocuitoare.		
Extragerea lemnului mort prin lucrări de igienă, pentru asigurarea lemnului de foc	Ciocănitorele- <i>Piciformes</i> , în special ciocănitorea cu spate alb- <i>Dendrocopos leucotos</i> , muscarii- <i>Ficedula sp.</i> , huhurezul mare- <i>Strix uralensis</i> . Speciile de coleoptere <i>Lucanus cervus</i> , <i>Cerambyx cerdo</i> , <i>Rosalia alpina</i> .	Impact: - lemnul mort pe picior – reducerea locurilor de de cuibărit pentru ciocănitore, și muscarii, iar în cazul celor mari reducerea locului de cuibărit și ascunzișului- pentru huhurezul mare. - reducerea habitatului de hrănire pentru ciocănitore - în cazul ciocănitorei cu spate alb poate rezulta și extincția locală.	2	3
Reducerea suprafeței totale a pădurilor din afara fondului forestier	Toate speciile de păsări care depind de habitate forestiere	Impact: reducerea suprafeței pădurilor va fi urmat de declinul mai multor sau a tuturor speciilor -depinde de magnitudine- din habitate forestiere, întrucât suprafața pădurilor din afara fondului forestier este semnificativă	2	3

*Legendă: 1 – Scăzută; 2 – Medie; 3 – Ridicăta.

Aparița unor potențiale impacturi semnificate asupra habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000, poate fi evitată prin poziționarea proiectelor care se suprapun cu arii protejate în afara limitelor siturilor Natura 2000 (mai ales în cazul celor care ocupă o suprafețe mici). În cazul în care nu se poate evita amplasarea acestor proiecte în afara limitelor siturilor Natura 2000, se impune luarea unor măsuri pentru reducerea și compensarea impacturilor semnificative.

Măsurile de diminuare ale impacturilor negative trebuie să se axeze pe: evitarea lucrărilor de execuție în perioadele de hrănire și reproducere ale speciilor de interes comunitar; evitarea fragmentării habitatelor de interes conservativ, reducerea la minimum a suprafețelor ocupate definitiv care produc pierdere de habitate și modificarea zonei din punct de vedere peisagistic; măsuri de limitare a poluării apelor și a solului; măsuri de protecție pentru evitarea poluării aerului; măsuri de gestionare a deșeurilor periculoase și nepericuloase și măsuri de reducere a zgomorului și vibrațiilor.

CAPITOLUL XII: REZUMAT NONTEHNIC

Programul Operațional Regional Nord-Est (POR NE) 2021-2027 este un document strategic de programare, elaborat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR NE).

Elaborarea Programului Operațional Regional 2021-2027 – Nord-Est presupune corelarea acestuia, atât cu documentele de planificare existente la nivel regional, cât și cu regulamentele existente la nivel european, intervențiile propuse urmând să fie concentrate pe cele 5 obiective principale de politică (OP) ale Comisiei Europene:

- O Europă mai inteligentă (o transformare economică inovatoare și inteligentă);
- O Europă mai verde, fără emisii de carbon;
- O Europă mai conectată (mobilitate și conectivitate TIC regională);
- O Europă mai socială (implementarea Pilonului european al drepturilor sociale);
- O Europă mai aproape de cetățeni (dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale).

Procesul de elaborare a Programului Operațional Regional Nord-Est 2021-2027 se desfășoară în strânsa colaborare cu partenerii locali, având drept premise necesitățile reale ale regiunii. Aria geografică acoperită de POR NE 2021-2027 este constituită din județele: Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava și Vaslui.

Varianta curentă a acestui document, aflat în curs de elaborare și negociere cu Comisia Europeană, acoperă domeniile: specializare inteligentă și inovare, IMM-uri, digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, protecția naturii și a biodiversității, infrastructura educațională, dezvoltarea integrată a zonelor urbane, inclusiv prin intermediul turismului și culturii.

Regiunea NE își propune pentru anul 2030 următoarele elemente de ordin strategic:

- ~ VIZIUNEA: regiunea NE va fi un spațiu competitiv, durabil, rezilient și incluziv, unde îți vei dori să locuiești, să lucrezi și să investești!
- ~ OBIECTIVUL GENERAL: derularea în regiune a unei dezvoltări echilibrate bazate pe un proces de creștere economică inteligent, durabil și incluziv, care să conducă la creșterea calității vieții și reducerea decalajelor de dezvoltare intra- și inter-regionale.

Pentru atingerea obiectivului general sunt formulate șase obiective strategice și opt priorități, după cum urmează:

Obiectivul strategic nr.1 - *Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu potențial de creștere și specializare inteligentă, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor, adresat prin:*

~ Prioritatea nr 1: NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă

~ Prioritatea nr. 2: NE - o regiune mai digitalizat;

Obiectivul strategic nr.2 - *Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin promovarea eficienței energetice, infrastructurii verzi și reducerea emisiilor de carbon în mediul urban, adresat prin:*

~ Prioritatea nr.3: NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

~ Prioritatea nr. 4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă;

Obiectivul strategic nr. 3 - *Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile, adresat prin:*

~ Prioritatea nr. 5: NE - o regiune mai accesibilă;

Obiectivul strategic nr. 4 – *Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieții muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne, adresat prin:*

~ Prioritatea nr. 6: NE - o regiune educată;

Obiectivul strategic nr. 5 – *Sprrijinirea dezvoltării locale integrate prin valorificarea și promovarea potențialului local existent, adresat prin:*

~ Prioritatea nr.7: NE - o regiune mai atractivă;

Obiectivul strategic nr. 6 – *Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional, adresat prin:*

~ Prioritatea nr.8 – asistență tehnică.

Potențialele proiecte propuse în acest POR NE pot constitui subiectul unor finanțări ulterioare.

Aceste proiecte ulterior vor fi supuse procedurilor specifice de avizare și vor necesita detalieri tehnice, analize alternative de locație, tehnologice etc. În cadrul acestor proceduri se vor realiza și evaluări de mediu detaliate centrate pe detalii tehnice.

POR NE generează cadrul legal strategic pentru aprobarea și deschiderea unor axe/linii de finanțare.

Fiecare proiect propus spre finanțare va avea un studiu de fezabilitate, un proiect tehnic de execuție și toate actele de reglementare printre care și Acordul de Mediu.

POR NE 2021-2027 va relaționa cu strategii, planuri și programe întocmite la nivel național prin care se propun proiecte de dezvoltare, conform direcțiilor strategice și politicilor stabilite la nivel european.

ADR NE prin PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL NORD-EST - POR NE a realizat un proces de consultare cu consiliile județene privind nevoile de modernizare a infrastructurii rutiere (drumuri județene și variante ocolitoare) și investiții în infrastructura turistică, care sunt vizate

a fi finanțate prin POR NE 2021-2027. Portofoliul constituit a fost analizat de Ministerul Transporturilor din prisma încadrării în rețeaua primară și secundară de transport rutier, a fost supus ulterior procesului de prioritizare, rezultând proiecte care vizează modernizarea de drumuri județene, cu o lungime totală de 269 km și deservind o populație totală de 176 mii persoane, precum și realizarea unei variante ocolitoare (municipiul Iași), cu o lungime de 73 km și deservind o populație de 108 mii persoane. Potențialele proiecte de investiții în infrastructura turistică care ar putea fi finanțate prin POR NE 2021-2027 au fost extrase din documentele de planificare întocmite de administrația publică locală în perioada 2014-2020, respectiv din strategiile de dezvoltare locală, precum și din strategiile integrate de dezvoltare locală, rezultând un număr de 57 de proiecte.

În cadrul procedurii de elaborare a Raportului de mediu pentru POR NE 2021-2027 s-a realizat o analiză a stării actuale a mediului, pe baza informațiilor comunicate prin rapoartele privind calitatea factorilor de mediu întocmite la nivel național și județean de instituții de competență în protecția mediului. De asemenea, s-a realizat o caracterizare a regiunii Nord-Est din punct de vedere socio-economic prin consultarea documentelor oficiale cu date statistice și a informațiilor din PDR NE 2021-2027. Această analiză a permis evidențierea principalelor probleme de mediu ale regiunii.

În total în regiunea Nord-Est există desemnate conform Listei monumentelor istorice (LMI) actualizată în anul 2015, 4003 monumente de interes internațional, național și local, care includ situri arheologice, clădiri de interes istoric și arheologic, case memoriale și monumente de for public.

Conform datelor statistice existente la 1 iulie 2018, regiunea Nord-Est avea o populație domiciliată de 3.959.219 locuitori, reprezentând 17,8% din populația totală a țării. Sub acest aspect, dintre cele opt regiuni de dezvoltare, regiunea Nord-Est are cel mai mare număr de locuitori. Populația rezidentă însuma 3.209.206 locuitori la 1 iulie 2018, reprezentând 16,4% din populația țării.

Sunt necesare investiții orientate spre repararea efectelor crizei și restartarea mediului de afaceri. Spiritul antreprenorial în regiune este moderat, plasând regiunea pe ultimele poziții în clasamentul național din perspectiva numărului de firme și densității acestora. În regiune nu există un observator economic care să colecteze și să prezinte informații necesare înțelegerii tendințelor economice actuale și identificării nișelor în care pot fi propuse și valorificate noi descoperiri antreprenoriale. De aceea prin program se propune crearea unei platforme regionale care să mapeze competențele regionale și să furnizeze informații utile atât pentru actualizarea domeniilor cu potențial de specializare inteligentă, cât și operaționalizării unor proiecte inovative cu impact asupra economiei regiunii. Viziunea strategică a POR NE 2021-2027 se bazează pe recunoașterea faptului că fiecare regiune trebuie să își maximizeze potențialul economic și social de dezvoltare astfel încât să contribuie la creșterea economică națională.

În urma evaluării evoluției posibile în situația neimplementării POR NE 2021-2027, au rezultat următoarele efecte:

- ~ cheltuire inefficientă a fondurilor prin suprapunerea unor cheltuieli pe baza unor decizii luate de diferite instituții și distribuția neechilibrată a acestora;
- ~ direcții antagonice de acțiune datorită lipsei unei viziuni unitare;
- ~ adoptarea unor măsuri locale necoordonate cu măsuri adoptate la nivel regional sau național;
- ~ pierderea unei oportunități importante de considerare a aspectelor de mediu în politica urbanistică locală;
- ~ neimplementarea unor tehnologii noi, cu efecte pozitive asupra dezvoltării socio-economice, inclusiv asupra mediului.

Rezultatele sondajului privind atitudinea cetățenilor europeni privind problemele de mediu, comunicate de UE prin Eurobarometru, indică faptul că o mare majoritate a oamenilor din toate țările UE afirmă că protejarea mediului este importantă pentru ei personal, peste jumătate considerând că este foarte importantă. Cetățenii români consideră că cele mai mari probleme legate de mediu sunt: poluarea aerului, poluarea corpurilor de apă supra- și subterane, și poluarea din surse agricole și degradarea solurilor. Opinia cetățenilor români privind cele mai importante măsurile care ar trebui luate pentru îmbunătățirea calității mediului este diferită de media europeană, evidențiid următoarele abordări:

- ~ furnizarea mai multor informații și a educației privind separarea deșeurilor, consumul de energie,
- ~ introducerea unei legislații de mediu mai stricte,
- ~ introducerea unor amenzi mai mari pentru încălcarea legislației de mediu.

Pentru perioada 2021-2030, Consiliul European concluzionează că schimbările climatice, poluarea, declinul biodiversității și cererea accelerată de resurse naturale pun în pericol starea de bine și perspectivele generației actuale și ale generațiilor viitoare. În acest context, orientările pentru politicile UE în materie de mediu și schimbări climatice din cuprinsul PAM 8 vor include:

- ≈ acțiuni suplimentare pentru protejarea și refacerea biodiversității, precum și pentru obiective ambițioase în materie de biodiversitate;
- ≈ o strategie a Uniunii pentru un mediu netoxic;
- ≈ un plan de acțiune și un cadru strategic pe termen lung pentru economia circulară.

Obiectivul strategic general al protecției mediului în România îl reprezintă *îmbunătățirea calității vieții în România prin asigurarea unui mediu curat, care să contribuie la creșterea nivelului de viață al populației, îmbunătățirea calității mediului, conservarea și ameliorarea stării patrimoniului natural de care România beneficiază.*

Obiectivele și proiectele privind îmbunătățirea calității mediului vor respecta principiile stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Elaborarea Programului Operational Regional Nord-Est 2021-2027 presupune corelarea acestuia, atât cu documentele de planificare existente la nivel regional, cât și cu regulamentele existente la nivel european. În cadrul Raportului de mediu s-a analizat modul în care POR NE relaționează cu obiectivele de mediu privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon și cu obiectivele de mediu formulate în raport cu factorii de mediu, conform strategiilor, planurilor și politicilor de mediu. Între majoritatea obiectivelor vizate prin implementarea POR NE și obiectivele relevante de mediu există relații de compatibilitate. Pentru o parte dintre obiectivele specifice compatibilitatea este evidentă, directă, în timp ce pentru alte obiective specifice, compatibilitatea depinde de anumite prezumții.; nu există relații de incompatibilitate între obiectivele stabilite pentru POR NE și obiectivele de mediu

Prin POR NE 2021-2027 sunt sprijinite investiții care propun:

- ~ investiții în tehnologii ecologice;
- ~ sprijin pentru inovare în sectorul industrial;
- ~ introducerea unor forme de transport privat și public mai puțin poluante, mai ieftine și mai sănătoase;
- ~ decarbonizarea sectorului energetic;
- ~ îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor.

Orientările tehnologice noi vor stabili principii și practici comune pentru identificarea, clasificarea și gestionarea riscurilor climatice fizice în cursul planificării, dezvoltării, executării și monitorizării proiectelor și programelor de infrastructură, asigurându-se astfel imunizarea la schimbările climatice.

Aceste priorități contribuie la respectarea politicilor și strategiilor de reducere a emisiilor de GES, de economia mediului și gestionarea eficientă a resurselor.

Toate operațiunile propuse în cadrul priorităților POR NE 2021-2027 au ca principii de bază sustenabilitatea și durabilitatea.

În perioadele de construcție/execuție a obiectivelor propuse se va genera un impact negativ care se va manifesta temporar și localizat în zonele de amplasare, afectând calitatea aerului, a solurilor și biodiversitatea. De asemenea, proiectele de infrastructură rutieră pot genera impact asupra calității aerului și în perioada de operare, în funcție de nivelul valorilor de trafic.

Având în vedere faptul că POR NE este conceput într-un cadru strategic european și național în care orientările sunt trasate având ca principiu de bază dezvoltarea durabilă și sustenabilă, rezultă

un impact potențial pozitiv semnificativ asupra factorilor și aspectelor de mediu. Majoritatea propunerilor de investiții cuprinse în POR NE sunt în strânsă legătură cu politicile și strategiile orientate către atingerea neutralității climatice.

Impactul potențial pozitiv cumulat poate fi anticipat considerând corelația obiectivelor formulate prin POR cu politicile și strategiile actuale privind protecția mediului, vizând dezvoltarea sustenabilă și durabilă a regiunii.

Impactul potențial negativ cumulat nu poate fi cuantificat deoarece nu există date referitoare la proiectele ce vor fi derulate. În cadrul Raportului de mediu s-a realizat o evaluare de ansamblu, pe baza tipurilor de operațiuni menționate în POR NE. Pentru fiecare proiect susceptibil de a genera impact asupra mediului, se vor realiza studii de protecția mediului, în cadrul procedurilor de avizare. Prin acestea se va putea identifica și impactul negativ cumulat, pe baza informațiilor cuprinse în proiectele tehnice.

În urma analizei alternativelor posibile referitoare la POR NE 2021-2027, se evidențiază următoarele:

- ≈ Alternativa "0" – neimplementarea POR determină impacturi negative semnificative asupra factorilor de mediu
- ≈ Variantele de POR NE din 31.07.2020 și din 29.09.2020 determină prin implementare același tip de impact, cu efecte pozitive asupra factorilor de mediu
- ≈ Varianta POR NE 2021-2027 din 16.04.2021 determină prin implementare cel mai mare potențial de impact pozitiv asupra factorilor de mediu

Raportul de mediu pentru POR NE propune o serie de măsuri necesare pentru prevenirea, eliminarea, minimizarea și compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului și a sănătății generate prin implementarea proiectelor ce se vor derula prin POR NE și pentru consolidarea efectelor pozitive care apar prin implementarea POR NE. Acestea sunt stabilite având în vedere reglementările legislative în domeniul calității aerului, a apei, solului, schimbărilor climatice, zgomotului și obiectivele și țintele propuse la nivel național pentru orizontul de timp 2030, privind dezvoltarea durabilă, strategia energetică, schimbările climatice și domeniile transporturi și turism.

Prin Raportul de mediu se propune un program de monitorizare cu scopul de a evidenția la final gradul de implementare a acțiunilor prevăzute în POR NE.

Programul de monitorizare propus se adresează priorităților, obiectivelor și operațiunilor prevăzute în POR NE, în raport cu obiectivele de mediu relevante stabilite. Programul de monitorizare este unul cuprinzător, simplu și eficient, care să presupună un consum redus de resurse și care să permită anticiparea evoluției calității factorilor de mediu după implementarea proiectelor finanțate.

Sistemul de monitorizare va permite în aceeași măsură și evaluarea modului în care implementarea proiectelor contribuie la atingerea obiectivelor relevante de mediu.

În cadrul studiului de evaluare adecvată au fost analizate principalele forme de impact asupra habitatelor și speciilor Natura 2000, fiind clasificate în următoarele categorii: tip de impact, durata impactului, impactul în fazele de construcție, operare, dezafectare, impact residual, impact cumulativ. Astfel pentru potențialele proiecte prezentate în POR NE 2021-2027 în care s-a evaluat semnificația impactului s-a constatat că proiectele de infrastructură de transport rutier și refacere/modernizare infrastructura turistică au un impact cumulativ redus. Pentru evaluare și identificare impactului fiecărui proiect rezultat din implementarea acțiunilor, priorităților stabilite prin POR NE este nevoie să existe un studiu de fezabilitate/proiect tehnic care să prezinte în detalii tehnice, bilanțuri teritoriale, suprafețe definitive și temporare ocupate de activitățile specifice fiecărui proiect. PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL – POR NE – 2021 – 2027 nu conține astfel de detalii tehnice, scopul acestuia este de a stabili condițiile strategice cadru pentru ca aceste potențiale proiecte să se poată elabora și ulterior implementa.

În vederea analizării impactului implementării potențialelor proiecte propuse POR NE - proiecte de infrastructură rutieră și infrastructură turistică și pentru a putea ulterior stabili măsuri optime de evitare și reducere a impactului (acestea vor fi stabilite punctual pentru fiecare proiect în parte), au fost luate în considerare presiuni actuale observate, care generează impacturi negative ce afectează sau pot afecta în viitor starea de conservare.

Concluzii

POR NE 2021-2027 cuprinde operațiuni care contribuie direct la ameliorarea calității factorilor de mediu prin investiții în proiecte care vizează reducerea emisiilor de GES, promovarea principiului economiei circulare, eficientizarea consumului de energie și de resurse. De asemenea, prin POR se propun operațiuni care vizează acumularea de cunoștințe pentru tranziție industrială și specializare inteligentă prin atragerea de personal calificat în cercetare-inovare sau prin organizarea de stagii de pregătire și internship și formarea de competențe avansate necesare exploatarea noilor tehnologii, care vor avea drept consecință îmbunătățirea practicilor în unele sectoare în ceea ce privește sustenabilitatea. În cazul acțiunilor care se referă la măsuri instituționale, măsuri privind consolidarea capacității instituționale, cercetare, efectele asupra mediului vor fi indirecte dar pozitive și pe termen lung.

Având în vedere faptul că POR NE este conceput într-un cadru strategic european și național în care orientările sunt trasate având ca principiu de bază dezvoltarea durabilă și sustenabilă, rezultă un impact potențial pozitiv semnificativ asupra factorilor și aspectelor de mediu. Majoritatea





propunerilor de investiții cuprinse în POR NE sunt în strânsă legătură cu politicile și strategiile orientate către atingerea neutralității climatice. Programul prezintă un mare potențial de a contribui la ameliorarea calității factorilor de mediu pe termen lung prin: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier pentru optimizarea/fluidizarea traficului, în special în aglomerările urbane, planurile de mobilitate urbană durabilă, eficientizarea energetică a clădirilor, renovarea energetică, promovarea principiului de economie circulară, regenerarea și revitalizarea spațiilor urbane degradate și abandonate și reabilitarea patrimoniului cultural.

De asemenea, POR NE aduce numeroase beneficii privind calitatea vieții, în special în zonele urbane prin atingerea obiectivelor comunitare și ale OMS, ale normativelor naționale privind suprafața de spații raportată la numărul de locuitori, ameliorarea stării de sănătate a populației prin crearea unui mediu mai curat, creșterea siguranței în trafic, extinderea și reabilitarea zonelor de agrement.

BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ

1. Rapoarte anuale și lunare starea mediului la nivel județean și national – sursa : Rapoarte anuale - ANPM
2. Rauta C., 1978, Poluarea și Protecția Mediului, Ed. Științifică și Enciclopedică.
3. Rojanschi V. & al., 2002, Protecția și Ingineria Mediului, Ed. Economica 2002.
4. Săvulescu T. (red.), 1952-1976, Flora României, vol I-XIII, Ed. Academiei Române, București.
5. Tumanov S., 1989, Calitatea aerului, Ed. Tehnică.
6. Visan S. & al., 2000, Mediul Inconjurător. Poluare și Protecție, Ed. Economica.
7. Vladimir Rojanschi & al., 2004, Evaluarea Impactului Ecologic și Auditul de Mediu, Ed. ASE București.
8. Voicu V., Realizări recente în Combaterea Poluării Atmosferei.
9. https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/delivering-european-green-deal_ro
10. <https://climate-adapt.eea.europa.eu/>
11. https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/env-20-002_factsheet1-vbo-en-b.pdf
12. <https://www.consilium.europa.eu/ro/policies/climate-change/eu-climate-action/>
13. https://insse.ro/cms/files/Web_IDD_BD_ro/index.htm
14. https://insse.ro/cms/files/Web_IDD_BD_ro/index.htm
15. Repere economice și sociale regionale: Statistică teritorială, INS, 2018
16. Romania in figures, INS, 2021

CERTIFICATE INREGISTRARE

 <p>MINISTERUL MEDIULUI APTELOR ȘI PADURILOR</p> <p>CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE nr. 674 din 12.05.2021</p> <p>În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a competenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, în urma analizei documentelor depuse de:</p> <p>S.C. MEDIU RESEARCH CORPORATION S.R.L. cu sediul în: municipiul Bacău, str. Alexei Tolstoi, nr. 12, județul Bacău CUI 32660781, înregistrată în Registrul Comerțului la nr. J04/39/2014</p> <p>persoana juridică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 674 pentru:</p> <p>RM <input checked="" type="checkbox"/> RIM <input checked="" type="checkbox"/> BM <input checked="" type="checkbox"/> RA <input checked="" type="checkbox"/> /RSR <input checked="" type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> EA <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Emis la data de 12.05.2021 Valabil de la data de 24.06.2021 Valabil până la data de 24.06.2022</p> <p>SECRETAR DE STAT Robert-Eugen SZÉP</p>		
 <p>MINISTERUL MEDIULUI APTELOR ȘI PADURILOR</p> <p>CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE nr. 675 din 12.05.2021</p> <p>În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a competenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, în urma analizei documentelor depuse de:</p> <p>GUȘĂ DELIA-NICOLETA cu domiciliul în: comuna Hemeius, str. Ploșilor, nr.42, județul Bacău CNP 2710213040058 persoana fizică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 675 pentru:</p> <p>RM <input checked="" type="checkbox"/> RIM <input checked="" type="checkbox"/> BM <input checked="" type="checkbox"/> RA <input checked="" type="checkbox"/> /RSR <input checked="" type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> EA <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Emis la data de 12.05.2021 Valabil de la data de 24.06.2021 Valabil până la data de 24.06.2022</p> <p>SECRETAR DE STAT Robert-Eugen SZÉP</p>	 <p>MINISTERUL MEDIULUI APTELOR ȘI PADURILOR</p> <p>CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE nr. 710 din 17.08.2021</p> <p>În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a competenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, în urma analizei documentelor depuse de:</p> <p>TUDOR ANDREI ANCA cu domiciliul în: Bacău, str. Corbiș Bistriței, nr.9, bl.9, sc.A, et.2, ap.12, județul Bacău CNP 2730329040033 persoana fizică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 710 pentru:</p> <p>RM <input checked="" type="checkbox"/> RIM <input checked="" type="checkbox"/> BM <input checked="" type="checkbox"/> RA <input checked="" type="checkbox"/> /RSR <input checked="" type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> EA <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Emis la data de 18.06.2021 Valabil de la data de 22.07.2021 Valabil până la data de 22.07.2022</p> <p>SECRETAR DE STAT Robert-Eugen SZÉP</p>	 <p>MINISTERUL MEDIULUI APTELOR ȘI PADURILOR</p> <p>CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE nr. 676 din 12.05.2021</p> <p>În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a competenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, în urma analizei documentelor depuse de:</p> <p>GUȘĂ GEORGE cu domiciliul în: comuna Hemeius, str. Ploșilor, nr.42, județul Bacău CNP 1710812040063 persoana fizică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 676 pentru:</p> <p>RM <input checked="" type="checkbox"/> RIM <input checked="" type="checkbox"/> BM <input checked="" type="checkbox"/> RA <input checked="" type="checkbox"/> /RSR <input checked="" type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> EA <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Emis la data de 12.05.2021 Valabil de la data de 24.06.2021 Valabil până la data de 24.06.2022</p> <p>SECRETAR DE STAT Robert-Eugen SZÉP</p>

Registrul unic al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului conform ORD.1134/2020.

- SC MEDIU RESEARCH CORPORATION SRL, , sediul în Str.Alexei Tolstoi Nr. 12, Bacău tel 0721240686, 0745 509779, nr. fax 0334 407239, email mediuresearch@yahoo.com, deliagusa@yahoo.com
 - o CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE IN LISTA EXPERȚILOR CARE ELABOREAZĂ STUDII DE MEDIU– pozitia 674- RM, RIM, BM,RA/RSR, RS, EA
- Dr. Biolog GUȘĂ DELIA-NICOLETA - Expert Evaluator de Mediu - CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE IN LISTA EXPERȚILOR CARE ELABOREAZĂ STUDII DE MEDIU– pozitia 675 - RM, RIM, BM,RA/RSR, RS, EA
- GUȘĂ GEORGE - Evaluator de Mediu, - CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE IN LISTA EXPERȚILOR CARE ELABOREAZĂ STUDII DE MEDIU - pozitia nr. 676, pentru elaborarea de RM, RIM, RS.
- TUDOR ANDREI ANCA - Expert Evaluator de Mediu - CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE IN LISTA EXPERȚILOR CARE ELABOREAZĂ STUDII DE MEDIU– pozitia 710 - RM, RIM, BM,EA