



Decizia etapei de încadrare pentru modificarea Programului Operațional Infrastructură  
Mare

2014 - 2020

Nr...22.506/I.O.S./...24.08.2019

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, a fost derulată etapa de încadrare pentru modificarea Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

Titularul programului, respectiv Ministerul Fondurilor Europene, prin Direcția Generală Programe Europene Infrastructură Mare, a notificat Ministerul Mediului despre modificarea programului menționat în data de 12 august 2019.

Modificarea Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 a fost anunțată în mass-media prin două anunțuri (în "Jurnalul" din 6 august și 9 august 2019), iar documentul a fost publicat pentru consultare pe site-ul M.F.E. la adresa <http://mfe.gov.ro/minister/autoritati-de-management/am-poim/>, precum și la sediul titularului din Șoseaua București - Ploiești nr. 1-1B, Victoria Office, Intrarea Menuetului nr. 7, sector 1, București.

Nu au fost depuse comentarii și propuneri din partea publicului privind documentul de programare menționat și eventualele efecte ale acestuia asupra mediului.

În urma parcurgerii etapei de încadrare, Ministerul Mediului decide, ca urmare a consultării titularului, a autorității de sănătate publică și a autorităților interesate de efectele implementării documentului de politică menționat, în cadrul comitetului special constituit în data de 27 august 2019, că modificările aduse Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020" nu necesită continuarea procedurii de evaluare de mediu.

Modificările propuse sunt:

1. în sectorul de transport:

- a. Completarea tipurilor de beneficiari eligibili în cadrul Axei Prioritare (AP) 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific (OS) 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului, respectiv cu Autoritatea Feroviară Română (AFER), Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare (ARSVOM), Autoritatea Navală Română (ANR), Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale (CERONAV).
- b. Completarea tipurilor de beneficiari eligibili în cadrul Axei Prioritare (AP) 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Obiectivul Specific (OS) 1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală, respectiv cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF).
- c. Completarea secțiunii privind tipul beneficiarului eligibil în cadrul Axei Prioritare (AP) 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Obiectivul Specific (OS) 1.4 Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București - Ilfov, respectiv prevederile privind eligibilitatea beneficiarului se vor completa astfel: "Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex - S.A., inclusiv în parteneriat cu Autorități Publice Locale aferente sectoarelor Municipiului București".



- d. Modificarea codului unui indicator de rezultat aferent Axei Prioritare (AP) 2 - *Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific (OS) 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi*, și anume codul indicatorului de rezultat Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare se modifică din 2S69 în 2S121, modificarea fiind necesară pentru corectarea unei erori materiale.
2. în sectorul de mediu:
    - a. Completarea tipurilor de beneficiari eligibili în cadrul Axei Prioritare (AP) 3 - *Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor*, Obiectivul Specific (OS) 3.2 *Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației*, respectiv introducerea unei prevederi prin care operatorii regionali de apă care s-au constituit începând cu anul 2013 și până în prezent pot solicita finanțare pentru proiecte de asistență tehnică, în vederea pregătirii de investiții pentru perioada de programare 2021 - 2027, până la adoptarea Strategiei Naționale privind Consolidarea Sectorului de Apă și Apă Uzată cu îndeplinirea cumulată a mai multor condiții.
  3. în sectorul de energie:
    - a. Completarea tipurilor de acțiuni finanțabile în cadrul Axei Prioritare (AP) 6 *Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon*, Obiectivul Specific (OS) 6.1 *Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)* prin menționarea clară a posibilității de realizare și modernizare a capacităților de producție a energiei electrice, alături de energia termică, pe baza de energie geotermală, ambele fiind incluse în noțiunea de "energie" din cadrul OS 6.1.
  4. Modificarea listei proiectelor majore (Tabelul 27 din POIM)
    - a. Proiectul existent 2.1 "Pitești - Craiova: Variantele de ocolire Slatina - Balș" va fi inclus în proiectul major existent 2.1 "Pitești - Craiova Drum de mare viteză", iar proiectul existent 2.1 "Sibiu - Brașov: Varianta de ocolire Făgăraș + Drum de legătură" va fi inclus în proiectul existent 2.1 "Sibiu - Brașov Drum de mare viteză".
    - b. Proiectul existent 2.1. "Podul peste Dunăre de la Brăila" își modifică numele în "Creșterea accesibilității în Regiunea Dobrogea: Podul rutier peste Dunăre de la Brăila"
    - c. Următoarele proiecte existente în lista curentă, respectiv 1.1 "Orbital București: Inel A0 București", 1.1 "Orbital București: Modernizare A1 - DN7, A2 - DN2", 1.1 "Orbital București: Modernizare Centură de Sud - 4 pasaje" și 1.1 "Orbital București: Noduri interconectoare" vor figura în listă ca un singur proiect, respectiv 1.1 "Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București".
    - d. Componenta nordică a proiectului 1.1 "Orbital București: Inel A0 București" actualmente existent în listă va figura ca proiect distinct, respectiv 1.1 "Autostrada de Centură Nord București".
    - e. Completarea listei cu următoarea investiție: 2.7 "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad" - proiectul este în Master-planul general de transport la poziția 7 (Caransebeș - Timișoara) și poziția 8 (Timișoara - Arad) din Anexa privind planul de implementare al MPGT (pag 187);
    - f. Excluderea din listă a următoarelor proiecte planificate inițial ca investiții majore:
      - i. 2.1 "Autostrada Transilvania: Gilău - Nădășel";
      - ii. 8.2. "Dezvoltarea capacității de transport a SNT în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România - Republica Moldova".



Motivele care au stat la baza prezentei decizii sunt următoarele:

- modificările propuse nu influențează alte planuri sau programe;
- modificările propuse nu creează cadrul pentru proiecte și activități viitoare care să facă parte din planuri/programe pentru care nu s-a parcurs procedura de evaluare de mediu;
- modificările vizează completarea beneficiarilor eligibili în cadrul mai multor obiective specifice, precum și corectarea unei erori materiale - la pct. 1 și 2;
- modificările vizează menționarea clară a posibilității de realizare și modernizare a capacităților de producție a energiei electrice, față de "energie" care era prevăzută anterior - la pct. 3;
- strategia de implementare a unor proiecte deja existente în listă a fost modificată, proiectele vor fi abordate integrat - la pct. 4.a;
- modificarea denumirii unui proiect existent în listă - la pct. 4.b;
- modificările sunt necesare pentru ca lista de proiecte majore a POIM să fie corelată cu decizia Comisiei Europene de aprobare a proiectului major "Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București" - la pct. 4.c;
- strategia de implementare a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii de centura rutieră a capitalei (din lista existentă) s-a modificat - la pct. 4.d;
- Master Planul General de Transport a parcurs procedura de evaluare de mediu și a fost emis avizul de mediu nr. 33/11.12.2015; în Raportul de mediu elaborat pentru POIM au fost evaluate efectele asupra factorilor de mediu a acțiunilor de reabilitare/modernizare a infrastructurii de transport feroviar (tabel 8-8 Potențiale efecte negative și pozitive generate de implementarea acțiunilor aferente obiectivelor specifice celor 8 axe prioritare ale POIM); proiectul nu a fost inclus în lista inițială de proiecte majore din cauza limitărilor de supracontractare stabilite la momentul elaborării POIM împreună cu Comisia Europeană - la pct. 4.e;
- proiectul menționat la pct. 4.f.i. nu se mai încadrează din punct de vedere financiar ca proiect major, acesta fiind de altfel finalizat;
- proiectul menționat la pct. 4.f.ii. nu se mai încadrează din punct de vedere financiar ca proiect major, acesta fiind de altfel aprobat de Comisia Europeană;
- punctele de vedere exprimate în cadrul Comitetului Special Constituit și relevanța acestora.

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*, pe care le poate trimite în scris la Ministerul Mediului, B-dul Libertății nr. 12, sector 5, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului. Prezenta reprezintă un act administrativ și face obiectul Legii nr. 554 din 2004 a contenciosului administrativ, cu modificările ulterioare.

SECRETAR DE STAT

Iulian Octavian STANA

