

Master Plan General de Transport pentru România Raport de Mediu - Completari -



Întocmit de:

Nicoleta-Gabriela Mușat

Cătălin Mic

Adriana Popa

Ecaterina Călina

Iulia Popa

Maria Stoica

Verificat de:

Iulia Dinu

Gheorghe Stoian

Aprobat de:

Martin Bright
DirectorMaster Plan General de Transport pentru România
Raport de Mediu - Completari

Rev. nr.	Comentarii	Verificat de	Aprobat de	Data
1	Versiune preliminară supusă comentariilor Grupului de Lucru	ID GS	MJB	29.04.2014
2	Revizuit conform comentariilor Grupului de Lucru special constituit pentru procedura SEA a MPGT și conform versiunii de MPGT disponibilă la data de 31.08.2014	ID GS	MJB	21.10.2014
3.	Completări la Raportul de Mediu realizate în baza observațiilor publicului	ID GS	MJB	2.02.2015
4.	Completări la Raportul de Mediu realizate în baza recomandărilor Bulgariei în perioada consultărilor transfrontalieră	ID GS	MJB	29.06.2015

Strada Polonă, Nr. 68-72, Sector 1, București, România
 Telefon: +4 021 316 1163 Website: <http://www.aecom.com>

Activitatea nr.: 60268467 Referința: Evaluare Strategică de Mediu
 Data creării: Iunie 2015

Acest document a fost întocmit de AECOM Limited spre uzul exclusiv al clientului nostru (denumit în continuare „Clientul”) și respectă principiile de consultanță general acceptate, bugetul pentru onorarii și mandatul convenit împreună de AECOM Limited și client. Nicio informație furnizată de terți și la care se face referire în prezentul document nu a fost controlată sau verificată de AECOM Limited, cu excepția cazului în care se specifică contrariul în document. Terții nu trebuie să se folosească de acest document fără acordul scris anterior și expres al AECOM Limited.

Completările/Modificările aduse Raportului de Mediu

În urma consultărilor transfrontaliere pentru Raportul de Mediu realizat - Master Planul General de Transport, desfășurate în perioada 7.05.2015 – 6.06.2015, în Republica Bulgaria, Ministerul Mediului și a Apelor din Republica Bulgaria a transmis prin adresa nr. 99-00-222/10.06.2015 câteva recomandări cu privire la conținutul Raportului de Mediu.

În cele ce urmează se prezintă modul în care au fost luate în considerare aceste recomandări în procesul de elaborare a Raportului de Mediu.

Tabel nr. 1. Recomandarile Republicii Bulgaria cu privire la conținutul Raportului de Mediu realizat pentru Master Planului General de Transport și modul în care acestea au fost luate în considerare

Recomandări	Modificare adusă Raportului de Mediu al MPGT
<p>Luarea în considerare în evaluarea de mediu a prevederilor următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategia pentru Adaptarea la Schimbările Climatice (ICPDR¹, 2013) - Programul de acțiune pentru protecția la inundații (ICPDR); - Planul de Management al Districtului Hidrografic Dunărea pentru perioada 2015-2021 – versiunea draft (ICPDR), - Plan de Management al Riscului la Inundații pentru Districtul Hidrografic Dunărea pentru perioada 2015-2021 – versiunea draft (ICPDR); - Plan strategic de acțiune pentru reabilitarea și protecția Mării Negre (1996); - Plan strategic de acțiune pentru reabilitarea și protecția Mării Negre - actualizat (Adoptat la Sofia, 2009); 	<p>Raportul de Mediu capitolul 3 Relația cu alte planuri și programe relevante, tabelul nr.3.1 Relația Master Planului General de Transporturi cu alte planuri și programe <i>se va completa cu informațiile prezentate în tabelul nr.2 (prezentat în cadrul acestui document).</i></p> <p>În Raportul de Mediu la capitolul 10: Măsuri propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului rezultat în urma implementării Master Planului General de Transport, tabelul. Error! No text of specified style in document..1, componenta de mediu apa, se vor adauga următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru proiectele/investițiile propuse prin MPGT să se stabilească încă din faza de planificare măsuri pentru reducerea impactului asupra creșterii riscului de inundații; - proiectele propuse pe Dunăre trebuie să respecte reglementărilor de siguranță de-a lungul și peste secțiunile transfrontaliere; - la stabilirea locațiilor proiectelor prevăzute în MPGT să se evite zonele cu risc ridicat la inundații; - proiectele propuse prin MPGT să aibă în vedere măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului generat de poluarea apei cauzate de inundații, - proiectele propuse prin MPGT să prevadă măsuri de avertizare, alarmare și intervenție imediată în caz de inundații și în caz de poluare accidentală. <p><i>Responsabili pentru implementarea acestor măsuri: Autoritatea de stat în domeniul transporturilor și al infrastructurii de transport, Consultant, Proiectant.</i></p> <p><i>Perioada de implementare: planificare, executie, operare</i></p>
<p>Notificarea imediata a statelor vecine cu privire la incidentele cauzate de navele de transport și rezultatele monitorizărilor astfel încât să se poată lua la timp măsurile pentru reducerea impactului asupra mediului și reducerea riscului asupra sănătății umane.</p>	<p>În Raportul de Mediu capitolul 10: Măsuri propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului rezultat în urma implementării Master Planului General de Transport, tabelul. Error! No text of specified style in document..2, componenta de mediu apa se va adauga următoarea măsură:</p>

¹ ICPDR – International Commission for the Protection of the Danube River (Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea)

	<p><i>Notificarea imediată a statelor vecine cu privire la incidentele cauzate de navele de transport și rezultatele monitorizărilor astfel încât să se poată lua la timp măsurile pentru reducerea impactului asupra mediului și reducerea riscului asupra sănătății umane – <u>Responsabili</u>: Autoritatea de stat în domeniul transporturilor și al infrastructurii de transport și Autoritatea de stat pentru protecția mediului; <u>Perioada de implementare</u>: pe toata perioada implementării MPGT și în perioada de operare a investițiilor propuse</i></p>
--	---

Tabelul.nr. 2. Completari capitolul 3. Relația Master Planului General de Transporturi cu alte planuri și programe

Strategia/Planul/ Programul relevant pentru Master Planul General de Transporturi	Prezentarea sumară a documentului	Perioada de referință	Legătura cu Master Planul General de Transporturi
Documentele prezentate mai jos au fost pregătite de Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea în colaborare cu țările aflate în zona Districtului Hidrografic al Fluviului Dunărea.			
Strategia pentru Adaptarea la Schimbările Climatice (ICPDR)	Această strategie cuprindă o imagine de ansamblu a rezultatelor cercetărilor realizate pentru evaluarea vulnerabilității fluviului la schimbările climatice și propune o serie de măsuri pentru adaptarea la efectele schimbărilor climatice.	2013	MPGT nu are definit un obiectiv special pentru reducerea riscurilor la inundații, obiectivele de mediu ale MPGT au avut în vedere însă dezvoltarea unei infrastructuri moderne de transport, cu luarea în considerare a efectelor asupra mediului, precum și promovarea acelor proiecte/investiții care să conducă la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (emisiile care au o contribuție ridicată asupra schimbărilor climatice).
Programul de acțiune pentru protecția la inundații (ICPDR);	Este un program comun de risc la inundații pentru Dunare, prin care țările riverane furnizează una altele soluții unitare și de colaborare interstatală și interinstituțională, în caz de inundații.	Decembrie 2014	Pentru atingerea obiectivelor stabilite prin aceste planuri, strategii și programe este necesar ca pe lângă măsurile stabilite pentru componentele de mediu schimbări climatice (inclusiv adaptarea la schimbările climatice) și apă, proiectele/investițiile propuse prin MPGT trebuie să ia în considerare încă de la fază de planificare următoarele aspecte: - stabilirea unor măsuri pentru reducerea impactului asupra creșterii riscului de inundații; - respectarea reglementărilor de siguranță de-a lungul și peste secțiunile transfrontaliere; - evitarea extinderii zonelor cu risc ridicat la inundații; - stabilirea unor măsuri pentru prevenirea și diminuarea impactului generat de poluarea apei cauzate de inundații; - stabilirea unor măsuri de avertizare, alarmare și intervenție imediată în caz de inundații; - stabilirea unor măsuri de avertizare, alarmare și intervenție imediată în caz de poluare accidentală;
Planul de Management al Districtului Hidrografic Dunărea pentru perioada 2015-2021 – versiunea draft (ICPDR),	Acest plan cuprinde problemele de importanță bazinală cu efecte transfrontaliere și se referă la cursurile principale ale râurilor care au bazine hidrografice > 4000 km ² ; lacurile cu suprafețe > 100 km ² ; acvifere transfrontaliere cu suprafață > 4000 km ² ; Dunărea, Delta și apele costiere	2015-2021	Astfel de măsuri au fost incluse și în capitolul 10 al Raportului de Mediu.

<p>Plan de Management al Riscului la Inundații pentru Districtului Hidrografic Dunărea pentru perioada 2015-2021 – versiunea draft (ICPDR) (disponibilă în luna iunie 2015)</p>	<p>Principalele obiective ale acestui plan se bazează pe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evitarea apariției unor noi riscuri - Reducerea riscurilor existente - Consolidarea râului - Creșterea gradului de sensibilizare - Principiul de solidaritate <p>Acest document include o serie de măsuri care să conducă la reducerea potențialelor consecințe negative ale inundațiilor asupra sănătății umane, mediului, patrimoniului cultural și activității economice și abordează toate aspectele gestionării riscului de inundații concentrându-se pe prevenirea, protecția, pregătire, inclusiv previziunile de inundații și sistemele de avertizare timpurie luând în considerare caracteristicile Bazinului Hidrografic al Fluviului Dunărea.</p>	2015-2021	
<p>Plan strategic de acțiune pentru reabilitarea și protecția Mării Negre (1996), actualizat în 2009 (Plan strategic de acțiune pentru reabilitarea și protecția Mării Negre - actualizat -Adoptat la Sofia, 2009);</p>	<p>Scopul acestui plan este de a stabili măsurile concrete, individuale și colective, la nivel național și regional, în scopul de a asigura reabilitarea și protecția ecosistemului Mării Negre și utilizarea durabilă a resurselor sale.</p> <p>Acest document reprezintă un acord încheiat între 6 țări: Bulgaria, Georgia, România, Federația Rusă, Turcia și Ucraina</p>	2009	