



CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind condițiile de elaborare a rapoartelor de mediu, rapoartelor privind impactul asupra mediului, bilanșurilor de mediu, rapoartelor de amplasament, rapoartelor de securitate și studiilor de evaluare adecvată.

În urma analizei solicitării depuse și informațiilor furnizate și susținute în procedura de înregistrare de:

S.C AECOM INGINIERIA S.R.L

cu sediul în: București, Str. Polonă nr. 68-72, sector 1

Telefon 021 316 11 63, Fax 021 316 11 68

CUI nr. RO 15046898 înregistrată în Registrul Comerțului la J 40/12194/2002

persoana juridică este înscrisă în *Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 567* pentru

| | |
|-----|-------------------------------------|
| RM | <input checked="" type="checkbox"/> |
| RIM | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BM | <input checked="" type="checkbox"/> |
| RA | <input type="checkbox"/> |
| RS | <input type="checkbox"/> |
| EA | <input checked="" type="checkbox"/> |

Emis la data de : 15.05.2013

Valabil până la data de : 15.05.2018

PREȘEDINTELE COMISIEI DE ÎNREGISTRARE

Elena DUMITRU
SECRETAR DE STAT





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente structurale
2007-2013

Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

ANEXA 1 - Metodologia utilizată pentru evaluarea strategică de mediu pentru Master Plan General de Transport (MPGT)

Evaluarea strategică de mediu pentru MPGT a fost realizată conform prevederilor Directivei 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului, transpusă în legislația română prin HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (publicată în Monitorul Oficial, partea I, nr. 707 din 5 august 2004).

Metodologia pe care s-a bazat evaluarea strategică de mediu a avut în vedere pe lângă actele de reglementare amintite anterior și recomandările următoarelor documente:

- „Manualul privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe”, elaborat de MMGA și ANPM, aprobat prin Ordinul nr. 117/2006;
- ”Ghid SEA pentru planuri și programe în domeniul transporturilor”, elaborat în cadrul proiectului PHARE 2004/016-772.03.03/02.01 - Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare
- ”Ghidul generic privind Evaluarea de mediu pentru planuri și programe”, elaborat în cadrul proiectului PHARE 2004/016 – 772.03.03 - Întărirea capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a Directivei SEA și a Directivei de Raportare.

Etapele procesului de evaluare strategică de mediu:

- Titularul planului notifică Autoritatea Competentă pentru Protecția Mediului și informează publicul asupra inițierii procesului de elaborare a planului și realizarea primei versiuni;
- Etapa de încadrare – în urma căreia s-a decis că MPGT se supune procedurii evaluării de mediu;
- Etapa de definire a domeniului - Stabilirea nivelului de detaliu al informațiilor incluse în Raportul de Mediu pentru Master Planul General de Transport precum și analiza efectelor semnificative ale MPGT s-au realizat în cadrul grupului de lucru special constituit (componenta grupului de lucru este prezentată în tabelul nr.1).
- Etapa de întocmire a Raportului de Mediu – Raportul de mediu sintetizează toate rezultatele și concluziile evaluării de mediu. Raportul de Mediu integrează și concluziile evaluării adecvate.
- Consultarea cu autoritățile publice interesate de MPGT și publicului interesat – Raportul de Mediu trebuie să țină cont și de rezultatele consultărilor.
- Etapa de analiză a calității Raportului de mediu - Analiza calității Raportului de Mediu este realizată de către Autoritatea Competentă pentru Protecția Mediului împreună cu membrii grupului de lucru special constituit pentru procedura de evaluare strategică de mediu .
- Luarea deciziei de avizare a MPGT – Factorul de decizie, respective autoritatea care adoptă MPGT-ul trebuie să țină cont de rezultatele evaluării ca și concluziile stabilite în procesul de consultare a publicului.
- Monitorizarea – Programul de monitorizare propus prin RM va fi parte integrată din MPGT. Efectele asupra mediului generate de MPGT trebuie să fie monitorizate și înregistrate. Dacă sunt identificate efecte adverse se vor propune măsuri corespunzătoare pentru eliminarea/diminuarea acestora.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente structurale
2007-2013

Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0



Raportul de Mediu respectă conținutul cadru prevăzut în Anexa 2, HG 1076/2004 și include următoarele informații:

- informații generale privind SEA, planul supus procedurii de evaluare strategică de mediu și elaboratorului Raportului de Mediu;
- date generale privind conținutul MPGT, obiectivele principale, specifice și de mediu ale MPGT;
- analiza relației cu alte planuri și programe relevante;
- aspectele relevante ale stării actuale a mediului și ale evoluției sale probabile în situația neimplementării MPGT;
- caracteristicile de mediu ale zonei posibil a fi afectată semnificativ;
- problemă de mediu existente relevante pentru sectorul transporturi;
- obiective de protecție a mediului, stabilite la nivel național, comunitar sau internațional, care sunt relevante pentru MPGT;
- potențialele efecte semnificative asupra mediului:
- potențialele efecte semnificative asupra mediului, inclusiv asupra sănătății, în context transfrontiera;
- măsurile propuse pentru a preveni, reduc și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului sau programului ;
- expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese și o descriere a modului în care s-a efectuat evaluarea, dificultăți întâmpinate în prelucrarea informațiilor cerute;
- descrierea măsurilor avute în vedere pentru monitorizarea efectelor semnificative ale implementării planului sau programului;
- concluziile generale care se desprind din evaluarea strategică de mediu
- un rezumat fără caracter tehnic al informației furnizate .

Raportul de mediu și opiniile exprimate de autoritățile în cauză și de către public, trebuie luate în considerație în timpul elaborării Master Planului și înainte de adoptarea lui sau înscrierea lui în procedura legislativă.

Raportul de mediu integrează concluziile Studiului de Evaluare Adecvată inclusiv recomandările privind măsurile propuse pentru evitarea/reducerea/compensarea impactului asupra ariilor Natura 2000 și indicatorii propuși pentru monitorizarea efectelor posibil a fi generate de proiectele propuse prin MPGT.

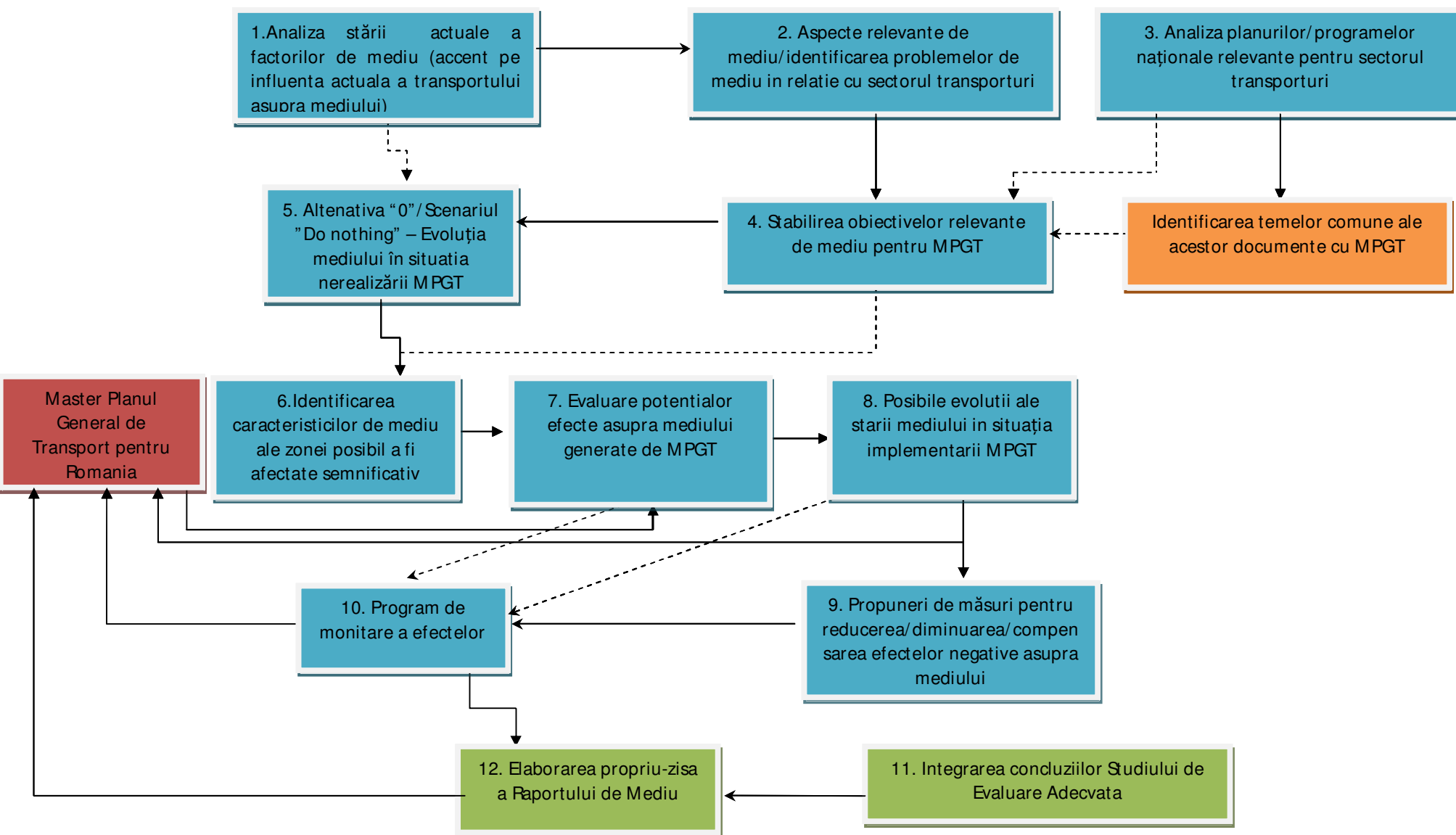
Etapele parcurse pentru elaborarea Raportului de Mediu pentru MPGT sunt prezentate schematic în figura de mai jos.



Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0



Fig.1. Etapele parcurse pentru realizarea Raportului de Mediu





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.**Tabel nr. 1 - Componenta grupului de lucru procedura de Evaluare Strategica de Mediu**

| Nr. Crt. | Instituție | Nr/ Dată adresă de solicitare reprezentant | Nr/ Dată adresă de răspuns | Nume reprezentant | Date de contact |
|----------|---|--|----------------------------|---|--|
| 1. | Ministerul Transportului (titular de proiect) | | | Bogdan Oneată Simona Bolboaca Camelia Lungoci Roxana Proca | bogdan.oneata@mt.ro simona.bolboaca@mt.ro mediu4@mt.ro roxana.proca@mt.ro |
| 2. | AECOM Ingineria SRL (consultant) | | | Iulia Dinu Gabriela Mușat Gheorghe Stoian Martin Bright | iulia_dinu2005@yahoo.com gabriela.musat@aecom.com gheorghe.stoian@aecom.com martin.bright@aecom.com |
| 3. | Ministerul Mediului și Schimbarilor Climatice (MMSC) – Direcția Evaluare Impact și Controlul Poluării | 40/DPAT/OB/14898/01.04.2013 | 21.372/09.04.2013 | Aureliu Dumitrescu Mihaela Macelaru | tel: 0214089592; 0754231211 fax: 0213160421; aureliu.dumitrescu@mmediu.ro mihaela.macelaru@mmediu.ro |
| 4. | MMSC – Direcția de Management și Control al Resurselor de Apă și Piscicole | 40/DPAT/OB/14898/01.04.2013 | Idem ca mai sus | Mihail Costache | tel: 0214089555; fax: 0213160282; e-mail: mihail.costache@mmediu.ro |
| 5. | MMSC – Direcția Dezvoltare Durabilă și Protecția Naturii | 40/DPAT/OB/14898/01.04.2013 | Idem ca mai sus | Anca Craciunas | tel: 0214089545; 0754231513; anca.craciunas@mmediu.ro |
| 6. | MMSC – Direcția Gestiunea Deșeurilor și Substanțe Periculoase | 40/DPAT/OB/14898/01.04.2013 | Idem ca mai sus | Marian Metesica | tel: 0214089580; marian.matesica@mmediu.ro |
| 7. | MMSC – Direcția Schimbări Climatice | 40/DPAT/OB/14898/01.04.2013 | Idem ca mai sus | Gabriela Popescu | tel: 0214089541; fax: 0214089635; gabriela.popescu@mmediu.ro |
| 8. | MMSC – Direcția Păduri și Dezvoltare Forestieră | 40/DPAT/OB/14898/01.04.2013 | Idem ca mai sus | Iulia Ivășchescu | tel: 0213187007; fax: 02131887007; fax: 0213187011; e-mail: iulia.ivaschescu@mmediu.ro |
| 9. | Ministerul Sănătății | 40/DPAT/OB/14930/01.04.2013 | 22941/09.04.2013 | Mihaela Fulga | Consilier - Direcția Sănătate Publică și Control în Sănătate Publică, tel: 021.307.25.56; fax: 021.307.25.60; mihaela.fulga@insp.gov.ro |
| 10. | Ministerul Economiei | 40/DPAT/OB/14917/ | 181961/ | Nicolae Voineag | tel: 021.4079922; e-mail: |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. Crt. | Instituție | Nr/ Dată adresă de solicitare reprezentant | Nr/ Dată adresă de răspuns | Nume reprezentant | Date de contact |
|----------|--|--|--|---------------------------------------|---|
| | | 01.04.2013 | 30.05.2013 | | nicolae_voineag@minind.ro |
| 11. | Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice | 40/DPAT/OB/14925/ 01.04.2013 | 26757/ 09.04.2013 | Lucian Constantin Lambriu | Consilier evaluare examinare – Direcția Generală Infrastructură; tel: 0372114509; e-mail: lucian.lambriu@mdrap.ro |
| 12. | Ministerul Afacerilor Interne | 40/DPAT/OB/14929/ 01.04.2013 | 2939899/S2/ 10.04.2013 16858/ 10.04. 2013 | Măndescu Marian-Cristian | Subcomisar poliție; tel: 0742/ 092.622; e-mail: marian.mandescu@politiaromana.ro |
| 13. | Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale | 40/DPAT/OB/14928/ 01.04.2013 | 265501/ 08.04.2013 | Aurelian Mihalache Emil Săndulescu | Comisar șef poliție; tel: 0723.327.322 tel: 0736600878; e-mail: emil.sandulescu@madr.ro |
| 14. | Ministerul Culturii | 40/DPAT/OB/14926/ 01.04.2013 | 16822/ 10.04.2013 | Mircea Angelescu | Director Direcția Patrimoniu Cultural |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.**ANEXA 2****Lista proiectelor incluse in scenariul de referinta „Do minimum”**

| Nr.crt | Index | Titlul Proiectului |
|--------------------------|-------|--|
| Sectorul aerian | | |
| 1 | 019 | Modernizare suprafața de mișcare și balizaj, turn de control și amenajarea terenului în vederea amplasării sistemului de navigație tip ILS în Aeroportul Suceava |
| 2 | 021 | Reabilitarea platforme de staționare aeronave în Aeroportul M. Kogălniceanu Constanța |
| Sectorul porturi | | |
| 3 | 060 | Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluenta canalelor navigabile Dunare-Marea Neagra și Poarta Alba-Midia Navodari |
| 4 | 065 | Prelungirea Digului de larg al Portului Constanta |
| 5 | 066 | Extinderea spre sud a danei de gabare în Portul Constanța |
| 6 | 084 | Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița |
| 7 | 090 | Lucrari de infrastructura portuara : Cheu dana 23 și 25 parțial din portul Braila |
| 8 | 097 | Complex administrare cai navigabile Giurgiu |
| 9 | 098 | NEWADA duo |
| 10 | 099 | CO-WANDA: Convenția pentru managementul apei uzate pentru navigația pe Dunăre |
| 11 | 102 | Master Plan al Portului Constanta |
| 12 | 103 | Dahar - Dezvoltarea porturilor interioare dunărene |
| 13 | 104 | GIFT- Coridoare verzi de transport intermodal de mărfuri în Europa de Sud Est |
| 14 | 109 | Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța |
| Sectorul feroviar | | |
| 15 | 120 | Dezvoltarea capacității feroviare în sectorul fluvio-maritim al Portului Constanta |
| 16 | 127 | Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Craiova |
| 17 | 128 | Lucrari de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj |
| 18 | 129 | Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brasov |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr.crt | Index | Titlul Proiectului |
|--------|-------|--|
| 19 | 130 | Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti |
| 20 | 131 | Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi |
| 21 | 132 | Lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferata - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara |
| 22 | 133 | Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanta |
| 23 | 134 | Lucrari de reabilitare a podurilor de cale ferata peste Dunare - km 152+149 si km 165+817, linia CF Bucuresti - Constanta - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanta |
| 24 | 137 | Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Etapa 1 (112 treceri) |
| 25 | 142 | Reparații curente la infrastructura feroviara publică - perioada 2013-2020 |
| 26 | 144 | Reparații capitale (RK) la infrastructura feroviara publică - perioada 2013-2016 |
| 27 | 147 | Reabilitarea liniei CF Bucuresti-Constanta. |
| 28 | 150 | Reabilitarea liniei de cale ferata , componenta a Coridorului IV Pan – European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighisoara - Coslariu |
| 29 | 151 | Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan – European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Coslariu – Simeria |
| 30 | 153 | Modernizarea liniei CF Frontiera-Curtici-Arad-Simeria, Tronson 1: Frontiera-Arad-km 614 |
| 31 | 170 | Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși |
| 32 | 200 | Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 treceri de trenuri/an – etapa I |
| 33 | 209 | Modernizarea unor stații de cale ferată din România - stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud |
| 34 | 210 | Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Bistrita, Zalau |
| 35 | 211 | Modernizarea stațiilor de cale ferată Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud |
| 36 | 212 | Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș |
| 37 | 213 | Modernizarea unor stații de cale ferată din România - stația de cale ferată Pitești |
| 38 | 214 | Modernizarea unor stații de cale ferată din România - stațiile CF Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila |
| 39 | 217 | Modernizarea statiei cf Focsani |
| 40 | 236 | Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - 21 locatii |
| 41 | 237 | Proiect pilot operational pentru o aplicatie ECTS/ERTMS nivel 2 pe tronsonul CF Ramificatia Buciumeni-Semnal intrare Brazi |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr.crt | Index | Titlul Proiectului |
|------------------------|-------|--|
| 42 | 238 | Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație CEM 11 Statii Bucuresti- Craiova ETAPA II |
| 43 | 239 | Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație CEM 16 Statii Brasov, Cluj, Craiova, Timisoara ETAPA II |
| 44 | 240 | Centralizare electronică în stația CF Videle |
| Sectorul rutier | | |
| 45 | 252 | Pod pe DN 2E km 57+400 la Clit |
| 46 | 253 | Pod pe DN 61 km 74+015, peste raul Arges, la Ionesti |
| 47 | 254 | Pod pe DN54 km 67+774 peste raul Sai si varianta noua de traseu DN54 km 65+950 - km 70+600, la Turnu Magurele |
| 48 | 255 | Drum de legatura DN66A, km 47+600 - km 66+204, Campu lui Neag-Cerna |
| 49 | 256 | Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN7 km 540+248) peste CF Arad - Bucuresti |
| 50 | 257 | Pasaj denivelat pe varianta de ocolire Arad peste liniile CF Brad - CF Curtici - DJ709B |
| 51 | 264 | Modernizare DN 72, Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - km 76+180 |
| 52 | 265 | Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2 - A2 |
| 53 | 268 | Obiectul 1 al obiectivului de investitie: Pod rutier la km 0+540 peste Canalul Dunare-Marea Neagra si lucrarile aferente infrastructurii rutiere si de acces in Portul Constanta |
| 54 | 269 | Bretea rutiera de conectare cu DN39 - Obiectul 2 al obiectivului de investitie: Pod rutier la km 0+540 peste Canalul Dunare-Marea Neagra si lucrarile aferente infrastructurii rutiere si de acces in Portul Constanta |
| 55 | 272 | Varianta de ocolire Alesd Sud si Nord |
| 56 | 273 | Varianta de ocolire Alexandria |
| 57 | 274 | Varianta de ocolire Bacau |
| 58 | 280 | Varianta de ocolire Brasov |
| 59 | 286 | Varianta de ocolire Caracal |
| 60 | 287 | Varianta de ocolire Carei |
| 61 | 288 | Varianta de ocolire Cluj-Napoca Est |
| 62 | 290 | Varianta de ocolire Craiova Sud |
| 63 | 292 | Autostrada Deva-Orastie |
| 64 | 304 | Varianta de ocolire a Municipiului Iasi - Etapa I - Varianta Sud Obiect 4: Varianta trafic usor (Sector km 0+000 - km 8+175) si Penetratie |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr.crt | Index | Titlul Proiectului |
|--------|-------|---|
| 65 | 305 | Autostrada Lugoj-Deva |
| 66 | 308 | Varianta de ocolire Mihailesti |
| 67 | 309 | Autostrada Nadlac-Arad |
| 68 | 311 | Drum de centura in municipiul Oradea - etapa a II -a |
| 69 | 312 | Autostrada Orastie-Sibiu |
| 70 | 319 | Varianta de ocolire Sacuieni |
| 71 | 320 | Varianta de ocolire Satu Mare |
| 72 | 321 | Autostrada Sebes-Turda |
| 73 | 325 | Varianta de ocolire Stei |
| 74 | 327 | Varianta de ocolire Suceava |
| 75 | 330 | Varianta de ocolire Targu Jiu |
| 76 | 331 | Varianta de ocolire Targu Mures |
| 77 | 333 | Varianta de ocolire Tecuci |
| 78 | 338 | Drumuri de acces la Ecluza Agigea si la portul fluvio-maritim Agigea CDMN, mal stang, intre km 61+800 si 63+500, L=1.700 m |
| 79 | 342 | Deviere DN 29D km 18+500 - km 20+816, Consolidarea si refacerea corpului drumului |
| 80 | 343 | Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - km 17+100 si Centura rutiera in zona de nord a municipiului Bucuresti - Obiect 7 - Completarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti prin construirea sectorului cuprins intre DN7 - DN 1A |
| 81 | 344 | Reabilitare DN66 Filiasi - Petrosani, km 0+000 - km 131+000 |
| 82 | 345 | Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 - km 184+390 |
| 83 | 349 | Modernizare DN 2N km 52+860 - km 60+000 Jitia - Biscoa si pod nou peste raul Ramnicu Sarat la km 53+300 |
| 84 | 350 | Modernizare DN5, sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni |
| 85 | 354 | Reabilitare DN 2D Focsani - Ojdula km 0+000 - km 118+893 |
| 86 | 355 | Penetratie A3 Mun Bucuresti |
| | | Reabilitare DN24 limita Galati/Vaslui-Crasna si DN24B Crasna-Albita |
| | | Lot 1: km 51+000 (de la limita de județ Galați și Vaslui –DN 24 km 90+000 |
| 87 | 356 | Lot 2: DN 24 km 90+000 – DN 24 km 105+070 (localitatea Crasna) si DN 24B km 22+000 |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr.crt | Index | Titlul Proiectului |
|-------------------------|-------|--|
| | | Lot 3: DN 24B km 22+000 – DN 24B km 47+881 (vama Albita) |
| 88 | 357 | Reabilitare DN 6 Alexandria Craiova |
| 89 | 358 | Reabilitare DN66 Filiasi - Petrosani, km 0+000 - km 131+000 |
| 90 | 359 | Reabilitare DN 56, craiova - calafat, km 0+000 - km 87+047 |
| 91 | 360 | Reabilitare DN 1H Zalau - Alesd, km 0+000 - km 69+334 |
| 92 | 361 | Separator de sensuri pe DN cu patru benzi de circulatie |
| 93 | 362 | Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN1 in sate liniare si puncte negre |
| Cai de navigatie | | |
| 94 | 371 | Iris Europe 3 |
| 95 | 373 | Front de asteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluenta canalelor navigabile Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia Navodari |
| 96 | 376 | Modernizarea sistemului de gospodarire calitativa a apei din canalele navigabile, prin montarea de statii automate de monitorizare a calitatii apei |
| 97 | 377 | Modernizare ecluze. Echipamente si instalatii |
| 98 | 378 | Sistem de preluare și prelucrare reziduuri de la nave și intervenție în caz de poluare pe sectorul Dunării administrat de CN APDF SA Giurgiu |
| 99 | 381 | Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375-km 175-Etapa II. |
| 100 | 384 | Aparari de maluri pe Canalul Sulina - Etapa I |
| 101 | 403 | Imbunatatirea conditiilor de navigatie pe sectorul Calarasi-Braila |
| 102 | 404 | Cheu vertical dana 31 din Portul Bazin Docuri Galati |
| 103 | 405 | Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrarile hidrografice pe Dunare in scopul asigurarii adancimilor minime de navigatie |
| 104 | 406 | Pod Giurgiu peste Dunare pe DN5 km 64+884 |
| 105 | 407 | Podul rutier peste Olt la Slatina, pe DN6, km 48+570 |
| 106 | 408 | Podul rutier peste Oituz la poiana Sarata, pe DN 11 km 90+450 |
| 107 | 409 | Podul rutier la Arginesti peste Jiu pe DN6 km 268+371 |
| 108 | 410 | Podul nou de la Cosmesti peste Siret pe DN24 km 7+620 |



Proiecte care se repeta



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.**ANEXA 3 – Lista proiectelor candidate la MPGT****Sectorul Rutier**

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelat Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|------------|---|------------|---------------|
| 1 | 1. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Sibiu - Pitesti | CNADNR | Da |
| 2 | 2. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Ploiesti - Comarnic | CNADNR | Da |
| 3 | 3. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Comarnic-Brasov | CNADNR | Da |
| 4 | 4. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Sibiu - Brasov | CNADNR | Da |
| 5 | 5. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Gilău-Nădășelu-Suplacu de Barcău-Borș | CNADNR | Da |
| 6 | 6. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Arad-Oradea | CNADNR | Da |
| 7 | 7. | Rutier | Autostrazi | Autostrada de Centura București Nord, km 0 +000 - km 52 770 | CNADNR | Da |
| 8 | 8. | Rutier | Autostrazi | Autostrada de Centura București Sud km 52+770 - km 100+765 | CNADNR | Da |
| 9 | 9. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Craiova - Pitesti | CNADNR | Da |
| 10 | 10. | Rutier | Autostrazi | Autostrada București - Alexandria - Craiova | CNADNR | Da |
| 11 | 11. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Craiova - Calafat | CNADNR | Da |
| 12 | 12. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Ploiesti - Buzau -Focșani - Bacău - Pascani- Siret | CNADNR | Da |
| 13 | 13. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Brasov - Bacau | CNADNR | Da |
| 14 | 14. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Tg Mures -Targu Neamt - Iasi - Ungheni | CNADNR | Da |
| 15 | 15. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Buzau - Braila - Galati | CNADNR | Da |
| 16 | 16. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Timisoara - Moravita | CNADNR | Da |
| 17 | 17. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Lugoj - Craiova | CNADNR | Da |
| 18 | 18. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Drobeta - Calafat | CNADNR | Da |
| 19 | 19. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Turda - Halmeu | CNADNR | Da |
| 20 | 20. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Targu Mures - Dej | CNADNR | Da |
| 21 | 21. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Brasov - Targu Mures | CNADNR | Da |
| 22 | 22. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Brasov - Pitesti | CNADNR | Da |
| 23 | 23. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Ploiesti - Pitesti | CNADNR | Da |
| 24 | 24. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Focsani - Albita | CNADNR | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelat Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|-------------------|---|------------|---------------|
| 25 | 25. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Constanta - Braila (inclusiv Pod Braila) | CNADNR | Da |
| 26 | 26. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Targu Mures - Campia Turzii | CNADNR | Da |
| 27 | 27. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Suplacu de Barcau - Satu Mare | CNADNR | Da |
| 28 | 28. | Rutier | Autostrazi | Autostrada Bucuresti - Giurgiu | CNADNR | Da |
| 30 | 29. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN29 Suceava - Botosani, sectiunea km 0+000 - km 39+071 | CNADNR | Nu |
| 31 | 30. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizarea DN71 Baldana - Targoviste - Sinaia, sections km 0+000 - km 44+130 and km 51+041 - km 109+905 | CNADNR | Nu |
| 32 | 31. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernisation DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov, km 13+800 - km 42+850; km 54+050 - km 128+250 | CNADNR | Nu |
| 33 | 32. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernization DN 67B Scoarta - Pitesti km 0 +000 - km 188 +200 | CNADNR | Nu |
| 35 | 33. | Rutier | Drumuri Nationale | Extindere la 4 benzi între A2 Centura Bucuresti Sud (km 23 +600) și A1 (km 55 +520) | CNADNR | Nu |
| 36 | 34. | Rutier | Drumuri Nationale | Largire la 4 benzi de circulatie DN7 Baldana Titu km 30 +950- km 52 +350 | CNADNR | Nu |
| 38 | 35. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 67 C, Bengesti - Sebes, km 0+000 - km 148+414 | CNADNR | Nu |
| 39 | 36. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 7A, Brezoi-Petrosani, km 0+000- km 86+600 (km 0+000 - km 62+000) | CNADNR | Nu |
| 41 | 37. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 11, Brasov-Onesti-Bacau km 4+900- km 56+137; km 60+100 - km 125+100; km 132+500 - km 175+460 | CNADNR | Nu |
| 42 | 38. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 26, Galati-Murgeni, km 0+000 - km 94+576 (sector km 4+910 - 94+576) | CNADNR | Nu |
| 43 | 39. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 14B, Teius-Copsa Mica, km 0+000-km 22+498; km 26+330 - km 56+241 | CNADNR | Nu |
| 44 | 40. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 24C, Manoleasa – Radauti Prut, km 106+650 – km 142+250 | CNADNR | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelat Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|-------------------|---|------------|---------------|
| 45 | 41. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 51, Alexandria - Zimnicea, km 2+600 - km 43+783 | CNADNR | Nu |
| 46 | 42. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 52, Alexandria - Turnu Magurele km 1+350 - km 44+600; km 49+194 - 52+649 | CNADNR | Nu |
| 47 | 43. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 65A, Cerbu - Turnu Magurele, km 0+000-km 130+005 | CNADNR | Nu |
| 48 | 44. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 54, Caracal - Turnu Magurele, km 1+550- km 65+950 | CNADNR | Nu |
| 49 | 45. | Rutier | Drumuri Nationale | Drum de legatura intre DN 7si Autostrada A1 | CNADNR | Nu |
| 50 | 46. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 54A, Caracal - Bechet, km 0+000 - km 44+174 | CNADNR | Nu |
| 51 | 47. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN65D Albota - Bascov, km 0+000 - km 10+184 | CNADNR | Nu |
| 52 | 48. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN1A Buftea-Centura Ploiesti Vest, km 12+260 - km 64+400 | CNADNR | Nu |
| 53 | 49. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN22, km 35+750 - km 62+500 | CNADNR | Nu |
| 54 | 50. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN23, Braila - Focsani, km 52+000 - km 83+860 | CNADNR | Nu |
| 55 | 51. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN22D, km 52+798 - km 81+287 | CNADNR | Nu |
| 56 | 52. | Rutier | Drumuri Nationale | DN - tronson de legatura intre Autostrada Transilvania - sector 2B km 0+000 si Varianta de Ocolire Cluj Est | CNADNR | Nu |
| 57 | 53. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 7C,Pitesti - Curtea de Arges – Bilea Lac, km 0+000 - km 116+808 | CNADNR | Nu |
| 58 | 54. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 7C, Bilea Lac – Cartisoara, km116+808 – km 151+955 | CNADNR | Nu |
| 59 | 55. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 19E, Biharia – Chiribis,km 0+000 – km 38+910 | CNADNR | Nu |
| 60 | 56. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 73C, Schitu Golesti – Blidari,km 33+820 - km 68+134 | CNADNR | Nu |
| 61 | 57. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 15, Piatra Neamt-Bacau, km 313+000 - km 373+931 | CNADNR | Nu |
| 62 | 58. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 64, Caracal – Olanesti, km 2+200 – km 59+310; km 66+605 – km 114+880 | CNADNR | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelat Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|-------------------|---|------------|---------------|
| 63 | 59. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 7D, Caineni – Perisani, km 0+000 – km 31+360 | CNADNR | Nu |
| 64 | 60. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 5A, Hotarele – Adunatii Copaceni, km 10+600 – Km 39+880 | CNADNR | Nu |
| 65 | 61. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 15, Bicz – Piatra Neamt km 286+250 - km 308+860 | CNADNR | Nu |
| 66 | 62. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 61, Ghimpatii- Gaesti, km 0+000 - km 78+529 | CNADNR | Nu |
| 67 | 63. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 72A, Targoviste – Campulung, km 5+370 – km 64+110 | CNADNR | Nu |
| 68 | 64. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 65E, Rosiorii de Vede – Piatra, km 0+000 – km 39+998 | CNADNR | Nu |
| 69 | 65. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 73D, Ciumesti – Suslanesti, km 0+000 – km 49+125 | CNADNR | Nu |
| 70 | 66. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 2B, Buzau-Braila, km 0+000-km 3+800; km 8+800-km 103+150 | CNADNR | Nu |
| 71 | 67. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 5B, Giurgiu-Ghimpati, km 3+200-km 39+600 | CNADNR | Nu |
| 72 | 68. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 16, Reghin-Apahida, km 0+000-km 88+500 | CNADNR | Nu |
| 73 | 69. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 19B, Sacuieni-Marghita, km 0+000-km 18+000 | CNADNR | Nu |
| 74 | 70. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 67D, Targu Jiu - Baile Herculane, km 0+000-km 108+390 | CNADNR | Nu |
| 75 | 71. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 15D, Piatra Neamt-Roman, km 1+000-km 46+091 | CNADNR | Nu |
| 76 | 72. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 14A, Medias-Iernut, km 2+850-km 20+400 | CNADNR | Nu |
| 77 | 73. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 29A, Suceava-Radauti-Prut, km 3+000-km 37+700 km 42+250-km 99+722 | CNADNR | Nu |
| 78 | 74. | Rutier | Drumuri Nationale | Varianta de ocolire Valenii de Munte | CNADNR | Nu |
| 79 | 75. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 18B, Baia Mare–Tg Lapus km 0+000 – km 80+062 | CNADNR | Nu |
| 80 | 76. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 1R, Huedin – Albac, km 0+000 – km 79+900 | CNADNR | Nu |
| 81 | 77. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 1P, Uliacu de Cris – Spinus, km 0+000 – km 22+543 | CNADNR | Nu |
| 82 | 78. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 1, Bors – Oradea, km 630+028 – km 643 +271 | CNADNR | Nu |
| 83 | 79. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 28, Iasi – Albita, km 73+000 – km 141+410 | CNADNR | Nu |
| 84 | 80. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 28A, Targu Frumos – Motca, km 0+000 – km 37+661 | CNADNR | Nu |
| 85 | 81. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 79A, Varfurile-Chisinau Cris, km 0+000-km 127+642 | CNADNR | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelat Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|-------------------|--|------------|---------------|
| 86 | 82. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 17B, Vatra Dornei-Poiana Largului, km3+750-km 86+689 | CNADNR | Nu |
| 87 | 83. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 3, Ostrov-Basarabi,km 130+800-km 256+000 | CNADNR | Nu |
| 88 | 84. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 67, Dr.Turnu Severin - Ramnicu Valcea,km 1+450-km 81+600,km 83+970-km 193+027,km 194+657-km 198+764 | CNADNR | Nu |
| 89 | 85. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 74A, Abrud-Campeni,km 0+000-km 11+329 | CNADNR | Nu |
| 90 | 86. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 13A, Balauzeri-Miercurea Ciuc, km 0+000-km 77+296 km 83+675-km 127+500 | CNADNR | Nu |
| 91 | 87. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 29, Botosani-Manoleasa Prut,km 44+100-km 99+850 | CNADNR | Nu |
| 92 | 88. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 5C, Giurgiu-Zimnicea,km 3+750- km 60+426 | CNADNR | Nu |
| 93 | 89. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 22, Ramnicu Sarat - Braila,km 2+800-km 78+174 | CNADNR | Nu |
| 94 | 90. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 22D, Macin-Ceamurlia,km 0+000-km 52+798, km 56+155-km 81+325 | CNADNR | Nu |
| 95 | 91. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 2G, Bacau-Comanesti, km 4+000-km 55+219 | CNADNR | Nu |
| 96 | 92. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 12A, Miercurea Ciuc-Onesti,km 0+200-km 114+600 | CNADNR | Nu |
| 97 | 93. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 58, Caransebes-Anina,km 0+500-km 37+300 | CNADNR | Nu |
| 98 | 94. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 58B, Resita-Voiteg,km 2+515-km 66+908 | CNADNR | Nu |
| 99 | 95. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 57B, Oravita-Iablanita,km 0+000-km 97+668 | CNADNR | Nu |
| 100 | 96. | Rutier | Drumuri Nationale | DN 29B, Botosani-Dorohoi,km 3+000-km 31+500 | CNADNR | Nu |
| 103 | 97. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 74, Brad - Alba Iulia, km 4+460 - km 99+870 | CNADNR | Nu |
| 104 | 98. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 75, Stei - Turda, km 0+000 - km 160+870 | CNADNR | Nu |
| 106 | 99. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN 17C , Bistrita-Nasaud, km 0+000 – 20+092 si Salva - Moisei, km 26+093 - 81+293 | CNADNR | Nu |
| 107 | 100. | Rutier | Drumuri Nationale | Modernizare DN17D - Beclean - Carlibaba, km 0+000- km 103+637 | CNADNR | Nu |
| 108 | 101. | Rutier | Drumuri Nationale | Refacere sistem rutier DN22 Tulcea - Ovidiu,km 178+000 - km 227+000 | CNADNR | Nu |
| 109 | 102. | Rutier | Drumuri Nationale | Consolidare DN 57, Oravita - Moravita, km 152+990 - km 200+745 | CNADNR | Nu |
| 110 | 103. | Rutier | Drumuri Nationale | Consolidare DN 57 km 137+500 - km 152+990 | CNADNR | Nu |
| 111 | 104. | Rutier | Drumuri Nationale | Consolidare DN 67D km 103+000 - km 103+927 | CNADNR | Nu |
| 112 | 105. | Rutier | Drumuri Nationale | Consolidare DN 57 km 53+700 - 53+900 si km 59+415 - km 60+000 | CNADNR | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelat Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|---------------------|--|------------|---------------|
| 113 | 106. | Rutier | Drumuri Nationale | Reabilitare SR pe DN 28B, Tg. Frumos - Botosani, km 0+000 - 71+100 | CNADNR | Nu |
| 114 | 107. | Rutier | Drumuri Nationale | Reparatie DN 13E km 0+000 - km 23+362 si km 30+332 - 89+118 | CNADNR | Nu |
| 115 | 108. | Rutier | Variante de ocolire | Adjud | CNADNR | Nu |
| 116 | 109. | Rutier | Variante de ocolire | Bals | CNADNR | Nu |
| 117 | 110. | Rutier | Variante de ocolire | Barlad | CNADNR | Nu |
| 118 | 111. | Rutier | Variante de ocolire | Bistrita | CNADNR | Nu |
| 119 | 112. | Rutier | Variante de ocolire | Budesti | CNADNR | Nu |
| 120 | 113. | Rutier | Variante de ocolire | Buftea | CNADNR | Nu |
| 121 | 114. | Rutier | Variante de ocolire | Campulung Moldovenesc | CNADNR | Nu |
| 122 | 115. | Rutier | Variante de ocolire | Dej | CNADNR | Nu |
| 123 | 116. | Rutier | Variante de ocolire | Dragasani East | CNADNR | Nu |
| 124 | 117. | Rutier | Variante de ocolire | Fagaras | CNADNR | Nu |
| 125 | 118. | Rutier | Variante de ocolire | Falticeni | CNADNR | Nu |
| 126 | 119. | Rutier | Variante de ocolire | Filiasi | CNADNR | Nu |
| 127 | 120. | Rutier | Variante de ocolire | Focsani | CNADNR | Nu |
| 128 | 121. | Rutier | Variante de ocolire | Galati | CNADNR | Nu |
| 129 | 122. | Rutier | Variante de ocolire | Gheorgheni | CNADNR | Nu |
| 130 | 123. | Rutier | Variante de ocolire | Huedin | CNADNR | Nu |
| 131 | 124. | Rutier | Variante de ocolire | Husi | CNADNR | Nu |
| 132 | 125. | Rutier | Variante de ocolire | Iasi Sud: Obiect 3 | CNADNR | Nu |
| 134 | 126. | Rutier | Variante de ocolire | Mangalia | CNADNR | Nu |
| 135 | 127. | Rutier | Variante de ocolire | Miercurea Ciuc | CNADNR | Nu |
| 136 | 128. | Rutier | Variante de ocolire | Pascani | CNADNR | Nu |
| 137 | 129. | Rutier | Variante de ocolire | Pucioasa | CNADNR | Nu |
| 138 | 130. | Rutier | Variante de ocolire | Radauti | CNADNR | Nu |
| 139 | 131. | Rutier | Variante de ocolire | Roman | CNADNR | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelat Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|---------------------|--|------------|---------------|
| 140 | 132. | Rutier | Variante de ocolire | Rosiorii de Vede | CNADNR | Nu |
| 141 | 133. | Rutier | Variante de ocolire | Sacele | CNADNR | Nu |
| 142 | 134. | Rutier | Variante de ocolire | Sighisoara | CNADNR | Nu |
| 143 | 135. | Rutier | Variante de ocolire | Slatina | CNADNR | Nu |
| 144 | 136. | Rutier | Variante de ocolire | Strehaia | CNADNR | Nu |
| 145 | 137. | Rutier | Variante de ocolire | Targoviste | CNADNR | Nu |
| 146 | 138. | Rutier | Variante de ocolire | Targu Frumos | CNADNR | Nu |
| 147 | 139. | Rutier | Variante de ocolire | Targu Neamt | CNADNR | Nu |
| 148 | 140. | Rutier | Variante de ocolire | Timisoara Sud | CNADNR | Nu |
| 149 | 141. | Rutier | Variante de ocolire | Titu | CNADNR | Nu |
| 150 | 142. | Rutier | Variante de ocolire | Tusnad | CNADNR | Nu |
| 151 | 143. | Rutier | Variante de ocolire | Vatra Dornei | CNADNR | Nu |
| 152 | 144. | Rutier | Variante de ocolire | Craiova Sud Vest DN 56-DN55 - DN6 | CNADNR | Nu |
| 153 | 145. | Rutier | Variante de ocolire | Medias pe DN14 | CNADNR | Nu |
| 154 | 146. | Rutier | Variante de ocolire | Zarnesti | CNADNR | Nu |
| 155 | 147. | Rutier | Variante de ocolire | Haghig | CNADNR | Nu |
| 156 | 148. | Rutier | Variante de ocolire | Sighetul Marmatiei | CNADNR | Nu |
| 158 | 149. | Rutier | Variante de ocolire | Gaesti | CNADNR | Nu |
| 159 | 150. | Rutier | Variante de ocolire | Recas pe DN6 | CNADNR | Nu |
| 160 | 151. | Rutier | Variante de ocolire | Fiser | CNADNR | Nu |
| 161 | 152. | Rutier | Variante de ocolire | Varsand | CNADNR | Nu |
| 162 | 153. | Rutier | Variante de ocolire | Pecica | CNADNR | Nu |
| 163 | 154. | Rutier | Variante de ocolire | Resita | CNADNR | Nu |
| 165 | 155. | Rutier | Variante de ocolire | Zimnicea, intre DN5C (km 58+500) - DN51 (km 38+600) | CNADNR | Nu |
| 166 | 156. | Rutier | Variante de ocolire | Turnu Magurele, intre DN65A(km 130+005) - DN54 (km79+780) si intre DN52(km 41+500) - DN51A (km 52+000) | CNADNR | Nu |
| 167 | 157. | Rutier | Variante de ocolire | Lipova | CNADNR | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelat Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|---------------------|---|------------|---------------|
| 168 | 158. | Rutier | Variante de ocolire | Savarsin pe DN7 | CNADNR | Nu |
| 169 | 159. | Rutier | Variante de ocolire | Timisoara DN69-DN6-DN59A - Strada Polona (DJ591) | CNADNR | Nu |
| 170 | 160. | Rutier | Variante de ocolire | Calarasi | CNADNR | Nu |
| 171 | 161. | Rutier | Variante de ocolire | Odorheiul Secuiesc | CNADNR | Nu |
| 172 | 162. | Rutier | Variante de ocolire | Cristuru Secuiesc | CNADNR | Nu |
| 181 | 163. | Rutier | Variante de ocolire | Brasov, Lot 1: Tronson I, DN1 - DN11 | CNADNR | Nu |
| 182 | 164. | Rutier | Variante de ocolire | Brasov, Lot 3: Tronson II, DN11 - DN13 | CNADNR | Nu |
| 184 | 165. | Rutier | Variante de ocolire | Toplita | CNADNR | Nu |
| 186 | 166. | Rutier | Variante de ocolire | Ramnicu Valcea | CNADNR | Nu |
| 187 | 167. | Rutier | Variante de ocolire | Arad Est | CNADNR | Nu |
| 188 | 168. | Rutier | Variante de ocolire | Turda | CNADNR | Nu |
| 189 | 169. | Rutier | Variante de ocolire | Aiud | CNADNR | Nu |
| 190 | 170. | Rutier | Variante de ocolire | Teius | CNADNR | Nu |
| 191 | 171. | Rutier | Variante de ocolire | Vaslui | CNADNR | Nu |
| 192 | 172. | Rutier | Variante de ocolire | Zalau | CNADNR | Nu |
| 193 | 173. | Rutier | Variante de ocolire | Reghin | CNADNR | Nu |
| 194 | 174. | Rutier | Variante de ocolire | Botosani | CNADNR | Nu |
| 195 | 175. | Rutier | Variante de ocolire | Piatra Neamt | CNADNR | Nu |
| 196 | 176. | Rutier | Variante de ocolire | Slobozia | CNADNR | Nu |
| 197 | 177. | Rutier | Variante de ocolire | Baia Mare | CNADNR | Nu |
| 199 | 178. | Rutier | Poduri si pasaje | Braila - Pod Dunăre | CNADNR | Nu |
| 202 | 179. | Rutier | Poduri si pasaje | Reparatii viaduct de coasta stanca Tehereu pe DN 10, km 85+534(86+948) la Siriu | CNADNR | Nu |
| 203 | 180. | Rutier | Poduri si pasaje | Prag de fund si aparari de mal la pod A1 km 35+266 peste Arges la Podoreni | CNADNR | Nu |
| 204 | 181. | Rutier | Poduri si pasaje | Reabilitare pod pe A2 km 157+600 la Cernavoda | CNADNR | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelat Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|------------------|--|------------|---------------|
| 205 | 182. | Rutier | Poduri si pasaje | Reabilitare pasaj peste calea ferata pe DN 2B km 47+975 la Gaiseanca | CNADNR | Nu |
| 206 | 183. | Rutier | Poduri si pasaje | Reabilitare pod pe A2 km 149+680 la Borcea | CNADNR | Nu |
| 207 | 184. | Rutier | Poduri si pasaje | Reabilitare pod pe DN 22C km 38+002 la Poarta Alba, jud. Constanta | CNADNR | Nu |
| 208 | 185. | Rutier | Poduri si pasaje | Reabilitare pod pe DN 2A km 196+739 la Ovidiu, jud. Constanta | CNADNR | Nu |
| 209 | 186. | Rutier | Poduri si pasaje | Reabilitare pod pe DN 3 km 242+286 la Basarabi, jud. Constanta | CNADNR | Nu |
| 210 | 187. | Rutier | Poduri si pasaje | Reabilitare pod pe DN 39 km 49+157 la Mangalia | CNADNR | Nu |
| 212 | 188. | Rutier | Poduri si pasaje | Pod pe DN2E km 57+999 la Clit | CNADNR | Nu |
| 213 | 189. | Rutier | Poduri si pasaje | Pasaj denivelat peste CF pe DN6 km 564+718 la Timisoara | CNADNR | Nu |
| 214 | 190. | Rutier | Poduri si pasaje | Pasaj denivelat peste CF pe DN58B km 37+500 la Maureni | CNADNR | Nu |
| 215 | 191. | Rutier | Poduri si pasaje | Pasaj denivelat peste CF la Becicherecu Mic pe DN6 km 566+950 | CNADNR | Nu |
| 216 | 192. | Rutier | Poduri si pasaje | Consolidare pod pe DN24B km 49+092 peste Prut , Albita - Leuseni | CNADNR | Nu |
| 217 | 193. | Rutier | Poduri si pasaje | Consolidare pod pe DN24B km 49+092 peste Prut , Albita - Leuseni | CNADNR | Nu |
| 218 | 194. | Rutier | Poduri si pasaje | Consolidare pod pe DN24B km 49+092 peste Prut , Albita - Leuseni | CNADNR | Nu |
| 219 | 195. | Rutier | Poduri si pasaje | Consolidare pod pe DN24B km 49+092 peste Prut , Albita - Leuseni | CNADNR | Nu |
| 220 | 196. | Rutier | Poduri si pasaje | Reabilitare pod pe DN15 km 287+062 la Bicaz | CNADNR | Nu |
| 221 | 197. | Rutier | Poduri si pasaje | Consolidare si reparatii pod pe DN11 km 115+406 la Oituz | CNADNR | Nu |
| 222 | 198. | Rutier | Poduri si pasaje | Pasaj suprateran peste drumul de centura a Mun. Oradea in zona strazii Ciheiului | CNADNR | Nu |
| 223 | 199. | Rutier | Poduri si pasaje | Pasaj suprateran peste drumul de centura a Mun. Oradea in zona strazii Nojoridului | CNADNR | Nu |
| 224 | 200. | Rutier | Poduri si pasaje | Pod peste Tisa in zona Teplita din Sighetul Maramtiei | CNADNR | Nu |
| 225 | 201. | Rutier | Poduri si pasaje | Pod peste Prut la Ungheni | CNADNR | Nu |
| 226 | 202. | Rutier | Poduri si pasaje | Pod peste Prut la Bumbata | CNADNR | Nu |
| 227 | 203. | Rutier | Poduri si pasaje | Reabilitarea a 93 de poduri la care trebuie intervenit urgent | CNADNR | Nu |



Este unul si acelasi proiect.



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.**Sector Feroviar**

| Nr. alocat in lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|---|--|--------------------|-----------------------|
| 228 | 1. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Construcție linie CF Bucuresti Nord - Aeroportul Internațional Henri Coanda I | CFR Infrastructura | Nu |
| 229 | 2. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Construcție linie nouă Valcele - Ramnicu Valcea | CFR Infrastructura | Da |
| 230 | 3. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Construcție infrastructură feroviară de acces la podul Calafat-Vidin | CFR Infrastructura | Da |
| 231 | 4. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Redeschiderea podului peste Argeș, linia București-Giurgiu între Vidra și Gradiste. | CFR Infrastructura | Da |
| 232 | 5. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitare poduri, podețe și tuneluri - zona – Galați | CFR Infrastructura | Nu |
| 240 | 6. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Lucrări reabilitare poduri peste Dunăre la km 152+149 și la km 165+817, linia București- Constanta - Regionala Constanta | CFR Infrastructura | Nu |
| 241 | 7. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - Etapa II | CFR Infrastructura | Nu |
| 242 | 8. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri- Etapa III | CFR Infrastructura | Nu |
| 244 | 9. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea trecerilor la nivel cu CF- Etapa II (154 treceri) | CFR Infrastructura | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|---|--|--------------------|-----------------------|
| 245 | 10. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea trecerilor la nivel cu CF - Etapa III (786 treceri) | CFR Infrastructura | Nu |
| 247 | 11. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizare liniei Predeal-Brasov la viteză maximă de 160 km/h pentru trenuri de călători | CFR Infrastructura | Da |
| 248 | 12. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Brasov-Simeria , secțiunea Brasov-Sighisoara la viteza maximă de 160 km/h pentru trenuri de călători | CFR Infrastructura | Da |
| 251 | 13. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei km 614-Gurasada and Gurasada-Simeria la viteza maximă de 160 km/h pentru trenuri de călători | CFR Infrastructura | Da |
| 253 | 14. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Caransebes-Timisoara-Arad pentru atingerea unor viteze sporite | CFR Infrastructura | Da |
| 254 | 15. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Caransebes-Drobeta Turnu Severin-Craiova pentru atingerea unor viteze sporite | CFR Infrastructura | Da |
| 256 | 16. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Timișoara – Stamora Moravița - Linie frontieră | CFR Infrastructura | Da |
| 257 | 17. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Bacau-Pascani pentru atingerea unor viteze sporite | CFR Infrastructura | Da |
| 258 | 18. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernisation of the Focsani- Bacau pentru atingerea unor viteze sporite | CFR Infrastructura | Da |
| 259 | 19. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Ploiesti-Focsani line for getting to higher speeds | CFR Infrastructura | Da |
| 260 | 20. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu pentru atingerea unor viteze sporite | CFR Infrastructura | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|---|--|--------------------|-----------------------|
| 261 | 21. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Giurgiu-Videle-Bucuresti pentru atingerea unor viteze sporite | CFR Infrastructura | Da |
| 262 | 22. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Craiova – Roșiori - Videle pentru atingerea unor viteze sporite | CFR Infrastructura | Da |
| 263 | 23. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei de frontieră - Vicșani – Suceava – Pașcani pentru atingerea unor viteze sporite | CFR Infrastructura | Da |
| 264 | 24. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniei Coslariu -Apahida - Dej – Beclean on Someș River – Salva – Vatra Dornei Suceava– Pascani - Iasi - Frontiera pentru atingerea unor viteze sporite | CFR Infrastructura | Da |
| 265 | 25. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea liniilor din apropierea zonei București pentru dezvoltarea rețelei existente de transport pasageri în zona metropolitană | CFR Infrastructura | Nu |
| 266 | 26. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Modernizarea complexului feroviar București | CFR Infrastructura | Nu |
| 268 | 27. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Electrificare și dublare linie pe secția Cluj-Oradea | CFR Infrastructura | Da |
| 269 | 28. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Linie de mare viteză frontiera HU-RO Border-București - Constanta | CFR Infrastructura | Da |
| 270 | 29. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria, componenta a Coridorului IV Pan -European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Brasov-Sighisoara - Alternativa 1 | CFR Infrastructura | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat în lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|---|---|--------------------|-----------------------|
| 271 | 30. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria, componenta a Coridorului IV Pan -European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Brasov-Sighisoara - Alternativa 2A | CFR Infrastructura | Da |
| 272 | 31. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria, componenta a Coridorului IV Pan -European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Brasov-Sighisoara - Alternativa 2B | CFR Infrastructura | Da |
| 273 | 32. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria, componenta a Coridorului IV Pan -European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Brasov-Sighisoara - Alternativa 3 | CFR Infrastructura | Da |
| 274 | 33. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Craiova-Calafat componeneta a coridorului IV Pan-European ramura sudica, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - Alternativa 1 | CFR Infrastructura | Da |
| 275 | 34. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Craiova-Calafat componeneta a coridorului IV Pan-European ramura sudica, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - Alternativa 2 | CFR Infrastructura | Da |
| 276 | 35. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Craiova-Calafat componeneta a coridorului IV Pan-European ramura sudica, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - Alternativa 3 | CFR Infrastructura | Da |
| 277 | 36. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Craiova-Calafat componeneta a coridorului IV Pan-European ramura sudica, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - Alternativa 4 | CFR Infrastructura | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|---|---|--------------------|-----------------------|
| 278 | 37. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Predeal-Brasov, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - Alternativa 1 | CFR Infrastructura | Da |
| 279 | 38. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Predeal-Brasov, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - Alternativa 2 | CFR Infrastructura | Da |
| 280 | 39. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Predeal-Brasov, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - Alternativa 3 | CFR Infrastructura | Da |
| 281 | 40. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Predeal-Brasov, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - Alternativa 4A | CFR Infrastructura | Da |
| 282 | 41. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea liniei de cale ferata Predeal-Brasov, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h - Alternativa 4B | CFR Infrastructura | Da |
| 283 | 42. | Feroviar | Constructie/reabilitare infrastructura de cale ferata | Reabilitarea și electrificarea liniei cf Constanta-Mangalia | CFR Infrastructura | Da |
| 284 | 43. | Feroviar | Imbunatatirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Amenajare hală pentru întreținere și remizare rame electrice - Depou Cluj | CFR Calatori | Nu |
| 285 | 44. | Feroviar | Imbunatatirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Amenajare hală pentru întreținere și remizare rame electrice -Depou Craiova | CFR Calatori | Nu |
| 286 | 45. | Feroviar | Imbunatatirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Amenajare hală pentru întreținere și remizare rame electrice - Depou Galati | CFR Calatori | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat în lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|---|---|--------------|-----------------------|
| 287 | 46. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Achiziție strung subteran cu CNC pentru strunjirea bandajelor/rotilor monobloc la locomotivă, automotoare, rame electrice și vagoane, respectiv și a halei de reparatii aferente - depoul Timisoara | CFR Calatori | Nu |
| 288 | 47. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Achiziție echipament schimbare garnituri / boghiuri - Depou Brasov | CFR Calatori | Nu |
| 289 | 48. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Mersul de tren la intervale regulate (mers cadentat) | CFR Calatori | Da |
| 290 | 49. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Reînnoirea materialului rulant prin asigurarea ramelor diesel de mediu și lung parcurs | CFR Calatori | Da |
| 291 | 50. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Reparații și modernizarea depozitelor de combustibili și lubrifianti | CFR Calatori | Nu |
| 292 | 51. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Modernizarea parcului de vehicule și utilaje de întreținere 2014-2020 | CFR Calatori | Da |
| 293 | 52. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Modernizarea vagoanelor de călători și echiparea cu sistem de frâne electo-pneumatice push-pull M | CFR Calatori | Nu |
| 294 | 53. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Noi vagoane de călători pentru trenuri de zi și de noapte, și vagoane de transport vehicule N | CFR Calatori | Nu |
| 295 | 54. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Vagoane de călători și vagoane similare nou construite pentru compunerea trenurilor PCFR Calatori pe ruta București- Budapesta - Vienna | CFR Calatori | Nu |
| 296 | 55. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Vagoane călători renovate și modernizate pentru trenuri de mediu și lung parcurs, inclusiv vagoane etajate | CFR Calatori | Nu |
| 297 | 56. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Reabilitare vagoane călători tip 4 TH pentru trenuri etajate, cu sistem de frânare electro magnetic și sistem push-pull s | CFR Calatori | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat în lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|---|---|--------------|-----------------------|
| 298 | 57. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Modernizare 100 vagoane Faccs | CFR Calatori | Nu |
| 299 | 58. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Achiziție 50 vagoane Habbins | CFR Calatori | Nu |
| 300 | 59. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Material rulant nou (rame diesel) și depou rame diesel | CFR Calatori | Da |
| 301 | 60. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Material rulant nou (rame electrice) și depou rame electrice | CFR Calatori | Da |
| 302 | 61. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Modernizare 12 locomotive LDE | CFR Calatori | Nu |
| 303 | 62. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Modernizare 12 locomotive LDH | CFR Calatori | Nu |
| 304 | 63. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Modernizare 6 locomotive LE | CFR Calatori | Nu |
| 305 | 64. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Achiziționare 10 noi locomotive LDE (diesel) | CFR Calatori | Nu |
| 306 | 65. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Achiziționare 10 noi locomotive LE (electrice) | CFR Calatori | Nu |
| 307 | 66. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Echiparea locomotivelor electrice cu sistem de control continuu ETCS/ERTMS , Nivel 2 | CFR Calatori | Nu |
| 308 | 67. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Implementare aplicației telematice pentru informarea dinamică a pasagerilor potrivit prevederilor Regulamentului CE nr 454/2011 și nr 1371/2007 | CFR Calatori | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat în lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|---|---|--------------------|-----------------------|
| 309 | 68. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Mers de tren cadențat între București și cele mai mari oașe în special cele aflate la 2 - 3 ore de mers de capitală | CFR Calatori | Da |
| 310 | 69. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Introducerea unui nou parc de trenuri înclinate | CFR Calatori | Da |
| 311 | 70. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Restructurarea mersului de tren actual pentru eliminarea golurilor de circulație | CFR Calatori | Da |
| 312 | 71. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Analizarea posibilităților de a utiliza mai intens materialul rulant | CFR Calatori | Nu |
| 313 | 72. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Dezvoltarea unei strategii de îmbunătățire a facilităților de așteptare în stații | CFR Calatori | Nu |
| 314 | 73. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Analiza oportunităților de a oferi structuri tarifare alternative care ar putea asigura bilete ieftine persoanelor care le rezervă în avans | CFR Calatori | Nu |
| 315 | 74. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Reviziunea structurii curente a Contractelor de Servicii Publice, inclusiv mecanisme de plată și durata contractelor pentru a facilita creșterea performanțelor | CFR Calatori | Nu |
| 316 | 75. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Realizarea standului pentru efectuarea testelor și încercărilor la oboseală a cadrelor de boghiuri de la vehiculele feroviare | CFR Calatori | Nu |
| 317 | 76. | Feroviar | Îmbunătățirea serviciilor de transport feroviar de pasageri | Realizarea standului hidraulic pentru efectuarea testelor și încercărilor tensometrice la structura de rezistență a vehiculelor feroviare | CFR Calatori | Nu |
| 318 | 77. | Feroviar | Modernizarea stațiilor de cale ferată | Modernizarea stației de triaj/terminalului Brașov | CFR Infrastructura | Nu |
| 319 | 78. | Feroviar | Modernizarea stațiilor de cale ferată | Modernizarea stației de triaj/terminalului Bucurestii Nord | CFR Infrastructura | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|--|---|--------------------|-----------------------|
| 320 | 79. | Feroviar | Modernizarea statiilor de cale ferata | Modernizarea stației de triaj/terminalului Buzau Sud | CFR Infrastructura | Nu |
| 321 | 80. | Feroviar | Modernizarea statiilor de cale ferata | Modernizarea stației de triaj/terminalului Cluj Est | CFR Infrastructura | Nu |
| 322 | 81. | Feroviar | Modernizarea statiilor de cale ferata | Modernizarea stației de triaj/terminalului Craiova | CFR Infrastructura | Nu |
| 323 | 82. | Feroviar | Modernizarea statiilor de cale ferata | Modernizarea stației de triaj/terminalului Semenic | CFR Infrastructura | Nu |
| 324 | 83. | Feroviar | Modernizarea statiilor de cale ferata | Modernizarea stației de triaj/terminalului Suceava | CFR Infrastructura | Nu |
| 331 | 84. | Feroviar | Modernizarea statiilor de cale ferata | Modernizarea stațiilor de cale ferată din România: Etapa V | CFR Infrastructura | Da |
| 332 | 85. | Feroviar | Modernizarea statiilor de cale ferata | Modernizarea stațiilor de cale ferată din România: Etapa VI | CFR Infrastructura | Da |
| 334 | 86. | Feroviar | Modernizarea statiilor de cale ferata | Modernizarea stațiilor Baia Mare, Satu Mare, Miercurea Ciuc, Târgoviște și Târgu Jiu | CFR Infrastructura | Da |
| 335 | 87. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Modernizarea rețelei electrice feroviare | CFR Infrastructura | Nu |
| 336 | 88. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Centre de electrificare la Câmpulung Moldovenesc, Dej, Cluj și Miercurea Ciuc | CFR Infrastructura | Nu |
| 337 | 89. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Centre de electrificare la Buzau and Adjud și implementarea sistemului de operare SCADA | CFR Infrastructura | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|--|--|-----------------------|-----------------------|
| 338 | 90. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Modernizare centre de electrificare din Craiova - Videle - Bucuresti și Târgu Jiu – Petroșani - Simeria | CFR Infrastructura | Nu |
| 339 | 91. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Centre de electrificare Roman, Iași, Galați | CFR Infrastructura | Nu |
| 340 | 92. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Construcție și electrificare linie 2 pe secția Marasesti-Tecuci-Barlad-Iasi | CFR Infrastructura | Nu |
| 341 | 93. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Implementarea aplicației telematice pentru monitorizarea în timp real a traficului trenurilor pe platformam existentă GIS. | CFR Infrastructura | Nu |
| 344 | 94. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Actualizarea sistemelor electromecanice de centralizare pentru 11 stații | CFR Infrastructura | Nu |
| 345 | 95. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Actualizarea sistemelor electromecanice de centralizare pentru 16 stații | CFR Infrastructura | Nu |
| 347 | 96. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Modernizarea stației electronice de centralizare Braila | CFR Infrastructura | Nu |
| 348 | 97. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Elaborarea unui sistem GIS feroviar | CFR Infrastructura | Nu |
| 349 | 98. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Implementarea unui sistem de telemetrie în substațiile de tracțiune - SCADA | CFR Infrastructura | Nu |
| 350 | 99. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Centru național pentru managementul traficului - Etapa II | CFR Infrastructura | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat în lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|--|---|-----------------------|-----------------------|
| 351 | 100. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Introducerea sistemului GSM-R pentru întreaga rețea CFR | CFR Infrastructura | Nu |
| 352 | 101. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Centru național pentru managementul traficului - Etapa I | CFR Infrastructura | Nu |
| 353 | 102. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | sisteme de semnalizare tip LED | CFR Infrastructura | Nu |
| 354 | 103. | Feroviar | Sisteme de semnalizare, electrificare si siguranta feroviara | Sisteme de iluminare a stațiilor CF | CFR Infrastructura | Nu |
| 355 | 104. | Feroviar | Intretinerea si operarea infrastructurii de cale ferata | Extindere solutie OCC/CMT pe portiunea Predeal - Constanta | CFR Infrastructura | Nu |
| 356 | 105. | Feroviar | Intretinerea si operarea infrastructurii de cale ferata | Intretinere și Reparații curente la infrastructura feroviara publică - perioada 2014-2020 | CFR Infrastructura | Da |
| 357 | 106. | Feroviar | Intretinerea si operarea infrastructurii de cale ferata | Intretinere și Reparații curente la infrastructura feroviara publică - perioada 2021-2030 | CFR Infrastructura | Da |
| 358 | 107. | Feroviar | Intretinerea si operarea infrastructurii de cale ferata | Reparații capitale pentru perioada 2021-2030 | CFR Infrastructura | Da |
| 359 | 108. | Feroviar | Intretinerea si operarea infrastructurii de cale ferata | Reparații capitale (RK) la infrastructura feroviara publică - perioada 2017-2020 | CFR Infrastructura | Da |
| 360 | 109. | Feroviar | Intretinerea si operarea infrastructurii de cale ferata | Reparații capitale (RK) la infrastructura feroviara publică - perioada 2014-2016 | CFR Infrastructura | Da |
| 361 | 110. | Feroviar | Intretinerea si operarea infrastructurii de cale ferata | Revizuirea practicilor curente de întreținere pentru îmbunătățirea accesului la rețea pe timpul zilei și creșterea disponibilității serviciilor | CFR Infrastructura | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI



Instrumente structurale
2007-2013

Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0



Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr. crt. | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellable ? Da/Nu |
|---------------------|----------|----------|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| 363 | 111. | Feroviar | Infrastructura feroviara portuara | Infrastructură feroviară aproape de Poarta 10 în Portul Constanța | CFR Infrastructura | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.**Sector naval**

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|-------|---|---|---------------|-----------------------|
| 364 | 1. | Naval | Imbunatatirea navigatiei pe senalele navigabile | Dragaj și alte măsuri pentru îmbunătățirea navigației pe Dunăre | AFDJ Galati | Da |
| 365 | 2. | Naval | Imbunatatirea navigatiei pe senalele navigabile | Imbunatatirea conditiilor de navigatie pe sectorul de Dunare Portile de Fier II - Calarasi | AFDJ Galati | Da |
| 367 | 3. | Naval | Imbunatatirea navigatiei pe senalele navigabile | Creșterea bugetelor cu întreținerea pentru a asigura uniformitatea de-a lungul granițelor | AFDJ Galati | Nu |
| 368 | 4. | Naval | Imbunatatirea navigatiei pe senalele navigabile | Protectie si consolidari maluri inalte ale Canalului Dunare-Marea Neagra | ACN Constanta | Da |
| 369 | 5. | Naval | Imbunatatirea navigatiei pe senalele navigabile | Protectie si consolidari maluri inalte ale canalului Poarta Alba-Midia Navodari | ACN Constanta | Da |
| 370 | 6. | Naval | Imbunatatirea navigatiei pe senalele navigabile | Reabilitarea sistemului de colectare a apelor de suprafata si protectia impotriva eroziunii, precum si protectia impotriva caderii izolate a pietrelor la Cernavoda | ACN Constanta | Nu |
| 372 | 7. | Naval | Imbunatatirea navigatiei pe senalele navigabile | Amenajarea trecerii navelor intre bief II CPAMN si Lacul Siutghiol (ecluza nave agrement zona Mamaia Sat) | ACN Constanta | Nu |
| 373 | 8. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Raționalizarea și utilizarea eficientă a spațiului disponibil (Drobeta) | APDF Giurgiu | Nu |
| 374 | 9. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Terminal trimodal nou în portul Drobeta Turnu Severin | APDF Giurgiu | Da |
| 375 | 10. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Terminal trimodal nou în zona porturilor Giurgiu/Oltenița | APDF Giurgiu | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat în lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|-------|---|---|--------------|-----------------------|
| 376 | 11. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Dezvoltarea infrastructurii în portul Drobeta-Turnu Severin D.A.N.U.B.E - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Drobeta Turnu Severin | APDF Giurgiu | Da |
| 377 | 12. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Dezvoltarea infrastructurii în portul Giurgiu CEF Dezvoltare platformă multimodală în portul Giurgiu și conexiuni cu hinterland | APDF Giurgiu | Da |
| 378 | 13. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Dezvoltarea infrastructurii în portul Calafat, inclusiv calea ferată Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului (Proiect ISPA) | APDF Giurgiu | Da |
| 379 | 14. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | D.A.N.U.B.E. – Rețea de acces la Dunăre – Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții optime – Port Calafat | APDF Giurgiu | Da |
| 380 | 15. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Dezvoltarea infrastructurii în portul Cernavodă D.A.N.U.B.E. – Rețea de acces la Dunăre – Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții optime – Port Cernavoda | APDF Giurgiu | Da |
| 381 | 16. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Dezvoltarea infrastructurii în portul Moldova Veche D.A.N.U.B.E. – Rețea de acces la Dunăre – Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții optime – Port Moldova Veche | APDF Giurgiu | Da |
| 382 | 17. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Dezvoltarea infrastructurii în portul Oltenița Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița etapa II | APDF Giurgiu | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|-------|---|--|--------------|-----------------------|
| 383 | 18. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Modernizarea portului Corabia Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia | APDF Giurgiu | Da |
| 384 | 19. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Modernizarea portului Orșova Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Orsova | APDF Giurgiu | Da |
| 385 | 20. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Bazias | APDF Giurgiu | Da |
| 386 | 21. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Cetate | APDF Giurgiu | Da |
| 387 | 22. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | D.A.N.U.B.E. – Rețea de acces la Dunăre - deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - 2007-RO-92301-S- Port Giurgiu | APDF Giurgiu | Da |
| 388 | 23. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | D.A.N.U.B.E. – Rețea de acces la Dunăre - deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - 2007-RO-92301-S- Port Calarasi | APDF Giurgiu | Da |
| 389 | 24. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea fluviala | Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Bechet | APDF Giurgiu | Da |
| 390 | 25. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | FACILITATI SPECIALIZATE PENTRU TRAFIC DE CEREALE IN TERMINALUL DOCURI,PORTUL GALATI-DEZVOLTAREA CAPACITATII DE OPERARE | APDM Galati | Da |
| 391 | 26. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | TERMINAL INTERMODAL IN PORTUL GALATI SI CONEXIUNI INTERIOARE - CEF | APDM Galati | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|-------|---|---|-------------|-----------------------|
| 392 | 27. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | DANE SPECIALIZATE PENTRU MARFURI VRAC IN PORTUL GALATI | APDM Galati | Da |
| 393 | 28. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | DANE SPECIALIZATE PENTRU CEREALE-PLATFORMA MULTIPOINT GALATI, TERMINALUL COMERCIAL TULCEA | APDM Galati | Da |
| 394 | 29. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | Dezvoltarea Port Mahmudia | APDM Galati | Da |
| 395 | 30. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | Dezvoltarea Port Macin | APDM Galati | Da |
| 396 | 31. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | Dezvoltarea Port Sulina | APDM Galati | Da |
| 397 | 32. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | Dezvoltarea Port Isaccea | APDM Galati | Da |
| 398 | 33. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | Dezvoltarea Port Tulcea | APDM Galati | Da |
| 399 | 34. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | PLATFORMA MULTIPOINT GALATI - IMBUNATATIREA ACCESIBILITATII ZONELOR PORTUARE | APDM Galati | Da |
| 400 | 35. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | Platforma multiport Galati - Imbunatatirea legaturilor transfrontaliere Romania-Ucraina | APDM Galati | Da |
| 401 | 36. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | PLATFORMA MULTIPOINT GALATI - FACILITATI SPECIALIZATE PENTRU TRAFIC DE CEREALE IN TERMINALUL BRAILA | APDM Galati | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|-------|--|--|---------------|-----------------------|
| 402 | 37. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | PLATFORMA MULTIPORT GALATI-FACILITATI INTERMODALE IN TERMINALUL BRAILA | APDM Galati | Da |
| 403 | 38. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | PROGRAM STRATEGIC DE DEZVOLTARE A PORTULUI GALATI | APDM Galati | Da |
| 404 | 39. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | DEZVOLTAREA INTEGRATA A INFRASTRUCTURII PORTUARE ADMINISTRATA DE APDM GALATI PENTRU REVITALIZAREA TRAFICULUI NAVAL DE PASAGERI PE DUNARE | APDM Galati | Da |
| 405 | 40. | Naval | Infrastructura portuara pe Dunarea maritima | PLATFORMA INTEGRATA PENTRU MANAGEMENTUL TRAFICULUI IN PORTURILE DUNARII MARITIME ADMINISTRATE DE APDM GALATI | APDM Galati | Da |
| 406 | 41. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Modernizarea infrastructurii portuare în Portul Basarabi | ACN Constanta | Da |
| 407 | 42. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Modernizarea infrastructurii portuare in Portul Medgidia | ACN Constanta | Da |
| 408 | 43. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Finalizare dane de operare 320m(danele 16,17,18) in Portul Medgidia | ACN Constanta | Da |
| 409 | 44. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Extinderea capacitatii de operare in Portul Liminita-etapa 1 | ACN Constanta | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|-------|--|---|------------------|-----------------------|
| 410 | 45. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Extinderea capacitatii de operare in Portul Ovidiu-etapa1, mal drept CPAMN | ACN Constanta | Da |
| 411 | 46. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Extinderea capacitatii de operare in Portul Ovidiu-etapa 2 mal stang CPAMN | ACN Constanta | Da |
| 412 | 47. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Reabilitarea frontului de asteptare tip DucD'Albi aval Port Medgidia | ACN Constanta | Nu |
| 413 | 48. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Reabilitarea frontului de asteptare tip DucD'Albi amonte Port Medgidia | ACN Constanta | Nu |
| 414 | 49. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Reabilitarea frontului de asteptare tip DucD'Albi amonte Port Basarabi | ACN Constanta | Nu |
| 415 | 50. | Naval | Infrastructura portuara pe Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia Navodari | Reabilitarea drumurilor de acces in porturile canalelor navigabile (Medgidia, Basarabi, Ovidiu si Luminita) | ACN Constanta | Nu |
| 417 | 51. | Naval | Infrastructura portuara in Portul Constanta | Terminale noi de containere în Portul Constanța Sud (molele III și IV sud) | APM Constanta | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|-------|---|---|---------------|-----------------------|
| 418 | 52. | Naval | Infrastructura portuara in Portul Constanta | 5.a2. Terminal de barje -etapa 2 | APM Constanta | Nu |
| 419 | 53. | Naval | Infrastructura portuara in Portul Constanta | 5.a3.Dezvoltarea zonei insulei din Portul Constanta | APM Constanta | Nu |
| 420 | 54. | Naval | Infrastructura portuara in Portul Constanta | 5.a4.Cheu la gura de acces al Canalului Dunare-Marea Neagra | APM Constanta | Nu |
| 421 | 55. | Naval | Infrastructura portuara in Portul Constanta | 5b1. Modernizarea infrastructurii de distributie a energiei electrice si de productie si distributie a energiei termice | APM Constanta | Nu |
| 422 | 56. | Naval | Infrastructura portuara in Portul Constanta | 5b2. Extinderea si modernizarea infrastructurii de apa si canalizare in porturile maritime Constanta | APM Constanta | Nu |
| 423 | 57. | Naval | Infrastructura portuara in Portul Constanta | 5c1. Consolidarea, stabilizarea si amenajarea zonelor adiacente portului maritim Constanta, aflate in administrarea C.N. "A.P.M." S.A Constanta | APM Constanta | Nu |
| 424 | 58. | Naval | Infrastructura portuara in Portul Constanta | 5c2. Digul de Sud al Portului Turistic Tomis pentru amenajarea gurii de acces | APM Constanta | Nu |
| 425 | 59. | Naval | Infrastructura portuara in Portul Constanta | 5c3. Asigurarea de nave specializate | APM Constanta | Nu |
| 426 | 60. | Naval | Canale navigabile noi | Amenajarea raurilor Arges si Dambovita pentru navigatie si alte folosinte(Canal Dunare-Bucuresti) | ACN Constanta | Da |
| 427 | 61. | Naval | Proiecte conexe | Îmbunătățirea conexiunilor rutiere/feroviare în următoarele porturi cheie: Galați, Calafat, Giurgiu, Drobeta, Brăila | APDF Giurgiu | Nu |
| 428 | 62. | Naval | Proiecte conexe | Îmbunătățirea acceselor rutiere și feroviare către terminalele intermodale din portul Constanța | APM Constanta | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|-------|---|--|------------------|-----------------------|
| 429 | 63. | Naval | Proiecte conexe | 1.1. Pod rutier peste canalul de legatura in zona fluvio-maritima si racorduri cu rețeaua de drumuri interioara si exterioara Portului Constanta | APM Constanta | Nu |
| 430 | 64. | Naval | Proiecte conexe | 1.2.Extinderea la patru benzi a drumului dintre Poarta 7 si jonctiunea obiectivului "Pod rutier la km 0+540 al canalului dunare marea neagra" cu drumul care realizeaza legatura intre Poarta 9 si Poarta 8 spre zona de nord a portului Constanta | APM Constanta | Nu |
| 431 | 65. | Naval | Proiecte conexe | 1.3.Extinderea la 4 benzi de circulatie a drumului existent intre Poarta nr. 10bis si Poarta nr. 10 si sistematizarea zonei din spatele portii nr. 10 - port Constanta | APM Constanta | Nu |
| 432 | 66. | Naval | Proiecte conexe | 1.4.Dispozitiv de linii ferate industriale in zona Poarta 10 - Port Constanta | APM Constanta | Nu |
| 433 | 67. | Naval | Proiecte de siguranta, mediu si asistenta tehnica | Achizitionarea a doua nave multifunctionale (depoluare, PSI, masuratori hidrografice) | ACN Constanta | Nu |
| 434 | 68. | Naval | Proiecte de siguranta, mediu si asistenta tehnica | Investiția în achiziționarea facilităților pentru spargerea gheții incluzând repararea navei Perseus | AFDJ Galati | Nu |
| 435 | 69. | Naval | Proiecte de siguranta, mediu si asistenta tehnica | Un pachet de măsuri cum ar fi îmbunătățirea întreținerii, dragajelor, navigației, etc. care să crească durabilitatea fluviului și rețelei de porturi | MT | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.**Sectorul aerian**

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|--|--|--------------------------|----------------------|
| 436 | 1. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Henri Coandă București - Noi conexiuni cu sistemul de transport terestru - Aeroportul Henri Coanda București (drum, cale ferată, metrou) | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 437 | 2. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Henri Coandă București - Dezvoltarea unui nou terminal de pasageri și a infrastructurii aferente la Aeroportul Henri Coanda și parcări supraetajate | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 438 | 3. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Henri Coandă București - Dezvoltarea unei platforme cargo multimodale pentru procesarea traficului de marfă și poștă prin dezvoltarea infrastructurii necesare. | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 439 | 4. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Reabilitarea și modernizarea pistei PDA 1 aferentă Aeroportului Internațional Henri Coanda | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 440 | 5. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Reabilitarea căilor de rulare Bravo, Alfa, November și Whiskey la Aeroportul Internațional Henri Coanda | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 441 | 6. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Reabilitarea platformei de staționare 1 la Aeroportul Internațional Henri Coanda, București | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 442 | 7. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Reabilitarea platformei de staționare 2 -Aeroportul Internațional Henri Coanda, București | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 443 | 8. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Reabilitare CR PAPA și supralargiri intersecției căi rulare aferente în Aeroportul Henri Coandă București | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|--|---|-------------------------------------|-----------------------|
| 444 | 9. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Reabilitarea căilor de rulare Golf și Oscar , inclusiv platforma pentru întoarcerea aeronavelor, la nivel PDA 2 la Aeroportul Internațional Henri Coanda, București | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 445 | 10. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Program de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare aferente Aeroportului Internațional Henri Coanda - Extindere sistem taxi și dezvoltarea a 56 de platforme noi pentru aeronave de cod D și E. | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 446 | 11. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construcția Terminalului Intermodal la Aeroportul Timișoara (terminal pasageri). | CN Aeroportul Traian Vuia Timisoara | Nu |
| 447 | 12. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Terminal cargo aferent Aeroportului Timișoara | CN Aeroportul Traian Vuia Timisoara | Nu |
| 448 | 13. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizarea terminalului aferent aeroportului Cluj - Napoca | Aeroportul Cluj-Napoca | Nu |
| 449 | 14. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construirea unui terminal de marfă la aeroportul Cluj-Napoca | Aeroportul Cluj-Napoca | Nu |
| 450 | 15. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construirea suprafețelor de mișcare - Aeroportul Cluj Napoca | Aeroportul Cluj-Napoca | Nu |
| 451 | 16. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construcția unei platforme de staționare cargo la Aeroportul Cluj-Napoca | Aeroportul Cluj-Napoca | Nu |
| 452 | 17. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construcția unor noi bretele de rulare și noi platforme de staționare pentru aeronavele de tip C/D/E la Aeroportul Cluj-Napoca | Aeroportul Cluj-Napoca | Nu |
| 453 | 18. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași - Modul 1 (sistem iluminare) | Aeroportul Iasi | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|--|---|---|----------------------|
| 454 | 19. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași. Modul 2 - Terminal pasageri | Aeroportul Iasi | Nu |
| 455 | 20. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași. Modul 3 (Terminal marfă) Aerian-Rutier | Aeroportul Iasi | Nu |
| 456 | 21. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași. Modul 1 (platforme) | Aeroportul Iasi | Nu |
| 457 | 22. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași. Modul- 4 (hangar parcare și întreținere aeronave) | Aeroportul Iasi | Nu |
| 458 | 23. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea terminalului de pasageri la Aeroportul Craiova | Aeroportul Craiova | Nu |
| 459 | 24. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizarea pistei de decolare -aterizare - Aeroportul Craiova | Aeroportul Craiova | Nu |
| 460 | 25. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea terminalului de pasageri, aeroportul Bacau | Aeroportul Bacau | Nu |
| 461 | 26. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de transport aerian, cresterea capacitatii portante a pistei de de decolare aterizare si a suprafetelor de miscare aferente la Aeroportul International " G. Enescu " Bacau | Aeroportul Bacau | Nu |
| 462 | 27. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Sistem de iluminare și balizaj pentru suprafețele de mișcare Aeroportul Constanta | CN Aeroportul Mihail Kogalniceanu Constanta | Nu |
| 463 | 28. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea terminalului de marfă pentru includerea produselor cu valoare mare, în Aeroportul Constanta | CN Aeroportul Mihail Kogalniceanu Constanta | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|--|---|---|-----------------------|
| 464 | 29. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Facilități de întoarcere aeronave la Pragul 18 în Aeroportul Internațional Constanța | CN Aeroportul Mihail Kogalniceanu Constanta | Nu |
| 465 | 30. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construire terminal pasageri și facilități suplimentare (birouri, spații business și spații pasageri) la Aeroportul Internațional Constanta | CN Aeroportul Mihail Kogalniceanu Constanta | Nu |
| 466 | 31. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Constanța: Modul 1 - Terminal Cargo și facilități (drum de acces din DN2A) | CN Aeroportul Mihail Kogalniceanu Constanta | Nu |
| 467 | 32. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Dezvoltarea si modernizarea Aeroportului International Mihail Kogalniceanu Constanta - Modul 2 - Hala echipamente aeroportuare | CN Aeroportul Mihail Kogalniceanu Constanta | Nu |
| 468 | 33. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Dezvoltarea si modernizarea Aeroportului International Mihail Kogalniceanu Constanta - Modul 3 - Extinderea si modernizarea terminalului de pasageri si reabilitarea suprafetelor rutiere si pietonale aferente | CN Aeroportul Mihail Kogalniceanu Constanta | Nu |
| 469 | 34. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizare si reabilitare sistem electroenergetic la Aeroportul Internațional Constanta | CN Aeroportul Mihail Kogalniceanu Constanta | Nu |
| 470 | 35. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizarea sistemelor de balizaj și semnalizare la aeroportul din Târgu Mureș | Aeroportul Targu Mures | Nu |
| 471 | 36. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea terminalului de pasageri la Aeroportul Targu Mures | Aeroportul Targu Mures | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|--|--|------------------------|----------------------|
| 472 | 37. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea platformei - Aeroportul Targu Mureș | Aeroportul Targu Mures | Nu |
| 473 | 38. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Terminal de marfă și facilități suplimentare - Aeroport Târgu Mureș | Aeroportul Targu Mures | Nu |
| 474 | 39. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea pistei de decolare - aterizare și platformei de staționare și facilități suplimentare la Aeroportul Targu Mures | Aeroportul Targu Mures | Nu |
| 475 | 40. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extindere platformă Aeroport -Targu Mures Airport | Aeroportul Targu Mures | Nu |
| 476 | 41. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Trecerea de la sistemul de iluminare Categoria I la sistem de Categoria II la Pragul 09 Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 477 | 42. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Trecerea de la sistemul de iluminare Categoria I la sistem de Categoria II la Pragul 27 - Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 478 | 43. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea terminalului de pasageri la Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 479 | 44. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construire cale de rulare pentru terminal de marfă la Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 480 | 45. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Lărgirea căii de rulare November - Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 481 | 46. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Lărgirea căii de rulare Whiskey - Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 482 | 47. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea căii de rulare November - Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|--|---|--------------------|----------------------|
| 483 | 48. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea platformei vechi - Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 484 | 49. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Instalarea sistemului de balizaj la calea de rulare November - Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 485 | 50. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Îmbunătățire Buzunar PDA LRSD la Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 486 | 51. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construirea terminalului de pasageri și marfă la Aeroportul Oradea | Aeroportul Oradea | Nu |
| 487 | 52. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construire turn de control la Aeroportul Oradea | Aeroportul Oradea | Nu |
| 488 | 53. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Construire, extindere și modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Oradea | Aeroportul Oradea | Nu |
| 489 | 54. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizarea platformei și pistei de decolare - aterizare la Aeroportul Oradea | Aeroportul Oradea | Nu |
| 490 | 55. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizarea pistei de decolare- aterizare la Aeroportul Suceava | Aeroportul Suceava | Nu |
| 491 | 56. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extindere terminal pasageri la Aeroportul Arad | Aeroportul Arad | Nu |
| 492 | 57. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Dezvoltarea și modernizarea aeroportului Arad | Aeroportul Arad | Nu |
| 493 | 58. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizarea căilor de rulare B, C, D la Aeroportul Arad | Aeroportul Arad | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|--|---|--------------------------|----------------------|
| 494 | 59. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Turn de control PSI și sistem electric la Aeroportul Arad | Aeroportul Arad | Nu |
| 495 | 60. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Reabilitare și modernizare suprafețe de mișcare la Aeroportul Satu Mare | Aeroportul Satu Mare | Nu |
| 496 | 61. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea Aeroportului Satu Mare | Aeroportul Satu Mare | Nu |
| 497 | 62. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizarea pistei de decolare - aterizare la Aeroportul Baia Mare | Aeroportul Baia Mare | Nu |
| 498 | 63. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Consolidare și extindere suprafețe de mișcare la Aeroportul Baia Mare | Aeroportul Baia Mare | Nu |
| 499 | 64. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extinderea terminalului de pasageri la Aeroportul Baia Mare | Aeroportul Baia Mare | Nu |
| 500 | 65. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Hangar parcare și întreținere avioane și elicoptere și suprafețele de mișcare asociate - Aeroportul Baia Mare | Aeroportul Baia Mare | Nu |
| 501 | 66. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Terminal cargo și facilitate intermodală la Aeroportul Baia Mare | Aeroportul Baia Mare | Nu |
| 502 | 67. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Pista terminal cargo la Aeroportul Baia Mare | Aeroportul Baia Mare | Nu |
| 503 | 68. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Program strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare București -Băneasa (Aurel Vlaicu) | CN Aeroporturi Bucuresti | Nu |
| 504 | 69. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Extindere si modernizare aerop TUZLA | Aeroport Tuzla | Nu |
| 505 | 70. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizare suprafete de miscare, extindere pista si platforma imbarcare /debarcare la aeroportul TULCEA | Aeroport Tulcea | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|--------|--|---|------------------------|----------------------|
| 506 | 71. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Terminal cargo si pasageri TULCEA | Aeroport Tulcea | Nu |
| 507 | 72. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Infrastructura publica Cluj Napoca | Aeroport Cluj-Napoca | Nu |
| 508 | 73. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Terminal intermodal Cluj Napoca | Aeroport Cluj-Napoca | Nu |
| 509 | 74. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Pista decolare aterizare 07-25 etapa 2 si suprafete de miscare Cluj Napoca | Aeroport Cluj-Napoca | Nu |
| 510 | 75. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Modernizarea si Dezvoltarea Infrastructurii de Transport Aerian la Aeroportul International G. Enescu Bacau | Aeroport Bacau | Nu |
| 511 | 76. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Platforma multimodală Aeroport Transilvania Tg.Mures | Aeroport Tg. Mures | Nu |
| 512 | 77. | Aerian | Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare | Terminal cargo si facilitati, terminal intermodal, terminal aviatie-bussiness/interguvernamental, terminal general aviation Sibiu | Aeroport Sibiu | Nu |
| 513 | 78. | Aerian | Siguranta transportului aerian | Achiziți echipament degivrare pentru Aeroportul Targu Mures | Aeroportul Targu Mures | Nu |
| 514 | 79. | Aerian | Siguranta transportului aerian | Achiziționare echipament de degivrare pentru Aeroportul Sibiu | Aeroportul Sibiu | Nu |
| 515 | 80. | Aerian | Siguranta transportului aerian | Achiziționare echipament de degivrare la Aeroportul Suceava | Aeroportul Suceava | Nu |
| 516 | 81. | Aerian | Siguranta transportului aerian | Imbunatatirea sigurantei si securitatii aeronautice | MT | Nu |
| 517 | 82. | Aerian | Siguranta transportului aerian | Construire gard inteligent și drum perimetral la Aeroportul Oradea | Aeroportul Oradea | Nu |
| 518 | 83. | Aerian | Siguranta transportului aerian | Sistem perimetral de securitate la aeroportul Baia Mare | Aeroportul Baia Mare | Nu |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.**Transport intermodal**

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modellabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|------------|--|---|--|-----------------------|
| 519 | 1. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Pitesti | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 520 | 2. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Timisoara | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 521 | 3. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Arad | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 522 | 4. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Brasov | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 523 | 5. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Constanta | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 524 | 6. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Sibiu | CFR Infrastructura + Autoritatile | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

| Nr. alocat in lista | Nr.crt | Mod | Categorie | Titlu Proiect | Beneficiar | Modelabile? Da/Nu |
|---------------------|--------|------------|--|---|--|----------------------|
| | | | | | locale si judetene | |
| 525 | 7. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Oradea | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 526 | 8. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Ploiesti | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 527 | 9. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Craiova | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 528 | 10. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in Cluj-Napoca | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 529 | 11. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Construirea unui terminal intermodal suplimentar în București | CFR Infrastructura + Autoritatile locale si judetene | Da |
| 530 | 12. | Intermodal | Infrastructura de transport intermodal | Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilitati de acces la transport rutier, feroviar si aerian in judetul Ilfov | CFR Infrastructura + Autoritatile | Da |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.**ANEXA 3A – Lista proiectelor selectate pentru a fi incluse în MPGT - scenariul de dezvoltare****Sector rutier**

| | Cod | Descrierea proiectului | TEN-T | Punctaj | EIRR | Cost (mil EUR, preturi 2014) | Cost cumulativ | Perioada de implementare | |
|---|---------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|------|------------------------------|----------------|--------------------------|-----------|
| 1 | Nivel 1 recomandata | H0 | Masuri de siguranta rutiera | n/a | n/a | 18.5% | 150.0 | 150.0 | 2014-2020 |
| | | H7 | Autostrada Sibiu-Brasov | Comprehensive TEN-T link | 57.6 | 17.3% | 689.8 | 689.8 | 2014-2020 |
| | | H8 | Autostrada Ploiesti-Comanic | Comprehensive TEN-T link | 39.4 | 12.5% | 310.4 | 1,000.3 | 2014-2020 |
| | | H6 | Autostrada Craiova-Pitesti | Comprehensive TEN-T link | 34.4 | 12.2% | 870.3 | 1,870.6 | 2014-2020 |
| | | H1 | Autostrada Comanic-Brasov | Comprehensive TEN-T link | 15.5 | 8.8% | 1,117.0 | 2,987.5 | 2014-2020 |
| 5 | H12 | Autostrada Brasov-Bacau | Comprehensive TEN-T link | 14.9 | 7.1% | 2,067.6 | 5,055.2 | 2021-2030 | |
| 1 | Nivel 2 | OR18B | Largire la 4-benzi Centura Bucuresti Sud | Core TEN-T link | 71.0 | 14.5% | 175.7 | 5,230.9 | 2014-2020 |
| | | OR7A | Drum expres Bacau-Suceava | Core TEN-T link | 70.2 | 12.6% | 645.4 | 5,876.3 | 2021-2030 |
| | | OR7B | Drum expres Suceava-Siret | Core TEN-T link | 65.1 | 11.7% | 186.1 | 6,062.4 | 2021-2030 |
| | | OR13C | Drum expres Buzau-Focsani | Core TEN-T link | 60.8 | 12.0% | 282.0 | 6,344.4 | 2021-2030 |
| | | OR6B | Drum expres Bacau-Focsani-Braila-Galati | Comprehensive TEN-T link | 46.5 | 11.2% | 1,024.2 | 7,368.6 | 2021-2030 |
| | | OR9B | Drum expres Turda-Halmeu | Other links | 44.0 | 13.5% | 975.4 | 8,344.0 | 2021-2030 |
| | | OR17 | Drum expres Gaesti-Ploiesti-Buzau-Braila | Comprehensive TEN-T link | 43.4 | 11.9% | 1,279.6 | 9,623.6 | 2021-2030 |
| | | OR10 | Drum expres Lugoj- Craiova | Core TEN-T link | 40.1 | 10.0% | 1,810.9 | 11,434.5 | 2021-2030 |
| | | OR19 | Drum expres Bucuresti-Alexandria-Craiova | Core TEN-T link | 37.3 | 8.1% | 951.8 | 12,386.3 | 2021-2030 |
| | | OR15 | Drum expres Sibiu-Pitesti | Core TEN-T link | 36.4 | 9.3% | 1,976.9 | 14,363.2 | 2021-2030 |
| | | OR12 | Autostrada Gilau-Bors | Comprehensive TEN-T link | 36.1 | 9.2% | 1,533.6 | 15,896.8 | 2021-2030 |
| | | OR13D | Drum expres Pascani-Iasi-Ungheni | Core TEN-T link | 33.6 | 7.4% | 550.0 | 16,446.8 | 2021-2030 |
| | | OR7C | Drum expres Suceava-Botosani | Secondary connectivity with TEN-T | 32.3 | 8.9% | 345.8 | 16,792.6 | Dupa 2030 |
| | | OR13 | Drum expres Targu Mures-Pascani | Core TEN-T link | 31.9 | 8.4% | 3,550.0 | 20,342.6 | Dupa 2030 |
| | | OR14 | Drum expres Brasov-Pitesti | Comprehensive TEN-T link | 25.4 | 9.1% | 1,842.6 | 22,185.2 | Dupa 2030 |
| | | OR8 | Drum expres Bacau-Piatra Neamt | Other links | 19.4 | 10.6% | 335.1 | 22,520.3 | Dupa 2030 |
| | | OR11 | Drum expres Constanta-Tulcea-Braila (inclusiv podul de la Braila) | Comprehensive TEN-T link | 17.1 | 5.4% | 1,369.3 | 23,889.7 | Dupa 2030 |
| 1 | Variante de ocire | BP10 | Targoviste | Comprehensive TEN-T link | 57.0 | 22.7% | 78.0 | 78.0 | 2014-2020 |
| | | BP12 | Adjud | Core TEN-T link | 56.6 | 19.0% | 46.2 | 124.2 | 2014-2020 |
| | | BP4 | Roman | Core TEN-T link | 47.9 | 15.9% | 62.0 | 186.1 | 2021-2030 |
| | | BP11 | Filiasi | Core TEN-T link | 46.9 | 15.6% | 27.7 | 213.8 | 2021-2030 |
| | | BP15 | Falticeni | Core TEN-T link | 40.1 | 13.2% | 41.3 | 255.1 | 2021-2030 |
| | | BP5 | Focsani | Core TEN-T link | 39.9 | 13.1% | 76.1 | 331.2 | 2021-2030 |
| | | BP3 | Sighisoara | Comprehensive TEN-T link | 37.6 | 15.8% | 47.7 | 378.9 | 2021-2030 |
| | | BP14 | Ludus | Comprehensive TEN-T link | 24.5 | 11.2% | 102.5 | 481.3 | 2021-2030 |
| | | BP7 | Buzau | Core TEN-T link | 23.9 | 7.5% | 104.8 | 586.2 | 2021-2030 |
| | | BP6 | Ramnicu Sarat | Core TEN-T link | 22.0 | 6.8% | 37.0 | 623.2 | 2021-2030 |
| | | BP9 | Ramnicu Valcea | Core TEN-T link | 20.5 | 6.2% | 195.4 | 818.6 | 2021-2030 |
| | | BP17 | Beclean | Comprehensive TEN-T link | 19.7 | 8.4% | 42.2 | 860.8 | 2021-2030 |
| | | BP16 | Caransebes | Core TEN-T link | 18.9 | 5.7% | 80.8 | 941.6 | 2021-2030 |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI



Instrumente structurale
2007-2013

Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Sector naval

| | Cod | Descrierea proiectului | TEN-T | Punctaj | EIRR | Cost (preturi 2014) | Cost cumulativ | Perioada de implementare |
|----|--------|---|--------------------------|---------|--------------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 1 | P-GL-S | Galati Port | Core TEN-T link | 74.0 | 39.9% | 17.6 | 17.6 | 2014-2020 |
| 2 | P-GR-S | Giurgiu Port | Core TEN-T link | 51.7 | 24.3% | 4.3 | 22.0 | 2014-2020 |
| 3 | P-OT-S | Oltenita Port | Comprehensive TEN-T link | 50.0 | 30.1% | 5.6 | 27.5 | 2014-2020 |
| 4 | P-DB-S | Drobeta Turnu Severin Port | Core TEN-T link | 49.4 | 22.8% | 17.3 | 44.9 | 2014-2020 |
| 5 | P-CV-S | Cemavoda Port | Core TEN-T link | 48.9 | 22.4% | 6.9 | 51.8 | 2014-2020 |
| 6 | P-OV-S | Olsova Port | Comprehensive TEN-T link | 42.4 | 24.8% | 7.8 | 59.6 | 2014-2020 |
| 7 | P-CB-S | Corabia Port | Other links | 32.8 | 25.1% | 4.5 | 64.1 | 2014-2020 |
| 8 | W1 | Dragaje si alte lucrari sectorul comun Ro-Bg Dunare | Core TEN-T link | 30.9 | 19.6% | 103.3 | 167.4 | 2014-2020 |
| 9 | P-CO-S | Constanta Port | Core TEN-T link | 29.5 | 8.9% | 351.1 | 518.5 | 2021-2030 |
| 10 | P-MV-S | Moldova Veche Port | Comprehensive TEN-T link | 17.2 | 7.2% | 3.7 | 522.2 | 2021-2030 |
| 11 | W36 | Conexiunea navala Bucuresti - Dunare | Core TEN-T link | 10.0 | 4.7% | 1,500.8 | 2,023.0 | După 2030 |

Sector aerian

| | Cod | Descrierea proiectului | TEN-T | Punctaj | EIRR | Cost (preturi 2014) | Cost cumulativ | Perioada de implementare |
|----|-----|------------------------|--------------------------|---------|--------------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 1 | A8 | Oradea | Comprehensive TEN-T link | 50.0 | 48.0% | 1.2 | 1.2 | 2014-2020 |
| 2 | A10 | Sibiu | Comprehensive TEN-T link | 34.8 | 34.9% | 51.0 | 52.2 | 2014-2020 |
| 3 | A11 | Suceava | Comprehensive TEN-T link | 31.2 | 31.8% | 3.2 | 55.5 | 2014-2020 |
| 4 | A3 | Bucuresti | Core TEN-T link | 18.1 | 12.0% | 247.3 | 302.7 | 2021-2030 |
| 5 | A7 | Iasi | Comprehensive TEN-T link | 14.4 | 17.4% | 10.8 | 313.5 | 2021-2030 |
| 6 | A6 | Craiova | Comprehensive TEN-T link | 12.4 | 15.7% | 46.6 | 360.1 | 2021-2030 |
| 7 | A13 | Timisoara | Core TEN-T link | 10.9 | 5.7% | 78.3 | 438.4 | 2021-2030 |
| 8 | A16 | Tulcea | Comprehensive TEN-T link | 10.3 | 13.8% | 17.0 | 455.4 | 2021-2030 |
| 9 | A1 | Bacau | Comprehensive TEN-T link | 6.8 | 10.9% | 86.6 | 542.0 | După 2030 |
| 10 | A2 | Baia Mare | Comprehensive TEN-T link | 6.3 | 10.4% | 2.3 | 544.3 | După 2030 |
| 11 | A5 | Constanta | Comprehensive TEN-T link | 5.8 | 10.0% | 1.6 | 545.9 | După 2030 |
| 12 | A4 | Cluj | Comprehensive TEN-T link | 3.6 | 8.1% | 38.1 | 584.0 | După 2030 |
| 13 | A12 | Targu Mures | Other links | 1.1 | 14.5% | 4.2 | 588.2 | După 2030 |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Sector transport intermodal

| | Cod | Descrierea proiectului | TEN-T | Punctaj | EIRR | Cost (preturi 2014) | Cost cumulativ | Perioada de implementare |
|----|--------|---------------------------|--------------------------|---------|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 1 | I-TM-S | Timisoara IMT | Core TEN-T link | 80.0 | 24.4% | 1.5 | 1.5 | 2014-2020 |
| 2 | I-CJ-S | Cluj-Napoca IMT | Core TEN-T link | 54.5 | 14.5% | 5.3 | 6.8 | 2014-2020 |
| 3 | I-BC-S | Bacau IMT | Core TEN-T link | 54.2 | 14.4% | 5.3 | 12.0 | 2014-2020 |
| 4 | I-SU-S | Suceava IMT | Core TEN-T link | 54.0 | 14.3% | 5.3 | 17.3 | 2014-2020 |
| 5 | I-BU-S | Bucuresti IMT | Core TEN-T link | 52.7 | 13.8% | 18.0 | 35.3 | 2014-2020 |
| 6 | HS-S | Iasi IMT | Core TEN-T link | 48.1 | 12.0% | 4.0 | 39.3 | 2014-2020 |
| 7 | I-OR-S | Oradea IMT | Comprehensive TEN-T link | 34.5 | 10.6% | 5.3 | 44.5 | 2014-2020 |
| 8 | I-TU-S | Turda IMT | Core TEN-T link | 34.1 | 6.6% | 5.3 | 49.8 | 2014-2020 |
| 9 | I-CR-S | Craiova IMT | Core TEN-T link | 34.1 | 6.6% | 18.0 | 67.8 | 2021-2030 |
| 10 | I-DB-S | Drobeta Turnu Severin IMT | Core TEN-T link | 31.6 | 5.6% | 8.0 | 75.8 | 2021-2030 |
| 11 | I-GL-S | Galati IMT | Core TEN-T link | 30.0 | 4.7% | 23.0 | 98.8 | 2021-2030 |

Sector feroviar

| | Cod | Descrierea proiectului | TEN-T | Punctaj | EIRR | Cost (preturi 2014) | Cost cumulativ | Perioada de implementare |
|---|-------|---|--------------------------|---------|-------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 1 | DS10A | Bucuresti - Giurgiu via Gradistea. Reabilitare la viteza de proiectare. | Core TEN-T link | 80.0 | 14.7% | 143.7 | 143.7 | 2014-2020 |
| 2 | DS02A | Bucuresti - Constanta. Reabilitare la viteza de proiectare. | Core TEN-T link | 41.1 | 8.3% | 20.0 | 163.7 | 2014-2020 |
| 3 | DS01A | Bucuresti - frontiera HU via Brasov + Teius-Cluj. Reabilitare la viteza de proiectare | Core TEN-T link | 26.9 | 5.6% | 1,692.8 | 1,856.5 | 2014-2020 |
| 4 | DS04A | Bucuresti - Iasi via Bacau + Buzau - Galati + Pascani - Frontiera Ucraina. Reabilitare la viteza de proiectare. | Core TEN-T link | 30.8 | 6.3% | 3,267.6 | 5,124.1 | 2014-2020 |
| 5 | DS11A | Craiova - Calafat. Reabilitare la viteza de proiectare. | Core TEN-T link | 30.0 | 4.5% | 183.4 | 5,307.6 | 2021-2030 |
| 6 | DS05B | Bucuresti - Sibiu via Pitesti si Ramnicu Valcea. Legatura noua, reabilitare - viteza de proiectare si | Comprehensive TEN-T link | 27.4 | 8.4% | 1,207.2 | 6,514.8 | 2021-2030 |
| 7 | DS03A | Bucuresti - Arad via Craiova si Timisoara. Reabilitare la viteza de proiectare. | Core TEN-T link | 26.3 | 5.4% | 2,385.0 | 8,899.8 | 2021-2030 |
| 8 | DS07C | Cluj-Napoca - Oradea. Electricare si grafic de mers existent. | Comprehensive TEN-T link | 15.0 | 4.8% | 148.0 | 9,047.8 | 2021-2030 |
| 9 | DS08A | Oradea - Timisoara. Reabilitare la viteza de proiectare. | Comprehensive TEN-T link | 14.0 | 3.3% | 351.2 | 9,399.0 | 2021-2030 |



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.**ANEXA 3B– Lista proiectelor selectate pentru a fi incluse în MPGT - scenariul „Core TEN-T****Sectorul Rutier**

| No | Cod | Descriere proiect | Lungime (km) | NPV mill EU | BCR | EIRR | MCA scor | Justificare |
|----|-------|--|--------------|-------------|-----|-------|----------|--|
| 1 | OR18B | Largirea la 4 benzi Centura de Sud Bucuresti | 35 | 380 | 4.4 | 14.5% | 100.0 | Finalizare TEN-T Core Network până în 2030 |
| 2 | H2 | Autostrada Sibiu-Pitesti Autostrada | 120 | 3,301 | 3.0 | 12.1% | 74.7 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 3 | H11a | Autostrada Ploiesti-Bacau | 200 | 2,124 | 2.6 | 11.0% | 63.6 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 4 | H11 | Autostrada Bacau-Suceava-Siret | 225 | 2,093 | 2.6 | 11.0% | 63.6 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 5 | H13a | Autostrada Campia Turzii - Targu Mures | 60 | 825 | 2.2 | 9.5% | 47.4 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 6 | H15 | Autostrada Targu Mures-Iasi-Ungheni | 285 | 3,065 | 1.8 | 8.7% | 39.4 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 7 | H28 | Autostrada Lugoj - Craiova | 246 | 945 | 1.6 | 7.7% | 28.5 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 8 | H9 | Autostrada Bucharest-Alexandria-Craiova | 195 | 329 | 1.4 | 7.2% | 23.0 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 9 | H10 | Autostrada Craiova-Calafat | 70 | 11 | 1.0 | 5.2% | 2.3 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 10 | H29 | Autostrada Drobeta - Calafat (incluzând H28) | 77 | -23 | 0.9 | 4.5% | 0.0 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 11 | H27 | Autostrada Timisoara - Moravita | 77 | -65 | 0.8 | 3.7% | 0.0 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |

Nota: Pentru celelalte sectoare de transport (feroviar, intermodal, naval, aerian) listele de proiecte sunt similare cu cele din scenariul de dezvoltare ES/EES

**ANEXA 3C– Lista proiectelor selectate pentru a fi incluse în MPGT -
scenariul "Do something" și scenariul „Core TEN-T - 22.10.2014**

Lista proiecte scenariul "Do something" – 21.10.2014

| | |
|--------------------------------|------------|
| AECOM INGENIERIA S.R.L. | |
| INCOMING /OUTGOING | |
| DATE | 22.10.2014 |
| CONTRACT | MPG |
| REG. NO. | 36 |



UNIUNEA EUROPEANA

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInsusirea Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU
PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENTUL FONDURILOR EXTERNE**

București, 22/10/2014
Nr. 40 IGFI/44208

**Către: AECOM INGENIERIA S.R.L.
Domnului Director Martin BRIGHT, Team Leader MP General de Transport**

**Spre știință: COMPARTIMENTUL DE MANAGEMENT CONTRACTE
Doamnei Director General Adjunct Sorana LAZĂR PARASCHIVESCU**

Ref: Lista proiecte majore pentru Evaluarea de Mediu

În urma recomandărilor respectiv observațiilor primite de către AM POS-T și a dezbaterilor publice ce au avut loc la Ministerul Transporturilor în perioada 07 – 15 octombrie 2014 pentru toate sectoarele de transport, vă anexăm lista de proiecte actualizată conform observațiilor menționate pentru a fi utilizată la finalizarea Raportului de Mediu, conform procedurii.

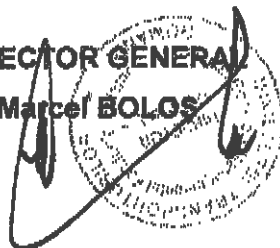
Totodată, vă solicităm ca până la data de 24.10.2014 să ne transmiteți:

- Raportul de Mediu - varianta care include concluziile Evaluării Adecvate
- Prezentarea în format PPT a Raportului de Mediu

Precizăm că ședința Grupului de Lucru SEA va avea loc în data de 03.10.2014.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
Marcel BOLOS



| DISTRIBUTION | |
|--------------|--|
| CIM | ✓ |
| Dep. Civ | |
| TL | |
| PRC Dpt. | |
| ACC Dpt. | A. LORENTIE G. PREDĂ B. CRAIG M. BRIGHT |
| OTHERS | I. TUDOROIU A. HANULESCU S. CONSTANTIN |

Lista de proiecte Master Planul General de Transport

| Nr. | Denumire proiect | Lungime (km) |
|-----------------------------------|--|--------------|
| SECTOR RUTIER - Autostrazi | | |
| 1 | Autostrada Sibiu-Brasov + VO Fagaras | 103 |
| 2 | Autostrada Ploiesti-Comarnic | 49 |
| 3 | Autostrada Gilau-Bors + legatura in regim de drum expres cu Zalau si Oradea | 191 |
| 4 | Autostrada Craiova-Pitesti + VO Bals si VO Slatina | 115 |
| 5 | Autostrada Comarnic-Brasov + VO Sinaia, VO Busteni, VO Rasnov si VO Comarnic | 54 |
| 6 | Autostrada Brasov-Bacau + VO Targu Secuiesc si VO Onesti | 158 |
| 7 | Autostrada fazata Sibiu - Pitesti + VO Curtea de Arges | 115 |
| 8 | Inelul 2 al Bucurestiului (de retestat) | 102 |
| Subtotal Autostrazi | | 887 |

| SECTOR RUTIER - DRUMURI EXPRES | | Lungime (km) |
|---------------------------------------|--|--------------|
| 1 | Modernizarea centurii existente de sud a Bucurestiului la nivel de drum expres | 35 |
| 2 | Drum expres Bacau-Suceava | 129 |
| 3 | Drum expres Bucuresti-Alexandria-Craiova + VO Mihalesti, VO Alexandria, VO Rosiori, VO Caracal si VO Craiova | 195 |
| 4 | Drum expres Suceava-Siret (UA) | 38 |
| 5 | Drum expres Buzau-Focsani + VO Buzau, VO Rm. Sarat si VO Focsani | 80 |
| 6 | Drum expres Bacau-Focsani-Braila-Galati - Giurgiuilesti (UA si MD) + VO Bacau, VO Adjud, VO Braila si VO Galati | 213 |
| 7 | Drum expres Turda-Halmeu (UA) si legatura Livada - Petea (HU)+ VO Dej, VO Baia Mare, VO Satu Mare, VO Gherla si VO Apahida | 211 |
| 8 | Drum expres Gaesti-Ploiesti-Buzau-Braila + VO Targoviste, VO Mizil, VO Ianca si VO Gaesti | 245 |
| 9 | Drum expres Lugoj- Craiova + VO Caransebes, VO Drobeta Tr. Severin, VO Strehaia si VO Filiasi | 246 |
| 10 | Drum expres Suceava-Botosani | 30 |
| 11 | Drum expres Pascani-Iasi-Ungheni + VO Pascani, VO Targu Frumos si VO Iasi | 75 |
| 12 | Drum expres Targu Mures-Pascani + VO Tg Neamt | 280 |
| 13 | Drum expres Brasov-Pitesti + VO Campulung, VO Rucar si VO Bran | 119 |
| 14 | Drum expres Bacau-Piatra Neamt + VO Buhusi, VO Roznov si VO Piatra Neamt | 53 |
| 15 | Drum expres Constanta-Tulcea-Braila (inclusiv podul de la Braila) + VO Babadag, VO Tulcea, VO Isaccea, VO Macin | 186 |
| 16 | Drum expres Targu Mures - Sighisoara - Fagaras (de testat) + VO Sighisoara | 97 |
| 17 | Conexiune drum expres intre Aeroport Otopeni - Autostrada A3 (de testat) | 9 |
| Subtotal drumuri expres | | 2,241 |

| SECTOR RUTIER - DRUMURI TRANSREGIO | | Lungime (km) |
|---|--|---------------------|
| 1 | Braila - Slobozia - Dranjna (A2) - Calarasi - Chiciu (BG) | 142 |
| 2 | Brasov - Sighisoara - Tg Mures (DE 3) | 161 |
| 3 | A5 - Sf. Gheorghe - B. Tusnad - Miercurea Ciuc - Ditrau (DE 3) | 147 |
| 4 | Iasi - Vaslui - Bacau | 151 |
| 5 | Focsani - A5 - Tg. Secuiesc | 119 |
| 6 | A3 (Oradea) - Carei - Satu Mare - DE 4 | 137 |
| 7 | Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea - DE 2 | 199 |
| 8 | A1 - Arad - Salonta - Oradea | 122 |
| 9 | Saratel - Reghin - Tg Mures | 78 |
| 10 | Suceava - Vatra Dornei - Bistrita - Saratel - Dej | 242 |
| 11 | Iacobeni - Borsa - S.Marmatiel - Negresti Oas - DE 4 | 235 |
| 12 | Caransebes - Resita - Bocsa - Voiteg | 104 |
| 13 | Filiasi - Tg. Jiu - Petrosani - Hateg - Deva - A1 | 226 |
| 14 | A1 (Deva) - Brad - Stei - Oradea - A3 | 197 |
| 15 | Piatra Neamt - Tg. Neamt | 44 |
| 16 | Dr.Tr.Severin - Tg. Jiu - Rm.Valcea - Pitesti (de testat) | 246 |
| 17 | Zalau - Satu Mare (de testat) | 81 |
| 18 | Vaslui - Barlad - Tecuci - Galati (de testat) | 179 |
| 19 | Botosani - Tg. Frumos (de testat) | 73 |
| 20 | Constanta - Mangalia - Vama Veche (de testat) | 49 |
| Subtotal Drumuri Transregio | | 2,932 |

| SECTOR RUTIER - DRUMURI EUROTRANS | | Lungime (km) |
|--|------------------------------------|---------------------|
| 1 | A1 - Timisoara - Moravita (SRB) | 59 |
| 2 | Bucuresti - Giurgiu (BG) | 55 |
| 3 | Craiova - Calafat (BG) | 83 |
| 4 | Drobeta Tr. Severin - Calafat (BG) | 96 |
| Subtotal Drumuri Eurotrans | | 293 |

| SECTOR RUTIER - VARIANTE DE OCOLIRE | | Lungime (km) |
|--|------------------------------|---------------------|
| 1 | VO Bistrita | 15 |
| 2 | VO Zalau | 9 |
| 3 | VO Sighisoara | 13 |
| 4 | VO Miercurea Ciuc | 19 |
| 5 | VO Sfantu Gheorghe | 8 |
| 6 | VO Ramnicu Valcea | 22 |
| 7 | VO Giurgiu | 9 |
| 8 | VO Vaslui | 9 |
| 9 | VO Barlad | 11 |
| 10 | VO Slobozia | 11 |
| 11 | VO Beclean | 6 |
| 12 | VO Vatra Dornei | 4 |
| 13 | VO Campulung Moldovenesc | 18 |
| 14 | VO Mangalia | 8 |
| 15 | VO Timisoara Sud (de testat) | 20 |
| Subtotal Variante de Ocolire | | 182 |

| SECTOR FERVIAR | | Lungime (km) |
|-----------------------|---|---------------------|
| 1 | Bucuresti - Giurgiu via Gradistea. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. Electrificare | 59 |
| 2 | Bucuresti - Ungaria via Brasov + Teius - Cluj. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | 375 |
| 3 | Bucuresti - Iasi via Bacau + Buzau - Galati + Pascani - Ucraina (Siret). Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | 695 |
| 4 | Craiova - Calafat. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | 108 |
| 5 | Bucuresti - Sibiu via Pitesti si Ramnicu Valcea + Sibiu - Vintu de Jos (testare sector). Legatura noua, reabilitare la nivelul vitezei proiectate si electrificare. | 347 |
| 6 | Bucuresti - Arad via Craiova si Timisoara. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate | 590 |
| 7 | Oradea - Timisoara - Stamora Moravita. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. De retestat Timisoara - Stamora Moravita | 234 |
| 8 | Cluj-Napoca - Oradea. Electrificare | 152 |
| 9 | Cluj-Napoca - Dej - Salva - Vatra Dornei - Suceava - Iasi | 459 |
| 10 | Cluj-Napoca - Oradea via Baia Mare - Satu Mare | 386 |
| 11 | Fetesti - Faurei (de testat) - Linia cerealelor | 39 |
| 12 | Pitesti - Craiova (de testat) - Linia Industriei auto | 142 |

| | | |
|-------------------------------------|---|--------------|
| 13 | Filiasi - Simeria (de testat) - Linia carbunelui | 209 |
| 14 | Faurei - Iasi (de testat) - magistrala 6 de cale ferata | 262 |
| 16 | Linii cu potential turistic: Oravita - Anina, Turda - Abrud, Ludus - Magherus, Caransebes - Subcetate, Tg. Mures - Baile Sovata, Sibiu - Agnita (de testat) | 429 |
| TOTAL GENERAL SECTOR FERVIAR | | 4,636 |

| TERMINALE INTERMODALE | | Valoare mil.Euro |
|--|--|-------------------------|
| 1 | Terminal intermodal Timisoara (Semenic sau Aeroportul Traian Vuia) | 6.5 |
| 2 | Terminal intermodal Cluj Napoca Est | 6.5 |
| 3 | Terminal intermodal Bacau | 6.5 |
| 4 | Suceava IMT | 6.5 |
| 5 | Bucharest IMT | 18 |
| 6 | Iasi (Socola) IMT | 5.5 |
| 7 | Oradea Est IMT | 6.5 |
| 8 | Turda IMT | 6.5 |
| 9 | Craiova IMT | 18 |
| 10 | Terminal intermodal Drobeta Turnu Severin | 9.5 |
| 11 | Terminal intermodal Galati | 74.5 |
| 12 | Terminal intermodal Feldioara (Jud. Brasov) - de testat | |
| TOTAL GENERAL SECTOR INTERMODAL | | 165 |

| SECTOR NAVAL - CAI NAVIGABILE | | Lungime (km) |
|--------------------------------------|---|-------------------------|
| 1 | Sector comun Romano-Bulgar - imbunatatirea conditiilor de navigatie | 585 |
| 2 | Canalul Dunare - Bucuresti - amenajare hidrotehnica si de navigatie | 104 |
| 3 | Canalul Sulina (de retestat) - aparare de maluri | 63 |
| Subtotal Cai navigabile | | 752 |
| SECTOR NAVAL - PORTURI | | Valoare mil.Euro |
| 1 | Portul Galati - modernizarea infrastructurii portuare | 68 |
| 2 | Portul Giurgiu - modernizarea infrastructurii portuare | 50 |
| 3 | Port Oltenita - modernizarea infrastructurii portuare | 6 |
| 4 | Port Drobeta - modernizarea infrastructurii portuare | 17 |

| | | |
|-------------------------|---|------------|
| 5 | Port Cernavoda - modernizarea infrastructurii portuare | 7 |
| 6 | Port Orsova - modernizarea infrastructurii portuare | 8 |
| 7 | Port Corabia - modernizarea infrastructurii portuare | 4 |
| 8 | Portul Constanta - modernizarea infrastructurii portuare | 351 |
| 9 | Portul Moldova Veche - modernizarea infrastructurii portuare | 4 |
| 10 | Portul Tulcea (de retestat) - modernizarea infrastructurii portuare | 29 |
| 11 | Portul Sulina (de testat) - modernizarea infrastructurii portuare | |
| Subtotal Porturi | | 544 |

| SECTOR AERIAN | | Valoare ml.Euro |
|------------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | Aeroport Oradea - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 5 |
| 2 | Aeroport Sibiu - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 51 |
| 3 | Aeroport Suceava - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 5 |
| 4 | Aeroport Bucuresti - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 247 |
| 5 | Aeroport Iasi - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 11 |
| 6 | Aeroport Craiova - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 47 |
| 7 | Aeroport Tulcea - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 5 |
| 8 | Aeroport Timisoara - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 78 |
| 9 | Aeroport Bacau - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 87 |
| 10 | Aeroport Bala Mare - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 2 |
| 11 | Aeroport Constanta - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 5 |
| 12 | Aeroport Cluj - Napoca - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 38 |
| 13 | Aeroport Targu Mures - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | 4 |
| 14 | Aeroport Baneasa (de retestat) - modernizarea si extinderea infrastructura aeroportuara | |
| TOTAL GENERAL SECTOR AERIAN | | 585 |

Scenariul „Core TEN-T - 22.10.2014

Sectorul Rutier

| No | Cod | Descriere proiect | Lungime (km) | NPV mill EU | BCR | EIRR | MCA scor | Justificare |
|----|-------|--|--------------|-------------|-----|-------|----------|--|
| 1 | OR18B | Largirea la 4 benzi Centura de Sud Bucuresti | 35 | 380 | 4.4 | 14.5% | 100.0 | Finalizare TEN-T Core Network până în 2030 |
| 2 | H2 | Autostrada Sibiu-Pitesti Autostrada | 120 | 3,301 | 3.0 | 12.1% | 74.7 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 3 | H11a | Autostrada Ploiesti-Bacau | 200 | 2,124 | 2.6 | 11.0% | 63.6 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 4 | H11 | Autostrada Bacau-Suceava-Siret | 225 | 2,093 | 2.6 | 11.0% | 63.6 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 5 | H13a | Autostrada Campia Turzii - Targu Mures | 60 | 825 | 2.2 | 9.5% | 47.4 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 6 | H15 | Autostrada Targu Mures-Iasi-Ungheni | 285 | 3,065 | 1.8 | 8.7% | 39.4 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 7 | H28 | Autostrada Lugoj - Craiova | 246 | 945 | 1.6 | 7.7% | 28.5 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 8 | H9 | Autostrada Bucharest-Alexandria-Craiova | 195 | 329 | 1.4 | 7.2% | 23.0 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 9 | H10 | Autostrada Craiova-Calafat | 70 | 11 | 1.0 | 5.2% | 2.3 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 10 | H29 | Autostrada Drobeta - Calafat (incluzând H28) | 77 | -23 | 0.9 | 4.5% | 0.0 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |
| 11 | H27 | Autostrada Timisoara - Moravita | 77 | -65 | 0.8 | 3.7% | 0.0 | Finalizare TEN Core Network până în 2030 |

Nota: Pentru celelalte sectoare de transport (feroviar, intermodal, naval, aerian) listele de proiecte sunt similare cu cele din scenariul de dezvoltare ES/EES



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI



Instrumente structurale
2007-2013

Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0



ANEXA 5A

Estimarea suprafețelor din interiorul și vecinătatea siturilor Natura 2000 potențial afectate de implementarea proiectelor propuse de MPGT

Localizarea proiectelor a fost realizată folosind datele vectoriale primite de la beneficiar, precum și cu ajutorul digitizărilor realizate pe baza imaginilor satelitare Google Earth Pro, conform informațiilor disponibile în titlul proiectelor. În această ultimă categorie se înscriu reabilitările și modernizările unor porțiuni de căi ferate, limitele zonelor portuare și limitele aeroporturilor. De asemenea, în cazul proiectului ce vizează îmbunătățirea condițiilor de navigație a fost extrasă porțiunea corespunzătoare din șenalul navigabil disponibil pe site-ul Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați.

Pentru evaluarea suprafețelor de teren afectate de implementarea Master Planului au fost create poligoane corespunzătoare proiectelor care implică construcții noi (drumuri, căi ferate, clădiri, stâlpi de electificare) și pentru cele care prevăd lucrări de modernizare sau reabilitare folosind funcția "Buffer" din ArcGIS 10.1. Distanțele folosite au fost diferite în funcție de tipul de lucrare implicată (autostradă, drum, cale ferată, căi navigabile, clădiri) și forma de impact anticipată (distrugere habitat, alterare, perturbare). În continuare poligoanele proiectelor au fost intersectate cu zonele de sensibilitate din siturile Natura 2000 (SCI și SPA) și din zona de buffer de 1 km desemnată în jurul siturilor, apoi fiind calculate suprafețele comune și defalcate pe grade de sensibilitate, scenariu, tip de lucrare și amplasarea față de aria protejată (în interior sau în zona de buffer). Distanțele utilizate pentru impact de tip deranjament au fost stabilite în conformitate cu informațiile disponibile în literatura de specialitate (ex.: Forman et al. 2002).

Este necesar de precizat că, în cazul infrastructurii rutiere, situația actuală la care face referire documentul tratează exclusiv autostrăzile și drumurile naționale existente, fără a include drumuri județene, drumuri comunale sau drumuri forestiere. În acest sens rezultatele obținute nu reprezintă o estimare completă a realității privind gradul de afectare a siturilor Natura 2000.

Pentru sectorul aerian trebuie menționat că buffer-ul a fost ales consultând literatura de specialitate și hărțile strategice de zgomot pentru aeroporturile din România. Deși pentru aeroportul Otopeni valorile nivelului de zgomot sunt mult mai mari, nu s-a folosit un buffer diferit, deoarece cea mai apropiată arie protejată era la peste 10 km distanță și nu ar fi influențat calculele.

Buffer-ele utilizate pentru fiecare tip de lucrare și formă de impact sunt prezentate în tabelul următor.



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Tabel nr. 1 Buffere utilizate pentru crearea poligoanelor ce au fost folosite ulterior la calcularea suprafețelor afectate

| | | Buffer construcții existente (m) | Buffer construcții permanente (efecte directe) (m) | Lucrări temporare (alterare habitate) (m) | Perturbare (efecte indirecte) (m) |
|--------------------------|---------------------|----------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| SECTOR RUTIER | | | | | |
| Suația actuală | Autostrada | 25 | - | - | 675 |
| | DN | 5 | - | - | 495 |
| Drumuri noi | Autostrada | - | 25 | 15 | 675 |
| | Drumuri expres | - | 25 | 15 | 675 |
| | Variante de ocolire | | 20 | 15 | 680 |
| Modernizări | DN | 5 | 10 | 10 | 488 |
| Reabilitări | DN | 5 | - | 5 | 495 |
| SECTOR FERVIAR | | | | | |
| Suația actuală | Linii cale ferată | 20 | - | - | 680 |
| | Gări | 50 | - | - | 650 |
| Proiecte noi | Linii cale ferată | - | 20 | 15 | 680 |
| Modernizări | Linii cale ferată | - | - | 15 | - |
| INTERMODAL | | | | | |
| Proiecte noi | Terminal intermodal | - | 140 | - | 560 |
| SECTOR NAVAL | | | | | |
| Îmbunătățirea navigației | Șenal navigabil | - | - | Poligon existent | - |
| Construcții noi | Canal navigabil | - | 40 | 10 | - |
| Reabilitări | Porturi | - | - | Poligoane existente | - |
| SECTOR AERIAN | | | | | |
| Modernizare | Aeroport | - | - | - | 200 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14/10



ANEXA 5 B– Listele de proiecte incluse în Varianta finală revizuită a Master Planului pe termen scurt, mediu și lung, care intersectează siturile Natura 2000

Lista proiectelor incluse în scenariul Do Minimum ce intersectează SCI-urile

| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|---|--|
| 1 | Rutier | Autostrada Lugoj-Deva | ROSCI0064 ROSCI0355 ROSCI0373 |
| 2 | | Autostrada Sebes-Turda | ROSCI0004 ROSCI0253 |
| 3 | | Drum de centura in municipiul Oradea - etapa a II -a | ROSCI0050 ROSCI0098 ROSCI0104 ROSCI0267 |
| 4 | | Drum de legatura DN66A, km 47+600 - km 66+204, Campu lui Neag-Cerna | ROSCI0069 ROSCI0129 ROSCI0217 |
| 5 | | Modernizare DN 72, Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - km 76+180 | ROSCI0344 |
| 6 | | Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2 - A2 | ROSCI0308 |
| 7 | | Pod Giurgiu peste Dunare pe DN5 km 64+884 | ROSCI0088 |
| 8 | | Pod pe DN 61 km 74+015, peste raul Arges, la Ionesti | ROSCI0106 |
| 9 | | Pod pe DN54 km 67+774 peste raul Sai si varianta noua de traseu DN54 km 65+950 - km 70+600, la Turnu Magurele | ROSCI0044 ROSCI0376 |
| 10 | | Podul nou de la Cosmesti peste Siret pe DN24 km 7+620 | ROSCI0162 |
| 11 | | Podul rutier la Arginesti peste Jiu pe DN6 km 268+371 | ROSCI0045 |
| 12 | | Podul rutier peste Olt la Slatina, pe DN6, km 48+570 | ROSCI0376 |
| 13 | | Reabilitare DN 1H Zalau - Alesd, km 0+000 - km 69+334 | ROSCI0314 |
| 14 | | Reabilitare DN 2D Focsani - Ojdula km 0+000 - km 118+893 | ROSCI0130 ROSCI0208 ROSCI0374 ROSCI0377 |
| 15 | | REABILITARE DN 56, CRAIOVA - CALAFAT, KM 0+000 - KM 87+047 | ROSCI0045 ROSCI0202 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|--|----------|---|---|
| | | | ROSCI0299 |
| 16 | | Reabilitare DN 6 Alexandria Craiova | ROSCI0376 ROSCI0386 |
| 17 | | Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 - km 184+390 | ROSCI0008 ROSCI0200 ROSCI0240 ROSCI0291 ROSCI0324 |
| 18 | | Reabilitare DN24 limita Galati/Vaslui-Crasna si DN24B Crasna-Albita Lot 1: km 51+000 (de la limita de judet Galati si Vaslui - DN 24 km 90+000 Lot 2: DN 24 km 90+000 - DN 24 km 105+070 (localitatea Crasna) si DN 24B km 22+000 Lot 3: DN 24B km 22+000 - DN | ROSCI0213 ROSCI0335 ROSCI0360 |
| 19 | | Reabilitare DN66 Filiasi - Petrosani, km 0+000 - km 131+000 | ROSCI0045 ROSCI0063 |
| 20 | | Varianta de ocolire Alesd Sud si Nord | ROSCI0050 ROSCI0322 |
| 21 | | Varianta de ocolire Alexandria | ROSCI0386 |
| 22 | | Varianta de ocolire Sacuieni | ROSCI0021 |
| 23 | | Varianta de ocolire Târgu Mureș | ROSCI0342 |
| 24 | | Electrificarea liniei de cale ferata Doaga-Tecuci-Barbosi | ROSCI0162 |
| 25 | | Lucrari de reabilitare a podurilor de cale ferata peste Dunare - km 152+149 si km 165+817, linia CF Bucuresti - Constanta - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanta | ROSCI0022 |
| 26 | Feroviar | Modernizarea liniei CF Frontiera-Curtici-Arad-Simeria, Tronson 1: Frontiera-Arad-km 614 | ROSCI0064 ROSCI0370 ROSCI0373 ROSCI0407 |
| 27 | | Reabilitarea liniei CF Bucuresti-Constanta. | ROSCI0022 ROSCI0308 |
| 28 | | Reabilitarea liniei de cale ferata , componenta a Coridorului IV Pan - European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighisoara - Coslariu | ROSCI0227 ROSCI0382 |
| 29 | Naval | Aparari de maluri pe Canalul Sulina - Etapa I | ROSCI0065 ROSCI0066 |
| 30 | | Imbunatatirea conditiilor de navigatie pe sectorul Calarasi-Braila | ROSCI0006 ROSCI0022 |
| Total nr. proiecte ce intersectează SCI-uri | | | 30 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/4110



Lista proiectelor incluse în scenariul Do Minimum ce intersectează SPA-urile

| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|--|----------|---|------------------------|
| 1 | Rutier | Modernizare DN 2N km 52+860 - km 60+000 Jitia - Biscoa si pod nou peste raul Ramnicu Sarat la km 53+300 | ROSPA0141 |
| 2 | | Podul rutier peste Olt la Slatina, pe DN6, km 48+570 | ROSPA0106 |
| 3 | | Pod pe DN54 km 67+774 peste raul Sai si varianta noua de traseu DN54 km 65+950 - km 70+600, la Turnu Magurele | ROSPA0024 |
| 4 | | Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2 - A2 | ROSPA0122 |
| 5 | | Autostrada Lugoj-Deva | ROSPA0029 |
| 6 | | Autostrada Sebes-Turda | ROSPA0087 |
| 7 | | Podul nou de la Cosmesti peste Siret pe DN24 km 7+620 | ROSPA0071 |
| 8 | | Drum de legatura DN66A, km 47+600 - km 66+204, Campu lui Neag-Cerna | ROSPA0035 |
| 9 | | Varianta de ocolire Alesd Sud si Nord | ROSPA0123 |
| 10 | | Drum de centura in municipiul Oradea - etapa a II -a | ROSPA0123 |
| 11 | | Reabilitare DN 2D Focsani - Ojdula km 0+000 - km 118+893 | ROSPA0075 ROSPA0088 |
| 12 | | Reabilitare DN 6 Alexandria Craiova | ROSPA0106 ROSPA0137 |
| 13 | | REABILITARE DN 56, CRAIOVA - CALAFAT, KM 0+000 - KM 87+047 | ROSPA0074 |
| 14 | | Reabilitare DN 1H Zalau - Alesd, km 0+000 - km 69+334 | ROSPA0114 |
| 15 | Feroviar | Electrificarea liniei de cale ferata Doaga-Tecuci-Barbosi | ROSPA0071 |
| 16 | | Reabilitarea liniei de cale ferata , componenta a Coridorului IV Pan - European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighisoara - Coslariu | ROSPA0099 |
| 17 | | Modernizarea liniei CF Frontiera-Curtici-Arad-Simeria, Tronson 1: Frontiera-Arad-km 614 | ROSPA0029 |
| 18 | | Reabilitarea liniei CF Bucuresti-Constanta. | ROSPA0122 |
| 19 | Naval | Aparari de maluri pe Canalul Sulina - Etapa I | ROSPA0031 |
| 20 | | Imbunatatirea conditiilor de navigatie pe sectorul Calarasi-Braila | ROSPA0002 |
| | | | ROSPA0005 |
| | | | ROSPA0012 |
| | | | ROSPA0017 |
| | | ROSPA0039 | |
| Total nr. proiecte ce intersectează SPA-uri | | | 20 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/14110



Lista proiectelor incluse în scenariul de dezvoltare ES/EES ce intersectează SCI-urile

| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|-----------|--|--|-----------|
| 1 | Rutier | A1 - Arad - Salonta - Oradea | ROSCI0025 |
| | | | ROSCI0049 |
| | | | ROSCI0231 |
| 2 | | A1 - Timișoara - Moravița (SRB) | ROSCI0109 |
| | | | ROSCI0008 |
| | | | ROSCI0200 |
| 3 | | A1 (Deva) - Brad - Stei - Oradea - A3 | ROSCI0240 |
| | | | ROSCI0291 |
| | | | ROSCI0324 |
| 4 | A3 (Oradea) - Carei - Satu Mare - DE 4 | ROSCI0021 | |
| 5 | | A5 - Sf. Gheorghe - B. Tusnad - Miercurea Ciuc - Ditrau (DE 3) | ROSCI0037 |
| | | | ROSCI0323 |
| | ROSCI0329 | | |
| 6 | Autostrada Brasov-Bacau + VO Târgu Secuiesc si VO Onesti | ROSCI0059 | |
| | | ROSCI0130 | |
| | | ROSCI0170 | |
| | | ROSCI0329 | |
| 7 | Autostrada Comarnic-Brasov + VO Sinaia, VO Busteni, VO Rasnov și VO Comarnic | ROSCI0374 | |
| ROSCI0013 | | | |
| 8 | | Autostrada Craiova-Pitesti + VO Bals si VO Slatina | ROSCI0168 |
| 9 | Autostrada fazata Sibiu - Pitesti + VO Curtea de Arges | ROSCI0085 | |
| | | ROSCI0122 | |
| | | ROSCI0132 | |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|--|-----------|
| 10 | | Autostrada Sibiu-Brasov + VO Fagaras | ROSCI0122 |
| | | | ROSCI0132 |
| | | | ROSCI0304 |
| | | | ROSCI0352 |
| 11 | | Braila - Slobozia - Dranjna (A2) - Calarasi - Chiciu (BG) | ROSCI0022 |
| | | | ROSCI0290 |
| | | | ROSCI0307 |
| 12 | | Brasov - Sighisoara - Tg Mures (DE 3) | ROSCI0137 |
| | | | ROSCI0227 |
| | | | ROSCI0303 |
| | | | ROSCI0329 |
| | | | ROSCI0384 |
| 13 | | Bucuresti - Giurgiu (BG) | ROSCI0043 |
| 14 | | Constanta - Mangalia - Vama Veche (de testat) | ROSCI0114 |
| 15 | | Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea - DE 2 | ROSCI0266 |
| 16 | | Craiova - Calafat (BG) | ROSCI0045 |
| | | | ROSCI0202 |
| 17 | | Dr.Tr.Severin l Tg. Jiu l Rm.Valcea l Pitesti (de testat) | ROSCI0354 |
| | | | ROSCI0362 |
| 18 | | Drobeta Tr. Severin - Calafat (BG) | ROSCI0173 |
| | | | ROSCI0403 |
| 19 | | Drum expres Bacau-Focsani-Braila-Galati - Giurgiulesti (UA si MD) + VO Bacau, VO Adjud, VO Braila si VO Galati | ROSCI0105 |
| | | | ROSCI0162 |
| 20 | | Drum expres Bacau-Suceava | ROSCI0082 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|---|---|
| | | | ROSCI0310 |
| 21 | | Drum expres Brasov-Pitesti + VO Campulung, VO Rucar si VO Bran | ROSCI0194 |
| 22 | | Drum expres Bucuresti-Alexandria-Craiova + VO Mihailesti, VO Alexandria, VO Rosiori, VO Caracal si VO Craiova | ROSCI0376 ROSCI0386 |
| 23 | | Drum expres Buzau-Focsani + VO Buzau, VO Rm. Sarat si VO Focsani | ROSCI0103 |
| 24 | | Drum expres Constanta-Tulcea-Braila (inclusiv podul de la Braila) + VO Babadag, VO Tulcea, VO Isaccea, VO Macin | ROSCI0012 ROSCI0201 |
| 25 | | Drum expres Gaesti-Ploiesti-Buzau-Braila + VO Targoviste, VO Mizil, VO Ianca si VO Gaesti | ROSCI0103 ROSCI0106 ROSCI0290 ROSCI0305 ROSCI0344 |
| 26 | | Drum expres Lugoj- Craiova + VO Caransebes, VO Drobeta Tr. Severin, VO Strehaiia si VO Filiasi | ROSCI0045 ROSCI0069 ROSCI0109 ROSCI0206 ROSCI0366 |
| 27 | | Drum expres Pascani-Iasi-Ungheni + VO Pascani, VO Târgu Frumos si VO Iasi | ROSCI0058 ROSCI0221 ROSCI0265 ROSCI0378 |
| 28 | | Drum expres Suceava-Botosani | ROSCI0076 ROSCI0380 |
| 29 | | Drum expres Târgu Mureș - Sighisoara - Fagaras (de testat) + VO Sighisoara | ROSCI0227 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|--|-----------|
| | | | ROSCI0384 |
| 30 | | Drum expres Târgu Mures-Pascani + VO Tg Neamt | ROSCI0019 |
| | | | ROSCI0270 |
| | | | ROSCI0297 |
| 31 | | Drum expres Turda-Halmeu (UA) si legatura Livada - Petea (HU)+ VO Dej, VO Baia Mare, VO Satu Mare, VO Gherla si VO Apahida | ROSCI0030 |
| | | | ROSCI0214 |
| 32 | | Filiasi - Tg. Jiu - Petrosani - Hateg - Deva - A1 | ROSCI0045 |
| | | | ROSCI0063 |
| | | | ROSCI0087 |
| | | | ROSCI0236 |
| 33 | | Focsani - A5 - Tg. Secuiesc | ROSCI0130 |
| | | | ROSCI0208 |
| | | | ROSCI0374 |
| | | | ROSCI0377 |
| 34 | | Iacobeni - Borsa - S.Marmatiei - Negresti Oas - DE 4 | ROSCI0010 |
| | | | ROSCI0124 |
| | | | ROSCI0125 |
| | | | ROSCI0251 |
| | | | ROSCI0358 |
| 35 | | Iasi - Vaslui - Bacau | ROSCI0135 |
| 36 | | Saratel - Reghin - Tg Mures | ROSCI0400 |
| 37 | | Suceava - Vatra Dornei - Bistrita - Saratel -Dej | ROSCI0051 |
| | | | ROSCI0321 |
| | | | ROSCI0328 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI | |
|----------|-----------|---|--|-----------|
| | | | ROSCI0393 | |
| | | | ROSCI0400 | |
| 38 | Feroviar | Vaslui - Barlad - Tecuci - Galati (de testat) | ROSCI0162 | |
| | | | ROSCI0360 | |
| 39 | | VO Barlad | ROSCI0360 | |
| 40 | | VO Mangalia | | ROSCI0114 |
| | | | | ROSCI0157 |
| | | | | ROSCI0191 |
| 41 | | VO Miercurea Ciuc | ROSCI0323 | |
| 42 | | VO Sighisoara | ROSCI0227 | |
| 43 | | VO Slobozia | ROSCI0290 | |
| 44 | | Feroviar | Bucuresti - Arad via Craiova si Timișoara. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate | ROSCI0045 |
| | ROSCI0069 | | | |
| | ROSCI0109 | | | |
| | ROSCI0138 | | | |
| | ROSCI0206 | | | |
| | ROSCI0277 | | | |
| | ROSCI0284 | | | |
| | ROSCI0366 | | | |
| | ROSCI0376 | | | |
| | ROSCI0385 | | | |
| | ROSCI0386 | | | |
| 45 | | Bucuresti - Giurgiu via Gradistea. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. Electrificare | ROSCI0402 | |
| | | | ROSCI0043 | |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|-----------|--------|---|-----------|
| 46 | | Bucuresti - Iasi via Bacau + Buzau - Galati + Pascani - Ucraina (Siret). Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSCI0103 |
| | | | ROSCI0162 |
| | | | ROSCI0224 |
| | | | ROSCI0290 |
| | | | ROSCI0305 |
| | | | ROSCI0364 |
| | | | ROSCI0379 |
| 47 | | Bucuresti - Sibiu via Pitesti si Ramnicu Valcea + Sibiu - Vintu de Jos (testare sector). Legatura noua, reabilitare la nivelul vitezei proiectate si electrificare. | ROSCI0046 |
| | | | ROSCI0085 |
| | | | ROSCI0122 |
| | | | ROSCI0132 |
| | | | ROSCI0304 |
| 48 | | Bucuresti - Ungaria via Brasov + Teius - Cluj. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSCI0013 |
| | | | ROSCI0064 |
| | | | ROSCI0195 |
| | | | ROSCI0207 |
| | | | ROSCI0224 |
| | | | ROSCI0227 |
| | | | ROSCI0238 |
| | | | ROSCI0290 |
| | | | ROSCI0303 |
| | | | ROSCI0329 |
| | | | ROSCI0370 |
| ROSCI0373 | | | |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|-----------|--------|---|-----------|
| 49 | | Cluj-Napoca - Dej - Salva - Vatra Dornei - Suceava - Iași | ROSCI0382 |
| | | | ROSCI0407 |
| | | | ROSCI0010 |
| | | | ROSCI0101 |
| | | | ROSCI0213 |
| | | | ROSCI0232 |
| | | | ROSCI0321 |
| | | | ROSCI0328 |
| | | | ROSCI0365 |
| | | | ROSCI0393 |
| | | | ROSCI0400 |
| | | | 50 |
| ROSCI0021 | | | |
| ROSCI0192 | | | |
| ROSCI0275 | | | |
| ROSCI0314 | | | |
| 51 | | Cluj-Napoca - Oradea. Electrificare | ROSCI0050 |
| | | | ROSCI0062 |
| 52 | | Craiova - Calafat. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSCI0039 |
| 53 | | Faurei - Iași (de testat) - magistrala 6 de cale ferata | ROSCI0045 |
| | | | ROSCI0005 |
| | | | ROSCI0103 |
| | | | ROSCI0135 |
| | | | ROSCI0158 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|-----------|---|-----------|
| | | | ROSCI0162 |
| | | | ROSCI0330 |
| | | | ROSCI0360 |
| 54 | | Fetesti - Faurei (de testat) - Linia cerealelor | ROSCI0259 |
| | | ROSCI0290 | |
| 55 | | Filiasi - Simeria (de testat) - Linia carbunelui | ROSCI0063 |
| | | | ROSCI0087 |
| | | | ROSCI0236 |
| 56 | | Linii cu potential turistic: Oravita - Anina, Turda - Abrud, Ludus - Magherus, Caransebes - Subcetate, Tg. Mureș - Baile Sovata, Sibiu - Agnita (de testat) | ROSCI0019 |
| | | | ROSCI0132 |
| | | | ROSCI0226 |
| | | | ROSCI0236 |
| | | | ROSCI0253 |
| | | | ROSCI0292 |
| | | | ROSCI0297 |
| | | | ROSCI0367 |
| | | | ROSCI0368 |
| 57 | | Oradea - Timișoara - Stamura Moravița. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. De retestat Timișoara - Stamura Moravița | ROSCI0369 |
| | | | ROSCI0025 |
| | | | ROSCI0049 |
| | | | ROSCI0109 |
| | | | ROSCI0231 |
| | ROSCI0277 | | |
| | ROSCI0402 | | |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|---|-----------|
| 58 | | Pitesti - Craiova (de testat) - Linia industriei auto | ROSCI0266 |
| | | | ROSCI0341 |
| 59 | | Canalul Sulina (de retestat) - aparare de maluri | ROSCI0065 |
| | | | ROSCI0066 |
| 60 | Naval | Port Corabia - modernizarea infrastructurii portuare | ROSCI0044 |
| 61 | | Port Oltenita - modernizarea infrastructurii portuare | ROSCI0131 |
| 62 | | Port Orșova - modernizarea infrastructurii portuare | ROSCI0206 |
| 63 | | Portul Sulina (de testat) - modernizarea infrastructurii portuare | ROSCI0065 |
| 64 | | Sector comun Romano-Bulgar - imbunatatirea conditiilor de navigatie | |
| | | | ROSCI0044 |
| | | | ROSCI0045 |
| | | | ROSCI0088 |
| | | | ROSCI0131 |
| | | ROSCI0299 | |

Lista proiectelor incluse în scenariul de dezvoltare ES/EES ce intersectează SPA-urile

| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|--------|--|-----------|
| 1 | | A1 - Arad - Salonta - Oradea | ROSPA0015 |
| | | | ROSPA0097 |
| 2 | Rutier | A3 (Oradea) - Carei - Satu Mare - DE 4 | ROSPA0016 |
| | | | ROSPA0067 |
| 3 | | A5 - Sf. Gheorghe - B. Tusnad - Miercurea Ciuc - Ditrau (DE 3) | ROSPA0033 |
| | | | ROSPA0034 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|--------|---|-----------|
| | | | ROSPA0082 |
| 4 | | Autostrada Brasov-Bacau + VO Târgu Secuiesc si VO Onesti | ROSPA0082 |
| 5 | | Autostrada Craiova-Pitesti + VO Bals si VO Slatina | ROSPA0106 |
| 6 | | Autostrada fazata Sibiu - Pitesti + VO Curtea de Arges | ROSPA0043 |
| | | | ROSPA0062 |
| 7 | | Autostrada Sibiu-Brasov + VO Fagaras | ROSPA0098 |
| 8 | | Braila - Slobozia - Dranjna (A2) - Calarasi - Chiciu (BG) | ROSPA0039 |
| 9 | | Brasov - Sighisoara - Tg Mureș (DE 3) | ROSPA0028 |
| | | | ROSPA0093 |
| | | | ROSPA0099 |
| 10 | | Bucuresti - Giurgiu (BG) | ROSPA0022 |
| 11 | | Constanta - Mangalia - Vama Veche (de testat) | ROSPA0066 |
| 12 | | Corabia - Caracal - Dragasani - Rm. Valcea - DE 2 | ROSPA0106 |
| 13 | | Craiova - Calafat (BG) | ROSPA0074 |
| 14 | | Dr.Tr.Severin l' Tg. Jiu l' Rm.Valcea l' Pitesti (de testat) | ROSPA0106 |
| 15 | | Drobeta Tr. Severin - Calafat (BG) | ROSPA0011 |
| 16 | | Drum expres Bacau-Focsani-Braila-Galati - Giurgiuilesti (UA si MD) + VO Bacau, VO Adjud, VO Braila si VO Galati | ROSPA0063 |
| | | | ROSPA0071 |
| | | | ROSPA0121 |
| 17 | | Drum expres Bacau-Suceava | ROSPA0064 |
| | | | ROSPA0072 |
| 18 | | Drum expres Brasov-Pitesti + VO Campulung, VO Rucar si VO Bran | ROSPA0062 |
| 19 | | Drum expres Bucuresti-Alexandria-Craiova + VO Mihailesti, VO Alexandria, VO Rosiori, VO Caracal si VO Craiova | ROSPA0106 |
| | | | ROSPA0148 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|--------|--|-----------|
| 20 | | Drum expres Constanta-Tulcea-Braila (inclusiv podul de la Braila) + VO Babadag, VO Tulcea, VO Isaccea, VO Macin | ROSPA0019 |
| | | | ROSPA0031 |
| | | | ROSPA0032 |
| | | | ROSPA0040 |
| | | | ROSPA0060 |
| | | | ROSPA0073 |
| | | | ROSPA0091 |
| | | | ROSPA0100 |
| 21 | | Drum expres Gaesti-Ploiesti-Buzau-Braila + VO Targoviste, VO Mizil, VO Ianca si VO Gaesti | ROSPA0048 |
| 22 | | Drum expres Lugoj- Craiova + VO Caransebes, VO Drobeta Tr. Severin, VO Strehaia si VO Filiasi | ROSPA0080 |
| 23 | | Drum expres Suceava-Botosani | ROSPA0116 |
| 24 | | Drum expres Suceava-Siret (UA) | ROSPA0110 |
| 25 | | Drum expres Târgu Mureș - Sighisoara - Fagaras (de testat) + VO Sighisoara | ROSPA0028 |
| | | | ROSPA0099 |
| 26 | | Drum expres Târgu Mures-Pascani + VO Tg Neamt | ROSPA0028 |
| | | | ROSPA0033 |
| | | | ROSPA0107 |
| | | | ROSPA0129 |
| 27 | | Drum expres Turda-Halmeu (UA) si legatura Livada - Petea (HU)+ VO Dej, VO Baia Mare, VO Satu Mare, VO Gherla si VO Apahida | ROSPA0068 |
| 28 | | Filiasi - Tg. Jiu - Petrosani - Hateg - Deva - A1 | ROSPA0045 |
| 29 | | Focsani - A5 - Tg. Secuiesc | ROSPA0088 |
| 30 | | Iacobeni - Borsa - S.Marmatiei - Negresti Oas - DE 4 | ROSPA0085 |
| | | | ROSPA0131 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CC1/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|----------|---|-----------|
| | | | ROSPA0143 |
| 31 | | Iași - Vaslui - Bacau | ROSPA0092 |
| | | | ROSPA0096 |
| 32 | | Suceava - Vatra Dornei - Bistrita - Saratel -Dej | ROSPA0089 |
| 33 | | Vaslui - Barlad - Tecuci - Galati (de testat) | ROSPA0071 |
| 34 | | VO Mangalia | ROSPA0066 |
| 35 | | VO Miercurea Ciuc | ROSPA0034 |
| 36 | | Bucuresti - Arad via Craiova si Timișoara. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate | ROSPA0026 |
| | | | ROSPA0047 |
| | | | ROSPA0080 |
| | | | ROSPA0106 |
| 37 | | Bucuresti - Giurgiu via Gradistea. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. Electrificare | ROSPA0022 |
| 38 | | Bucuresti - Iași via Bacau + Buzau - Galati + Pascani - Ucraina (Siret). Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSPA0071 |
| | | | ROSPA0140 |
| 39 | Feroviar | Bucuresti - Sibiu via Pitesti si Ramnicu Valcea + Sibiu - Vintu de Jos (testare sector). Legatura noua, reabilitare la nivelul vitezei proiectate si electrificare. | ROSPA0025 |
| | | | ROSPA0062 |
| 40 | | Bucuresti - Ungaria via Brasov + Teius - Cluj. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSPA0027 |
| | | | ROSPA0029 |
| | | | ROSPA0037 |
| | | | ROSPA0099 |
| | | | ROSPA0113 |
| | | | ROSPA0140 |
| 41 | | Cluj-Napoca - Dej - Salva - Vatra Dornei - Suceava - Iași | ROSPA0089 |
| 42 | | Cluj-Napoca - Oradea via Baia Mare - Satu Mare | ROSPA0016 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|--------|---|-----------|
| | | | ROSPA0067 |
| | | | ROSPA0114 |
| 43 | | Cluj-Napoca - Oradea. Electricificare | ROSPA0115 |
| 44 | | Faurei - Iași (de testat) - magistrala 6 de cale ferata | ROSPA0004 |
| | | | ROSPA0071 |
| | | | ROSPA0119 |
| 45 | | Fetesti - Faurei (de testat) - Linia cerealelor | ROSPA0006 |
| | | | ROSPA0145 |
| 46 | | Filiasi - Simeria (de testat) - Linia carbunelui | ROSPA0045 |
| 47 | | Linii cu potential turistic: Oravita - Anina, Turda - Abrud, Ludus - Magherus, Caransebes - Subcetate, Tg. Mureș - Baile Sovata, Sibiu - Agnita (de testat) | ROSPA0028 |
| | | | ROSPA0030 |
| | | | ROSPA0041 |
| | | | ROSPA0086 |
| | | | ROSPA0087 |
| | | | ROSPA0099 |
| 48 | | Oradea - Timișoara - Stamora Moravița. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. De retestat Timișoara - Stamora Moravița | ROSPA0015 |
| | | | ROSPA0047 |
| | | | ROSPA0097 |
| | | | ROSPA0128 |
| 49 | | Pitesti - Craiova (de testat) - Linia industriei auto | ROSPA0106 |
| 50 | Naval | Canalul Sulina (de retestat) - aparare de maluri | ROSPA0031 |
| 51 | | Port Oltenita - modernizarea infrastructurii portuare | ROSPA0038 |
| 52 | | Port Orșova - modernizarea infrastructurii portuare | ROSPA0026 |
| | | | ROSPA0080 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|--------|---|-----------|
| 53 | | Portul Moldova Veche - modernizarea infrastructurii portuare | ROSPA0080 |
| 54 | | Sector comun Româno-Bulgar - îmbunătățirea condițiilor de navigație | ROSPA0013 |
| | | | ROSPA0021 |
| | | | ROSPA0023 |
| | | | ROSPA0024 |
| | | | ROSPA0038 |
| | | | ROSPA0074 |
| | | | ROSPA0090 |
| | | | ROSPA0102 |
| | | | ROSPA0108 |
| | | | ROSPA0135 |
| | | | ROSPA0136 |

Lista proiectelor incluse în scenariul Core TEN-T (CTT) ce intersectează SCI-urile

| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|---|-----------|
| 1 | | Autostrada Bacau-Suceava-Siret | ROSCI0082 |
| | | | ROSCI0310 |
| 2 | Rutier | Autostrada Bucuresti-Alexandria-Craiova | ROSCI0376 |
| | | | ROSCI0386 |
| 3 | | Autostrada Craiova-Calafat | ROSCI0045 |
| | | | ROSCI0202 |
| 4 | | Autostrada Drobeta - Calafat | ROSCI0403 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CC1/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|----------|--|-----------|
| 5 | | Autostrada Lugoj - Craiova | ROSCI0045 |
| | | | ROSCI0069 |
| | | | ROSCI0109 |
| | | | ROSCI0206 |
| | | | ROSCI0366 |
| 6 | | Autostrada Ploiesti-Bacau | ROSCI0103 |
| | | | ROSCI0162 |
| | | | ROSCI0290 |
| 7 | | Autostrada Sibiu-Pitesti | ROSCI0085 |
| | | | ROSCI0122 |
| | | | ROSCI0132 |
| 8 | | Autostrada Targu Mures-Iasi-Ungheni | ROSCI0019 |
| | | | ROSCI0058 |
| | | | ROSCI0221 |
| | | | ROSCI0265 |
| | | | ROSCI0270 |
| | | | ROSCI0297 |
| | | | ROSCI0378 |
| | | Autostrada Timisoara - Moravita | ROSCI0109 |
| 9 | Feroviar | Bucuresti - Arad via Craiova si Timisoara. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate | ROSCI0045 |
| | | | ROSCI0069 |
| | | | ROSCI0109 |
| | | | ROSCI0138 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|---|-----------|
| | | | ROSCI0206 |
| | | | ROSCI0277 |
| | | | ROSCI0284 |
| | | | ROSCI0366 |
| | | | ROSCI0376 |
| | | | ROSCI0385 |
| | | | ROSCI0386 |
| | | | ROSCI0402 |
| 10 | | Bucuresti - Giurgiu via Gradistea. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. Electrificare | ROSCI0043 |
| 11 | | Bucuresti - Iasi via Bacau + Buzau - Galati + Pascani - Ucraina (Siret). Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSCI0103 |
| | | | ROSCI0162 |
| | | | ROSCI0224 |
| | | | ROSCI0290 |
| | | | ROSCI0305 |
| | | | ROSCI0364 |
| 12 | | Bucuresti - Sibiu via Pitesti si Ramnicu Valcea + Sibiu - Vintu de Jos (testare sector). Legatura noua, reabilitare la nivelul vitezei proiectate si electrificare. | ROSCI0379 |
| | | | ROSCI0046 |
| | | | ROSCI0085 |
| | | | ROSCI0122 |
| | | | ROSCI0132 |
| 13 | | Bucuresti - Ungaria via Brasov + Teius - Cluj. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSCI0304 |
| | | | ROSCI0013 |
| | | | ROSCI0064 |
| | | | ROSCI0195 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
 Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
 Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|---|---|
| | | | ROSCI0207 ROSCI0224 ROSCI0227 ROSCI0238 ROSCI0290 ROSCI0303 ROSCI0329 ROSCI0370 ROSCI0373 ROSCI0382 ROSCI0407 |
| 14 | | Cluj-Napoca - Dej - Salva - Vatra Dornei - Suceava - Iasi | ROSCI0010 ROSCI0101 ROSCI0213 ROSCI0232 ROSCI0321 ROSCI0328 ROSCI0365 ROSCI0393 ROSCI0400 |
| 15 | | Cluj-Napoca - Oradea via Baia Mare - Satu Mare | ROSCI0020 ROSCI0021 ROSCI0192 ROSCI0275 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|---|-----------|
| | | | ROSCI0314 |
| 16 | | Cluj-Napoca - Oradea. Electrificare | ROSCI0050 |
| | | | ROSCI0062 |
| 17 | | Craiova - Calafat. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSCI0039 |
| | | | ROSCI0045 |
| 18 | | Faurei - Iasi (de testat) - magistrala 6 de cale ferata | ROSCI0005 |
| | | | ROSCI0103 |
| | | | ROSCI0135 |
| | | | ROSCI0158 |
| | | | ROSCI0162 |
| | | | ROSCI0330 |
| | | | ROSCI0360 |
| 19 | | Fetesti - Faurei (de testat) - Linia cerealelor | ROSCI0259 |
| | | | ROSCI0290 |
| 20 | | Filiasi - Simeria (de testat) - Linia carbunelui | ROSCI0063 |
| | | | ROSCI0087 |
| | | | ROSCI0236 |
| 21 | | Linii cu potential turistic: Oravita - Anina, Turda - Abrud, Ludus - Magherus, Caransebes - Subcetate, Tg. Mures - Baile Sovata, Sibiu - Agnita (de testat) | ROSCI0019 |
| | | | ROSCI0132 |
| | | | ROSCI0226 |
| | | | ROSCI0236 |
| | | | ROSCI0253 |
| | | | ROSCI0292 |
| | | | ROSCI0297 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SCI |
|----------|--------|--|-----------|
| 23 | | Oradea - Timisoara - Stamora Moravita. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. De retestat Timisoara - Stamora Moravita | ROSCI0367 |
| | | | ROSCI0368 |
| | | | ROSCI0369 |
| | | | ROSCI0025 |
| | | | ROSCI0049 |
| | | | ROSCI0109 |
| | | | ROSCI0231 |
| 24 | | Pitesti - Craiova (de testat) - Linia industriei auto | ROSCI0277 |
| | | | ROSCI0402 |
| | | | ROSCI0266 |
| 25 | | Canalul Sulina (de retestat) - aparare de maluri | ROSCI0341 |
| | | | ROSCI0065 |
| 26 | | Port Corabia - modernizarea infrastructurii portuare | ROSCI0066 |
| 27 | | Port Oltenita - modernizarea infrastructurii portuare | ROSCI0044 |
| 28 | | Port Orsova - modernizarea infrastructurii portuare | ROSCI0131 |
| 29 | | Portul Sulina (de testat) - modernizarea infrastructurii portuare | ROSCI0206 |
| 30 | Naval | Sector comun Romano-Bulgar - imbunatatirea conditiilor de navigatie | ROSCI0065 |
| | | | ROSCI0039 |
| | | | ROSCI0044 |
| | | | ROSCI0045 |
| | | | ROSCI0088 |
| | | | ROSCI0131 |
| | | | ROSCI0299 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/14110



Lista proiectelor incluse în scenariul Core TEN-T (CTT) ce intersectează SPA-urile

| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|-------------------------------------|--|-----------|
| 1 | Rutier | Autostrada Bacau-Suceava-Siret | ROSPA0064 |
| | | | ROSPA0072 |
| | | | ROSPA0110 |
| 2 | | Autostrada Bucuresti-Alexandria-Craiova | ROSPA0106 |
| | | | ROSPA0148 |
| 3 | | Autostrada Craiova-Calafat | ROSPA0023 |
| 4 | | Autostrada Drobeta - Calafat | ROSPA0011 |
| 5 | | Autostrada Lugoj - Craiova | ROSPA0080 |
| 6 | | Autostrada Ploiesti-Bacau | ROSPA0063 |
| | | | ROSPA0071 |
| 7 | Autostrada Sibiu-Pitesti | ROSPA0043 | |
| | | ROSPA0062 | |
| 8 | Autostrada Targu Mures-Iasi-Ungheni | ROSPA0028 | |
| | | ROSPA0033 | |
| | | ROSPA0107 | |
| | | ROSPA0129 | |
| 9 | Autostrada Timisoara - Moravita | ROSPA0128 | |
| 10 | Feroviar | Bucuresti - Arad via Craiova si Timisoara. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate | ROSPA0026 |
| | | | ROSPA0047 |
| | | | ROSPA0080 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CC1/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/4110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|--------|---|-----------|
| | | | ROSPA0106 |
| 11 | | Bucuresti - Giurgiu via Gradistea. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. Electrificare | ROSPA0022 |
| 12 | | Bucuresti - Iasi via Bacau + Buzau - Galati + Pascani - Ucraina (Siret). Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSPA0071 |
| | | | ROSPA0140 |
| 13 | | Bucuresti - Sibiu via Pitesti si Ramnicu Valcea + Sibiu - Vintu de Jos (testare sector). Legatura noua, reabilitare la nivelul vitezei proiectate si electrificare. | ROSPA0025 |
| | | | ROSPA0062 |
| 14 | | Bucuresti - Ungaria via Brasov + Teius - Cluj. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. | ROSPA0027 |
| | | | ROSPA0029 |
| | | | ROSPA0037 |
| | | | ROSPA0099 |
| | | | ROSPA0113 |
| | | | ROSPA0140 |
| 15 | | Cluj-Napoca - Dej - Salva - Vatra Dornei - Suceava - Iasi | ROSPA0089 |
| 16 | | Cluj-Napoca - Oradea via Baia Mare - Satu Mare | ROSPA0016 |
| | | | ROSPA0067 |
| | | | ROSPA0114 |
| 17 | | Cluj-Napoca - Oradea. Electrificare | ROSPA0115 |
| 18 | | Faurei - Iasi (de testat) - magistrala 6 de cale ferata | ROSPA0004 |
| | | | ROSPA0071 |
| | | | ROSPA0119 |
| 19 | | Fetesti - Faurei (de testat) - Linia cerealelor | ROSPA0006 |
| | | | ROSPA0145 |
| 20 | | Filiasi - Simeria (de testat) - Linia carbunelui | ROSPA0045 |
| 21 | | Linii cu potential turistic: Oravita - Anina, Turda - Abrud, Ludus - Magherus, Caransebes - Subcetate, Tg. | ROSPA0028 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CC1/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|-----------|--|-----------|
| | | Mures - Baile Sovata, Sibiu - Agnita (de testat) | ROSPA0030 |
| | | | ROSPA0041 |
| | | | ROSPA0086 |
| | | | ROSPA0087 |
| | | | ROSPA0099 |
| 22 | | Oradea - Timisoara - Stamora Moravita. Reabilitare la nivelul vitezei proiectate. De retestat Timisoara - Stamora Moravita | ROSPA0015 |
| | | | ROSPA0047 |
| | | | ROSPA0097 |
| | | | ROSPA0128 |
| 23 | | Pitesti - Craiova (de testat) - Linia industriei auto | ROSPA0106 |
| 24 | Naval | Canalul Sulina (de retestat) - aparare de maluri | ROSPA0031 |
| 25 | | Port Oltenita - modernizarea infrastructurii portuare | ROSPA0038 |
| 26 | | Port Orsova - modernizarea infrastructurii portuare | ROSPA0026 |
| | | | ROSPA0080 |
| 27 | | Portul Moldova Veche - modernizarea infrastructurii portuare | ROSPA0080 |
| 28 | | Sector comun Romano-Bulgar - imbunatatirea conditiilor de navigatie | ROSPA0013 |
| | | | ROSPA0021 |
| | | | ROSPA0023 |
| | | | ROSPA0024 |
| | | | ROSPA0038 |
| | ROSPA0074 | | |
| | ROSPA0090 | | |
| | ROSPA0102 | | |
| | | ROSPA0108 | |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
 Programul Operațional nr. CC1/2007 RO 161 PO 003
 Cod proiect: POST2011/14110



| Nr. Crt. | Sector | Titlu proiect | Cod SPA |
|----------|--------|---------------|-----------|
| | | | ROSPA0135 |
| | | | ROSPA0136 |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/14/10



ANEXA 5C – Listele siturilor Natura 2000 unice intersectate de proiectele incluse în *Varianta finală revizuită a Master Planului pe termen scurt, mediu și lung*

Lista SCI-urilor unice intersectate de proiectele incluse în scenariul Do Minimum

| Nr. crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|---|
| 1 | ROSCI0088 | Gura Vedei - Saica - Slobozia |
| 2 | ROSCI0376 | Raul Olt între Maruntei și Turnu Magurele |
| 3 | ROSCI0045 | Coridorul Jiului |
| 4 | ROSCI0106 | Lunca Mijlocie a Argesului |
| 5 | ROSCI0044 | Corabia - Turnu Magurele |
| 6 | ROSCI0344 | Padurile din Sudul Piemontului CAndesti |
| 7 | ROSCI0308 | Lacul și Padurea Cernica |
| 8 | ROSCI0064 | Defileul Muresului |
| 9 | ROSCI0373 | RAul Mureș între Branisca și Ilia |
| 10 | ROSCI0355 | Podisul Lipovei - Poiana Rusca |
| 11 | ROSCI0004 | Bagau |
| 12 | ROSCI0253 | Trascau |
| 13 | ROSCI0162 | Lunca Siretului Inferior |
| 14 | ROSCI0342 | Padurea Târgu Mureș |

| Nr. crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|--|
| 25 | ROSCI0065 | Delta Dunarii |
| 26 | ROSCI0227 | Sighisoara - TArnava Mare |
| 27 | ROSCI0382 | RAul TArnava Mare între Copsa Mica și Mihalt |
| 28 | ROSCI0370 | RAul Mureș între Lipova și Paulis |
| 29 | ROSCI0407 | Zarandul de Vest |
| 30 | ROSCI0022 | Canaralele Dunarii |
| 31 | ROSCI0021 | Campia Ierului |
| 32 | ROSCI0063 | Defileul Jiului |
| 33 | ROSCI0200 | Platoul Vascau |
| 34 | ROSCI0291 | Coridorul Muntii Bihorului - Codru Moma |
| 35 | ROSCI0324 | Muntii Bihor |
| 36 | ROSCI0240 | Tasad |
| 37 | ROSCI0008 | Betfia |
| 38 | ROSCI0130 | Oituz - Ojdula |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
 Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
 Cod proiect: POST/2011/4110



| | | | | | |
|---|-----------|------------------------------------|----|-----------|---|
| 15 | ROSCI0386 | Raul Vede | 39 | ROSCI0208 | Putna - Vrancea |
| 16 | ROSCI0217 | Retezat | 40 | ROSCI0377 | RAul Putna |
| 17 | ROSCI0069 | Domogled - Valea Cernei | 41 | ROSCI0374 | RAul Negru |
| 18 | ROSCI0129 | Nordul Gorjului de Vest | 42 | ROSCI0213 | RAul Prut |
| 19 | ROSCI0050 | Crisul Repede amonte de Oradea | 43 | ROSCI0360 | RAul BArlad intre Zorleni si Gura GARbavotulu |
| 20 | ROSCI0322 | Muntele Ses | 44 | ROSCI0335 | Padurea Dobrina - Husi |
| 21 | ROSCI0267 | Valea Rosie | 45 | ROSCI0202 | Silvostepa Olteniei |
| 22 | ROSCI0104 | Lunca Inferioara a Crisului Repede | 46 | ROSCI0299 | Dunarea la GARla Mare - Maglavit |
| 23 | ROSCI0098 | Lacul Petea | 47 | ROSCI0314 | Lozna |
| 24 | ROSCI0066 | Delta Dunarii - zona marina | 48 | ROSCI0006 | Balta Mica a Brailei |
| Total SCI-uri unice intersectate: 48 | | | | | |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/1410



Lista SPA-urilor unice intersectate de proiectele incluse în scenariul Do Minimum

| Nr. crt. | Cod SPA | Denumire SPA | Nr. crt. | Cod SPA | Denumire SPA |
|---|-----------|---|----------|-----------|------------------------------|
| 1 | ROSPA0141 | Subcarpatii Vrancei | 12 | ROSPA0075 | Magura Odobesti |
| 2 | ROSPA0106 | Valea Oltului Inferior | 13 | ROSPA0088 | Muntii Vrancei |
| 3 | ROSPA0024 | Confluenta Olt - Dunare | 14 | ROSPA0137 | Padurea Radomir |
| 4 | ROSPA0122 | Lacul si Padurea Cernica | 15 | ROSPA0074 | Maglavit |
| 5 | ROSPA0029 | Defileul Muresului Inferior - Dealurile Lip | 16 | ROSPA0114 | Cursul Mijlociu al Somesului |
| 6 | ROSPA0087 | Muntii Trascaului | 17 | ROSPA0005 | Balta Mica a Brailei |
| 7 | ROSPA0071 | Lunca Siretului Inferior | 18 | ROSPA0039 | Dunare - Ostroave |
| 8 | ROSPA0035 | Domogled-Valea Cernei | 19 | ROSPA0017 | Canaralele de la Harsova |
| 9 | ROSPA0123 | Lacurile de acumulare de pe Crisul Repede | 20 | ROSPA0002 | Allah Bair - Capidava |
| 10 | ROSPA0031 | Delta Dunarii si Complexul Razim - Sinoie | 21 | ROSPA0012 | Bratul Borcea |
| 11 | ROSPA0099 | Podisul Hartibaciu | | | |
| Total SPA-uri unice intersectate: 21 | | | | | |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/1410



Lista SCI-urilor unice intersectate de proiectele incluse în scenariul de dezvoltare ES/EES

| Nr. Crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|---|
| 1 | ROSCI0005 | Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni |
| 2 | ROSCI0008 | Betfia |
| 3 | ROSCI0010 | Bistrița Aurie |
| 4 | ROSCI0012 | Brațul Măcin |
| 5 | ROSCI0013 | Bucegi |
| 6 | ROSCI0019 | Călimani - Gurghiu |
| 7 | ROSCI0020 | Câmpia Careiului |
| 8 | ROSCI0021 | Câmpia Ierului |
| 9 | ROSCI0022 | Canaralele Dunării |
| 10 | ROSCI0025 | Cefa |
| 11 | ROSCI0030 | Cheile Lăpușului |
| 12 | ROSCI0037 | Ciomad - Balványos |
| 13 | ROSCI0039 | Ciuperceni - Desa |
| 14 | ROSCI0043 | Comana |
| 15 | ROSCI0044 | Corabia - Turnu Măgurele |
| 16 | ROSCI0045 | Coridorul Jiului |
| 17 | ROSCI0046 | Cozia |
| 18 | ROSCI0049 | Crișul Negru |
| 19 | ROSCI0050 | Crișul Repede amonte de Oradea |
| 20 | ROSCI0051 | Cușma |
| 21 | ROSCI0058 | Dealul lui Dumnezeu |
| 22 | ROSCI0059 | Dealul Perchiu |
| 23 | ROSCI0062 | Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului |

| Nr. Crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|--|
| 24 | ROSCI0063 | Defileul Jiului |
| 25 | ROSCI0064 | Defileul Mureșului |
| 26 | ROSCI0065 | Delta Dunării |
| 27 | ROSCI0066 | Delta Dunării - zona marină |
| 28 | ROSCI0069 | Domogled - Valea Cernei |
| 29 | ROSCI0076 | Dealul Mare - Hârlău |
| 30 | ROSCI0082 | Fânețele seculare Ponoare |
| 31 | ROSCI0085 | Frumoasa |
| 32 | ROSCI0087 | Grădiștea Muncelului - Ciclovina |
| 33 | ROSCI0088 | Gura Vedei - Șaica - Slobozia |
| 34 | ROSCI0101 | Larion |
| 35 | ROSCI0103 | Lunca Buzăului |
| 36 | ROSCI0105 | Lunca Joasă a Prutului |
| 37 | ROSCI0106 | Lunca Mijlocie a Argeșului |
| 38 | ROSCI0109 | Lunca Timișului |
| 39 | ROSCI0114 | Mlaștina Hergheliei - Obantul Mare și Peștera Movila |
| 40 | ROSCI0122 | Munții Făgăraș |
| 41 | ROSCI0124 | Munții Maramureșului |
| 42 | ROSCI0125 | Munții Rodnei |
| 43 | ROSCI0130 | Oituz - Ojdula |
| 44 | ROSCI0131 | Oitenița - Mostiștea - Chiciu |
| 45 | ROSCI0132 | Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu |
| 46 | ROSCI0135 | Pădurea Bârnova - Repede |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14110



| Nr. Crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|---|
| 47 | ROSCI0137 | Pădurea Bogății |
| 48 | ROSCI0138 | Pădurea Bolintin |
| 49 | ROSCI0157 | Pădurea Hagieni - Cotul Văii |
| 50 | ROSCI0158 | Pădurea Bălteni - Hârboanca |
| 51 | ROSCI0162 | Lunca Siretului Inferior |
| 52 | ROSCI0168 | Pădurea Sarului |
| 53 | ROSCI0170 | Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer |
| 54 | ROSCI0173 | Pădurea Stârmina |
| 55 | ROSCI0191 | Peștera Limanu |
| 56 | ROSCI0192 | Peștera Măgurici |
| 57 | ROSCI0194 | Piatra Craiului |
| 58 | ROSCI0195 | Piatra Mare |
| 59 | ROSCI0200 | Platoul Vașcău |
| 60 | ROSCI0201 | Podișul Nord Dobrogean |
| 61 | ROSCI0202 | Silvostepa Olteniei |
| 62 | ROSCI0206 | Porțile de Fier |
| 63 | ROSCI0207 | Postăvarul |
| 64 | ROSCI0208 | Putna - Vrancea |
| 65 | ROSCI0213 | Râul Prut |
| 66 | ROSCI0214 | Râul Tur |
| 67 | ROSCI0221 | Sărăturile din valea Ilenei |
| 68 | ROSCI0224 | Scroviștea |
| 69 | ROSCI0226 | Semenic - Cheile Carașului |
| 70 | ROSCI0227 | Sighișoara - Târnava Mare |

| Nr. Crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|---|
| 71 | ROSCI0231 | Nădab - Socodor - Vârșad |
| 72 | ROSCI0232 | Someșul Mare Superior |
| 73 | ROSCI0236 | Strei - Hațeg |
| 74 | ROSCI0238 | Suatu -Cojocna - Crairât |
| 75 | ROSCI0240 | Tășad |
| 76 | ROSCI0251 | Tisa Superioară |
| 77 | ROSCI0253 | Trascău |
| 78 | ROSCI0259 | Valea Călmățuiului |
| 79 | ROSCI0265 | Valea lui David |
| 80 | ROSCI0266 | Valea Oltețului |
| 81 | ROSCI0270 | Vânători - Neamț |
| 82 | ROSCI0275 | Bârsău - Șomcuta |
| 83 | ROSCI0277 | Becicherecu Mic |
| 84 | ROSCI0284 | Cheile Teregovei |
| 85 | ROSCI0290 | Coridorul Ialomiței |
| 86 | ROSCI0291 | Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma |
| 87 | ROSCI0292 | Coridorul Rusca Montană - Țarcu - Retezat |
| 88 | ROSCI0297 | Dealurile Târnavei Mici - Bicheș |
| 89 | ROSCI0299 | Dunărea la Gârla Mare – Maglavit |
| 90 | ROSCI0303 | Hârțibaciu Sud - Est |
| 91 | ROSCI0304 | Hârțibaciu Sud - Vest |
| 92 | ROSCI0305 | Ianca - Popu - Sărat - Comăneasca |
| 93 | ROSCI0307 | Lacul Sărat - Brăila |
| 94 | ROSCI0310 | Lacurile Fălticeni |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST/2011/14/10



| Nr. Crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|--|
| 95 | ROSCI0314 | Lozna |
| 96 | ROSCI0321 | Moldova Superioară |
| 97 | ROSCI0323 | Muntii Ciucului |
| 98 | ROSCI0324 | Munții Bihor |
| 99 | ROSCI0328 | Obcinele Bucovinei |
| 100 | ROSCI0329 | Oltul Superior |
| 101 | ROSCI0330 | Osești - Bârzești |
| 102 | ROSCI0341 | Pădurea și Lacul Stolnici |
| 103 | ROSCI0344 | Pădurile din Sudul Piemontului Căndești |
| 104 | ROSCI0352 | Perșani |
| 105 | ROSCI0354 | Platforma Cotmeana |
| 106 | ROSCI0358 | Pricop - Huta - Certeze |
| 107 | ROSCI0360 | Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului |
| 108 | ROSCI0362 | Râul Gilort |
| 109 | ROSCI0364 | Râul Moldova între Tupilați și Roman |
| 110 | ROSCI0365 | Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși |
| 111 | ROSCI0366 | Râul Motru |
| 112 | ROSCI0367 | Râul Mureș între Morești și Ogra |
| 113 | ROSCI0368 | Râul Mureș între Deda și Reghin |
| 114 | ROSCI0369 | Râul Mureș între Iernuțeni și Periș |
| 115 | ROSCI0370 | Râul Mureș între Lipova și Păuliș |
| 116 | ROSCI0373 | Râul Mureș între Brănișca și Ilia |
| 117 | ROSCI0374 | Râul Negru |
| 118 | ROSCI0376 | Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele |

| Nr. Crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|--|
| 119 | ROSCI0377 | Râul Putna |
| 120 | ROSCI0378 | Râul Siret între Pașcani și Roman |
| 121 | ROSCI0379 | Râul Suceava |
| 122 | ROSCI0380 | Râul Suceava Liteni |
| 123 | ROSCI0382 | Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihaiț |
| 124 | ROSCI0384 | Râul Târnava Mică |
| 125 | ROSCI0385 | Râul Timis între Rusca și Prisaca |
| 126 | ROSCI0386 | Râul Vedea |
| 127 | ROSCI0393 | Someșul Mare |
| 128 | ROSCI0400 | Șieu - Budac |
| 129 | ROSCI0402 | Valea din Sânanndrei |
| 130 | ROSCI0403 | Vânju Mare |
| 131 | ROSCI0407 | Zarandul de Vest |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. OCJ.2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/1410



Lista SPA-urilor unice intersectate de proiectele incluse în scenariul de dezvoltare ES/EES

| Nr. Crt. | Cod SPA | Denumire SPA |
|----------|-----------|---|
| 1 | ROSPA0004 | Balta Albă - Amara - Jirlău |
| 2 | ROSPA0006 | Balta Tătaru |
| 3 | ROSPA0011 | Blahnița |
| 4 | ROSPA0013 | Calafat - Ciuperceni - Dunăre |
| 5 | ROSPA0015 | Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru |
| 6 | ROSPA0016 | Câmpia Nirului - Valea Ierului |
| 7 | ROSPA0019 | Cheile Dobrogei |
| 8 | ROSPA0021 | Ciocănești - Dunăre |
| 9 | ROSPA0022 | Comana |
| 10 | ROSPA0023 | Confluența Jiu - Dunăre |
| 11 | ROSPA0024 | Confluența Olt - Dunăre |
| 12 | ROSPA0025 | Cozia - Buila - Vânturarița |
| 13 | ROSPA0026 | Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier |
| 14 | ROSPA0027 | Dealurile Homoroadelor |
| 15 | ROSPA0028 | Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului |
| 16 | ROSPA0029 | Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lip |
| 17 | ROSPA0030 | Defileul Mureșului Superior |
| 18 | ROSPA0031 | Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie |
| 19 | ROSPA0032 | Deniz Tepe |
| 20 | ROSPA0033 | Depresiunea și Munții Giurgeului |
| 21 | ROSPA0034 | Depresiunea și Munții Ciucului |

| Nr. Crt. | Cod SPA | Denumire SPA |
|----------|-----------|--|
| 23 | ROSPA0038 | Dunăre - Oltenița |
| 24 | ROSPA0039 | Dunăre - Ostroave |
| 25 | ROSPA0040 | Dunărea Veche - Brațul Măcin |
| 26 | ROSPA0041 | Eleșteele Iernut - Cipău |
| 27 | ROSPA0043 | Frumoasa |
| 28 | ROSPA0045 | Grădiștea Muncelului - Cioclovina |
| 29 | ROSPA0047 | Hunedoara Timișană |
| 30 | ROSPA0048 | Ianca - Plopu - Sărat |
| 31 | ROSPA0060 | Lacul Tașaul |
| 32 | ROSPA0062 | Lacurile de acumulare de pe Argeș |
| 33 | ROSPA0063 | Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereș |
| 34 | ROSPA0064 | Lacurile Fălticeni |
| 35 | ROSPA0066 | Limanu-Herghelia |
| 36 | ROSPA0067 | Lunca Barcaului |
| 37 | ROSPA0068 | Lunca Inferioară a Turului |
| 38 | ROSPA0071 | Lunca Siretului Inferior |
| 39 | ROSPA0072 | Lunca Siretului Mijlociu |
| 40 | ROSPA0073 | Măcin - Niculițel |
| 41 | ROSPA0074 | Maglavit |
| 42 | ROSPA0080 | Munții Almăjului - Locvei |
| 43 | ROSPA0082 | Munții Bodoc Baraolt |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/4110



| Nr. Crt. | Cod SPA | Denumire SPA |
|----------|-----------|--|
| 22 | ROSPA0037 | Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei |
| 45 | ROSPA0086 | Munții Semenic - Cheile Carașului |
| 46 | ROSPA0087 | Munții Trascăului |
| 47 | ROSPA0088 | Munții Vrancei |
| 48 | ROSPA0089 | Obcina Feredeului |
| 49 | ROSPA0090 | Ostrovu Lung - Gostinu |
| 50 | ROSPA0091 | Pădurea Babadag |
| 51 | ROSPA0092 | Pădurea Bârnova |
| 52 | ROSPA0093 | Pădurea Bogata |
| 53 | ROSPA0096 | Pădurea Micleşti |
| 54 | ROSPA0097 | Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani |
| 55 | ROSPA0098 | Piemontul Făgăraș |
| 56 | ROSPA0099 | Podisul Hartibaciu |
| 57 | ROSPA0100 | Stepa Casimcea |
| 58 | ROSPA0102 | Suhaia |
| 59 | ROSPA0106 | Valea Oltului Inferior |
| 60 | ROSPA0107 | Vânători - Neamț |
| 61 | ROSPA0108 | Vedea - Dunăre |
| 62 | ROSPA0110 | Acumularile Rogojesti - Bucecea |
| 63 | ROSPA0113 | Cănepiști |
| 64 | ROSPA0114 | Cursul Mijlociu al Somesului |
| 65 | ROSPA0115 | Defileul Crisului Repede-Valea Iadului |
| 66 | ROSPA0116 | Dorohoi-Saua Bucecei |
| 67 | ROSPA0119 | Horga - Zorleni |

| Nr. Crt. | Cod SPA | Denumire SPA |
|----------|-----------|---------------------------|
| 44 | ROSPA0085 | Muntii Rodnei |
| 69 | ROSPA0128 | Lunca Timisului |
| 70 | ROSPA0129 | Masivul Ceahlau |
| 71 | ROSPA0131 | Munții Maramureșului |
| 72 | ROSPA0135 | Nisipurile de la Dăbuleni |
| 73 | ROSPA0136 | Oltenița - Ulmeni |
| 74 | ROSPA0140 | Scroviștea |
| 75 | ROSPA0143 | Tisa Superioară |
| 76 | ROSPA0145 | Valea Călmățuiului |
| 77 | ROSPA0148 | Vitanesti-Rasmiresti |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
 Programul Operațional nr. CC1/2007 RO 161 PO 003
 Cod proiect: POST/2011/4110



| Nr. Crt. | Cod SPA | Denumire SPA |
|----------|-----------|--------------|
| 68 | ROSPA0121 | Lacul Brateș |

| Nr. Crt. | Cod SPA | Denumire SPA |
|----------|---------|--------------|
|----------|---------|--------------|



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/1410



Lista SCI-urilor unice intersectate de proiectele incluse în scenariul Core TEN-T (CTT)

| Nr. crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|---|
| 1 | ROSCI0005 | Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni |
| 2 | ROSCI0010 | Bistrița Aurie |
| 3 | ROSCI0013 | Bucegi |
| 4 | ROSCI0019 | Călimani - Gurghiu |
| 5 | ROSCI0020 | Câmpia Careiului |
| 6 | ROSCI0021 | Câmpia Ierului |
| 7 | ROSCI0025 | Cefa |
| 8 | ROSCI0039 | Ciuperceni - Desa |
| 9 | ROSCI0043 | Comana |
| 10 | ROSCI0044 | Corabia - Turnu Măgurele |
| 11 | ROSCI0045 | Coridorul Jiului |
| 12 | ROSCI0046 | Cozia |
| 13 | ROSCI0049 | Crișul Negru |
| 14 | ROSCI0050 | Crișul Repede amonte de Oradea |
| 15 | ROSCI0058 | Dealul lui Dumnezeu |
| 16 | ROSCI0062 | Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului |
| 17 | ROSCI0063 | Defileul Jiului |
| 18 | ROSCI0064 | Defileul Mureșului |
| 19 | ROSCI0065 | Delta Dunării |

| Nr. crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|-------------------------------------|
| 20 | ROSCI0066 | Delta Dunării - zona marină |
| 21 | ROSCI0069 | Domogled - Valea Cernei |
| 22 | ROSCI0082 | Fânețele seculare Ponoare |
| 23 | ROSCI0085 | Frumoasa |
| 24 | ROSCI0087 | Grădiștea Muncelului - Ciclovina |
| 25 | ROSCI0088 | Gura Vedei - Șaica - Slobozia |
| 26 | ROSCI0101 | Larion |
| 27 | ROSCI0103 | Lunca Buzăului |
| 28 | ROSCI0109 | Lunca Timișului |
| 29 | ROSCI0122 | Munții Făgăraș |
| 30 | ROSCI0131 | Oltenița - Mostiștea - Chiciu |
| 31 | ROSCI0132 | Oltul Mijlociu - Cibin - Hârțibaciu |
| 32 | ROSCI0135 | Pădurea Bârnova - Repede |
| 33 | ROSCI0138 | Pădurea Bolintin |
| 34 | ROSCI0158 | Pădurea Bălteni - Hârboanca |
| 35 | ROSCI0162 | Lunca Siretului Inferior |
| 36 | ROSCI0192 | Peștera Măgurici |
| 37 | ROSCI0195 | Piatra Mare |
| 38 | ROSCI0202 | Silvostepa Olteniei |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14/10



| Nr. crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|---|
| 39 | ROSCI0206 | Porțile de Fier |
| 40 | ROSCI0207 | Postăvarul |
| 41 | ROSCI0213 | Râul Prut |
| 42 | ROSCI0221 | Sărăturile din valea Ilenei |
| 43 | ROSCI0224 | Scroviștea |
| 44 | ROSCI0226 | Semenic - Cheile Carașului |
| 45 | ROSCI0227 | Sighișoara - Târnava Mare |
| 46 | ROSCI0231 | Nădab - Socodor - Văرشad |
| 47 | ROSCI0232 | Someșul Mare Superior |
| 48 | ROSCI0236 | Strei - Hațeg |
| 49 | ROSCI0238 | Suatu -Cojocna - Crairât |
| 50 | ROSCI0253 | Trascău |
| 51 | ROSCI0259 | Valea Călmățuiului |
| 52 | ROSCI0265 | Valea lui David |
| 53 | ROSCI0266 | Valea Oltețului |
| 54 | ROSCI0270 | Vânători - Neamț |
| 55 | ROSCI0275 | Bârsău - Șomcuta |
| 56 | ROSCI0277 | Becicherecu Mic |
| 57 | ROSCI0284 | Cheile Teregovei |
| 58 | ROSCI0290 | Coridorul Ialomiței |
| 59 | ROSCI0292 | Coridorul Rusca Montană - Țarcu - Retezat |

| Nr. crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|--|
| 60 | ROSCI0297 | Dealurile Târnavei Mici - Bicheș |
| 61 | ROSCI0299 | Dunărea la Gârla Mare – Maglavit |
| 62 | ROSCI0303 | Hârtibaciu Sud - Est |
| 63 | ROSCI0304 | Hârtibaciu Sud - Vest |
| 64 | ROSCI0305 | Ianca - Plopu - Sărat - Comăneasca |
| 65 | ROSCI0310 | Lacurile Fălticeni |
| 66 | ROSCI0314 | Lozna |
| 67 | ROSCI0321 | Moldova Superioară |
| 68 | ROSCI0328 | Obcinele Bucovinei |
| 69 | ROSCI0329 | Oltul Superior |
| 70 | ROSCI0330 | Osești - Bârzești |
| 71 | ROSCI0341 | Pădurea și Lacul Stolnici |
| 72 | ROSCI0360 | Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului |
| 73 | ROSCI0364 | Râul Moldova între Tupilați și Roman |
| 74 | ROSCI0365 | Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși |
| 75 | ROSCI0366 | Râul Motru |
| 76 | ROSCI0367 | Râul Mureș între Morești și Ogra |
| 77 | ROSCI0368 | Râul Mureș între Deda și Reghin |
| 78 | ROSCI0369 | Râul Mureș între Iernuțeni și Periș |
| 79 | ROSCI0370 | Râul Mureș între Lipova și Păuliș |
| 80 | ROSCI0373 | Râul Mureș între Brănișca și Ilia |



Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CCI/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14/10



| Nr. crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|--|
| 81 | ROSCI0376 | Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele |
| 82 | ROSCI0378 | Râul Siret între Pașcani și Roman |
| 83 | ROSCI0379 | Râul Suceava |
| 84 | ROSCI0382 | Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalț |
| 85 | ROSCI0385 | Râul Timis între Rusca și Prisaca |
| 86 | ROSCI0386 | Râul Vedea |

| Nr. crt. | Cod SCI | Denumire SCI |
|----------|-----------|----------------------|
| 87 | ROSCI0393 | Someșul Mare |
| 88 | ROSCI0400 | Șieu - Budac |
| 89 | ROSCI0402 | Valea din Sânanndrei |
| 90 | ROSCI0403 | Vânju Mare |
| 91 | ROSCI0407 | Zarandul de Vest |

Total SCI-uri unice intersectate: 91

Lista SPA-urilor unice intersectate de proiectele incluse în scenariul Core TEN-T (CTT)

| Nr. crt. | Cod SPA | Denumire SPA |
|----------|-----------|---------------------------------------|
| 1 | ROSPA0004 | Balta Albă - Amara - Jirlău |
| 2 | ROSPA0006 | Balta Tătaru |
| 3 | ROSPA0011 | Blahnița |
| 4 | ROSPA0013 | Calafat - Ciupercești - Dunăre |
| 5 | ROSPA0015 | Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru |
| 6 | ROSPA0016 | Câmpia Nirului - Valea Ierului |
| 7 | ROSPA0021 | Ciocănești - Dunăre |
| 8 | ROSPA0022 | Comana |
| 9 | ROSPA0023 | Confluența Jiu - Dunăre |
| 10 | ROSPA0024 | Confluența Olt - Dunăre |
| 11 | ROSPA0025 | Cozia - Buila - Vânturarița |

| Nr. crt. | Cod SPA | Denumire SPA |
|----------|-----------|---|
| 12 | ROSPA0026 | Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier |
| 13 | ROSPA0027 | Dealurile Homoroadelor |
| 14 | ROSPA0028 | Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului |
| 15 | ROSPA0029 | Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lip |
| 16 | ROSPA0030 | Defileul Mureșului Superior |
| 17 | ROSPA0031 | Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie |
| 18 | ROSPA0033 | Depresiunea și Munții Giurgeului |
| 19 | ROSPA0037 | Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei |
| 20 | ROSPA0038 | Dunăre - Oltenița |
| 21 | ROSPA0041 | Eleșteele Iernut - Cipău |
| 22 | ROSPA0043 | Frumoasa |



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013

Asistența tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport
Programul Operațional nr. CC1/2007 RO 161 PO 003
Cod proiect: POST2011/14/10





UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente structurale
2007-2013Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

ANEXA 6 - Matricea de evaluare a potentialelor efecte asupra mediului

| SCENARIU MPGT/Moduri de transport | Aer | | Schimbări climatice | | | Apa | | | Sol și subsol | | | Managementul deșeurilor și substanțelor periculoase | | Biodiversitate | | Populația și sănătatea umană | | | Peisajul și patrimoniul cultural | | Transport durabil | | Eficiență energetică | | Conservarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale / Utilizarea resurselor regenerabile | | Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu provenite din sectorul transporturilor | | Nr. total efecte negative | Nr. total efecte pozitive | Niciun efect/Efectul nu poate fi estimat | Total punctaj scenariu |
|--|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|---------------|-------|-------|--|-------|----------------|-------|------------------------------|-------|-------|----------------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|-------|--|-------|---|-------|---------------------------|---------------------------|--|------------------------|
| | OMR1 | OMR2 | OMR3 | OMR4 | OMR5 | OMR6 | OMR7 | OMR8 | OMR9 | OMR10 | OMR11 | OMR12 | OMR13 | OMR14 | OMR15 | OMR16 | OMR17 | OMR18 | OMR19 | OMR20 | OMR21 | OMR22 | OMR23 | OMR24 | OMR25 | OMR26 | OMR27 | OMR28 | | | | |
| Scenariul Do nothing | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport rutier | -2 | -2 | -2 | 0 | -2 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -2 | -2 | -1 | -1 | 0 | 0 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -1 | 0 | 19 | 0 | 9 | -30 |
| Transport feroviar | -1 | -1 | -2 | 0 | -2 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -2 | -1 | -1 | -1 | 0 | 0 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -1 | 0 | 18 | 0 | 10 | -26 |
| Transport naval (porturi și cai de navigație) | -2 | 0 | -2 | 0 | -2 | -2 | -2 | -1 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 12 | -25 |
| Transport aerian | -1 | -1 | -1 | 0 | -2 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | 0 | -2 | -1 | -1 | -1 | -1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 15 | -15 | |
| Transport intermodal | -1 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 21 | -8 | |
| Total punctaj pentru fiecare obiectiv | -7 | -5 | -8 | 0 | -8 | -2 | -2 | -4 | -1 | -3 | 0 | -3 | 0 | -3 | 0 | -5 | -5 | -3 | -5 | 0 | 0 | -9 | -8 | -7 | -7 | -7 | -2 | 0 | 73 | 0 | 67 | 104 |
| Scenariul Do minimum | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport rutier | -2 | -1 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | -2 | 1 | -2 | 1 | 1 | -1 | 1 | 1 | -1 | -1 | -1 | -2 | -1 | 0 | 17 | 6 | 5 | -17 |
| Transport feroviar | -1 | -1 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | -2 | 1 | -1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 5 | 10 | -11 |
| Transport naval (porturi și cai de navigație) | -2 | 0 | -2 | 0 | -1 | -1 | -1 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 13 | -11 |
| Transport aerian | -2 | -1 | -2 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 20 | -8 | |
| Transport intermodal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 |
| Total punctaj pentru fiecare obiectiv | -7 | -3 | -8 | 0 | -4 | -1 | -1 | -4 | -3 | -3 | 0 | -3 | 0 | -3 | -4 | 2 | -5 | 3 | 4 | -1 | 1 | 3 | -3 | -3 | -1 | -2 | -1 | 0 | 49 | 15 | 76 | -47 |
| Scenariul de dezvoltare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport rutier | -2 | 2 | -1 | 0 | 1 | 1 | -1 | 0 | -1 | 1 | 1 | -1 | 0 | -2 | -1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | -1 | -1 | -1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 12 | 6 | 6 |
| Transport feroviar | -2 | 1 | -1 | 0 | 1 | 1 | -1 | 0 | -1 | 1 | 1 | -1 | 0 | -1 | -1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | -1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 15 | 5 | 9 |
| Transport naval (porturi și cai de navigație) | -2 | 1 | -1 | 0 | 1 | 1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | -1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 12 | 10 | 6 |
| Transport aerian | -2 | 1 | -1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | 1 | 1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 12 | 11 |
| Transport intermodal | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 15 | 11 | 17 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|----|---|---|---|----|---|----|---|---|----|---|----|----|---|---|----|----|---|---|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|
| Total punctaj pentru fiecare obiectiv | -8 | 6 | -3 | 0 | 5 | 5 | -4 | 0 | -3 | 4 | 4 | -5 | 0 | -5 | -2 | 7 | 6 | 10 | 10 | 0 | 0 | 10 | 3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 10 | 30 | 66 | 44 | 49 |
| Scenariul Core TEN-T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transport rutier | -2 | 1 | -2 | 0 | 1 | 1 | -1 | 0 | -1 | 1 | 1 | -1 | 0 | -2 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | -1 | -1 | -1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 8 | 0 |
| Transport feroviar | -2 | 1 | -1 | 0 | 1 | 1 | -1 | 0 | -1 | 1 | 1 | -1 | 0 | -1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | -1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 14 | 6 | 7 |
| Transport naval (porturi si cai de navigatie) | -2 | 1 | -1 | 0 | 1 | 1 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | -1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 12 | 10 | 5 |
| Transport aerian | -2 | 1 | -1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | 1 | 1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 13 | 11 | 10 |
| Transport intermodal | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 15 | 11 | 16 |
| Total punctaj pentru fiecare obiectiv | -8 | 5 | -4 | 0 | 5 | 5 | -4 | 0 | -3 | 4 | 4 | -5 | 0 | -5 | -2 | 5 | 5 | 5 | 9 | 0 | 0 | 10 | 3 | -3 | 2 | 0 | 0 | 10 | 30 | 64 | 46 | 38 |
| +2 | Impact pozitiv semnificativ | | | | | | | | | | Se referă la efectele majore (semnificative) cu caracter pozitiv, care se manifestă pe termen lung sau permanent, au scară largă de acoperire și contribuie la îndeplinirea obiectivului de mediu stabilit. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| +1 | Impact pozitiv | | | | | | | | | | Se referă la efectele minore (reduse) cu caracter pozitiv directe sau indirecte, se resimt la nivel local și care pot contribui parțial la îndeplinirea obiectivului de mediu stabilit. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Nu are niciun efect/efectul nu poate fi determinat | | | | | | | | | | Efecte nule, extrem de reduse sau pentru care nu se pot face previziuni exacte, sunt necesare detalii suplimentare din teren, despre caracteristicile proiectelor și mărimea acestora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1 | Impact negativ | | | | | | | | | | Se referă la efectele minore (reduse) cu caracter negativ directe sau indirecte, se resimt la nivel local și fac dificilă atingerea obiectivului de mediu stabilit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -2 | Impact negativ semnificativ | | | | | | | | | | Se referă la efectelor majore (semnificative) cu caracter negativ, care se manifestă pe termen lung sau permanent, au scară largă de acoperire și nu permit atingerea obiectivului de mediu stabilit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



MINISTERUL MEDIULUI
ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE

CABINET SECRETAR DE STAT

| | |
|--|--------------------|
| MINISTERUL MEDIULUI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE | |
| Cabinet Secretar de Stat | |
| Intrare Nr. 16724/AJ | Data 21.10.2014 |

Nr.

Către: Ministerul Transporturilor - Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport

În atenția: Domnului Director General - Marcel BOLOȘ

Spre știință: Direcția Generală Evaluare Impact și Controlul Poluării - MMSC, Doamnei Dorina MOCANU - Director General

Domnului Marius NISTORESCU - EPC Consultanță Mediu

Referitor la: studiul de Evaluare Adecvată a Master Planului General de Transport

Stimată doamnă/Stimați domni,

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 40/CMC/SB/39808/26.09.2014 prin care ne înaintați spre analiză studiul de evaluare adecvată - versiunea revizuită a Master Planului General de Transport, înregistrat la Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice cu nr. 16724/AJ/29.09.2014, prin prezenta vă informăm următoarele:

- Studiul de evaluare adecvată revizuit a Master Planului General de Transport a fost analizat conform prevederilor din Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- S-a constatat faptul că au fost preluate observațiile Direcției tehnice din cadrul MMSC, observații transmise prin adresa nr. 16005/AJ/2014.

Având în vedere că au fost respectate cerințele Ordinului nr. 19/2010, Direcția Biodiversitate acceptă forma studiului de evaluare adecvată transmis, iar concluziile studiului pot fi preluate în Raportul de mediu în vederea continuării procedurii de reglementare a Master Planului General de Transport, conform prevederilor HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

Cu stimă,

| |
|---|
| Ministerul Transporturilor Autoritatea de Management pentru POS Transport |
| Nr. intrare/ieșire 43985 |
| Data: 21.10.2014 |



| |
|--|
| SERVICIUL MANAGEMENT CONTRACTE ȘI LICITAȚII ASISTENȚĂ TEHNICĂ |
| DATA 22.10.14 ORA 10 ⁰⁰ |

Ana Bolboacă

*Reg info Consult
+ sarcini skijuta AM POS-T*

22.10.2014