



CABINET SECRETAR DE STAT

**Decizia etapei de încadrare privind modificările propuse la Programului Operațional
Infrastructură Mare**Nr. 16095 / L.A.N. / 04.08.2017

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076 din 8 iulie 2004 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*, a fost derulată etapa de încadrare pentru modificările propuse la Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM).

Titularul respectiv Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (MDRAPFE) prin Direcția Generală Programe Europene Infrastructura Mare a depus notificarea modificărilor propuse la POIM în data de 30 iunie 2017 la Ministerul Mediului - Direcția Generală Evaluare Impact și Controlul Poluării.

Notificarea privind modificările propuse la POIM fost afișată spre consultare publică pe pagina de internet www.fonduri-ue.ro și conform procedurii, au fost publicate în mass media două anunțuri (România Liberă din 30 iunie 2017 și 4 iulie 2017). S-au primit observații din partea Asociației Efectul Fluturare în data de 17 iulie 2017. În data de 19 iulie 2017, MDRAPFE a transmis răspunsul la observațiile acesteia.

În data de 21 iulie 2017 a avut loc, la sediul Ministerului Mediului, Comitetul Special Constituit (CSC) privind modificările propuse la Programului Operațional Infrastructură Mare.

La reuniune au participat reprezentanți ai Ministerul Sănătății prin Direcția Generală Programe-UICP, Ministerul Energiei, Ministerul Culturii, Ministerul Apelor și Pădurilor - Direcția Managementul Resurselor de Apă, Ministerul Dezvoltării Regionale Administrației Publice și Fondurilor Europene - AM-POIM, Ministerul Transporturilor - DGMS și DGOIT, Ministerul Mediului-Direcția Gestionarea Deșeurilor, Ministerul Mediului- Direcția Generală Evaluare Impact și Controlul Poluării.

În urma derulării etapei de încadrare, prin consultarea titularului planului și a autorităților interesate de efectele implementării planului prezente în cadrul Comitetului Special Constituit, s-au constatat următoarele:

Ca urmare a parcurgerii procedurii de evaluare de mediu pentru Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM), Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice (la aceea dată) a emis Avizul de mediu nr. 31 din 20 august 2015, ce cuprinde în anexa lista proiectelor majore propuse spre finanțare la momentul respectiv prin POIM 2014-2020. În contextul definitivării MPGT al României aprobat prin HG nr.666/2016, pentru care s-a emis Avizul de mediu nr. 33 din 11 dec 2015 (ce cuprinde în anexa la acesta lista de proiecte pe termen scurt, mediu și lung 2014-2030) și a procesului de fazare a proiectelor majore sau non-majore aprobate în cadrul Programelor Operaționale Sectoriale Mediu (POS Mediu 2007-2013) și Transport (POS Transport 2007-2013) nefinalizate până la termenul de 31.12.2015, portofoliul de proiecte propuse spre finanțare în cadrul POIM 2014-2020 se propune a fi completat cu o serie de proiecte detaliate în cadrul notificării. Menționăm că pentru Planul de mobilitate urbană durabilă București-Ilfov a fost emis Avizul de mediu nr.40/2017.

Toate proiectele propuse fac parte din planuri/programe sectoriale care au fost supuse evaluării strategice de mediu sau care au făcut obiectul evaluării strategice de mediu a POIM 2014-2020 iar Ministerul Mediului consideră că propunerile/completările nu modifică obiectivele și indicatorii programului.

Proiectele propuse la finanțare prin POIM vizează:

- Sectorul de transport -rutier, feroviar și naval;
- Sectorul de mediu - infrastructura integrată de management al deșeurilor, infrastructura de apă și apă uzată și intervențiile pentru reducerea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor, după cum urmează:

Sectorul de Transport

În cadrul Raportului de Mediu al POIM în Anexa nr. V "Lista revizuită a proiectelor propuse spre finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, conform modificărilor apărute în lista de proiecte aferentă sectorului de transport (în acord cu MPGT) și sectorului mediu (în acord cu procesul de fazare)" sunt 149 proiecte de infrastructură de transport.

Ministerul Transporturilor propune completarea listei proiectelor din portofoliul POIM cu 9 proiecte din MPGT (pentru care s-a parcurs procedura de evaluare strategică de mediu), după cum urmează:

Obiectiv Specific	Proiecte de Transport	Evaluat în	Poziția în lista anexa pentru Avizul de mediu
1.1	Inel A0 București	MPGT Aviz de mediu pag 44 poz 9	1
1.1	Gilău - Cluj Napoca Est (Trans - Regio) (proiect major)	Raport de mediu MPGT Anexa 2 Lista proiectelor incluse in scenariul de referinta „Do minimum”,poz. 61	5
2.1	Varianta de ocolire Satu Mare	Raport de mediu MPGT Anexa 2 Lista proiectelor incluse in scenariul de referinta „Do minimum” poz. 71	NA
2.1	Varianta de ocolire Aleșd	Raport de mediu MPGT Anexa 2 Lista proiectelor incluse in scenariul de referinta „Do	NA

MINISTERUL MEDIULUI

		minimum”, poz. 55	
2.1	Drumul Trans - Regio Transfăgărășan (proiect de reabilitare)	MPGT pag 165	NA
2.1	Varianta de ocolire Techirghiol	Raport de mediu MPGT Anexa Lista proiectelor incluse în scenariul de dezvoltare ES/EES, poz 14	NA
2.2	Varianta de ocolire Beiuș Ștei	Raport de mediu MPGT Anexa 2 Lista proiectelor incluse in scenariul de referinta „Do minimum”, poz. 73 și MPGT pag 827	NA
2.5	Îmbunătățirea siguranței rutiere pentru legătura orașului Timișoara cu Autostrada Arad - Timișoara - Lugoj	Intervenție la infrastructura existenta	NA
2.5	Îmbunătățirea siguranței rutiere pentru legătura PTF Giurgiu cu DN5	Intervenție la infrastructura existenta	NA

De asemenea, față de lista cuprinsă în avizul de mediu, ca urmare a definitivării Master Planului General de Transport și a Planului de mobilitate urbană durabilă București -Ilfov (pentru care Ministerul Mediului a emis Avizul de mediu nr. 40/09.01.2017), Ministerul Transporturilor propune pentru finanțare din POIM în perioada 2014 -2020 un număr de 24 proiecte care au făcut parte din proiectele a căror potențial impact a fost analizat și în cadrul Raportului de mediu întocmit pentru POIM, dar nu au fost incluse în lista proiectelor majore din avizul de mediu:

O.S.	Proiecte de Transport	Poziția în Anexa V din Raportul de mediu POIM	Poziția în lista anexa pentru Avizul de mediu
1.1	Modernizare centură București (A1-DN7, A2-DN2)	46	2
1.1	Modernizare centură de sud - 4 pasaje	9 Proiect extras din Modernizare Centură de Sud București - 4 benzi pozitia 23 în avizul de mediu la POIM	3
1.1	Noduri interconectare (pe centura București)	9 Proiect extras din Modernizare Centură de Sud București - 4 benzi pozitia 23 în avizul de mediu la POIM	4
1.1	Drum expres Bacău - Pașcani	11	6

MINISTERUL MEDIULUI

1.1	Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni fără pod	20-21 (parte din Târgu Mureș- Pașcani-Iași-Ungheni)	7
1.1	Podul peste Prut de la Ungheni	20-21 (parte din Târgu Mureș- Pașcani-Iași-Ungheni)	8
1.2 și 2.7	Modernizare stații de cale ferată	Identificat în RIM la POIM ca tip de acțiune (Tabelul 8-8 pag. 188 și pag. 268)	9
1.2 și 2.7	Material rulant	Identificat în RIM la POIM ca tip de acțiune (Tabelul 8-8 pag. 188 și pag. 268)	10
1.2 și 2.7	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa II (toate regionalele)	Identificat în RIM ca tip de acțiune în cadrul proiectelor de reabilitare cale ferată	11
1.2	Reabilitare linie de cale ferată Predeal -Brașov	70	12
1.3	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării	98	13
1.4	Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni	141	14
	Magistrala 5. Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - Piața lanoului	136	15
2.1	Constanta -Tulcea - Brăila Drum expres	24	16
	Faza I - Pod peste Dunăre + reabilitare Ovidiu - Tulcea (109 km)	24	17
	Sibiu - Brașov fără VO Făgăraș	1	18
	Suplacu de Barcău - Borș (Oradea) (TENT Comprehensive)	25	19
	Nădășel - Suplacu de Barcău (TENT Comprehensive)	25	20
	Gilău Nădășel	25	21
	Autostrada Comarnic - Brașov	3	22
	Pitești - Craiova (fără VO Slatina - Balș)	5	23
	VO Slatina + Balș (sector din A12 Pitești - Craiova)	5	24
	VO Făgăraș + Drum legătură (sector din A3 Sibiu - Brașov)	1	25
2.2	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia	63	26

Sectorul de Mediu

În cadrul Raportului de Mediu al POIM există Anexa nr. V "Lista revizuită a proiectelor propuse spre finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, conform modificărilor apărute în lista de proiecte aferentă sectorului de transport (în acord cu MPGT) și sectorului mediu (în acord cu procesul de fazare)" care conține pentru sectorul de mediu 99 de proiecte.

MINISTERUL MEDIULUI

Ca urmare a definitivării procesului de fazare, această listă a fost completată cu 6 proiecte fazate de dezvoltare a infrastructurii integrate de management al deșeurilor și 5 proiecte fazate de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată. Toate aceste proiecte au fost analizate la nivel strategic pe parcursul procedurii derulate pentru POS MEDIU și evaluate în Raportul de mediu elaborat pentru POIM ca tipuri de proiecte.

Introducerea acestor proiecte în POIM are ca scop asigurarea finanțării pentru finalizarea lucrărilor începute în perioada de programare 2007-2013.

Pentru fiecare dintre aceste proiecte s-a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului.

Finalizarea acestor proiecte va conduce la beneficii din punct de vedere a protecției mediului și contribuie la îndeplinirea obligațiilor României în aceste domenii.

Enumerăm în continuare, pe obiective specifice, proiectele menționate mai sus:

Obiectiv specific 3.1 Infrastructură integrată de management al deșeurilor

Față de cele 19 proiecte de dezvoltare a infrastructurii integrate de management al deșeurilor deja cuprinse în anexa V din Raportul de mediu, lista proiectelor prevăzute la finanțare din POIM se propune a fi completată cu proiectele de mai jos, care, din punct de vedere al valorii, sunt proiecte non - majore.

OS	Proiecte fazate DEȘEURURI	Procentul aferent fazei II din valoarea totală a proiectului (POIM)	Poziția în lista anexa pentru Avizul de mediu	Evaluat în
3.1	Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Călărași	39	NA	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013
3.1	Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Cluj	63	NA	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013
3.1	Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Mehedinți	14	NA	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013
3.1	Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Prahova	48,6	NA	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013
3.1	Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Suceava	10,8	NA	Raport mediu pt POS Mediu

MINISTERUL MEDIULUI

				2007-2013
3.1	Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Vaslui	21	NA	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013

Obiectiv specific 3.2 Infrastructura de apă și apă uzată

Anexa V inițială din Raportul de mediu conține 73 de proiecte de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată prevăzute la finanțare din POIM. Această listă se propune a fi completată ca urmare a definitivării procesului de fazare, cu 5 proiecte (4 majore faza I + faza II și 1 proiect non-major):

OS	Proiecte fazele I și II de alimentare cu apă și extinderea rețelelor de apă uzată	Procentul aferent fazei II din valoarea totală a proiectului (POIM)	Poziția în lista anexa pentru Avizul de mediu	Evaluat în
3.2	Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare în regiunea Constanța-Ialomița (major)	2,63	27	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013
	Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Constanța Ilfov	22	NA	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013
	Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Gorj (major)	15	28	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013
	Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov (major)	6,8	29	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013
	Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava (major)	5,4	30	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013

Obiectiv specific 5.1. Reducerea efectelor și pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în special de inundații și eroziune

Portofoliul de proiecte POIM propunem a fi completat cu următoarele proiecte:

OS	Proiect faza I / Proiecte noi Eroziune	Procentul aferent fazei II din valoarea totală a proiectului (POIM)	Poziția în lista anexa pentru Avizul de mediu	Evaluat în
5.1	Fazarea proiectului "Lucrări pentru reducerea riscului la	5,7	31	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013

MINISTERUL MEDIULUI

	inundații în bazinul hidrografic Prut-Bârlad”(major)			
5.1	Fazarea proiectului Watman - Sistem Informațional pentru managementul integrat al apelor - Etapa I	15	32	Raport mediu pt POS Mediu 2007-2013

În urma parcurgerii etapei de încadrare s-a constatat că propunerile nu modifică obiectivele și indicatorii POIM, iar reprezentanții CSC au fost de acord că nu este necesară continuarea procedurii de evaluare de mediu și că anexa la Avizul de mediu nr.31 din 20 august 2015 poate fi completată cu proiectele majore propuse prin notificare.

În acest sens, autoritatea de mediu concluzionează că nu există un impact semnificativ asupra mediului și asupra stării de sănătate a populației și, pe cale de consecință, nu este necesară derularea unei evaluări de mediu.

Anexat la prezenta decizie atașăm lista cu proiectele majore extrase din cele prezentate mai sus, cu care se completează Anexa Avizului de mediu nr.3/20.08.2015.

Publicul are dreptul de a formula comentarii, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076 din 8 iulie 2004 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*. Autoritatea de mediu: Ministerul Mediului, Bulevardul Libertății nr. 12, sector 5, București, tel. 021 408 9500. Prezenta reprezintă un act administrativ și face obiectul Legii nr. 554 din 2004 a contenciosului administrativ.

SECRETAR DE STAT

Laurențiu Adrian NECULAESCU



Lista cu proiecte majore propuse pentru completarea anexei Avizului de mediu nr.3/20.08.2015

Nr. Crt.	Denumire Proiect	Notificare/Data planificata de depunere la CE (an/trimestru)	Data planificată pentru începerea implementării (an/trimestru)	Data planificată pentru finalizarea implementării (an/trimestru)	Axa prioritară
Transport					
Sector rutier AP1 OS 1.1					
1	Inel A0 București	Trim I 2018	Trim I 2019	Trim IV 2022	AP1
2	Modernizare centură București (A1-DN7, A2-DN2) - major	Trim I 2018	Trim IV 2018	Trim IV 2022	AP1
3	Modernizare centură de sud - 4 pasaje - major	Trim I 2018	Trim IV 2017	Trim IV 2020	AP1
4	Noduri interconectare	Trim I 2018	Trim I 2019	Trim IV 2022	AP1
5	Gilău - Cluj Napoca Est	Trim I 2019	Trim III 2019	Trim IV 2023	AP1
6	Drum expres Bacău - Pașcani	Trim IV 2019	Trim IV 2019	Trim IV 2025	AP1
7	Autostrada Târgu Neamț Iași Ungheni fără pod	Trim II 2020	Trim II 2020	Trim IV 2025	AP1
8	Podul peste Prut de la Ungheni	Trim III 2019	Trim III 2019	Trim IV 2023	AP1
Sector feroviar AP 1 OS 1.2					
9	Modernizare stații de cale ferată	Trim IV 2019	Trim IV 2019	Trim IV 2023	AP1
10	Material rulant	Trim IV 2018	Trim I 2019	Trim IV 2021	AP1
11	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa II	Trim IV 2019	Trim IV 2019	Trim IV 2023	AP1
12	Reabilitare linie de cale ferată Predeal -Brașov	Trim I 2020	Trim I 2020	Trim IV 2023	AP1
Sector Naval AP 1 OS 1.3					
13	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării	Trim II 2019	Trim I 2019	Trim IV 2023	AP1
Metrou AP1 OS 1.4					
14	Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni	Trim I 2018	Trim IV 2017	Trim IV 2021	AP1
15	Magistrala 5. Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - Piața Iancului	Trim II 2019	Trim IV 2017	Trim IV 2023	AP1
Sector rutier AP2 OS 2.1					
16	Constanța Tulcea Brăila - Drum expres	Trim III 2019	Trim IV 2019	Trim IV 2023	AP2
17	Faza I - Pod peste Dunăre + reabilitare Ovidiu - Tulcea (109 km)	Trim III 2019	Trim IV 2019	Trim IV 2023	AP2
18	Sibiu - Brașov fără VO Fagaras	Trim I 2020	Trim I 2020	Trim IV 2025	AP2
19	Suplacu de Barcău - Borș (Oradea)	Trim III 2018	Trim III 2018	Trim I 2021	AP2
20	Nădășel - Suplacu de Barcău	Trim III 2018	Trim III 2018	Trim I 2021	AP2
21	Gilău Nădășel	Trim IV 2017	Trim III 2014	Trim I 2018	
22	Autostrada Comarnic - Brașov	Trim III 2018	Trim III 2018	Trim IV 2025	AP2
23	Autostrada Pitești - Craiova (fără VO Slatina - Balș)	Trim IV 2019	Trim IV 2019	Trim IV 2025	AP2
24	VO Slatina + Balș (sector din A12 Pitești - Craiova)	Trim IV 2018	Trim IV 2018	Trim IV 2023	AP2
25	VO Fagaras + Drum legatura (sector	Trim IV 2019	Trim IV 2019	Trim IV 2023	AP2

MINISTERUL MEDIULUI

	din A3 Sibiu - Brasov)				
Sector rutier AP 2 OS 2.2					
26	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia	Trim IV 2018	Trim I 2019	Trim IV 2023	AP 2
Mediu					
Infrastructura de apă și apă uzată AP 3 OS 3.2					
27	Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare în regiunea Constanța-Ialomița	Trim II/2017	Trim I/2016	Trim IV/2018	AP 3
28	Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Gorj	Trim II/2017	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP 3
29	Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov	Trim II/2017	Trim I/2016	Trim I/2018	AP 3
30	Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava	Trim II/2017	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP 3
Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor AP 5 OS 5.1					
31	Fazarea proiectului "Lucrări pentru reducerea riscului la inundații în bazinul hidrografic Prut-Bârlad"	Trim II/2017	Trim I/2016	Trim IV/2021	AP5
32	Fazarea proiectului Watman - Sistem Informațional pentru managementul integrat al apelor - Etapa I	Trim II/2017	Trim I/2016	Trim III/2017	AP5